

Aanbesteding: 31165103 Aanbesteding Gladheidbestrijdingsmaterieel
Rijkswaterstaat en Provincie Noord Brabant
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Corporate Dienst
Referentie: 31165103

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Pag. 12 PVE punt 3

Vraag:

U geeft bij zowel de laadbaklengtes alsook de laadbakbreedtes de maximale waardes weer, wat zijn de minimale waardes?

Antwoord:

Minimale waardes zijn in dit kader niet van belang. Maximale waardes worden aangegeven om aan te geven dat de afmetingen van de strooiers binnen deze waarden dienen te blijven en deze niet mogen overschrijden.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Pagina 15 PVE artikel 3.2.3c

Vraag:

U omschrijft een combi-opzet natzoutstrooier/sproeier die tegelijkertijd natzout kan strooien alsook te kunnen sproeien, is het noodzakelijk dat voor het sproeien tegelijkertijd een ander dooimiddel aangebracht kan worden? Immers bij de provincie Zeeland worden de combinatzoutstrooiers gebruikt op de bruggen waarbij er Geen chloriden gebruikt mogen worden, daar worden de combistrooiers ingezet met 2 verschillende vloeibare dooimiddelen.

Antwoord:

Tijdens het strooien/sproeien dienen de gebruikelijke dooimiddelen nat en droog gestrooid en/of gesproeid te kunnen worden. Er zal met een type droog en een type nat of een mengsel daarvan worden gestrooid en/of gesproeid. Er zal niet gewerkt worden met het gelijktijdig uitbrengen van 2

verschillende vloeibare dooimiddelen.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Pagina 19 PVE artikel 3.4.1.3

Vraag:

U omschrijft een langzaam verkeer-onderstel met een maximumsnelheid van 45 km/uur. Hoewel deze snelheid technisch mogelijk is, worden de eisen gesteld aan remmen en onderstel substantieel zwaarder ten op zichte van een 40 KM onderstel. Tevens moet het 45 km onderstel jaarlijks gekeurd worden. Onze aanbeveling is om de snelheid van de aanhanger te beperken op 40 km.

Antwoord:

Gezien de aard van de werkzaamheden wordt artikel 3.4.3. aangepast. De maximale snelheid voor Aanhang (nat)zoutstrooier $1,8\text{m}^3 \pm 0,2\text{m}^3$ op langzaamverkeer-onderstel bedraagt 40 km/uur.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Pagina 20 PVE artikel 3.4.4.2

Vraag:

Een geveerd onderstel heeft meer onderhoud nodig, is duurder in aanschaf en rijdt onrustiger voor de chauffeur. Bied de aanbestedende dienst ook ruimte om het onderstel niet geveerd te leveren.? Door jaren ervaring in de productie en levering van dergelijke onderstellen willen we kenbaar maken dat het merendeel van onze gebruikers een niet geveerd onderstel prefereert. Het veren of deinen wordt ook gerealiseerd door de banden, wat het rijden

met de aanhanger comfortabeler maakt.

Antwoord:

Nee, Aanbesteder houdt vast aan het gestelde in artikel 3.4.4.2 dat het onderstel geveerd dient te zijn.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Pagina 20 PVE artikel 3.4.4.4

Vraag:

Kunt u kenbaar maken met welke trekker koppeling het landbouw onderstel geleverd moet worden

Antwoord:

De trekkerkoppeling dient te bestaan uit een kogelkoppeling.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Pagina 21 PVE artikel 3.5.1g

Vraag:

U eist een markering van minimaal 1 m², voor de kleine strooiers is dit in verhouding tot de machine zelf een behoorlijk oppervlak. Geeft u inschrijver ruimte om de markering om in overleg markering te leveren welke in verhouding staat tot het beschikbare oppervlak van de kleine strooier?

Antwoord:

Ja, voor wat betreft het markeringsoppervlak van kleine strooiers kan dit

naar rato van beschikbaar oppervlak worden afgeschaald. Dit altijd in overleg met Opdrachtgever en voorafgaand aan de productie van de kleine strooier.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Pagina 23 PVE artikel 3.6.1L

Vraag:

U eist “het systeem” dient (backward) compatible te zijn, kunt u dit nader toelichten? Wat bedoelt u precies met het systeem en backward compatible?

