



Evaluatie natransport en doorontwikkeling Transferium Renesse

Naar een duurzame en slimme mobiliteitshub

September 2021

Samenstellers:

Gemeente Schouwen-Duiveland
Mobiliteitsplatform SD Op Weg

In samenwerking met:

Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland
Provincie Zeeland
Kenniscentrum Kusttoerisme

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Kader	4
2.1 Nederland	4
2.2 Zeeland	5
2.3 Schouwen-Duiveland.....	7
3. Ontwikkelingen van mobiliteit	10
4. Evaluaties gebruik Transferium	12
4.1 Meerjarige data	12
Tellijsten busvervoer BeachHub.....	12
Tellus Provincie Zeeland (Roelandsweg Renesse).....	13
4.2 Uitbreiding data in 2021.....	13
Fietspilot SD by Bike	13
Vragenlijst beleving Transferium via de Strand-app	15
Camera ingang Transferium	16
Laadsessies laadpalenplein	18
4.3 Algemene conclusie en observaties van projectteam en deelnemers.....	18
4.3.1 Bewustzijn vergroten.....	18
4.3.2 Transferium als merk versterken	18
4.3.3 Lokaal commitment, kansen zien en co financieren	19
4.3.4 Advies en vervolg.....	19
4.4 (Extra) opgehaalde quotes van betrokkenen:.....	20
5. Doorontwikkeling Transferium Renesse	21
6. Projectvoorstel	22
Vervolgstappen speerpunt 1	22
Vervolgstappen speerpunt 2	23
Vervolgstappen speerpunt 3	23
Tijdslijn	23
Bijlagen	24
1. Tellus Provincie Zeeland	24
2. Details reserveringen GoAbout / SD by Bike.....	26
3. Vragenlijst Beleving Transferium (via Strand App).....	27

1. Inleiding

Het Transferium in Renesse is al jaren het uitgangspunt voor inwoners en gasten die op zoek zijn naar een parkeerplaats of busvervoer. Het is gelegen aan de zuidwestkant van het dorp en het beschikt over maar liefst 900 gratis parkeerplaatsen en een busstation. Vanaf het Transferium is het centrum van Renesse te vinden op loopafstand en kunnen de omliggende stranden op 500 meter worden bereikt. Op het Transferium staan meerdere gebouwen, onder andere het Transferiumgebouw en het voormalig VVV-kantoor.

Om zo optimaal mogelijk te kunnen voorzien in de vraag van de reiziger verzorgt gemeente Schouwen-Duiveland vanaf het Transferium gratis en duurzaam vervoer naar de strandovergangen en de kustdorpen. Daarnaast is er vanaf begin 2021 de mogelijkheid voor 24 elektrische auto's om op te laden op het Transferium.

Binnen het project Transferium wordt door verschillende partijen onderzocht op welke wijze dit nog efficiënter en duurzamer kan worden georganiseerd op basis van de Mobility as a Service (MAAS)-principes. De doelstelling van het project is om het Transferium om te vormen tot een duurzaam mobiliteitspunt, mobiliteitshub Renesse, door de verduurzaming van de gebouwen en het terrein, het aanbieden van elektrisch laden via een smart charging plein en multi-modaal vervoer (openbaar vervoer, natransport langs strandovergangen en langs de kernen aan de kust, fietsen, e-scooters en deelautos's).

Het Transferium in Renesse is het eerste nog steeds goed werkende en gewaarde Transferium in Nederland met de slogan: "De ontzorging van de automobilist begint in Renesse". Het streven nu is als mobiliteitshub Renesse de eerste volledig zelfvoorzienende hub van Nederland te worden.



2. Kader

Zowel op landelijk, provinciaal als regionaal niveau is bereikbaarheid een belangrijk speerpunt. Steeds vaker gaat het daarbij om duurzame, vraag gestuurde en toekomstgerichte vervoersoplossingen.

2.1 Nederland

Landelijke aanpak voor een betere bereikbaarheid

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is landelijk gestart met een nieuwe aanpak voor bereikbaarheid. Burgers moeten snel, makkelijk en comfortabel van A naar B kunnen reizen. Moderne technieken kunnen het vervoer veiliger, vlotter en schoner maken. Bijvoorbeeld reisinformatiediensten en auto's die met elkaar kunnen communiceren. Of auto's die rijtaken overnemen. De nieuwe aanpak voor bereikbaarheid moet ons land ook in de toekomst bereikbaar houden.

Een belangrijke ontwikkeling daarin is Mobility as a Service (MaaS). MaaS gaat om het plannen, boeken en betalen van al het mogelijke vervoer via apps. Bijvoorbeeld de deelfiets, -auto, -scooter, trein, tram, of (water)taxi. Misschien later ook de eigen auto of fiets. En vooral ook combinaties van al deze soorten vervoer. Zodat reizen op maat en volgens de wensen van de reiziger mogelijk is. Maar ook om het mobiliteitssysteem te verbeteren.

In de MaaS-apps staat de reiziger centraal. Zijn reisgegevens zijn anoniem. Deze worden samen met die van andere gebruikers gebundeld en geanalyseerd. Daardoor ontstaan mogelijk inzichten die bijdragen aan oplossingen. Voor bijvoorbeeld CO2-doelstellingen, fileproblematiek, druk op het openbaar vervoer en betaalbaarheid. Reizigers profiteren ook weer van deze inzichten.

Buiten de Randstad wordt het steeds moeilijker om betaalbaar en voor iedereen toegankelijk vervoer te bieden. Met geld voor nieuwe infrastructuur of extra subsidies voor openbaar vervoer worden deze problemen onvoldoende opgelost. Mogelijk helpt MaaS de reiziger te 'ontzorgen'.

MaaS sluit aan bij een ontwikkeling die al gaande is: vooral de jongere consument vindt bezit, zoals een eigen auto, minder belangrijk. Aan de andere kant worden beschikbaarheid, flexibiliteit en dienstverlening belangrijker. Met MaaS kiest de reiziger op elk moment het vervoermiddel dat voor hem het gunstigst is. Daarbij spelen kosten, tijdsduur, flexibiliteit en duurzaamheid een belangrijke rol.

Klimaatakkoord

Op 28 juni 2019 publiceerde het kabinet het Klimaatakkoord. Dit akkoord is de Nederlandse vertaling van het Klimaatakkoord van Parijs. In dit akkoord is afgesproken dat we in 2030 49% minder CO2 uitstoten vergeleken met 1990. In 20250 moet dit ongeveer 95% minder CO2 zijn.

De belangrijkste afspraken van de sectortafel Mobiliteit binnen het Klimaatakkoord staan opgenomen in onderstaande infographic:

● Duurzame energiedragers ● Elektrisch (personen)vervoer ● Verduurzaming logistiek ● Verduurzaming personenmobiliteit



MOBILITEIT



Bron: www.klimaatkoord.nl/mobiliteit

2.2 Zeeland

Bron: Provincie Zeeland – Concept Regionale Mobiliteit Strategie

Mobiliteit is een bepalende factor voor de leefbaarheid van Zeeland. De combinatie van een kwetsbaar mobiliteitssysteem en opschaling van voorzieningen kan de leefbaarheid onder druk zetten. De bereikbaarheid moet in heel Zeeland gegarandeerd zijn om de leefbaarheid op peil te houden. Goede verbindingen naar de om Zeeland heen liggende steden zorgen dat inwoners en bezoekers van Zeeland kunnen profiteren van de voorzieningen in (groot)stedelijke gebieden. Voor het vestigingsklimaat zijn goede verbindingen binnen Zeeland en snelle verbindingen met omliggende stedelijk gebied essentieel. Imago-onderzoek laat zien dat voor verschillende leeftijdsgroepen, bij de overweging om zich in Zeeland te vestigen, bereikbaarheid bij de belangrijkste vestigingsfactoren hoort en van die belangrijkste factoren het laagste rapportcijfer krijgt. Daarnaast speelt als factor de groei van het toerisme en de steeds langer wordende toeristische periode, wat een steeds groter wordende drukte op het Zeeuwse wegennet met zich meebrengt. Ook biedt mobiliteit juist een mooie (belevings)factor om Zeeland te verkennen.

