



## **Levering van afvalinzamelvoertuigen met achterbelading**

Perceel 1: Afvalinzamelvoertuig met achterbelading (2.500 mm breed)

Perceel 2: Afvalinzamelvoertuig (smal) met achterbelading (2.350 mm)

### Inhoud:

Algemene eisen

Eisen perceel 1

Eisen perceel 2

## 03 - Avri PvE EA inzamelvoertuigen

## Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-01	<p>De cabine, afvalinzamelopbouw en achterlader zijn gespoten in de kleur RAL 6018. De afvalinzamelopbouw en achterlader zijn gespoten in 2 componenten lak. De achterbelading is gegalvaniseerd (niet gespoten). De grille is tevens gespoten in de kleur RAL 6018. Onderlijn, voorbumper en spiegelkappen standaard (zoals af fabriek geleverd). De velgen van het voertuig zijn gespoten in zilvergrijs.</p> <p>Inschrijver stelt derde partijen kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- het logo en de bestickering</li><li>- plaatsen en aansluiten van Prometheus apparatuur</li></ul> <p>Bovenstaande items worden aangebracht voor aflevering van het voertuig. Bovenstaande items maken geen deel uit van de levering.</p>
AE-02	<p>Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis, opbouw, belading en identificatie/registratiesysteem. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.</p>
AE-03	<p>Voor aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.</p>
AE-04	<p>Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.</p>
AE-05	<p>Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).</p>
AE-06	<p>Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.</p>
AE-07	<p>Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan de actuele NEN-EN 1501-1 en de overige geldende ARBO adviezen voor afvalinzamelvoertuigen met achterbelading in Nederland.</p>
AE-08	<p>Eventuele ontheffingen bij de type- en/of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als huishoudelijk afval inzamelvoertuig, dienen voor aflevering van het voertuig toegekend te zijn.</p>
AE-09	<p>Het voertuig dient nieuw en ongebruikt te zijn.</p>
AE-10	<p>Het voertuig dient voorzien te zijn van een door de RDW goedgekeurde afscherming/inrijbeveiliging t.b.v. de medeweggebruikers. De inrijbeveiliging is, daar waar mogelijk, scharnierend uitgevoerd daar waar achterliggende delen bereikbaar moeten zijn voor onderhoud. De zijafscherming is aan de bovenzijde met antislip profiel uitgevoerd.</p>
AE-11	<p>Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingstoestand een goede wegligging c.q. voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingstostanden. De verantwoordelijkheid voor overbelading ligt vanzelfsprekend bij opdrachtgever.</p> <p>In de inschrijving (onder onderdeel 08) voegt inschrijver een berekening toe, waaruit de relatieve voorasbelasting blijkt (in stappen van 5% belading), waarbij wordt gerekend met een massa van het afval van 500kg/m<sup>3</sup>.</p>

### 03 - Avri PvE EA inzamelvoertuigen

### Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-12	Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.
AE-13	Alle bedieningsorganen dienen te zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd.
AE-14	Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem bij geen enkele bedieningsstand spontaan in beweging komen.
AE-15	Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening dienen deugdelijk en duurzaam te zijn aangebracht.
AE-16	Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
AE-17	Draaipunten e.d. zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken.
AE-18	Het voertuig is voorzien van een centraal vetsmeersysteem (Groeneveld) voor chassis, opbouw en beladingsysteem, vet type 2. Indien het vetniveau te laag is, dient hiervoor een indicatie d.m.v. een lamp (of direct zichtbaar in het hoofdscherm van de monitor ) op het dashboard in de cabine gegeven te worden. Type vulkoppeling: Manuli ISO7241-1a stekker.
AE-19	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor alle separate opbouw delen (afvalinzamelopbouw en belading).
AE-20	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
AE-21	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).
AE-22	Scharnierende delen van het inzamelvoertuig moeten zijn afgeschermd zodra er knel-/snijgevaar bestaat. Afscherming kan bestaan uit bijvoorbeeld transparante kunststof randen/flappen in combinatie met waarschuwingstickers.
AE-23	Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare spatwaterdichte kast, met beschermklasse IP-65. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.
AE-24	Elektrische circuits zijn zodanig ontstoord dat zij geen storing veroorzaken ten gevolge van elektromagnetische interferentie. Het elektrisch systeem is voorzien van een hoofdschakelaar in de nabijheid van de accubak.
AE-25	In verband met standaardisatie bij de opdrachtgever dienen de volgende standaarden te worden gehanteerd: - werklampen                      worden aangeleverd door de opdrachtgever - zwaailampen                      worden aangeleverd door de opdrachtgever - camera's en monitoren        merk: Orlaco inclusief originele Orlaco bekabeling (aanpassen van eigen bekabeling is niet toegestaan) - banden                                merk: Bridgestone (of gelijkwaardig) - tachograaf                          merk: Stoneridge (of gelijkwaardig) - centrale smering                merk Groeneveld
AE-26	Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van camera's en monitoren in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-27	Alle monitoren/displays van camera's zijn voorzien van anti reflectiemaatregelen zodat deze bij direct zonlicht ook goed afleesbaar zijn.