Antwoord:

Een routebegeleiding en automatisch strooien/sproeien systeem moet onder andere ook altijd compatibel (geschikt) zijn om instellingen waaronder bestaande strooiroutes met strooi-instellingen van voorgaande versies te kunnen toepassen (o.a. overzetten en of inlezen). Een nieuw systeem moet naadloos kunnen samenwerken met bestaande gegevens en/of andere in gebruik zijnde relevante apparatuur/systemen.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Pagina 25 PVE artikel 3.7.2m

Vraag:

U eist een bodemdruk reductie systeem (zweefstand) op de kleinere maatvoering ploeg. Hoewel wij dit systeem in ons pakket hebben is de meerwaarde specifiek op kleine ploegen door het lagere eigen gewicht van de ploeg nihil. Verzoek om de eis van de kleine ploeg te verruimen met het leveren van een kleinere maatvoering ploeg zonder Bodemdruk reductie

systeem.

Antwoord:

Aanbesteder gaat niet akkoord met uw verzoek.

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Pagina 9 van het PVE 2.4.7

Vraag:

Wordt er een maximum gesteld aan de hoeveelheid werkzaamheden die door derden wordt uitgevoerd. Specifieke aan bv het repareren van cruciale onderdelen aan het materieel

Antwoord:

Hieraan wordt geen maximum gesteld.

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Contract

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Pagina 9 van het PVE 2.4.7

Vraag:

In de kwalitatieve beoordeling wordt inschrijver getoetst op diverse aspecten

aangaande service en dienstverlening. Hoe wordt deze in praktijk gestaafd als een inschrijver besluit de complete of een groot gedeelte van de service te laten uitvoeren door derden.

Antwoord:

Uw vraag is niet volledig te relateren aan het PVE onderdeel. Echter In bijlage 4 beantwoording kwaliteit is aangegeven: "Toezeggingen in de beantwoording van de vragen (gunningscriteria) dienen door Opdrachtnemer gestand te worden gedaan en maatgevend te zijn". Indien de door u geschetste situatie leidt tot het niet meer volledig nakomen van de Inschrijving, de gestelde eisen en/of de contractuele verplichtingen cq afspraken, zal dit voor Opdrachtnemer contractuele gevolgen en consequenties hebben.

In de aanbestedingsdocumenten is verwoord hoe prestaties en nakoming van eisen in de uitvoering kunnen worden getoetst.

Percelen:

- P1 Sneeuwploegen P1
- P2 Sneeuwploegen P2
- P3 Sneeuwploegen P3
- P4 Sneeuwploegen P4
- P5 Sneeuwploegen P5
- P6 Sneeuwploegen P6
- P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
- P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
- P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
- P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
- P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
- P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 06-05-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Pagina 45 artikel 6.5 beschrijvend document

Vraag:

Tot in hoeverre moet het product wat ingezet wordt voor de materieel test overeenkomen met de gestelde eisen benoemd in het PVE?

Antwoord:

Het binnen de test aangeboden materieel dient voor 100 % overeen te komen met de gestelde eisen in het PvE, daar de te testen machines door Opdrachtgever worden overgenomen als onderdeel van de reguliere bestelling.

Percelen:

- P1 Sneeuwploegen P1
- P2 Sneeuwploegen P2

P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 04-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Praktijktest Bijlage B5B. Tabel 7.

Vraag:

Bij de vierde test is het theoretische product dusdanig laag (5kg/min) dat dit buiten de geldende normen valt (min 7kg/min). Graag het product verhogen.

Antwoord:

Aanbesteder is van mening dat een en ander wel binnen de gestelde normen (NEN-EN 15597-1:2020 en NEN-EN 15597-2:2019) valt. Aanbesteder zal nog nader onderzoeken of aanpassingen noodzakelijk zijn en zo ja, dit via een 2e Nota van Inlichtingen communiceren. Uiteraard kunt u uw stellingname nog nader toelichten.

Percelen:

P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5

Beantwoord op: 10-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Praktijktest Bijlage 5B5 statische doseertest tabel 7 regel 4

Vraag:

In de tabel wordt de meettijd van 120 sec. FS 50 beschreven.