Reizigers willen veilig, snel en gemakkelijk van deur tot deur kunnen reizen. Dát verandert niet, wel de manier waarop. Mobiliteit zit namelijk in een transitie. De verschillende modaliteiten veranderen. Denk aan de elektrische fiets, de opkomst van de zelfrijdende auto en de veranderingen binnen het openbaar en doelgroepenvervoer. De mogelijkheden om mobiliteit (digitaal) te plannen, boeken, gebruiken en betalen zijn in opmars, waardoor grenzen tussen openbaar vervoer (OV), doelgroepenvervoer, eigen mobiliteit en privaat mobiliteitsaanbod vervagen. De vervanging van voertuigen op fossiele brandstoffen door zero-emissie voertuigen laat een exponentiële trendbeweging zien. Dat gegeven maakt dat stakeholders in Zeeland samen nadenken en werk maken van de verbetering van de mobiliteit in Zeeland. De bevoegdheden op het gebied van de mobiliteit zijn verdeeld over diverse overheden, wat de noodzaak tot samenwerking benadrukt. Eind 2024 eindigt de huidige openbaar busvervoer concessie in Zeeland. Gezien de verschillende ontwikkelingen is het daarom van belang gezamenlijk strategie te bepalen voor 2025 en verder.

De ambitie van de Regionale Mobiliteit Strategie is om met een nieuwe insteek de stap te maken naar slimme en duurzame mobiliteit. Hierbij wordt het aanbod afgestemd op de vraag naar mobiliteit. Dit gebeurt door inzet op een samenspel van innovatieve technologische systemen en klassieke vervoersvormen. Binnen deze strategie (tot 2035) richt men zich op een toekomstig mobiliteitssysteem dat veel meer aansluit op de behoeften van de individuele reiziger. Dat gaat niet vanzelf. Er moet gewerkt worden aan verschillende elementen en randvoorwaarden om dat tot stand te laten komen.

Snelle OV-verbindingen binnen Zeeland en tussen Zeeland en omliggende steden zijn belangrijk om de bereikbaarheid van Zeeland op peil te houden.

Vanuit de basis van de haltetaxi wordt gebouwd aan een fijnmazig systeem van deeltaxi's en kleine busjes in combinatie met het doelgroepenvervoer, vrijwilligersinitiatieven en deelmobiliteit. Dit systeem moet de garantie bieden dat iedere inwoner binnen 2,5 kilometer een opstaplocatie heeft met een passende mobiliteitsmogelijkheid. Met die fijnmazige mobiliteitsmogelijkheden kan iedereen op een makkelijke manier een hub bereiken. Stap voor stap wordt hierbij een systeem ontwikkeld, zodat steeds meer de mogelijkheden van Mobility as a Service worden benut. Zodat reizigers kort van tevoren in hun MaaS-app kunnen aangeven van welk opstappunt naar welke locatie ze willen en steeds meer ritten dankzij een automatische planning kunnen worden gecombineerd.

Fietsen en wandelen blijven naast de georganiseerde mobiliteit de belangrijkste elementen. Het zijn niet de technologisch ingewikkelde mobiliteitsvormen, maar het zijn wel de slimste manieren van mobiliteit. Gezond en schoon, maar beperkt in de afstanden die kunnen worden afgelegd. Met de opkomst van de elektrische fiets is de afstandsgrens en inspanningsgrens verlegd.

Door steeds meer datagestuurd te gaan werken kan de inzet van voertuigen worden geoptimaliseerd en wordt het mobiliteitsaanbod aangepast op de mobiliteitsvraag bij locaties.

De mobiliteitsmogelijkheden die door overheden worden ondersteund zijn Zero-Emissie of worden uiterlijk in 2030 vervangen door Zero-Emissie voertuigen. Deze voertuigen gebruiken duurzaam opgewekte energie.

Daarbij is de realisatie dat "de reiziger" van persoon tot persoon verschilt en dat verschillende doelgroepen/ reizigers wellicht een verschillende aanpak vragen (zo vraagt bijvoorbeeld een scholier andere kwaliteit van het systeem dan een toerist). Gezamenlijk wordt een goede basis gelegd, waarbij initiatieven van vrijwilligers en private partijen worden gestimuleerd om verder in te spelen op de behoeften van verschillende doelgroepen.

Waar de reiziger koppelingen van mobiliteitsvormen nodig heeft, worden deze verknoopt op hubs. Daar worden de verbanden gelegd tussen snelle verbindingen en fijnmazige mobiliteitsoplossingen. Deze hubs krijgen een vast kwaliteitsniveau en zijn herkenbaar, zodat de reiziger weet waar hij/ zij op kan rekenen. Stap voor stap wordt geïnvesteerd om dit kwaliteitsniveau in Zeeland te gaan bereiken. De kwaliteit van de hubs is een belangrijke voorwaarde om diverse mobiliteit met elkaar te verknopen.

Voor het waarmaken van de ambities zijn er verschillende randvoorwaarden nodig: de hubs, zoals eerder benoemd, data en systemen om de reis makkelijk te kunnen plannen, boeken, gebruiken en betalen.

Living Lab Slimme Mobiliteit

In 2021 is Provincie Zeeland gestart met het Living Lab Slimme Mobiliteit. Met het Living Lab Slimme Mobiliteit worden nieuwe mobiliteitsoplossingen in Zeeland uitgetest en ontwikkelingen versneld. Het Living Lab biedt een klimaat waar partijen gezamenlijk als uitgangspunt hebben om het Zeeuwse mobiliteitssysteem blijvend te verbeteren en te vernieuwen in. Zowel bij de ontwikkeling, het testen als ook het implementeren van nieuwe mobiliteitsoplossingen vormt samenwerking de crux. Het realiseren van deze strategie is dan ook gezamenlijke (mooie) uitdaging waarmee Zeeland duurzamer, leefbaarder en bereikbaarder wordt.

Zeeuws Energie Akkoord – sectortafel Mobiliteit

Na een succesvolle Zeeuwse Energiedialoog (2017) hebben de 13 Zeeuwse gemeenten, het Waterschap Scheldestromen, de Provincie Zeeland, Netbeheerder Enduris en Impuls Zeeland de handen ineengeslagen om de RES Zeeland gezamenlijk te ontwikkelen. Dit is gebeurd onder de gezamenlijke noemer het Zeeuws Energieakkoord.

Mobiliteit, het vervoer van personen en goederen, is één van de grootste uitstoters van broeikasgassen en fijnstof in Europa. De uitdaging is om transport grootschalig te verduurzamen en de infrastructuur hierop aan te passen. Dit kan bijvoorbeeld elektrisch. Binnen de sectortafel Mobiliteit van RES Zeeland bestaat de opdracht uit het uitwerken van onderdelen om de uitstoot van broeikasgassen en fijnstof door vervoermiddelen drastisch terug te dringen. In 2050 zelfs volledig. Het grootschalig elektrificeren van vervoermiddelen met batterij, waterstof of andere duurzame bronnen als energiedrager, zorgen voor rijden zonder uitstoot. Ook wel nul emissie genoemd. Dat is de toekomst. Om dit mogelijk te maken zijn aanpassingen en voorzieningen nodig in de infrastructuur. Zoals het hebben van voldoende laadpalen en snellaadvoorzieningen om elektrisch rijden mogelijk te maken. Het stimuleren van elektrisch rijden voor personenauto's, wegtransport en de scheepvaart vallen hier ook onder.

2.3 Schouwen-Duiveland

Energie Agenda Schouwen-Duiveland

Op 21 december 2017 heeft de gemeenteraad van Schouwen-Duiveland de Energie Agenda 2018 – 2023 vastgesteld. In deze eerste Energie Agenda heeft de gemeente haar ambities op het gebied van energie, energiegebruik, energiebesparing en de omschakeling naar duurzame energie. De algemene doelstelling voor 2040 is het realiseren van een energieneutraal Schouwen-Duiveland. Specifieke doelstellingen voor 2023 zijn het realiseren van een energiebesparing van 3% ten opzichte van het huidige gebruik (referentiejaar 2017) en 16% van het energieverbruik wordt duurzaam opgewekt.