Nr.	Eisen
AE-28	Het compleet opgebouwde voertuig wordt, na twee maanden inzet als afvalinzamelvoertuig bij de opdrachtgever, uitgelijnd en gebalanceerd door Truck Online (contact via 033 - 421 78 78). De kosten hiervoor zijn voor rekening van de inschrijver. Het uitlijningsrapport wordt aan de opdrachtgever overhandigd.
AE-29	De technische levensduur van het complete voertuig bedraagt minimaal 10 jaar bij een jaarkilometrage van 45.000 km/jaar. De voertuigen zullen van maandag t/m vrijdag overdag circa 8 uur en in de avond circa 4 uur worden ingezet. Daarnaast worden de voertuigen op zaterdag ingezet gedurende circa 5 uur per zaterdag. De inzet van het voertuig bedraagt circa 2.500 uur op jaarbasis.
<b>Eisen t.b.v. het hydraulisch systeem</b>	
AE-30	Het hydraulisch systeem van de opbouw en belading of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.
AE-31	Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp. Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.
AE-32	Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met oliekoeler en thermostaat.
AE-33	De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig, belading en opbouw zijn gegarandeerd.
AE-34	Het hydrauliek systeem is voorzien van een persfilter, met een indicatie wanneer het filter vervuult raakt.
<b>Eisen t.b.v. de opbouw</b>	
AE-35	Het voertuig dient geschikt te zijn voor de inzameling van restafval, GFT, papier, kunststof, PMD en glas.
AE-36	Het voertuig is voorzien van een vaste, niet-afzetbare opbouw.
AE-37	Aan de achterzijde van de opbouw dienen deugdelijke zelflossende antislip treeplanken conform NEN-EN 1501-1 te zijn gemonteerd voorzien van een treeplankbeveiliging met 2 <sup>e</sup> snelheidsbegrenzer op 30 km/uur en achteruit rij blokkering, en de daarbij behorende dubbele handvaten. De treeplanken dienen voldoende vrije ruimte in beladen toestand van voertuig en treeplank te hebben t.o.v. het wegdek zodanig dat met een snelheid van max. 30 km/h over verkeersdrempels kan worden gereden zonder dat de treeplank het wegdek raakt. Tevens moet er voldoende ruimte zijn voor de belader om met zijn gezicht in de rijrichting veilig en verantwoord op de treeplank te kunnen staan.
AE-38	De laadbak is geheel afgelast en vloeistofdicht uitgevoerd.
AE-39	Het voertuig is voorzien van een kleuren monitor in de cabine, gekoppeld aan een achterzichtcamera. De monitor ingebouwd in het dashboard. De camera is geplaatst hoog in het midden aan de achterzijde van het voertuig. Exacte afstemming (na gunning) in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver.
AE-40	De opbouw is, naast de standaard achterlichten, tevens voorzien van hoog geplaatste achterlichten (LED rechthoekig model). De hoog geplaatste achterlichten zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door takken e.d.
AE-41	Het persmechanisme moet tijdens het rijden kunnen persen. Deze functie moet echter ook uitgezet kunnen worden t.b.v. papierinzameling
AE-42	De laadbak is voorzien van een voorziening (bijv. inspectiedeur/luik) aan de rechter- of voorzijde, waardoor personen op een arbotechnisch verantwoorde manier doorheen kunnen en op deze wijze de ruimte aan de voorzijde van het uitdrukschot kunnen betreden.
AE-43	Een stalen waterkering, hoogte 400 mm in het front van de laadbak.

Nr.	Eisen
AE-44	Het uitdrukschot dient dubbelwerkend te zijn in verband met het laden van GFT fractie.
AE-45	De laadbak is aan voorzijde, aan de kant van de inspectievoorziening, voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
AE-46	De hopperbak is aan de rechterzijde voorzien van een afsluiter met een doorlaat van ca. 1,5 inch of 40 mm.
AE-47	Bescherming van de ventielen in de achterlader (tegen beschadiging door externe factoren) door middel van een corrosie bestendige plaat.
AE-48	De opbouw is zoveel mogelijk open aan de voorzijde (dat wil zeggen voor tenminste 50%), zodat de chauffeur (vanaf straatniveau) eenvoudig de positie van het uitdrukschot kan zien.
AE-49	Bescherming van de slangen aan de buitenzijde van de achterlader door middel van een beschermende plaat.
AE-50	De achterlader dient voorzien te zijn van een opklapbare openhouder (veiligheidssteun). De veiligheidssteun is uitgevoerd in de signaalkleur rood. Het hydraulisch systeem dient dusdanig beveiligd te zijn dat geen drukval in normale bedrijfsvoering kan plaatsvinden waardoor tijdens het persen de vergrendelingshaken van de achterlader kunnen worden opgedrukt.
AE-51	Het voertuig is voorzien van bediening van de achterlader in de cabine, waardoor de chauffeur (zittend in de cabine) de achterlader kan openen, het vuil uit de afvalinzamelopbouw kan drukken en de achterlader grotendeels (tot op een opening van circa 1.000mm) weer kan sluiten, zodat het voor het ledigen van het voertuig niet nodig is de cabine te verlaten. Bediening voor het openen, ledigen en sluiten van de achterlader dient tevens aan de linker achterzijde te zijn aangebracht.
AE-52	Aan het chassis is een vierkante of rechthoekige waterwerende (afdichting volgens IP44) kunststof kist gemonteerd, zo groot mogelijk. De kist is afsluitbaar met een sleutel. Uitvoering en plaatsing in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning.
AE-53	De opbouw is uitgerust met een diagnosesysteem met oproepbare informatie op een display in de cabine.
AE-54	De onderstaande items worden door opdrachtgever aangeleverd en dienen door inschrijver te worden gemonteerd: - Schoon water tank van minimaal 15 liter inhoud met aftapmogelijkheid en zeepdispenser. - Verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.
AE-55	Het automatisch werkend persmechanisme dient aangestuurd te worden door de belading.
AE-56	Het voertuig is voorzien van een 2 kg brandblusser (vorstbestendige schuimblusser) inclusief een houder in de cabine. Levering blustoestel inclusief. Plaatsing in overleg.
AE-57	Het voertuig is voorzien van een schep en rechte bezem (zogenaamde gemeente bezem) gemonteerd met deugdelijke opbergbeugels, eenvoudig bereikbaar. Plaatsing aan de bestuurders- en voorzijde van de opbouw (na gunning nader te bepalen in overleg tussen opdrachtgever en inschrijver).
AE-58	Het persmechanisme moet voorzien zijn van een inrichting die voorkomt dat bij een grote hoeveelheid niet comprimeerbaar afval er te grote krachten op de hopperbak of persmechanisme ontstaan.
AE-59	Alle assen (zowel aan de linker als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame). De spatlappen op achterste as moeten dermate kort zijn, zodanig dat bij het storten de spatlap niet tussen wiel en stortrand komt bij luchtvering volledig naar beneden.
AE-60	Het voertuig is voorzien van een akoestisch signaal en controlelamp (of pictogram in de bedieningsdisplay) in de cabine, welke aangeeft dat de achterlader is geopend.