Hierbij wordt als kengetal voor Pekel 10 KG geschreven.
Verzoek aan de aanbestedende dienst dit kengetal te controleren op juistheid.
Naar ons idee is dit getal niet conform de norm..

Antwoord:

Aanbesteder is van mening dat een en ander wel binnen de gestelde normen (NEN-EN 15597-1:2020 en NEN-EN 15597-2:2019) valt. Aanbesteder zal nog nader onderzoeken of aanpassingen noodzakelijk zijn en zo ja, dit via een 2e Nota van Inlichtingen communiceren. Uiteraard kunt u uw stellingname nog nader toelichten.

Percelen:

- P1 Sneeuwploegen P1
- P2 Sneeuwploegen P2
- P3 Sneeuwploegen P3
- P4 Sneeuwploegen P4
- P5 Sneeuwploegen P5
- P6 Sneeuwploegen P6
- P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
- P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
- P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
- P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
- P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
- P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Pagina 8 PVE Artikel 2.3.1.4 Eisen aan de dataregistratie van Strooi-/sproeimaterieel)

Vraag:

Er wordt hier gesproken over het feit dat wanneer er een automatisch strooien route is geselecteerd of wordt gereden dit moet worden doorgegeven d.m.v. apart datasignaal.

Is het voor RWS wenselijk om een apart datasignaal voor het doorgeven van een geselecteerde automatisch strooien route te verzenden aan bijvoorbeeld de leverancier van het SMS, wat zou kunnen resulteren in een leverancier afhankelijk datasignaal. Is het niet wenselijker dat deze data wordt opgenomen in een reeds beschikbaar dataveld, in de totale dataset die reeds wordt verzonden via de WARSAME, waardoor dit niet meer leverancier afhankelijk is?

Antwoord:

technisch gezien hoeft dit niet via een aparte koppeling te verlopen. Wij bedoelen dat het signaal doorkomt en als afzonderlijke informatie naar het SMS systeem gestuurd wordt. Deze data dient via de Warsame verstuurd te worden. De Warsame is gebaseerd op de NEN normering en zal indien nodig

vernieuwd/aangepast worden in samenspraak met de opdrachtnemers.

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Pagina 22 PVE Artikel 3.6.1.3.X routebegeleiding en automatisch strooien /sproeien

Vraag:

Hierin wordt gesproken over het wanneer recordcode 4 wanneer een route wordt geselecteerd en/of later nog gewijzigd.

Betreft het hier recordcode 4 uit de NEN-EN 15430-1:2015 (Winter and road service area maintenance equipment's –Data acquisition and transmission – Part 1 normering? Aangezien de WARSAME hierop gebaseerd is ?

Antwoord:

Ja, uw interpretatie is hierin juist

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Pagina 27 PVE Artikel 4.1.2 Dataexchange Punt 4:

Vraag:

Wanneer er een update van de data exchange heeft plaats gevonden, dient de opdrachtgever zich aan de laatste versie te conformeren

- Kan RWS specifieker zijn welke termijn een opdrachtgever krijgt om zich te conformeren aan deze nieuwe versie?

- Indien er een nieuwe versie van de data exchange beschikbaar is; dienen de strooiers geleverd van voor deze nieuwe versie zich eveneens te conformeren aan deze nieuwe data exchange versie?

Antwoord:

Daar waar u opdrachtgever noemt, bedoelt u waarschijnlijk Opdrachtnemer. Na het beschikbaar komen van een nieuwe data exchange update/versie dient door de Opdrachtnemer binnen 4 maanden deze nieuwste versie geïmplementeerd te zijn op al het geleverde Materieel voorkomend uit deze Aanbesteding cq raamovereenkomst(en). Al het Materieel dient altijd (binnen 4 maanden) conform de laatste data exchange informatie te leveren aan SMS voor zover dit in het PVE van toepassing is verklaard voor het betreffende type Materieel.

Misschien ten overvloede maar de dataexchange beschrijft de verbinding tussen twee servers waar data wordt uitgewisseld. Dit houdt in dat er fysiek op de strooier en/of materieelstuk normaal gesproken geen aanpassingen nodig zijn.