In de Energie Agenda zijn diverse projecten opgenomen in het kader van energiebesparing, duurzame energieopwekking en duurzame mobiliteit en dus een relatie hebben met het verduurzamen van het Transferium; mobiliteitstransitie, vervolmaken van de oplaadinfrastructuur voor elektrisch vervoer en het stimuleren van klimaatneutraal rijden.



Mobiliteitsplatform SD Op Weg

Het Mobiliteitsplatform SD Op Weg helpt projecten rondom mobiliteit op Schouwen-Duiveland (verder) op weg en zoekt daarbij naar verbindingen, gemeenschappelijke oplossingen en nieuwe kansen, om al werkend te komen tot een 'eilandelijk mobiliteitsnetwerk'. Dat gaat over sociale mobiliteit, toeristische mobiliteit én zakelijke mobiliteit.

Met meerdere betrokken partijen op Schouwen-Duiveland wordt gezamenlijk gewerkt aan:

- Gemakkelijk vervoer 'van A naar B'
- Betaalbare, laagdrempelige mobiliteitsoplossingen voor iedereen, in pilot-vorm
- Bereikbaarheid van mobiliteit voor een groep mensen die niet (meer) meedoen of het zelf niet kunnen organiseren
- Streven naar duurzaam, elektrisch vervoer
- Koppeling aan passende IT technologie

De speerpunten van SD Op Weg betreffen het beschikbaar & toegankelijk maken van mobiliteit voor iedereen op Schouwen-Duiveland, en daarmee de kernen leefbaar & voorzieningen bereikbaar houden. Tegelijkertijd worden inwoners én gasten daarmee vitaal gehouden. De beschikbare mobiliteit wordt daarbij zo slim, duurzaam & efficiënt mogelijk ingezet.

Voorbeeldprojecten SD Op Weg

- **Elektrische deelauto's in Zierikzee, Bruinisse, Brouwershaven en Renesse**
Zowel vanuit woningcorporatie Zeeuwend als in een samenwerking met Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland worden op Schouwen-Duiveland elektrische deelauto's beschikbaar gesteld. Deze auto's wordt veelal tijdens kantoortijden door medewerkers gebruikt, en zijn na werktijd, in het weekend en tijdens vakantie beschikbaar voor inwoners. De deelauto's staan op vaste locaties in Zierikzee, Bruinisse, Brouwershaven en Renesse. Ook gemeente Schouwen-Duiveland werkt aan verduurzaming en deelgebruik van haar wagenpark.
- **Vervoer met vrijwillige chauffeur in Haamstede, Bruinisse en Zonnemaire**
Met de elektrische deeltaxi's kunnen inwoners, veelal ouderen, worden vervoerd over

het hele eiland. Met behulp van vrijwillige chauffeurs is het voor deze doelgroep weer mogelijk uitstapjes te maken naar bijvoorbeeld familie, de supermarkt of de kapper.

- **Schoolbus Zonnemaire**

Met het sluiten van de basisschool in Zonnemaire ontstond een vervoersprobleem, dat door een aantal betrokken ouders is opgepakt. Met de aanschaf van 2 elektrische schoolbussen pakt men het vervoer van de scholieren nu zelf op. Daarbij kan een beroep worden gedaan op een grote groep vrijwilligers uit het dorp Zonnemaire. Naast het vervoer van kinderen, wordt de bus ook gebruikt voor uitstapjes van senioren, sportclubs die in het weekend naar wedstrijden moeten en voor toeristen op het Transferium in Renesse voor vervoer van en naar het strand.

Masterplan Renesse

In het (concept) Masterplan Renesse, opgesteld door gemeente Schouwen-Duiveland, Dorpsraad Renesse, Ondernemersvereniging Renesse en KuiperCompagnons (2015), zijn voor de omgeving Transferium de volgende speerpunten benoemd:

- Vindbaarheid Transferium en gratis parkeren centrum verbeteren vanaf de Recreatieverdeelweg en entrees Renesse opwaarderen
- Onderzoeken nieuwe auto-ontsluiting van Stoofweg naar parkeerplaats Transferium
- Verbeteren wandelroutes tussen Transferium/parkeren en centrum via Dreef en Ecoscope
- Verdere ontwikkeling van de landschappelijke structuur van groene kamers
- Ruimte ontwikkelen voor nieuwe, grotere evenementen, naast parkeerplaats. Ruimte maken voor verplaatsing kermis (circa 20.000 m²)
- Inpassingsmogelijkheden onderzoeken voor een mogelijke tweede supermarkt (discounter)
- Verbeteren uitstraling locatie Grol. Nieuwe ontwikkelingen langs de Stoofweg moeten passen in de dorpsmaat, schaal en karakteristieken van het lint
- Het landschap toegankelijk maken door het toevoegen van informele padenstructuren (wandelroute naar Renesse-oost)
- Transferium ontwikkelen tot aantrekkelijke onthaalplek en overstap op verschillende duurzame en alternatieve vervoersmodaliteiten, zoals verhuur van (elektrische) fietsen, Segways, een laadstation voor elektrisch vervoer, etc.



3. Ontwikkelingen van mobiliteit

Bron: <https://info.nl/conversation/8-trends-die-de-toekomst-van-mobiliteit-beinvloeden/>

Tegenwoordig vindt een groot gedeelte van ons leven plaats in digitale omgevingen en is de relatie tussen mens en technologie alleen maar aan het groeien. We creëren digitale oplossingen om mobiliteit leuker en makkelijker te maken. Zo maakt de traditionele fiets plaats voor de elektrische fiets en is deelvervoer niet meer uit ons leven weg te denken. De impact van de pandemie is enorm bepalend in de ontwikkelingen rondom mobiliteit geweest en zal het ook nog blijven. Maar welke invloeden drijven deze veranderingen nog meer en hoe gaat mobiliteit er in de toekomst uitzien?

Een aantal relevante trends in mobiliteit op een rijtje:

- **Verdichting van de leefomgeving**
De omgeving waarin we leven verstedelijkt steeds verder. We moeten minder ruimte delen met meer mensen. Door de verstedelijking wordt de 'last mile' steeds korter en zal die steeds meer te voet worden afgelegd. Sinds Covid-19 is de rol van de stad aan het veranderen. Als we allemaal gedeeltelijk thuis blijven werken, hoe verandert dan de verhouding tussen stad en buitengebied? Moeten we niet veel meer kijken naar mobiliteit in het buitengebied in plaats van te focussen op de 'last mile'?
- **Versmelting woon- en werksituatie**
Sinds de pandemie is de versmelting van de woon- en werksituatie helemaal duidelijk zichtbaar. De flexibilisering waardoor we overal gaan werken is juist even stilgezet, we werken gewoon thuis. Alles gaat online en we merken dat bijvoorbeeld samenkomsten van teams niet altijd fysiek hoeven te zijn. Voor mobiliteit betekent het toch vooral dat we veel minder woon-werk kilometers gaan maken en daarbij gebruik maken van onze eigen mobility pod (van OV naar auto). Daarbij is 'lopen' enorm in populariteit gestegen.
- **Verandering klimaatsysteem**
Het lijkt een beetje van de voorgrond verdrongen door Covid-19, maar ook wel erkend als de grote golf die we kunnen verwachten. De opwarming van de aarde en het smelten van het poolijs zijn aan het versnellen. Het omdenken van energie- en mobiliteitssystemen dragen bij aan het oplossen van dit probleem. Te denken aan zonne-energie, elektrische voertuigen en vooral ook het efficiënter gebruik maken van het systeem.
- **Alles op maat**
Het digitaliseren van onze omgeving leidt ertoe dat we gewend raken aan een gevarieerder en (meer) gepersonaliseerd aanbod. Van het samenstellen van onze perfecte auto tot 3D-geprinte objecten; maatwerk is de norm geworden. Algoritmes spelen een belangrijke rol in het samenstellen van het aanbod dat we voorgeschoteld krijgen. Het persoonlijke aanbod dat we ontvangen, wordt samengesteld op basis van het moment en waar in het systeem we ons op dat moment bevinden.
- **Van bezit naar gebruik en van single-use naar sharing**
Deelvervoer wordt een steeds normaler onderdeel van mobiliteit in Nederland. Ook bij de aanschaf van auto's; deze worden minder vaak gekocht en fabrikanten beginnen private lease te verkopen als auto-abonnement. De zekerheid en het gebruikersgemak zijn belangrijker dan een eigen identiteit via bezit. Ook onze uitgavenpatronen veranderen onder deze trend. We hebben steeds meer abonnementen, van maaltijdboxen tot Swapfietsen.