Nr.	Eisen
AE-61	Het perssysteem dient van voldoende, minimaal links/rechts noodstoppen te zijn voorzien die het volledige systeem onmiddellijk stopzetten. Het systeem mag pas weer in werking komen na bewust resetten van het systeem, waarbij het systeem terugkeert naar de nulpositie. Bovendien dient een zogenaamde bevrijdingsschakelaar aanwezig te zijn.
AE-62	Het niveau van de hydraulische olie is van buitenaf eenvoudig afleesbaar. In de cabine bevindt zich een waarschuwingssysteem voor een te laag niveau van de hydraulische olie. Het hydraulisch systeem van de opbouw schakelt automatisch uit bij een te laag hydrauliek olie niveau.
AE-63	De opbouw is voorzien van een luchtslot die de luchttoevoer naar de opbouw na het afzetten van de motor afsluit. Dit is alleen van toepassing indien er, op de opbouw, luchtbediende componenten aanwezig zijn.
AE-64	De opbouw is aan de bovenzijde, over de gehele lengte, uitgevoerd met beugels ten behoeve van valbeveiliging.
<b>Eisen t.b.v. de belading</b>	
AE-65	De opdrachtgever ledigt diverse soorten mini- (en rolcontainers). Deze mini- en rolcontainers kunnen worden geschouwd. De mogelijkheid tot schouw vindt plaats in week 51 2021. Indien inschrijver gebruik wil maken van de mogelijkheid tot schouw van de te ledigen minicontainers, dient inschrijver uiterlijk 21 december 2021 contact op te nemen met de heer G. van der Graaf, te bereiken via telefoonnummer 0345 - 58 53 53.). Het exacte moment van schouw van de minicontainers zal dan worden afgestemd tussen de heer van der Graaf en de inschrijver. De schouw zal plaatsvinden op de locatie Meersteeg 15, 4191 NK te Geldermalsen.
AE-66	De bediening van de belading is aan de achterzijde aan beide zijden uitgevoerd (alle functies van de belading aan beide zijde bedienbaar).
AE-67	Indien de belading "versmeert" mag het afval niet op kritische plekken blijven liggen waardoor er schade kan ontstaan aan de belading. Versmeren houdt in dat er afval uit de container voor de trog valt tijdens het ledigen van de container.
AE-68	De bedieningsschakelaar kasten op de opbouw/belading moeten voorzien zijn van verwarmingsweerstand, om vocht en vast vriezen te voorkomen of dusdanig zijn geconstrueerd dat deze niet vast kunnen vriezen.
AE-69	Het is mogelijk om de beladingsstoel onafhankelijk van elkaar te gebruiken, zowel semi-automatisch als automatisch te bedienen.
AE-70	Een mogelijkheid om op eenvoudige manier, in de cabine, de GFT, PMD of restafval inzamel stand te kunnen instellen.
AE-71	Een voorziening om de containers te schudden met keuzemogelijkheid van het aantal maal schudden.
AE-72	Containers moeten automatisch worden vergrendeld tegen uit het systeem vallen dusdanig dat de kleminrichting zo snel als mogelijk zijn werk doet na het van de straat oppakken van de container.
AE-73	De dekselgeleiders dienen bij het laden van los afval (bijv. papier en vuilniszakken) weggeklapt te kunnen worden.
AE-74	De belading is voorzien van automatisch wegklapbare stofschermen die voorkomen dat afval wegwaait tijdens het ledigen.
AE-75	De belading dient voorzien te zijn van een functie voor het tellen van containers. Dit dient voor de chauffeur eenvoudig af- of uitleesbaar te zijn in de cabine.

