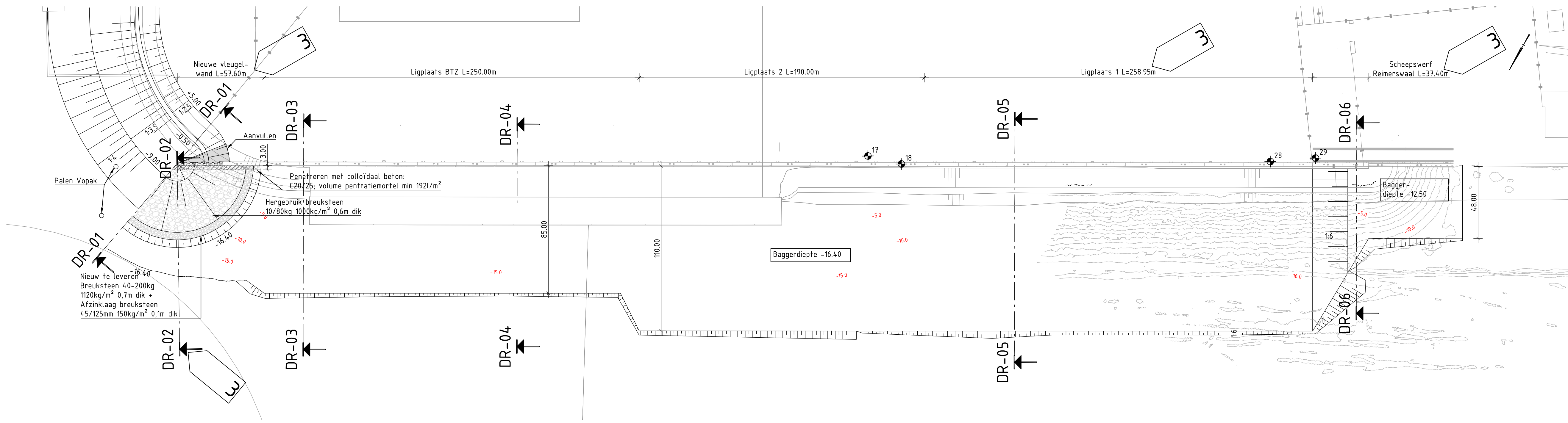
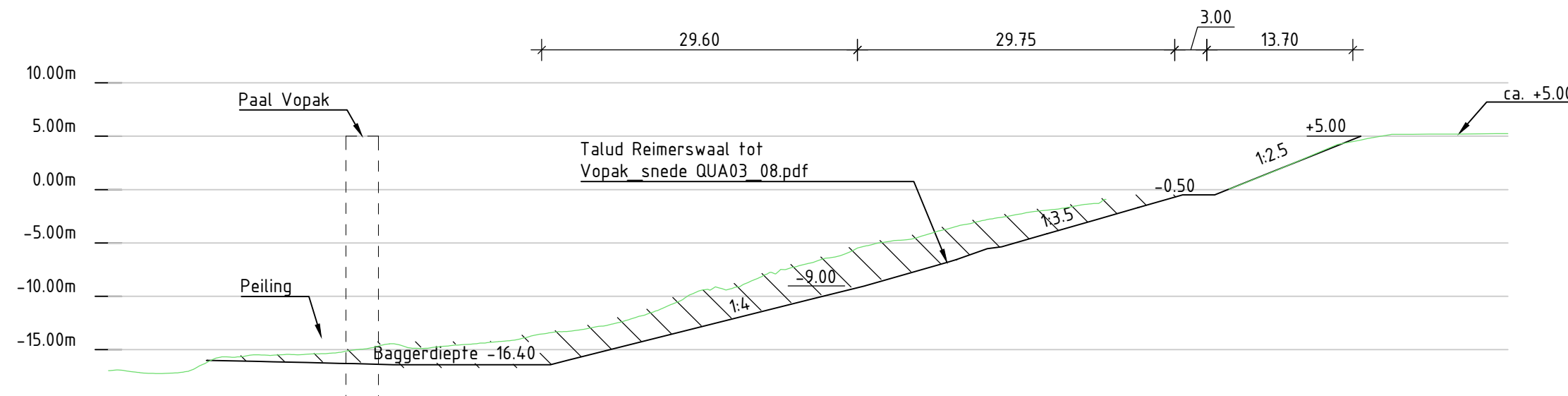


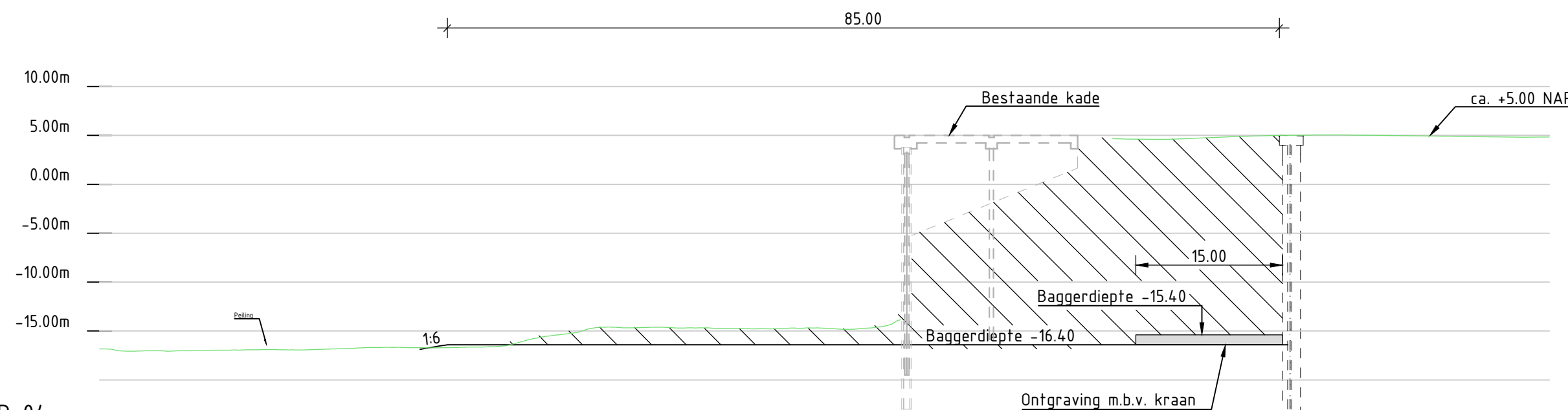


BOVENAANZICHT
SCHAAL 1:1500



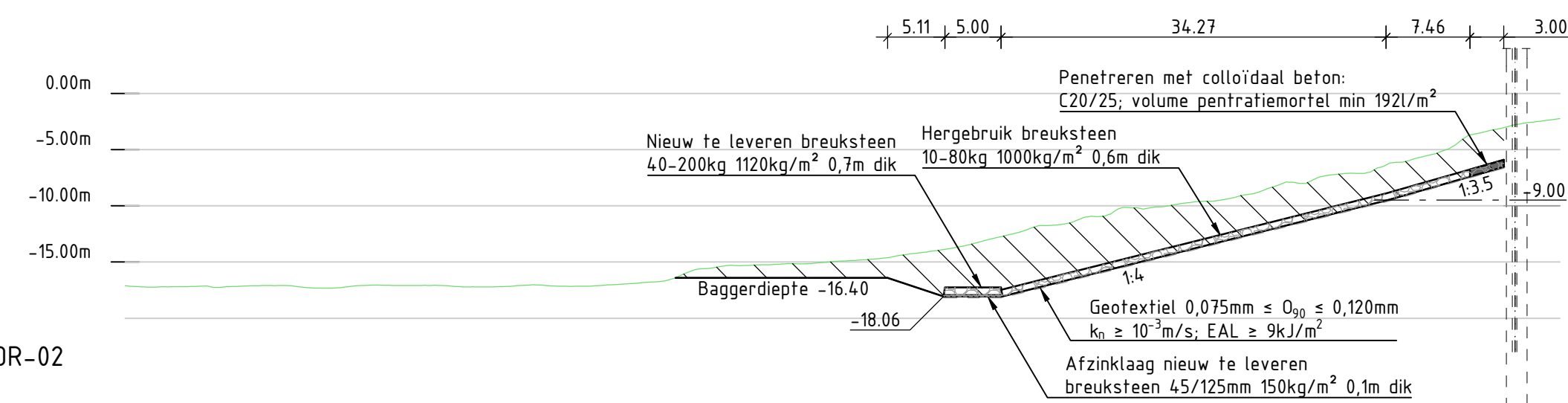