- **Assisted human**

Aanbod op maat en een volledige gedigitaliseerde omgeving zijn de externe factoren die inspelen op ons als mens. De mens wordt zelf echter ook steeds meer bedreven in het toepassen van de slimme assistent en assistentie. Ook op fysiek gebied is de assisted human een belangrijke ontwikkeling. De traditionele fiets maakt plaats voor de elektrische fiets. Het elektrische skateboard en nu ook de gemotoriseerde 'hover shoes' van Segway zorgen voor verschuivingen in de actieradius van de mens, voorbij de 'last mile' en verder.

Een nieuwe mobiliteitsconsument

Maar wat is nu de invloed van deze ontwikkelingen op mobiliteit?

Multimodaal reizen – zowel binnen dezelfde reis als verdeeld over verschillende reizen. Onder invloed van de afname van het bezit van eigen vervoermiddelen, is het veel logischer dat een reis wordt gepland met het doel van de reis als uitgangspunt in plaats van het vervoermiddel.

Slimmer reizen – betekent soms ook niet reizen. Als we doelgericht reizen, kan een uitkomst ook zijn dat de reis helemaal niet nodig is. Het werk kan opgedeeld worden in taken thuis, op een rustige plek in de stad op loopafstand of op een plek waar je samenwerkt met collega's. Door Covid-19 werken we allemaal massaal thuis, waardoor de mobiele werkplekken het nieuwe normaal worden. Mobiliteitsaanbieders zijn dan ook niet alleen maar vervoersaanbieders, maar aanbieders van het complete reistraject, van planning tot executie. Als je bijvoorbeeld met drie mensen één uur als team wil samenwerken, kan de oplossing een mobiel kantoor zijn of een 'co-workingspace' op een station.

Reizen als lifestyle - mobiliteit is meer dan doelgericht van A naar B reizen. Het is ook meer dan de ervaring en het gebruik ervan als men eenmaal bij B gearriveerd is. Soms zijn de reis en de ervaring het doel op zich.

Mobiliteit is in sneltreinvaart aan het veranderen van een infrastructureel vraagstuk naar een gedragsvraagstuk. Het begrijpen van het gedrag en de manier waarop we daarop anticiperen, en soms zelfs sturen, zal onze mobiliteit in de toekomst vormgeven. Hierin kunnen we veel leren van de huidige situatie.

4. Evaluaties gebruik Transferium

Van oudsher is het Transferium een aantrekkelijk knooppunt geweest voor gasten en bezoekers om Schouwen-Duiveland, Renesse, de stranden en de omgeving te verkennen. Om duurzaamheid te bevorderen en (auto-) verkeer in de woonkernen en bij de stranden te beperken is gestart met gratis busvervoer. In eerste instantie werd dit uitgevoerd door TCR. Na het faillissement van TCR heeft Van Oeveren het busvervoer overgenomen middels beach-hopper en beach-hub. Dit wordt gerealiseerd met elektrische bussen. Ook zijn andere duurzame initiatieven, zoals de elektrische schoolbus van Zonnemaire hier in het hoogseizoen aan gekoppeld. Zo vormt het Transferium een blijvend duurzaam knooppunt voor de regio.

In 2020 werd besloten een breder aantal experimenten te starten om daarmee de behoefte en mogelijkheden van zowel gasten, bezoekers als ook de lokale ondernemers te verkennen. De samenwerking met lokale ondernemers (via OVR) was een bewuste keuze. Het in de markt zetten van duurzame mobiliteitsproducten is een kans voor het regionale bedrijfsleven. Groeiend bewustzijn en verantwoordelijkheid hiervoor en ook de samenwerking vanuit gemeente Schouwen-Duiveland en provincie Zeeland waren uitgangspunten van de experimenten. Om deze reden werden de Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland en Mobiliteitsplatform SD Op Weg betrokken bij deze experimenten.

Een aantal aanvullende ideeën naast de BeachHub stond begin 2020 in de steigers toen Corona toesloeg en daarmee bezoekers wegbleven van het Transferium. Ook hadden de gecommitteerde ondernemers andere uitdagingen op dat moment. In het voorjaar van 2021 werden de bedachte experimenten nieuw leven ingeblazen en met lokale ondernemers opgestart, zodat tijdens het hoogseizoen van 2021 toch geëxperimenteerd en gemonitord kon worden. De experimenten zijn in beeld gebracht in speciaal ontwikkelde filmpjes: <https://www.youtube.com/watch?v=rM0mwrZ1rFo> (promotiefilmpje voor toeristen en inwoners) en <https://youtu.be/KjZMXk-M4SM> (filmpje waarin ook vooruitblik naar toekomst wordt gemaakt).

De kennis en bevindingen die dat heeft opgeleverd, worden hier geanalyseerd. De databronnen worden hieronder vermeld en gevolgd door conclusies en advies.

4.1 Meerjarige data

In 2019 is, in samenwerking met de vervoerder, gestart met het monitoren van het gebruik van het aangeboden natransport.

Tellijsten busvervoer BeachHub

Vanaf 2019 zijn door de chauffeurs tellijsten ingevuld. In 2019 was de kwaliteit van verwerking onvoldoende, in 2020 en 2021 is de verwerking secuur gebeurd. Jaarlijks is door Kenniscentrum Kusttoerisme een analyse gemaakt van de tellijsten. Op basis hiervan zijn aanbevelingen gedaan voor het natransport in het komend seizoen. De uitwerking is toegevoegd als bijlage.

Op basis van de gegevens is voor betrokken partijen duidelijk dat het natransport in een behoefte voorziet. Met name de buslijnen richting strandovergang Jan van Renesseweg en strandovergang Watergat zijn goed bezet. De overige buslijnen kennen een minimale bezetting. Met deze gegevens is het mogelijk om een passende dienstregeling in 2022 te maken.



Tellus Provincie Zeeland (Roelandsweg Renesse)

Provincie Zeeland heeft een tellus in Roelandsweg Renesse. Hierover rijden automobilisten van en naar het centrum van Renesse, waarvan een aantal automobilisten het Transferium oprijden. De rapportage over de periode 2019-2021 is toegevoegd als bijlage. Uit deze rapportage is te herleiden dat de verkeersintensiteit toeneemt. In april en mei 2020 is te zien dat, als gevolg van beperkende maatregelen in verband met corona, minder automobilisten zijn gepasseerd. Het aantal gepasseerd auto's in het hoogseizoen (juni tot en met augustus) nemen juist jaar na jaar toe. De aantallen zullen op een later moment worden betrokken in bredere analyse, gecombineerd met andere databronnen.

4.2 Uitbreiding data in 2021

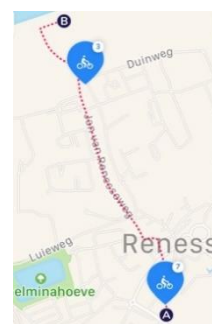
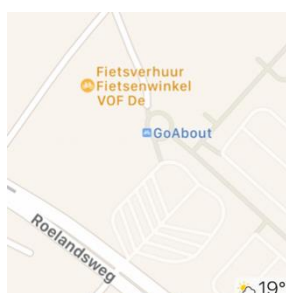
Vanaf voorjaar 2021 kon toch een aantal nieuwe experimenten en initiatieven gestart worden. In redelijk korte tijd werden onderstaande acties gestart die allen tot doel hadden om data te verzamelen waarmee het gebruik en de wensen van gebruikers in beeld werden gebracht. Zo werd een uitgebreidere dataset gerealiseerd t.o.v. 2019 en 2020.