Nr.	Eisen
AE-76	<b>Registratie/identificatie/weging</b>
	<p>Het voertuig dient te zijn voorzien van een C-Trace identificatie/registratiesysteem voor de te ledigen containers. Het C-Trace systeem dient te voldoen aan de onderstaande eisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•Herkenning van read-only transponders ( 125 Khz +134,2 Khz FDX/HDX)</li> <li>• Achterlader met dubbele kam met twee kamantennes voor de identificatie van DIN-conforme chips ( 125 kHz +134,2 kHz, FDX en HDX) in het chipnest.</li> <li>•Gebruik van zwarte lijst en/of witte lijst</li> <li>•Automatische ledigingstop indien digitale beladingsignalen voorhanden zijn.</li> <li>•Seconde precieze ledigingherkenning met GPS tijd.</li> <li>•Herkenning van de GEO – coördinaten voor iedere lediging en afwijkende situaties (BV. Ontbrekende chip).</li> <li>•Dubbele data back-up in de centrale computer voor een levenslange back-up.</li> <li>•Data overdacht via UMTS</li> <li>•Ingaven en diagnose mogelijkheden via de bedieningsterminal (kleuren touchscreen).</li> <li>•Zakinzameling mogelijk.</li> <li>•Administreren van verschillende profielen (instellingen) mogelijk.</li> <li>•Containermeldingen (B.V. verkeerde afvalfractie/verontreiniging).</li> <li>•Routemeldingen (B.V. km stand).</li> <li>•De beladingen dienen voorbereid te zijn conform ons document QMAA TEC 002.</li> </ul> <p>Levering en installatie van een identificatiesysteem C-Ident met touchpaneel TP1 voor een voorbereide belading met de volgende kenmerken:  Touchpanel als display- en bedieningseenheid, Identificatie-eenheid (antenne en lezer) volgens de laatste technische mogelijkheden.  Mobiele datatransmissie (4G), exclusief sim kaart . Eenmalige configuratie tijdens inbedrijfstelling.  Hardware gerelateerde licentie C-Ident 2.0 met de Basisfuncties:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De montage van de terminal geschiedt aan de achterzijde van het voertuig</li> <li>•Registratie van de huidige locatie/ de gereden rit via GPS</li> <li>•Duidelijke identificatie van containers</li> <li>•Registratie van rapporten</li> <li>•Voorkomen van zwartlijst ledigen door middel van een automatische containerstop, mits de bijbehorende digitale signalen voor een automatisch stop zijn voorbereid</li> </ul> <p>Het systeem dient volledig functionerend te worden opgeleverd. Nadere informatie kan worden verkregen bij</p>
	<b>Eisen t.b.v. het chassis</b>
AE-77	Het voertuig is geconfigureerd voor inzet in een binnenstedelijk gebied. Inschrijver draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling.

### 03 - Avri PvE EA inzamelvoertuigen

### Algemene eisen

Nr.	Eisen
AE-78	Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting). Het stuur is verstelbaar in zowel hoogte als hellingshoek.
AE-79	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak met hydraulische koppelmvormer (geen gerobotiseerde handbak).
AE-80	Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 100 KW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
AE-81	Het voertuig is voorzien van luchtgeveerde achterassen.
AE-82	Het chassis is voorzien van een/meerdere geschikte PTO's ten behoeve van de opbouw en belading. De PTO is voorzien van een onderhoudsvrije tussenas (directe montage van de pomp op de PTO is niet toegestaan).
AE-83	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde Stop & Go voorziening voor afvalinzamelvoertuigen met belading.
AE-84	Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en dezelfde maat als de banden van de vooras van het voertuig.
AE-85	Op de trekas(sen) van het voertuig zijn banden met een regionaal tractieprofiel gemonteerd.
AE-86	Alle banden dienen van hetzelfde merk te zijn. Het is niet toegestaan het voertuig uit te rusten met banden met een hoogte/breedte verhouding van 60 of lager (uitgezonderd de voorgeschreven bandenmaten) in verband met het bodemvrijheid en obstakels (verkeersdrempels etc.), tenzij anders vermeld in de eisen.
AE-87	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (Stoneridge SE5000 exact duo) in verband met standaardisatie bij de opdrachtgever. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
AE-88	De uitlaat van het voertuig is omhoog gericht en voorzien van een deugdelijke inrichting om inregenen te voorkomen en voorzien van een afscherming zodat personen er zich niet aan kunnen verbranden.
AE-89	Het voertuig is niet voorzien van een frontspiegel.
AE-90	Het voertuig is voorzien van aan front- zijzicht camera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard).
AE-91	Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal (niet uitschakelbaar) en niet in de achterlichten gemonteerd.
AE-92	Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroogsysteem.
AE-93	Het voertuig dient voldoende bodemvrijheid te hebben. Kwetsbare punten zoals carter, aftapplug (carter en differentieel) mogen nooit het laagste punt zijn.
AE-94	De op- en afloophoek aan de voor- en achterzijde zijn voldoende groot i.v.m. drempels binnen het verzorgingsgebied.
AE-95	De voorraadtanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen.
AE-96	De Adbluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
AE-97	Bij elke voorraadtank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) dient duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld te worden. Deze vermelding dient degelijk te zijn aangebracht.
AE-98	De vuldop(pen) van de voorraadtank(s) dienen d.m.v. een sleutel afsluitbaar te zijn. De vuldop(pen) dienen tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.