Dwarsprofiel DR-01
Schaal 1:500

Metreering	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	105.000	110.000	115.000	120.000	125.000
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40



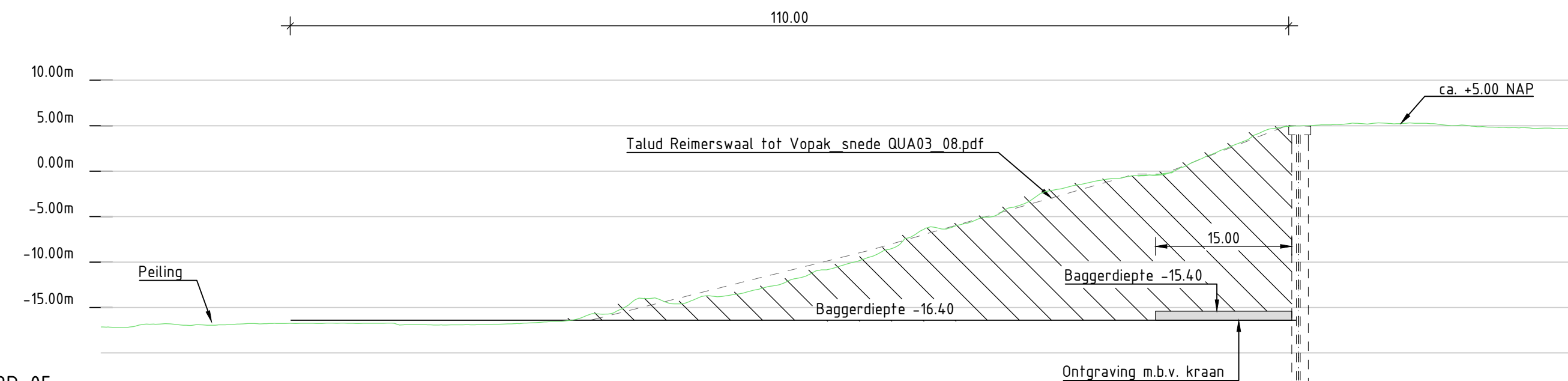
Dwarsprofiel DR-04
Schaal 1:500

Metreering	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	105.000	110.000	115.000	120.000	125.000
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40