Percelen:

P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op:

10-05-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Pagina 27 PVE Artikel 4.1.2 Dataexchange Punt

Vraag:

Bij herstel van functionaliteit t.b.v. stroodata en het strooimanagement, zijn de hersteltijden gelijk aan hersteltijden voor mechanische en hydraulische mankementen.

Het is gebruikelijk dat voor softwareoplossingen een andere termijn wordt gehanteerd. De leverancier snapt heel goed dat er binnen bepaalde tijden moet worden gereageerd en de strooier moet wederom correct functioneren. Maar een softwareprobleem kan en gaat vaak over meerdere onderdelen en schijven.

Antwoord:

U stelt geen concrete vraag. Mogelijk heeft u uw vraag herhaalt onder vraag 18.

Percelen:

P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Pagina 27 PVE Artikel 4.1.2 Dataexchange Punt 11

Vraag:

Bij herstel van functionaliteit t.b.v. stroodata en het strooimanagement, zijn de hersteltijden gelijk aan hersteltijden voor mechanische en hydraulische mankementen.

Het is gebruikelijk dat voor softwareoplossingen een andere termijn wordt gehanteerd. De leverancier snapt heel goed dat er binnen bepaalde tijden moet worden gereageerd en de strooier moet wederom correct functioneren. Maar een softwareprobleem kan en gaat vaak over meerdere onderdelen en schijven.

Is het mogelijk dat RWS voor softwarematige problemen rekening houdt met een onderzoekt termijn die geen invloed heeft op de functie hersteltijd? De tijden die nu beschrijven zijn; zijn niet geheel realistisch en gebruikelijk in softwarewereld.

Antwoord:

Nee, Vanuit het oogpunt van de Opdrachtgever zijn de reactietijden en hersteltijden zeer redelijk te noemen. Dit mede aangezien de operatie van een steunpunt, regio of landelijk in geding kan komen als er geen of data van onvoldoende kwaliteit wordt geleverd.

Data storingen, in deze vraag met betrekking op de WARSAME kunnen snel gedetecteerd worden doordat er bijvoorbeeld monitoring van beide kanten plaatsvindt.

De "hersteltijden" die bij punt 11 genoemd worden hebben betrekking op fysieke reparatie van bijvoorbeeld het modem en zijn daarom gelijk aan andere reparaties aan een strooier. Voor wat betreft overige data storingen zijn andere reactie/oplostijden in het PvE benoemd.

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Pagina 27 PVE Artikel 4.1.2 Dataexchange Punt 12

Vraag:

Is het mogelijk dat RWS een rekenvoorbeeld geeft hoe er wordt omgegaan met deze berekening ten aanzien van functie herstel?

Antwoord:

Een gemiddelde maand heeft 730,5 uur wat overeenkomt met 4380 minuten. Per maand is een uitval van maximaal 44 minuten toegestaan. In geval er meer dan 44 minuten per maand uitval is, is er een korting van toepassing.

Voor de duidelijkheid, dit betreffen data storingen die betrekking hebben op de data exchange zelf en niet storingen aan bijvoorbeeld het modem van een materieelstuk.

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4

P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Pagina 27 PVE Artikel 4.1.3 Punt 1a.

Vraag:

Wat wordt er verstaan onder het onder. "Inclusief terugmelding van de machine instellingen" ? Kan RWS hier een concreet voorbeeld geven wat RWS hier verwacht te zien?

Antwoord:

Dit punt heeft betrekking op de bedieningskast. Aanbesteder is van mening dat terugmelding van de machine instellingen voor zich spreekt. Om uw vraag goed te duiden, wordt u gevraagd uw vraag te verduidelijken indien hieraan nog behoefte is.

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
21

Onderwerp:
Pagina 27 Artikel 4.1.3 Punt 1E

Vraag:

Met betrekking tot de draadloze verzending geldt dat de hoogste standaard in de telefonie beschikbaar dient te zijn. De leverancier zou kunnen begrijpen

dat je wil dat bij een nieuwe levering altijd de nieuwste telefonie standaard indien landelijk beschikbaar, aanwezig moet zijn. Hoe ziet RWS het voor zich wanneer een strooier in 2022 geleverd wordt met 5G op dat moment de hoogst beschikbare telefonie standaard en in 2026 is er bijvoorbeeld 6G en is dat de hoogst beschikbare telefonie standaard Wordt er dan van de leverancier verwacht dat de strooiers van voor 2026 worden geüpgraded in hardware? Of alleen wanneer de oudere techniek wordt uitgeschakeld en/of vervangen?