Nr.	Eisen
AE-99	De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.
AE-100	De voertuigaccu's zijn buiten de cabine en het motorcompartiment geplaatst op een goed geventileerde en voor onderhoud goed toegankelijke plaats. Deze is corrosie bestendig en bevat geen andere componenten.
AE-101	Bij, of onder de accubak is een REMA hulpstart stekker geplaatst en aangesloten. Benaming van de stekker is: IT 5973 - 160A. Dit op een goed afgeschermd en eenvoudig bereikbare plaats welke bereikbaar is zonder de zijafscherming te scharnieren of te verwijderen.
AE-102	Het voertuig is voorzien van een FMS stekker. De FMS stekker dient te zijn vrijgegeven.
AE-103	Het voertuig is voorzien van een zogenaamde weghulp (ontlasten gedurende korte tijd van de niet aangedreven achteras teneinde meer grip op de aangedreven as te krijgen) met bedieningsschakelaar in de cabine.
AE-104	Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.
AE-105	Het voertuig is op de achterassen voorzien van een systeem dat bij overschrijding van de wettelijk toegestane aslasten een indicatie geeft op het dashboard. Bij het aflezen van de indicator moet in één oogopslag de volgende informatie af te lezen zijn: - er wordt binnen de norm beladen; - de grenswaarde wordt benaderd; - de grenswaarde is overschreden.
AE-106	Het voertuig is voorzien van een systeem dat een alarmeringssignaal produceert zodra het voertuig beneden een snelheid van dertig kilometer per uur komt en de rechter richtingaanwijzer ingeschakeld wordt. Daarnaast knippert gelijktijdig de zijverlichting mee. Op deze manier wordt over de volledige lengte van de vrachtwagen duidelijk gemaakt aan de verkeersdeelnemers dat het voertuig gaat afslaan. Het geluidssignaal is ook voor de chauffeur duidelijk hoorbaar.
AE-107	Het voertuig is voorzien van cruise control.
AE-108	Bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling dient de mute stand van de radio te worden ingeschakeld zodat eventuele omgevings geluiden goed hoorbaar zijn voor de chauffeur.
AE-109	Het voertuig is voorzien van een luchthoorn gemonteerd onder de cabine.
AE-110	Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van in rubber gevatte breedte verlichting die zichtbaar is vanuit de cabine.
AE-111	Het voertuig is niet voorzien van aanhangwagen aansluitingen.

Nr.	Eisen
	<b>Cabine</b>
AE-112	<p>Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstel mogelijkheden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen</li> <li>- zitdiepte;</li> <li>- zithoek;</li> <li>- hoek van de rugleuning;</li> <li>- instelbare lenden steun;</li> <li>- instelbare zijdelingse lenden steun;</li> <li>- hoofdsteun;</li> <li>- armsteun.</li> </ul>
AE-113	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde rijdersstoel voorzien van slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding.
AE-114	<p>Het voertuig is voorzien van een derde zitplaats. Deze is recht naar voren gericht (in het verlengde van de rijrichting geplaatst). Goed zicht voor bestuurder als derde zitplaats in gebruik is. De persoon op de derde zitplaats mag het zicht voor de chauffeur nagenoeg niet belemmeren. De derde zitplaats is voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. Er dient voldoende voetenruimte aanwezig te zijn voor de persoon op de derde zitplaats. Tevens dienen en voorziening te worden getroffen (aluminium tranenplaat) zodat de persoon (zittend op de 3e zitplaats) het dashboard van de cabine niet beschadigd. Aanpassingen ten behoeve van de 3e zitplaats in de cabine geschieden in overleg met de opdrachtgever.</p>
AE-115	Het voertuig is voorzien van een automatisch geregelde airconditioning (climate control) met pollenfilter af fabriek.
AE-116	In de cabine is een luchtspuitje met spiraalslang gemonteerd.
AE-117	De cabine is voorzien van zonwerend glas.
AE-118	Op de cabine is een zonneklep in "smoke" kleur gemonteerd die het zicht op hooggeplaatste verkeerslichten niet ontnemt.
AE-119	Het zijraam aan chauffeurszijde is voorzien van een rolgordijn i.p.v. een zonneklep.
AE-120	De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Het voertuig wordt geleverd met vier sleutels, waarvan minimaal twee met afstandsbediening voor de centrale vergrendeling.
AE-121	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare portier ramen links en rechts met klembeveiliging.
AE-122	Het voertuig is voorzien van een DAB+ radio met automute (t.b.v. telefoon), geschikt voor het afspelen van zogenaamde MP3 bestanden, inclusief speakers, USB aansluiting op het front en bluetooth handsfree functie met geïntegreerde bediening in het stuur.
AE-123	De cabine is voorzien van een handbediend ventilatieluik op het dak. Indien transparant dan zon- en warmtewerend uitgevoerd.
AE-124	De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming (inclusief blindehoekspiegels).
AE-125	In de cabine zijn tenminste twee USB aansluiting (minimaal 2A per stuk) geplaatst, onder direct handbereik van de chauffeur.
AE-126	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen. Tevens dienen stoffen vloermatten los te worden bijgeleverd.