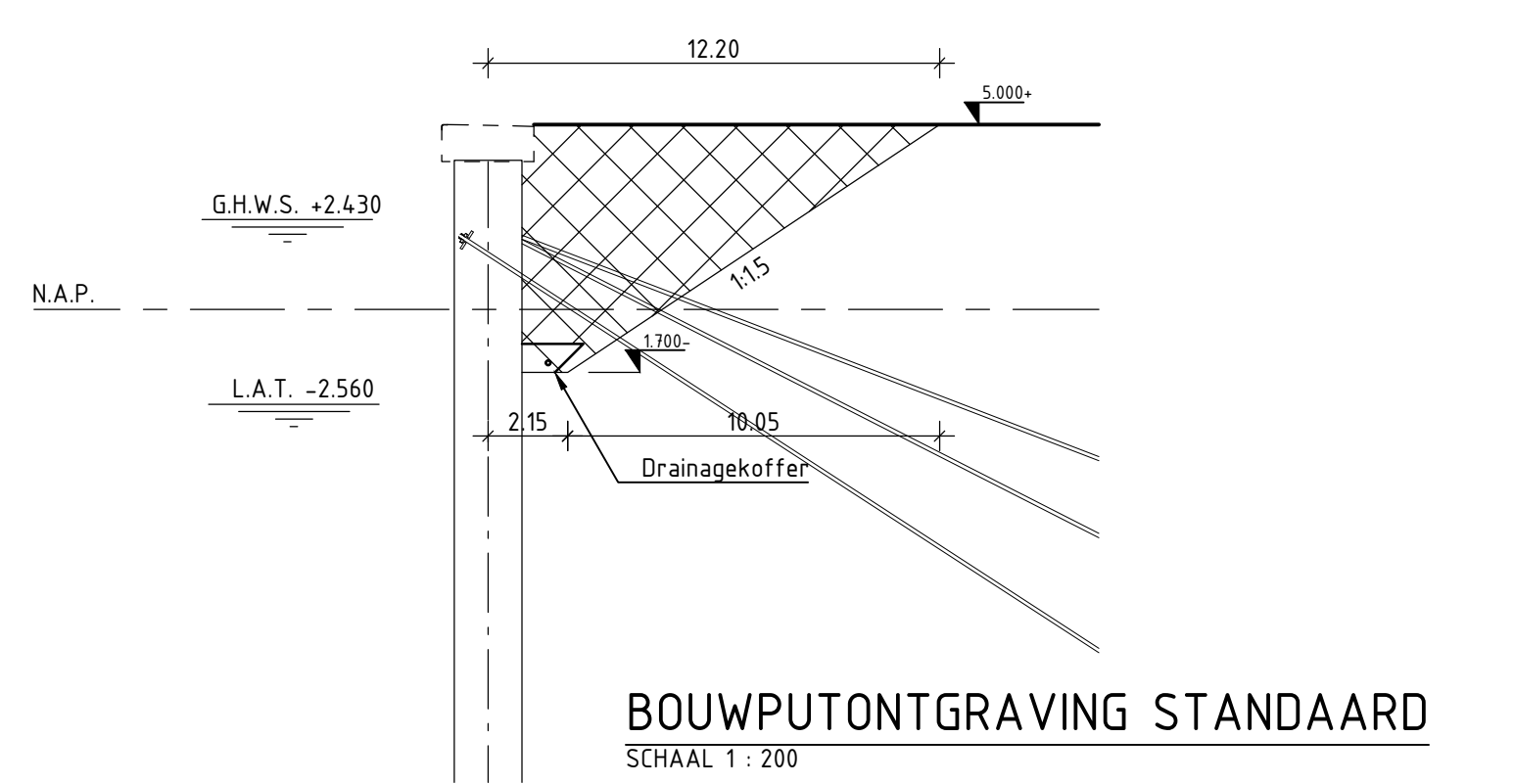
Dwarsprofiel DR-02
Schaal 1:500

Metreering	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	105.000	110.000	115.000	120.000	125.000