Fietspilot SD by Bike

Om vast te stellen of de fietsende consument en bezoeker van Schouwen-Duiveland ook interesse heeft in een zogenaamde deel-fiets is een pilot uitgevoerd. Met de pilot SD by Bike zijn de betreffende huurfietsen eenvoudig met een app van GoAbout te vinden, te selecteren en per tijdseenheid te gebruiken.

Twee lokale fietsverhuurders (Beachweb Sports en Fiets Aan Zee) werd gevraagd om actief mee te doen. Zij stelden samen 10 fietsen beschikbaar. Deze werden uit het pilotbudget uitgerust met slimme fietssloten. Twee ophaalplekken ('geofences') werden in Renesse geactiveerd; bij het Transferium en bij strandopgang Jan van Renesseweg. Stichting Duurzame Mobiliteit Zeeland zorgde voor de ondernemersbetrokkenheid, praktische uitrol van de techniek en opzet van de pilot. SD op Weg en

gemeente SD coördineerden de interne communicatie (binnen gemeente en betrokken partijen) en externe communicatie (in de regio).





(GoAbout locaties in Renesse zichtbaar in Google Maps)

(10 fietsen op de 2 locaties in Renesse)

In lokale media en bij het Transferiumgebouw werd SD by Bike zichtbaar gemaakt. De fietsen werden met logo SD by Bike bestickerd en op de website Renesse aan Zee werd de pilot aangekondigd. De ondernemersvereniging OVR zorgde via Web& App Easy voor de digitale vindbaarheid van de pilotuitingen en voor de vragenlijst in de Strand-app.

Uit het GoAbout portal zijn de volgende kwantitatieve tellingen opgehaald uit de pilotperiode:

Juni	2 externe reserveringen	waarvan 2 commercieel
Juli	8 externe reserveringen	waarvan 2 commercieel
Aug	9 externe reserveringen	waarvan 9 commercieel

(Zie bijlage voor meer details over deze reserveringen)

Kwalitatieve bevindingen:

- De techniek via de app en het slimme slot werkt goed. Is laagdrempelig en eenvoudig te gebruiken. De ondernemers hebben zelf hun uurtarieven ingesteld en konden hun fietsen ook 'volgen' voor eventueel onderhoud.
- Samenwerking met ondernemers en pilotorganisatie was prettig en het onderlinge contact was goed.
- Overige lokale ondernemers bleken niet tot weinig bekend met de pilot en hebben klanten niet op de pilot gewezen.
- Het aantal reserveringen blijkt laag en is niet voldoende representatief voor het potentieel. Als oorzaak wordt geconstateerd dat de pilot te laat, te weinig zichtbaar was en slecht 3 maanden duurde. Ook was er weinig actieve promotie door ondernemers. In interviews met enkele 'normale fietshuurders' terplekke werd gezegd dat men bekend was met deelfietsen uit hun thuisregio (Utrecht, Apeldoorn, Eindhoven, Freiburg), er ook positief over te zijn, maar dat ze niet wisten dat het ook in Renesse beschikbaar is.
- Op 12 mei 2021 werd de pilot officieel gestart, terwijl de aankondigingen op websites, verspreide flyers en regiokrante, en terplekke op het Transferium pas in half juni beschikbaar waren.
- Idealiter zijn deel-fietsen beter herkenbaar, meer divers en van betere kwaliteit. Van de 'onbewaakte', open en beperkt herkenbare stalling ging een weinig aantrekkelijk en opvallende uitstraling uit.
- Beide ondernemers hadden primair aandacht bij hun bedrijf en hebben niet voldoende aandacht aan de deelfiets kunnen geven.

- De pilotacties waren te versnipperd georganiseerd waardoor de timing niet altijd synchroon was.



(SD by Bike fietsen bij het strand en het Transferium en beide betrokken ondernemers)

Vragenlijst beleving Transferium via de Strand-app

Om ook een kwalitatief beeld te vormen van de beleving, verwachting en toekomst van het Transferium, is een vragenlijst ontwikkeld die via de Strand-App is verspreid onder bezoekers. Via een QR code in flyers en in de BeachHub werden Transferium gebruikers hierop gewezen.

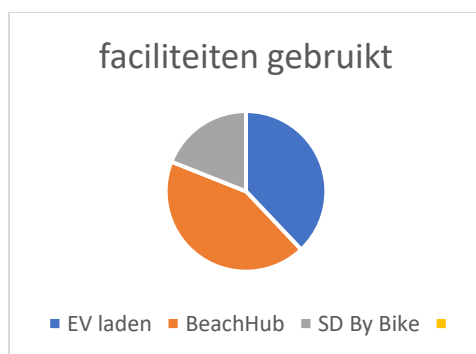
Onder de inzenders werd een leuke prijs verloot.

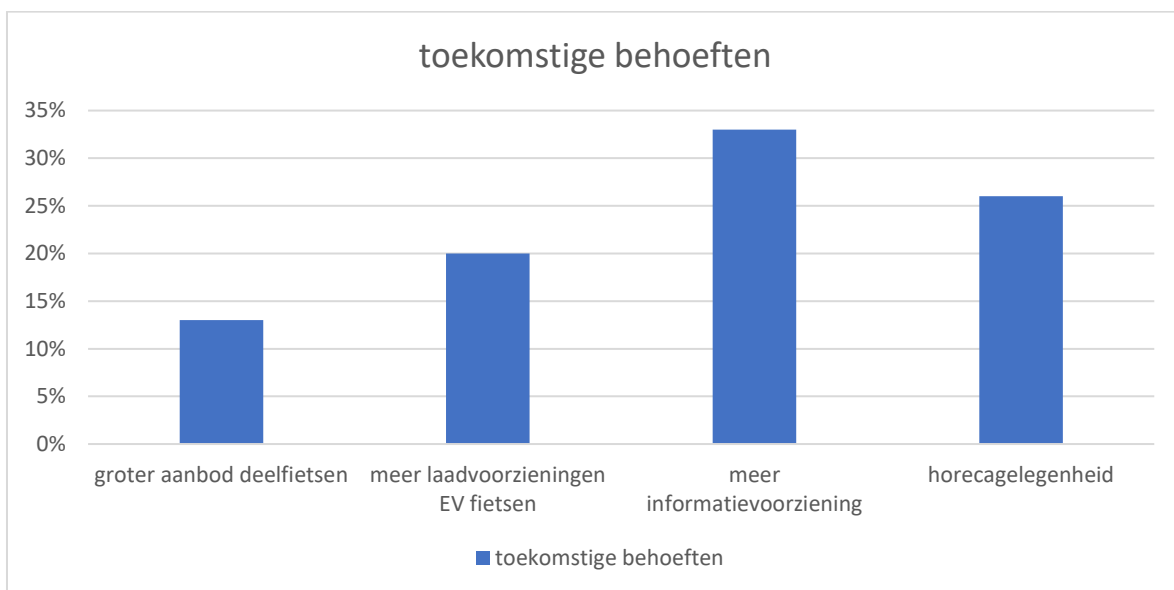
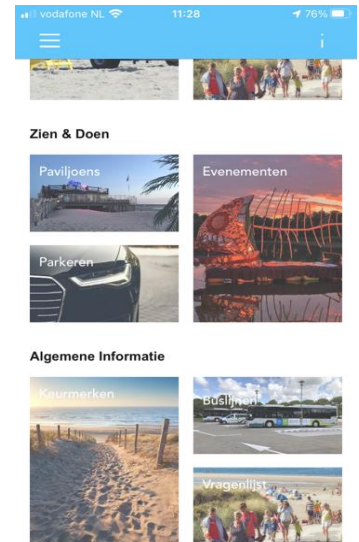
(Strand-app hoofdpagina met onder in de vragenlijst)

15 respondenten hebben de vragenlijst ingevuld. Dit is geen significant aantal, waardoor conclusies slechts beperkt getrokken kunnen worden. Het aantal gebruikers van de strand-app is niet vastgesteld. De vragenlijst is als bijlage toegevoegd.

