

BIJLAGE 12

Lusmeetrapport

Meetrapport detectielussen MDU-16

detector

Plaats:		Weer:	Temp:
Serienummer:		Ohmmeter:	ID:
Ordernummer:		Megger:	ID:
Datum:VB: / AF:		Technicus:	

MDU: 1 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										

MDU: 2 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										

Goedkeur criteria:	Legenda:	
Lusweerstand:	< 20 ohm	Wegdek: A = Asfalt
Lusaardlek bestaande lus:	> 25 Mohm	B = Beton
Lusaardlek nieuwe lus:	> 200 Mohm	K = Klinkers
Lusfrequentie:	> 22 KHz én < 75 KHz	S = Spoor
	Afmetingen:	
	L = lengte in rijrichting	
	B = breedte haaks op rijrichting	

Meetrapport detectielussen MDU-16

detector

Plaats:			Weer:			Temp:		
Serienummer:			Ohmmeter:			ID:		
Ordernummer:			Megger:			ID:		
Datum:			/ AF:			Technicus:		

MDU: 3 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										

MDU: 4 Versie:4.0a	Lus- nummer	Afmeting L x B [m]	Windingen [Aantal]	Wegdek [A/B/K/S]	Weerstand [ohm]	Aardlek [Mohm]	Frequentie [KHz]	Uitrijden	Onrust [aan/puls]	Opmerkingen
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										
14										
15										
16										

Goedkeur criteria:

Lusweerstand: < 20 ohm

Lusaardlek bestaande lus: > 25 Mohm

Lusaardlek nieuwe lus: > 200 Mohm

Lusfrequentie: > 22 KHz én < 75 KHz

Legenda:

Afmetingen:

L = lengte in rijrichting

B = breedte haaks op rijrichting

Wegdek:

A = Asfalt

B = Beton

K = Klinkers

S = Spoor