Antwoord:

Ondanks dat het misschien niet geheel realistisch is om te denken dat na een jaar van invoering van een nieuwe standaard er alweer een volgende geïmplementeerd wordt gaan wij ervan uit dat indien nodig er een upgrade plaats vindt inderdaad.

In relatie tot u vraag bedoelen we met indien nodig, dat dit verschillende oorzaken kan hebben waaronder uitschakelen van oudere techniek er één is. Het kan bijvoorbeeld ook nodig zijn doordat de data die verstuurd wordt teveel is in hoeveelheid en de oude techniek de hoeveelheid data niet aan kan. Deze voorbeelden zijn niet limitatief

Percelen:	P1 Sneeuwploegen P1
	P2 Sneeuwploegen P2
	P3 Sneeuwploegen P3
	P4 Sneeuwploegen P4
	P5 Sneeuwploegen P5
	P6 Sneeuwploegen P6
	P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
	P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
	P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
	P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
	P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
	P12 Zoutstrooiers voor wegen S6
Beantwoord op:	10-05-2021
Label:	Inhoud

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Beschikbaarheid en functiehersteltijd (PvE 4.1.2 artikel 10)

Vraag:

Het lijkt erop dat er informatie ontbreekt. Kunt u verduidelijken welke “beschikbaarheid” en “functiehersteltijd” u bedoelt?

Antwoord:

Tekst moet zijn: Wanneer een datastoring optreedt, geldt de beschikbaarheid en functiehersteltijd conform artikel 5.1.5.

Percelen: P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
23

Onderwerp:
"Systemen van derden" (PvE 3.6.1, artikel 3 u)

Vraag:

Kunt u verduidelijken welke "systemen" u hiermee bedoeld? Het is immers voor de inschrijvers van belang om vooraf een goede inschatting te kunnen maken van de mogelijkheden (aankoppelmogelijkheden, protocollen etc.) en de verwachte kosten.

Antwoord:

Hiermee worden in eerste instantie gebruikelijke strooi management systemen en strooi route beheer systemen bedoeld.
In de toekomst zou het kunnen zijn dat hiertoe nieuwe of andere relevante systemen bijkomen.

Percelen: P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op: 10-05-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
24

Onderwerp:
PVE voorblad titel

Vraag:

Mededeling van Aanbesteder

Voorblad van PVE (bijlage 2)

Antwoord:

Het voorblad van bijlage 2 Programma van Eisen vermeld per abuis "bijlage 1"

Dit dient gelezen te worden als bijlage 2

Percelen:

P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1
P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
P12 Zoutstrooiers voor wegen S6

Beantwoord op:

04-05-2021

Label:

Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Elektronische handtekening, Gedragsverklaring GVA, tijdig aanvragen

Vraag:

Mededeling van Aanbesteder 2

Antwoord:

Geachte Inschrijver

Nogmaals attenderen wij u erop dat de aanvraagprocedure voor de gekwalificeerde elektronische handtekening PKio bij een enkele TSP een aanzienlijke doorlooptijd kan hebben, vraag vooraf de doorlooptijd op. Ook de gedragsverklaring aanbesteding GVA van Justis kan enkele weken duren.

Het verzoek is om hiervoor nog vandaag de aanvraag te starten, indien u niet hierover beschikt.

Percelen:

P1 Sneeuwploegen P1
P2 Sneeuwploegen P2
P3 Sneeuwploegen P3
P4 Sneeuwploegen P4
P5 Sneeuwploegen P5
P6 Sneeuwploegen P6
P7 Zoutstrooiers voor wegen S1

	P8 Zoutstrooiers voor wegen S2
	P9 Zoutstrooiers voor wegen S3
	P10 Zoutstrooiers voor wegen S4
	P11 Zoutstrooiers voor wegen S5
	P12 Zoutstrooiers voor wegen S6
Beantwoord op:	10-05-2021
Label:	Proces