Uit de strand-app zijn de volgende kwalitatieve data verzameld.

Transport aankomst	Digitaal vindbaar	Waardering (1-5)
66% auto	60% niet gecheckt	33% uitstekend 5
13% Beachhub	20% via mijn verblijfadres	53% goed 4
15% EV	20% via internet	14% neutraal 3





Daarnaast werd nog aangegeven:

- 'meer tijden dat de bus rijdt'
- 'het is goed zoals het is'
- 25% wil graag verder geïnformeerd worden over de doorontwikkeling van het Transferium
- 10 van de 15 deelnemers willen graag kans maken op een van de prijzen.
- De winnaar is op vrijdag 17 september geloot en bekend gemaakt.

Camera ingang Transferium

Met het plaatsen van een camera aan de ingang van het Transferium worden gegevens verzameld over het gebruik. De camera registreert kentekens van inkomende en uitgaande auto's. Met de verkregen data is het mogelijk om inzicht te krijgen in aantal auto's, nationaliteit op basis van kentekens en parkeertijd van de auto. Dit inzicht kan tevens worden gecombineerd met de weersomstandigheden en de impact van evenementen.

Op 8 juli jl. is de camera geplaatst. De eerste weken zijn gebruikt voor optimalisatie van de registraties. Vanaf 8 augustus jl. is sprake van betrouwbare gegevens om nader te kunnen

analyseren. Vanwege deze korte periode zijn nog geen uitgebreide analyses uitgevoerd. Wel staat het aantal inkomende auto's per dag hieronder vermeld:

<i>Datum</i>	<i>Aantal</i>		<i>Datum</i>	<i>Aantal</i>
8-7-2021	719		9-8-2021	1430
9-7-2021	1161		10-8-2021	1392
10-7-2021	1550		11-8-2021	2285
11-7-2021	1376		12-8-2021	2147
12-7-2021	967		13-8-2021	1908
13-7-2021	1042		14-8-2021	1918
14-7-2021	1526		15-8-2021	2007
15-7-2021	1095		16-8-2021	1618
16-7-2021	1147		17-8-2021	1288
17-7-2021	1592		18-8-2021	2056
18-7-2021	1647		19-8-2021	1597
19-7-2021	1300		20-8-2021	1476
20-7-2021	1128		21-8-2021	1813
21-7-2021	1748		22-8-2021	1380
22-7-2021	1588		23-8-2021	1174
23-7-2021	1919		24-8-2021	1429
24-7-2021	2122		25-8-2021	1928
25-7-2021	1747		26-8-2021	1418
26-7-2021	1782		27-8-2021	1348
27-7-2021	1797		28-8-2021	1609
28-7-2021	2977		29-8-2021	1270
29-7-2021	1534		30-8-2021	924
30-7-2021	1497		31-8-2021	901
31-7-2021	1563			
1-8-2021	1567			
2-8-2021	1352			
3-8-2021	1449			
4-8-2021	1871			
5-8-2021	1401			
6-8-2021	1482			
7-8-2021	1657			
8-8-2021	1925			

Laadsessies laadpalenplein

Het huidige gebruik en de aantrekkelijkheid voor elektrische en hybride auto's op het Transferium blijkt enorm toegenomen. Uit tellingen van het aantal EV-laadsessies verzameld door CZAV komen de volgende gegevens naar voren:

Over de periode 1 oktober 2020 – 1 september 2021

Aantal unieke laadsessies 2730

Geleverde kWh duurzame regionale stroom 48476

In de maand augustus 2021

871 gebruikers

15282 kWh stroom geleverd.

De accountmanager van CZAV maakt enkele aanvullende opmerkingen over het gebruik:

- laadplein voldoet zichtbaar aan een behoefte;
- laadplein heeft in de zomer een paar keer vol gestaan, echter nog geen noodzaak voor uitbreiding in 2022
- laadplein gebruik kan geoptimaliseerd worden door plaatsen van borden met P uitsluitend elektrisch vervoer. AgriSnellaad pakt dit op
- opvallend hoog aantal buitenlandse (Belgische en Duitse) elektrische auto's. slechts waarneembaar door herkenbaarheid nummerborden
- uitdaging richting toekomst zal zijn de hoge piek behoefte in de zomer en het lage gebruik in de winter
- 3 keer een storing gehad op 1 van de laadpalen (binnen 3 dagen verholpen).

Uit de vragenlijst van de Strand-App en uit eigen waarnemingen zien we ook dat de faciliteit EV laden in een behoefte voorziet.

4.3 Algemene conclusie en observaties van projectteam en deelnemers

Het algemene beeld is dat het Transferium nu al een 'baken' en/of knooppunt is voor bezoekers, gasten en belanghebbenden in en rond Renesse. Door de verzamelde kwantitatieve en kwalitatieve data zijn bewegingen, verblijftijd en gebruik van faciliteiten door bezoekers goed te analyseren. Het Transferium gebruik lijkt hoofdzakelijk te gaan om gratis parkeren en daarna verder verplaatsen naar het dorpscentrum en de nabijgelegen stranden. Nog maar beperkt worden het duurzame natransport of de deelfietsen gebruikt. Er wordt wel veel gefietst op Schouwen-Duiveland; traditionele fietsverhuur voor een dag (deel) of langer bleek populair in de pilotperiode. Consumenten blijken echter steeds meer 24/7 service te verlangen en meer flexibiliteit in fietshuur.

4.3.1 Bewustzijn vergroten

Het blijkt dat de gebruiker maar beperkt vooraf de lokale faciliteiten checkt en zijn of haar reis slim plant. Traditioneel komt men met auto of OV en wordt ter plekke pas bekeken hoe verder te reizen. Door ondernemers, fiets en accommodatie-verhuurders lijkt niet actief op duurzaam natransport gewezen te worden. Men ziet dit vaak als een rol voor de overheid of de consument zelf.

4.3.2 Transferium als merk versterken

Bekendheid en (digitale) vindbaarheid van de Transferium faciliteiten blijken niet groot. Hier ligt een belangrijk verbeterpunt voor betrokkenen. De sleutel ligt bij het versterken van het

'merk' zowel digitaal als fysiek / lokaal. Een marketingcampagne zal hier nodig zijn om het Transferium te revitaliseren. Cruciaal zal zijn dat hier een publiek-private aanpak geldt.

Het eigenaarschap (en enthousiasme) maar ook het ondernemerschap met de benodigde investeringen uit de regio kan een enorme boost geven aan dit knooppunt.

4.3.3 Lokaal commitment, kansen zien en co financieren

Hoewel de samenwerking met de betrokken ondernemers prettig en constructief verlopen is, lijkt er bij hen nog geen groots duurzaamheidsbesef en is er vooral de focus op hun eigen omzet en bedrijfsvoering. Het Transferium wordt nog gezien als iets van de Gemeente. Bij de fietspilot SD by Bike had het aantal gebruikers groter kunnen zijn als het fiets-deelconcept breder onder de aandacht was gebracht en als de fietsverhuurders ook zelf hun klanten meer gewezen hadden op deze deelfietsoptie. Goede beschikbare informatie is hierbij essentieel, en dient ook vroegtijdig in het seizoen aanwezig te zijn. Zo'n meer Zeeuws breed consortium maakt de vervolgekans van slagen van deelfiets concepten aanzienlijk groter en wordt aangeraden.

De gebruikte deel-app en slimme fietsloten van Go About hebben goed gewerkt; de meeste gebruikers en ook de fietsverhuurders waren hier enthousiast over. De techniek werkt en lijkt betrouwbaar.

Beide fietsverhuurders zijn over het algemeen positief over de kansen van het deelfiets concept als aanvulling op regulier fietsverhuur. Zij willen in het vervolg graag betrokken blijven. Er is contact gelegd met de Coöperatie Zeeuwse Fietsverhuurders. De twee SD by Bike ondernemers waren hier nog niet bekend mee, maar nu wel. Een groter (eiland-overschrijdende) consortium maar ook cofinanciering vanuit ondernemers zal de introductie van succesvolle duurzame deelfietsconcepten vergroten.