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40

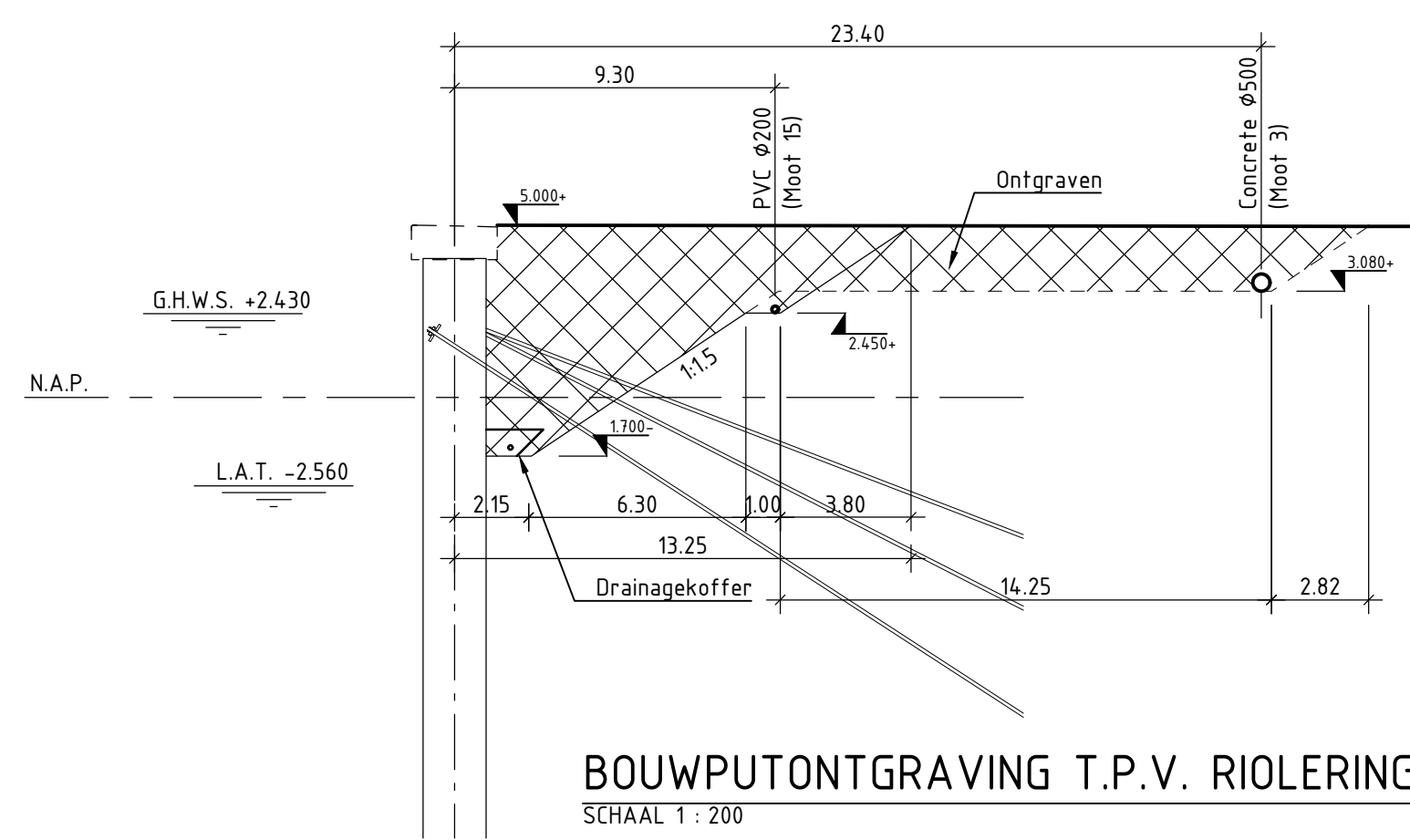


Dwarsprofiel DR-05
Schaal 1:500

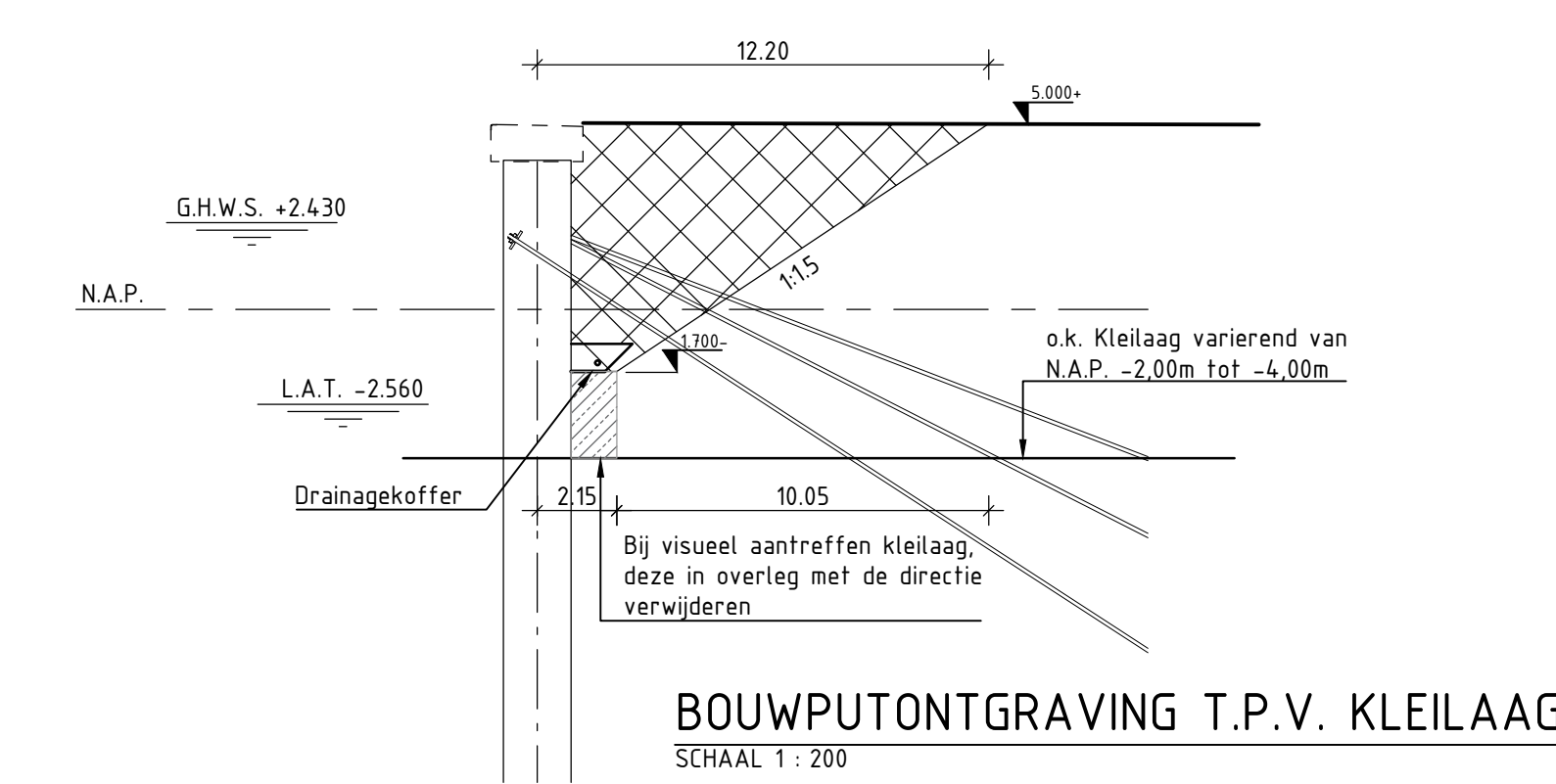
Metreering	