

Meetrapport detectielussen MDU-16 detector

Plaats:	Weer:	Temp:
Serienummer:	Ohmmeter:	ID:
Ordernummer:	Megger:	ID:
Datum:VB:	/ AF:	Technicus:

MDU: 1 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
	1									
	2									
	3									
	4									
	5									
	6									
	7									
	8									
	9									
	10									
	11									
	12									
	13									
	14									
	15									
	16									

MDU: 2 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
	1									
	2									
	3									
	4									
	5									
	6									
	7									
	8									
	9									
	10									
	11									
	12									
	13									
	14									
	15									
	16									

Goedkeur criteria:

Lusweerstand: < 20 ohm

Lusaardlek bestaande lus: > 25 Mohm

Lusaardlek nieuwe lus: > 200 Mohm

Lusfrequentie: > 22 KHz én < 75 KHz

Legenda:

Afmetingen:

L = lengte in rijrichting

B = breedte haaks op rijrichting

Wegdek: A = Asfalt

B = Beton

K = Klinkers

S = Spoor

Meetrapport detectielussen MDU-16 detector

Plaats:		Weer:	Temp:
Serienummer:		Ohmmeter:	ID:
Ordernummer:		Megger:	ID:
Datum:		Technicus:	
/ AF:			

MDU: 3 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
	1									
	2									
	3									
	4									
	5									
	6									
	7									
	8									
	9									
	10									
	11									
	12									
	13									
	14									
	15									
	16									

MDU: 4 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
	1									
	2									
	3									
	4									
	5									
	6									
	7									
	8									
	9									
	10									
	11									
	12									
	13									
	14									
	15									
	16									

Goedkeur criteria:
Lusweerstand: < 20 ohm
Lusaardlek bestaande lus: > 25 Mohm
Lusaardlek nieuwe lus: > 200 Mohm
Lusfrequentie: > 22 KHz én < 75 KHz

Legenda:
Afmetingen:
L = lengte in rijrichting
B = breedte haaks op rijrichting

Wegdek: A = Asfalt
B = Beton
K = Klinkers
S = Spoor