4.3.4 Advies en vervolg

Uit alle acties, experimenten en tellingen kan geconcludeerd worden dat het knooppunt Transferium veel potentie heeft en een cruciaal baken en knooppunt op Schouwen-Duiveland is. Echter zal die potentie nog veel groter worden als de klantvraag (en diens bekendheid met het knooppunt) aangejaagd wordt. De vraag naar EV en service 'buiten sluitingstijd' zal groeien en daardoor zal Schouwen-Duiveland een aantrekkelijke bestemming blijven.

Een projectmatige aanpak, met een duidelijke focus op bewustwording van de kansen die duurzame mobiliteit biedt, en het behouden van het huidige momentum, lijkt een goede vervolg stap.

Veel van bovenstaande zijn benodigde elementen om het Transferium te transformeren naar mobiliteit hub Renesse, met een regionale uitstraling op Schouwen-Duiveland en daarbuiten; het is er allemaal in de basis al. Het moet en kan alleen nog veel grootser en sterker worden ontwikkeld.

Cruciaal is om dit met sterke betrokkenheid en cofinanciering vanuit de lokale ondernemers te organiseren. Een aantal projecten kan op deze manier zorgen voor aansluiting van landelijke/ provinciale mobiliteit mogelijkheden en kan plaatsvinden in het lokale (ondernemers) netwerk. Hiermee zal het draagvlak voor alles wat 'nieuw, duurzaam en niet-Zeeuws lijkt' groter worden.

4.4 (Extra) opgehaalde quotes van betrokkenen:

'Bij ons in de stad gebruik ik vaker een deelfiets met zo'n app; erg handig. Ik wist niet dat het hier ook kon'

'Zou zonde zijn om ze (slimme sloten en de app) niet meer te gebruiken; ik hoop op een goede verlengde pilot. Met veel meer fietsen'

'Als je het met veel fietsen en meer locaties zou doen, dan is het kansrijk. Of het voor mij wat oplevert weet ik nog niet.'

'Iedereen wilde wel meedoen. Dat vond ik positief'

'Ik verhuur liever zelf een fiets, dus daarom heb ik de pilot niet op de website gezet.'

'Of het past in Renesse weet ik niet, die app was leuk en mooi, maar Renesse lijkt er nog niet klaar voor'

'Ik vind dat we niet goed begonnen; en er hadden meer fietsen moeten zijn'

'Het Transferium is superbelangrijk voor Renesse, we zouden klanten verliezen zonder deze plek'



5. Doorontwikkeling Transferium Renesse

Het huidige Transferium kan, in de vorm van mobiliteitshub Renesse, een voortrekkersrol vervullen in de eiland brede vitalisering van duurzame mobiliteit. Samen met mobiliteitshubs in bijvoorbeeld Zierikzee en Haamstede ontstaat een functioneel netwerk (grid). Traditioneel vervoer als auto en openbaarvervoer worden hier aangevuld en er wordt een koppeling gemaakt met duurzame, vraag gestuurde vormen van mobiliteit.

Het uiteindelijk doel is om in 2030 een toekomstbestendig en duurzaam Transferium te hebben gerealiseerd. Om die ambitie te behalen zijn op drie aandachtsgebieden de volgende speerpunten benoemd:

1. Het Transferium functioneert als regionale mobiliteit hub met bijpassende voorzieningen.
2. Op het Transferium wordt evenveel energie duurzaam opgewekt als dat er wordt verbruikt.
3. Mobiliteit wordt slim en vraag gestuurd uitgevoerd en is geïntegreerd in landelijke MAAS concepten.

Een inrichting kan zijn als volgt:

- Behouden en versterken van huidige infrastructuur. Locatie uitbreiden tot aan de basiseisen van regionale hub wordt voldaan.
- Continueren van de huidige faciliteiten BeachHub, tellingen camera en tellussen en SD by Bike. Gebruikers en ondernemers hierbij blijven enthousiasmeren zodat het vanzelfsprekend functies van de hub zijn. Voorsorteren op MAAS services.
- Bewustzijns campagne bij ondernemers en consumenten over duurzame mobiliteit i.c.m. blijvende toeristische aantrekkelijkheid van Schouwen- Duiveland. Zowel digitale middelen als het formeren van een consortium van lokale, regionale en landelijke ondernemers, aangejaagd door gemeente en provincie. Belangrijk is om echt visionaire, enthousiaste en goed gepositioneerde partijen te selecteren. Aanhaken van de Coöperatie Zeeuwse Fietsverhuurders is een eerste stap.



Vervolgstappen speerpunt 2

“Op het Transferium wordt evenveel energie duurzaam opgewekt als dat er wordt verbruikt”.

Met inachtneming van bestaande faciliteiten (zoals het laadplein) moeten de mogelijkheden voor verduurzaming nader worden onderzocht.

Vervolgstappen speerpunt 3

“Mobiliteit wordt slim en vraag gestuurd uitgevoerd en is geïntegreerd in landelijke MAAS concepten”.

De vervolgstappen voor dit speerpunt zijn het intensiveren van bestaande initiatieven en opstarten van nieuwe kansrijke initiatieven. De wijze van en termijn van realisatie is sterk afhankelijk van samenwerking met partijen.

Tijdslijn

Om het momentum van de huidige activiteiten te behouden richting het volgende toeristen-seizoen en daarmee de doorontwikkeling van het Transferium tot uiteindelijk een vernieuwde regionale mobiliteit hub te transformeren, kan een volgende tijdslijn gezien worden.

Speerpunt/ kwartaal	Q4 2021	Q1 2022	Q2 2022	Q3 2022	Q4
1. Uitbreiden basis voorzieningen hub	<ul style="list-style-type: none">In gesprek met Provincie Zeeland inz. hub ontwikkeling	Realiseren (extra) voorzieningen mobiliteitshub			
2. Verduurzaming van omgeving Transferium	Wensen en mogelijkheden voor verduurzaming in beeld brengen	Mogelijkheden voor verduurzaming nader uitwerken en realiseren	Realiseren	Realiseren	Realiseren
3. Slimme en vraag gestuurde mobiliteit doorontwikkelen	<ul style="list-style-type: none">Beachhub 2 lijnen intensiverenSD By Bike continuerenAansluiten Living Lab Slimme mobiliteitBetrokken ondernemers vinden	<ul style="list-style-type: none">Pilots voorbereidenBewustzijn campagnes opstartenOriëntatie op mogelijkheid en MaaS conceptenAansluiten Coöperatie Zeeuwse Fietsverhuurders	<ul style="list-style-type: none">Voor- en hoogseizoen pilotenAansluiting op MaaS concept(en)		

Bijlagen

1. Tellus Provincie Zeeland



Wegen Informatie Systeem

09-09-2021

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken

Rapportperiode : 01-01-2019 t/m 31-07-2021

99999 OVERIGE NIET-PLANWEGEN

Hoofdrijbaan motorvoertuigen

19523.000 tot 19523.001 In/Uitgang Transferium Renesse

JAAR	Periode	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Weekdag		Maxim
		Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	Int.	Dgn.	
2019	Januari	287	22	415	4	324	4	309	30	604
	Februari	554	20	926	4	839	4	648	28	3710
	Maart	454	21	1058	5	722	4	591	30	1534
	April	1248	21	2072	3	1637	3	1383	27	3065
	Mei	1260	22	2075	4	1875	4	1451	30	3103
	Juni	1780	19	3352	5	2621	4	2181	28	5493
	Juli	2285	23	3674	4	2892	4	2543	31	4977
	Augustus	2346	22	3651	5	3397	4	2692	31	5152
	September	1245	21	2761	4	2062	5	1583	30	4343
	Oktober	1052	23	2197	4	1279	4	1229	31	2848
	November	377	21	747	5	664	4	477	30	1232
	December	647	20	821	4	655	5	672	29	1373
Jaargem.	1137	255	1995	51	1570	49	1320	355	5493	
2020	Januari	660	22	815	4	603	4	673	30	1028
	Februari	572	20	995	5	471	4	631	29	1491
	Maart	287	22	601	4	472	4	353	30	930
	April	243	20	246	4	250	3	244	27	371
	Mei	629	19	1117	5	686	4	724	28	1765
	Juni	1516	21	2369	4	2328	4	1746	29	3215
	Juli	2627	23	3196	4	3119	4	2764	31	3720
	Augustus	2522	21	3306	5	2741	5	2684	31	4045
	September	1727	22	2357	4	2277	4	1885	30	2925
	Oktober	798	22	1071	5	893	4	854	31	1365
	November	358	21	590	4	348	5	387	30	709
	December	280	22	403	3	297	4	295	29	488
Jaargem.	1033	255	1458	51	1240	49	1123	355	4045	
2021	Januari	236	20	296	5	275	5	252	30	394
	Februari	329	20	515	4	534	4	385	28	1087
	Maart	418	23	673	4	537	3	464	30	787