Nr.	Eisen
AE-127	De kachel ventilator moet voldoende capaciteit hebben om de cabine met drie mensen met natte kleding condensvrij te houden.
AE-128	De cabine is voorzien van een opbergmogelijkheid voor natte kleding voor drie personen.
AE-129	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodsticker op het dashboard.
AE-130	Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
<b>Werkverlichting</b>	
AE-131	Op de achterzijde van het voertuig dienen 2 werkklampen te worden gemonteerd (1x links en 1x rechts). De schakelaar voor deze lampen is in de cabine aangebracht, zodat de chauffeur deze lampen eenvoudig aan en uit kan schakelen.
AE-132	Aan de zijkant van het chassis, net achter de cabine, dienen twee naar achteren gerichte werkklampen te worden gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten. Aan de rechterspiegelsteun is tevens een naar beneden schijnende werkklamp gemonteerd. Deze lampen worden automatisch ingeschakeld bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.
AE-133	De werkklampen zijn in- en uitschakelbaar met een originele schakelaar (met controlelamp) in de cabine. De lampen gaan automatisch uit boven een snelheid van 35 km/uur (de lampen gaan vervolgens niet meer automatisch aan totdat de chauffeur deze weer bewust inschakelt). Alle werkklampen gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijdersnelling.
<b>Veiligheid, gezondheid en milieu</b>	
AE-134	De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan de Euro VI norm. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.
AE-135	De motor is geschikt voor toepassing van HVO diesel (HVO-100) op basis van NEN EN15940 (zonder beperkingen).
AE-136	De snelheidsbegrenzer van het voertuig is ingesteld op maximaal 89 km/h.
AE-137	Op de afvalinzamelopbouw dient een zwaailamp aan de voor- en aan de achterzijde te worden gemonteerd.
AE-138	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-139	De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.
AE-140	Alle verlichting is uitgevoerd als LED verlichting, behalve de koplampen. Inschrijver vult de meerprijs voor de koplampen in LED-uitvoering separaat in op het prijsinvalformulier.
AE-141	In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats in de cabine gemonteerd.
<b>After-sales</b>	
AE-142	Opdrachtgever zal een reparatie onderhoudscontract afsluiten voor het chassis exclusief de vervanging van banden. De opbouw en de belading zullen door opdrachtgever zelf, conform fabrieksvoorschriften, worden onderhouden
<b>Reparatie en onderhoudscontract voor het chassis (exclusief opbouw en belading)</b>	
AE-143	Inschrijver biedt een gesloten reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoudswerkzaamheden, incl. accu's, bijvullen van vloeistoffen en vervanging van lampen aan het chassis (exclusief opbouw, belading en banden) zijn inbegrepen. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in de prijsinvalformulieren. Dat wil zeggen één contract voor het gehele chassis (exclusief opbouw, belading en banden).

Nr.	Eisen
AE-144	Het tarief voor meer- en minderkilometers is gelijk. Afrekening van meer- en minder kilometers geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg en overeenstemming tussen Opdrachtgever en Inschrijver, tenzij anders overeengekomen.
AE-145	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
AE-146	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om bij calamiteiten het chassis door haar eigen technische dienst (of derden) te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. De gemaakte kosten (uren en materialen) worden door de opdrachtgever gedeclareerd bij Inschrijver en ten laste gebracht van het RO-contract. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en tijden van Inschrijver. Reparatie geschiedt in overleg met inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-147	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen 24 uur te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan). Bij het niet nakomen hiervan draagt Inschrijver, op specifiek verzoek en in overleg met opdrachtgever zorg, voor gelijkwaardig vervangend vervoer.
<b>Onderhoud en reparatie opbouw en belading</b>	
AE-148	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om al het onderhoud, schade en reparaties in eigen beheer en werkplaats uit te voeren, waarbij de garantie gewaarborgd blijft. Voorwaarde hierbij is dat al het onderhoud en reparaties volgens fabrieksvoorschriften worden uitgevoerd. Garantiereparaties worden in principe door inschrijver uitgevoerd.
AE-149	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
AE-150	Voor de garantiereparaties geldt: 90% van de garantiereparaties dient uiterlijk binnen 8 uur na melding aan te vangen bij het servicesteunpunt voor de opdrachtgever. Opdrachtgever voert in principe zelf het reparatie en onderhoud aan de opbouw en belading uit, echter indien opdrachtgever werkzaamheden uitbesteedt aan inschrijver geldt: de overige reparaties dienen uiterlijk binnen 24 uur aan te vangen. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
AE-151	Voor garantiereparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij Inschrijver (indien opdrachtgever de reparatie zelf uitvoert zal opdrachtgever hier vooraf melding van maken bij Inschrijver).
AE-152	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos vervangend vervoer.

Nr.	Eisen
	<b>Onderdelen opbouw en belading</b>
AE-153	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen 24 uur ter plaatse van het servicesteunpunt voor opdrachtgever te zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
	<b>Naslagwerk opbouw en belading</b>
AE-154	<p>Inschrijver levert <b>voorafgaand aan, of gelijk</b> met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> </ul> </li> <li>2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers</li> <li>3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies</li> <li>4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.</li> </ol> <p>Deze informatie wordt <b>digitaal</b>, bij voorkeur online, aangeleverd. Alle kosten voor toegang en actualisatie van en tot deze documenten/informatie, is voor een periode van 10 jaar (geldend vanaf de dag van levering van alle voertuigen) in de inschrijfprijs inbegrepen.</p>
	<b>Instructie / opleiding (zowel chassis als opbouw en belading)</b>
AE-155	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig, op locatie van de opdrachtgever, voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
AE-156	Inschrijver verzorgt kosteloos een technische training voor ten minste 3 monteurs van de technische dienst van de opdrachtgever inzake de opbouw en belading. De monteurs zijn hierna voldoende gekwalificeerd om onderhoud en reparaties aan de opbouw en belading van het voertuig te mogen en kunnen uitvoeren.
AE-157	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht met normtijden van (dagelijkse) onderhoudswerkzaamheden en veelvoorkomende reparaties van het chassis en de opbouw.
	<b>Garantievoorwaarden (zowel chassis als opbouw en belading)</b>
AE-158	De garantietermijn op het complete voertuig bedraagt tenminste 24 maanden.
AE-159	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantieworkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.