Provincie Zeeland-Infrastructuur en Vastgoed:5010R-etmaalintens-voertuigen

Pagina 1 van 2

Etmaalintensiteiten (alle) telvakken

2021	April	729	20	1127	4	1196	3	840	27	1603
	Mei	1369	19	1985	5	1996	4	1569	28	2507
	Juni	1621	22	2853	4	2424	4	1892	30	3206
	Juli	2800	22	3431	5	3060	4	2936	31	6074

2. Details reserveringen GoAbout / SD by Bike

Maand juni 2021

Amount	Description	Start_datun	Start_tijd	Stop_datun	Stop_tijd	Duur
0	Deelfiets Renesse	3-6-2021	13:35	4-6-2021	13:20	23u 44m
0	Deelfiets Renesse	4-6-2021	12:57	4-6-2021	13:33	35m
0	Deelfiets Renesse	4-6-2021	13:33	6-6-2021	18:05	2d 4u 31m
0	Deelfiets Renesse	17-6-2021	10:15	17-6-2021	10:28	12m
0	Deelfiets Renesse	17-6-2021	10:13	17-6-2021	10:29	15m
1100	Deelfiets Renesse	26-6-2021	15:41	26-6-2021	22:05	6u 24m
1100	Deelfiets Renesse	26-6-2021	15:36	26-6-2021	22:06	6u 29m
0	Deelfiets Renesse	28-6-2021	09:52	28-6-2021	09:58	6m
0	Deelfiets Renesse	28-6-2021	09:51	28-6-2021	09:59	8m
0	Deelfiets Renesse	28-6-2021	09:48	28-6-2021	10:00	11m
0	Deelfiets Renesse	28-6-2021	09:47	28-6-2021	10:01	13m

Maand juli 2021

Amount	Description	Start_datum	Start_tijd	Stop_datum	Stop_tijd	Duur
0	Deelfiets Reness	6-7-2021	16:24	7-7-2021	18:07	1d 1u 43m
0	Deelfiets Reness	7-7-2021	18:10	7-7-2021	18:10	0m
330	Deelfiets Reness	12-7-2021	12:20	12-7-2021	13:08	47m
540	Deelfiets Reness	21-7-2021	13:42	21-7-2021	15:45	2u 2m
260	Deelfiets Reness	21-7-2021	16:12	21-7-2021	16:33	21m
260	Deelfiets Reness	22-7-2021	12:08	22-7-2021	12:12	3m
260	Deelfiets Reness	29-7-2021	10:09	29-7-2021	10:16	6m
1100	Deelfiets Reness	29-7-2021	10:07	29-7-2021	16:12	6u 5m
260	Deelfiets Reness	26-7-2021	15:28	26-7-2021	15:30	2m
1030	Deelfiets Reness	29-7-2021	10:16	29-7-2021	16:13	5u 56m

Maand augustus 2021

Amount	Description	Start_datun	Start_tijd	Stop_datun	Stop_tijd	Duur
0	Deelfiets Reness	2-8-2021	09:17	6-8-2021	13:01	4d 3u 43m
820	Deelfiets Reness	9-8-2021	12:58	9-8-2021	17:28	4u 29m
0	Deelfiets Reness	13-8-2021	12:34	13-8-2021	12:35	1m
680	Deelfiets Reness	14-8-2021	22:49	15-8-2021	01:57	3u 8m
0	Deelfiets Reness	18-8-2021	20:26	18-8-2021	20:27	0m
260	Deelfiets Reness	18-8-2021	20:27	18-8-2021	20:42	15m
260	Deelfiets Reness	18-8-2021	21:06	18-8-2021	21:15	9m
260	Deelfiets Reness	18-8-2021	20:32	18-8-2021	20:43	11m
260	Deelfiets Reness	18-8-2021	21:05	18-8-2021	21:15	9m
470	Deelfiets Reness	23-8-2021	00:00	23-8-2021	01:51	1u 51m

3. Vragenlijst Beleving Transferium (via Strand App)

Geachte bezoeker van het Transferium Renesse,

Het Transferium Renesse richt zich op de toekomst: op nieuwe, duurzame vormen van vervoer, op nieuwe vormen van informatievoorziening en een toekomstbestendige, duurzame plek.

Wij stellen het bijzonder op prijs om uw feedback te ontvangen op uw bezoek aan het Transferium, het vervoer waarvan u gebruik heeft gemaakt en uw wensen & behoeften voor de toekomst.

Help ons mee een goed toekomstbeeld te vormen en maak kans op een passende prijs!

Bij voorbaat dank voor uw tijd & moeite!

1. Wat is de reden van uw bezoek aan het Transferium?

- Kort gebruik maken van de parkeergelegenheid, bijvoorbeeld voor boodschappen
- Langer gebruik maken van de parkeergelegenheid (minimaal een dagdeel)
- Niet parkeren maar gebruik maken van de bus of deelfiets
- Opladen van mijn elektrische auto
- Anders, namelijk ...

2. Met welk vervoersmiddel(en) bent u naar het Transferium gereisd?

- Geen vervoermiddel (te voet)
- Elektrische auto
- Auto
- Bus
- Gratis busvervoer BeachHub
- Deelfiets SD by Bike
- Fiets
- Motor

3. Ik heb vooraf informatie gezocht over de faciliteiten van het Transferium (meerdere antwoorden zijn mogelijk):

- Via internet
- Via een advertentie in krant of tijdschrift
- Via mijn verblijfsaccommodatie
- Geen van bovenstaande

4. Ik heb ter plekke de volgende faciliteiten gezien (meerdere antwoorden zijn mogelijk):

- Parkeerterrein
- Busvervoer met BeachHub
- Laadpalenplein elektrische auto's
- Oplaadpunt elektrische fiets
- Toeristisch informatiepunt
- Deelfietsen SD by Bike
- Openbaar toilet

5. Ik heb gebruik gemaakt van de volgende faciliteiten (meerdere antwoorden zijn mogelijk):

- Parkeerterrein
- Busvervoer met BeachHub
- Oplaadpunt elektrische auto
- Oplaadpunt elektrische fiets
- Toeristisch informatiepunt
- Deelfietsen SD by Bike
- Openbaar toilet

6. De faciliteiten op het Transferium Renesse waardeer ik met een ...

1 = slecht, 2 = matig, 3 = neutraal, 4 = goed, 5 = uitstekend

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

7. Welke andere zaken zou u in de toekomst graag willen zien op het Transferium (meerdere antwoorden zijn mogelijk)?

- Meer laadvoorzieningen voor elektrische auto's
- Groter aanbod van deelfietsen
- Meer laadvoorzieningen voor elektrische fietsen
- Meer informatievoorziening (toeristisch informatiepunt)
- Horecagelegenheid
- Andere vervoermogelijkheden, zoals ...
- Anders, namelijk ...

8. Mijn woonplaats is:

- Voor Nederland, vul de vier cijfers van uw postcode in:
- Ik woon in het buitenland

9. Wilt u in de toekomst (blijven) meedenken over het Transferium?

- Ja, u kunt mij benaderen via mailadres:
- Nee

10. Wilt u kans maken op één van de prijzen?

- a. Ja, ik doe mee!

Naam:

Mailadres:

- b. Nee