## 03 - Avri PvE EA inzamelvoertuigen

## Algemene eisen

Nr.	Eisen
<b>Servicedienst (zowel chassis als opbouw en belading)</b>	
AE-160	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
AE-161	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan het chassis, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 120 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-162	De servicedienst van de aanbieder is tijdens werkdagen bij storing/problemen aan opbouw en belading, in het werkgebied van de opdrachtgever, altijd binnen 240 minuten ter plaatse bij het defecte voertuig.
AE-163	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 30 minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> met instelling 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, van het chassis, uitgevoerd te kunnen worden.
AE-164	Inschrijver beschikt over een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 90 minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> met instelling 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen tenminste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, van de opbouw en belading, uitgevoerd te kunnen worden.
<b>Technische ondersteuning (opbouw en belading)</b>	
AE-165	De inschrijver dient samen met het voertuig al het specifieke gereedschap, alsmede benodigde test- en diagnoseapparatuur, met Nederlandstalige gebruikershandleiding te kunnen leveren.
AE-166	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-167	Bij modificaties uitgevoerd door de Inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
AE-168	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen begeleid te worden.
<b>Technische ondersteuning (chassis)</b>	
AE-169	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-170	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.
<b>Helpdesk opbouw en belading</b>	
AE-171	Inschrijver heeft een telefonische helpdesk die 24 uur per dag, 6 dagen per week (maandag t/m zaterdag) bereikbaar is.
<b>Bedrijfseconomische eisen</b>	
AE-172	Stilstand in werkdagen per jaar ten behoeve van onderhoud, storing en reparatie van het complete voertuig (chassis, opbouw en belading), bedraagt maximaal 12 werkdagen per jaar. Onderhoud en reparatie van de opbouw en belading conform voorschriften en normtijden van de fabrikant. Uitzonderd reparaties als gevolg van onoordeelkundig gebruik en schades.
AE-173	Opdrachtgever streeft naar een optimale inzet en bedrijfszekerheid van het voertuig. Inschrijver levert, voor definitieve gunning, een overzicht aan van het aantal dagen per jaar dat het voertuig buiten gebruik is als gevolg van alle redelijkerwijs te verwachten reparaties, storingen en onderhoud aan het complete voertuig. Inschrijver levert hiertoe een onderhoudsplanning (inclusief alle keuringen) voor de komende 10 jaar, gebaseerd op circa 45.000 kilometer per jaar.

Nr.	Eisen
	<b>Voortgang en rapportage</b>
AE-174	Na bestelling dient het chassis voor montage van de opbouw (dat wil zeggen afvalinzamelopbouw en belading) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging met daarbij de geconstateerde afwijkingen ten opzichte van hetgeen berekend (en eventueel voorstel tot herstel indien afwijkend) wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever.
AE-175	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er wekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de wekrapportage.
AE-176	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd (zowel van toepassing voor het chassis als de opbouw), vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-177	<p>Inschrijver controleert het voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- aanbestedingsdocumenten</li> <li>- nota('s) van inlichtingen</li> <li>- verificatie verslagen</li> <li>- hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver</li> </ul> <p>Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.</p>
AE-178	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
	<b>Levertermijn</b>
AE-179	Indien de opgegeven maximale levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-180	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.

Nr.	Eisen
<b>Afmetingen en gewichten</b>	
E-1.01	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 7.200 mm. Korter is wenselijk.
E-1.02	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.550 mm exclusief spiegels .
E-1.03	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.700 mm.
E-1.04	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 9.500 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-1.05	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 1.400 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - opgeklapte treeplanken - opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd) - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat - luchtvering in transportstand.
E-1.06	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 12.000 kg.
E-1.07	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 27.00 kg en maximaal 27.500 kg.
E-1.08	Het voertuig is uitgevoerd met een vooras met een draagvermogen van minimaal 8.000 kg.
<b>Eisen t.b.v. de opbouw</b>	
E-1.09	De bruto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 19,5 en maximaal 20,5 m <sup>3</sup> .
E-1.10	Het voertuig dient tevens geschikt te zijn voor de inzameling van kunststof in zakken en grofvuil.
<b>Eisen t.b.v. de belading</b>	
E-1.11	Het voertuig is voorzien van een multifunctioneel containerbeladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 240 liter over de kam volgens EN 840-1, 770 - 1.700 liter (DIN-opname) volgens EN 840-2, 500 - 1.600 liter (B/G-opname) volgens EN 840-4. Inclusief de benodigde dekselgeleiding.  Indien de inschrijver de belading tevens in een elektrische of elektrische/hydraulische uitvoering kan leveren, dient inschrijver de meerprijs op het prijsinvalformulier te vermelden.
E-1.12	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden minicontainer (NEN 840-1, bedraagt maximaal 12 seconden (De 12 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geledigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).
E-1.13	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden 1.100 liter container (NEN 840-2, opname met DIN opnamepunten) bedraagt 14 seconden (De 14 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geledigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de vier wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).

Nr.	Eisen
E-1.14	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden 1.700 liter container (NEN 840-4, opname met Bammens/Geesink opnamepunten) bedraagt 14 seconden (De 14 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geleidigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de vier wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).
E-1.15	De maximale inworphoogte bedraagt 1.050 mm.
E-1.16	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hydraulisch bedienbare opzetklep aanwezig om los (grof) vuil te kunnen beladen.
E-1.17	Het aanpassen van de belading voor verschillende containers (bijvoorbeeld 2-wiel/4-wiel), grofvuil, automatische naar handmatige bediening etc. dient eenvoudig te kunnen worden gedaan (zonder speciale kennis of gereedschappen), aangezien het voertuig door wisselende bezettingen wordt gebruikt (uitzendkrachten, verenigingen, etc.). De bediening van de instelling van de belading dient eenvoudig, veilig (zie tevens AE-22 ivm snij- en knelgevaar) en logisch te zijn.
<b>Eisen t.b.v. het chassis</b>	
E-1.18	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 200 kW en een motorkoppel van minimaal 1.350 Nm.
E-1.19	De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde sleepas en één aangedreven as. Opdrachtgever zal mogelijk in een later stadium beslissen om over te gaan op voertuigen in 6x2 uitvoering met een gestuurde voorloopas en één aangedreven as (met een maximum draairaai van 9.600 mm). Inschrijver vult het prijsverschil voor de gestuurde voorloopas uitvoering in op het prijsinvulformulier.
E-1.20	Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten: - vooras en gestuurde sleepas 315/70 R 22,5 - aangedreven as 315/70 R 22,5 - de 315/70 R 22,5 banden zijn gemonteerd op 9,0 x 22,5 velgen Alle enkele montage wielen dienen voorzien te zijn van een RVS velgring/wieldop.
E-1.21	Het voertuig is voorzien van een luchtgeveerde vooras.
E-1.22	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.
<b>Cabine</b>	
E-1.23	Het voertuig is voorzien van een comfortabele en ruime dagcabine. Geen low-entry cabine. Cabinelengte uitwendig minimaal 1.750 mm, hierbij is het niet toegestaan de standaard dagcabine aan de achterzijde te verlengen.
E-1.24	Achter de stoelen is voldoende ruimte voor het ophangen van kleding. Dit houdt in dat de stoelen, geplaatst in de achterste stand, niet tegen de achterwand aankomen.

Nr.	Eisen
	<b>Afmetingen en gewichten</b>
E-2.01	De draaistraal over de bumper bij maximale wielinslag bedraagt maximaal 7.500 mm. Korter is wenselijk.
E-2.02	De maximale breedte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 2.350 mm exclusief spiegels .
E-2.03	De maximale hoogte van het voertuig inclusief opbouw bedraagt 3.500 mm.
E-2.04	De maximale lengte van het voertuig bedraagt 8.750 mm (voorzijde voorbumper tot achterste punt voertuig/opbouw).
E-2.05	De uitzwenkmaat bij doorrijden van een cirkel met maximale stuuruitslag van het voertuig bij een zo kort mogelijke draaicirkel bedraagt maximaal 700 mm. Korter is wenselijk. Voor de berekening dient u uit te gaan van de volgende uitgangspunten: - opgeklapte treeplanken - opgeklapte bedieningsarmen (indien deze opklapbaar zijn uitgevoerd) - achterste punt van het voertuig welke bepalend is voor de maximale uitzwenkmaat - luchtvering in transportstand.
E-2.06	Het netto laadvermogen bedraagt ten minste 8.750 kg.
E-2.07	Het voertuig heeft een GVW van minimaal 22.000 kg en maximaal 23.000 kg.
	<b>Eisen t.b.v. de opbouw</b>
E-2.08	De bruto inhoud van de laadbak exclusief hopperbak bedraagt minimaal 15,0 en maximaal 16,0 m <sup>3</sup> .
	<b>Eisen t.b.v. de belading</b>
E-2.09	Het voertuig is voorzien van een beladingssysteem voor rolcontainers met een inhoud van 140 - 240 liter over de kam volgens EN 840-1 en het laden door middel van het inwerpen van losse vuilniszakken. De beladingsstoelen zijn onafhankelijk van elkaar bedienbaar.  Indien de inschrijver de belading tevens in een elektrische of elektrische/hydraulische uitvoering kan leveren, dient inschrijver de meerprijs op het prijsinvulformulier te vermelden.
E-2.10	De maximale tijd voor het oppakken, ledigen en weer terugzetten van een aangeboden minicontainer (NEN 840-1, bedraagt maximaal 12 seconden (De 12 seconden worden gemeten vanaf het moment dat de container wordt opgepakt (de wielen de grond verlaten), geledigd (exclusief schudden) en de container wordt teruggezet (de wielen van de container staan op de grond en dragen het container gewicht).
E-2.11	Aan de achterzijde van het voertuig is een zogenaamde hand bediende opzetklep aanwezig. De inwerphoogte over de naar beneden geklapte opzetklep bedraagt maximaal 1.050 mm.
E-2.12	De belading wordt automatisch circa 30 cm geheven worden bij achteruitrijden.
	<b>Eisen t.b.v. het chassis</b>
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 170 kW en een motorkoppel van minimaal 900 Nm.
E-2.14	De uitvoering van het chassis betreft een 6x2 met een gestuurde voorloopas en één aangedreven as.
E-2.15	Het voertuig is voorzien 285/70 R 19,5 banden. Alle enkele montage wielen dienen voorzien te zijn van een RVS velgring/wieldop.

## 03 - Avri PvE EA inzamelvoertuigen

## Eisen P2

Nr.	Eisen
E-2.16	De inhoud van de brandstoftank is voldoende om onder alle bedrijfsomstandigheden gedurende minimaal 2 werkdagen van 9 uur inzet te garanderen en bedraagt minimaal 170 liter. De brandstoftank is uitgevoerd in oxidatievrij materiaal. De tank is daarnaast voorzien van een antidiefstal voorziening in de tank.
<b>Cabine</b>	
E-2.17	Het voertuig is voorzien van een comfortabele lange cabine (zogenaamde verlengde werk- of slaapcabine).