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000	105.000	110.000	115.000	120.000	125.000
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40
Bestaande hoogte	-17.20	-17.00	-16.80	-16.60	-16.40	-16.20	-16.00	-15.80	-15.60	-15.40	-15.20	-15.00	-14.80	-14.60	-14.40	-14.20	-14.00	-13.80	-13.60	-13.40	-13.20	-13.00	-12.80	-12.60	-12.40



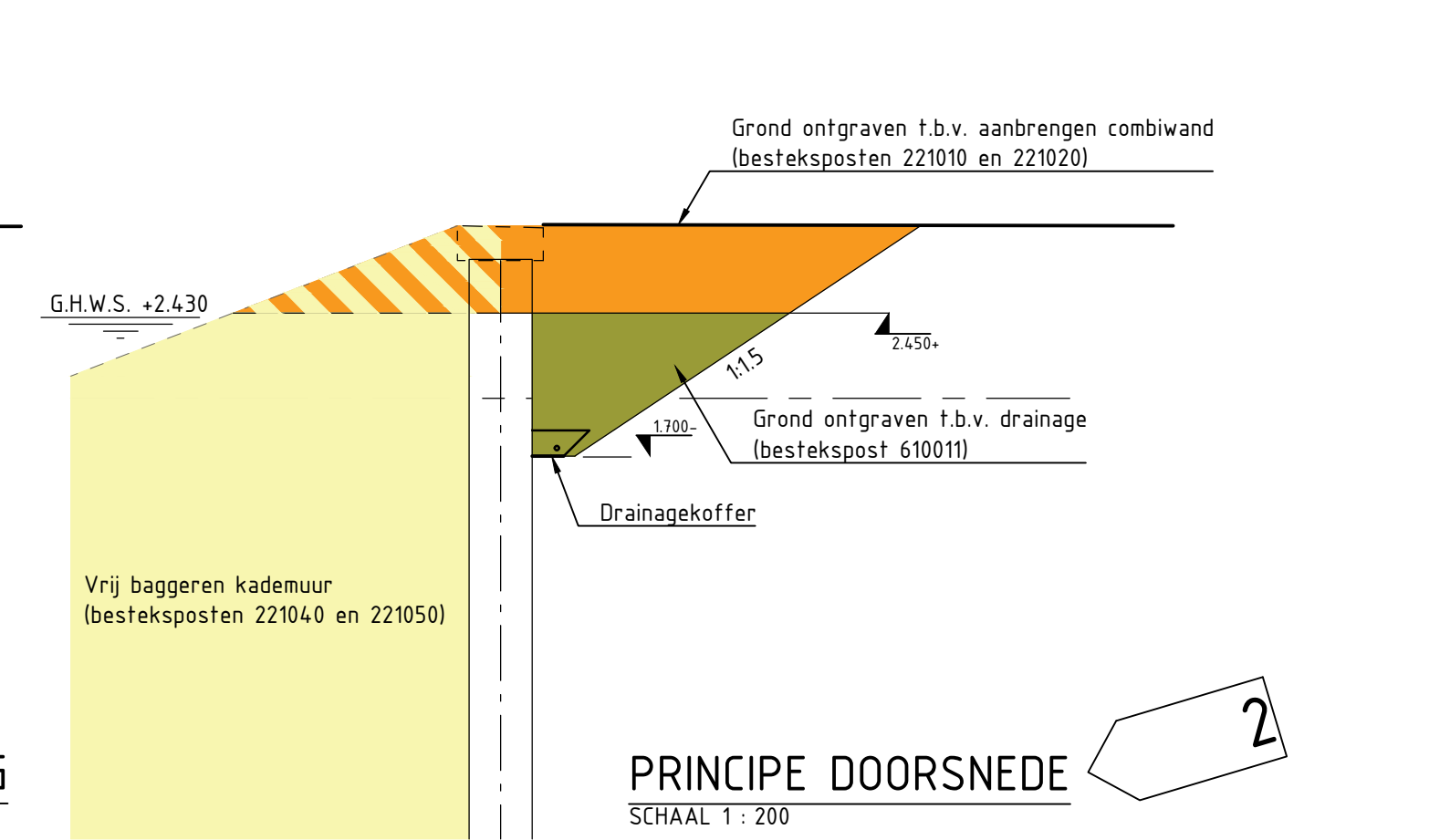
BOUWPUTONTGRAVING STANDAARD
SCHAAL 1:200



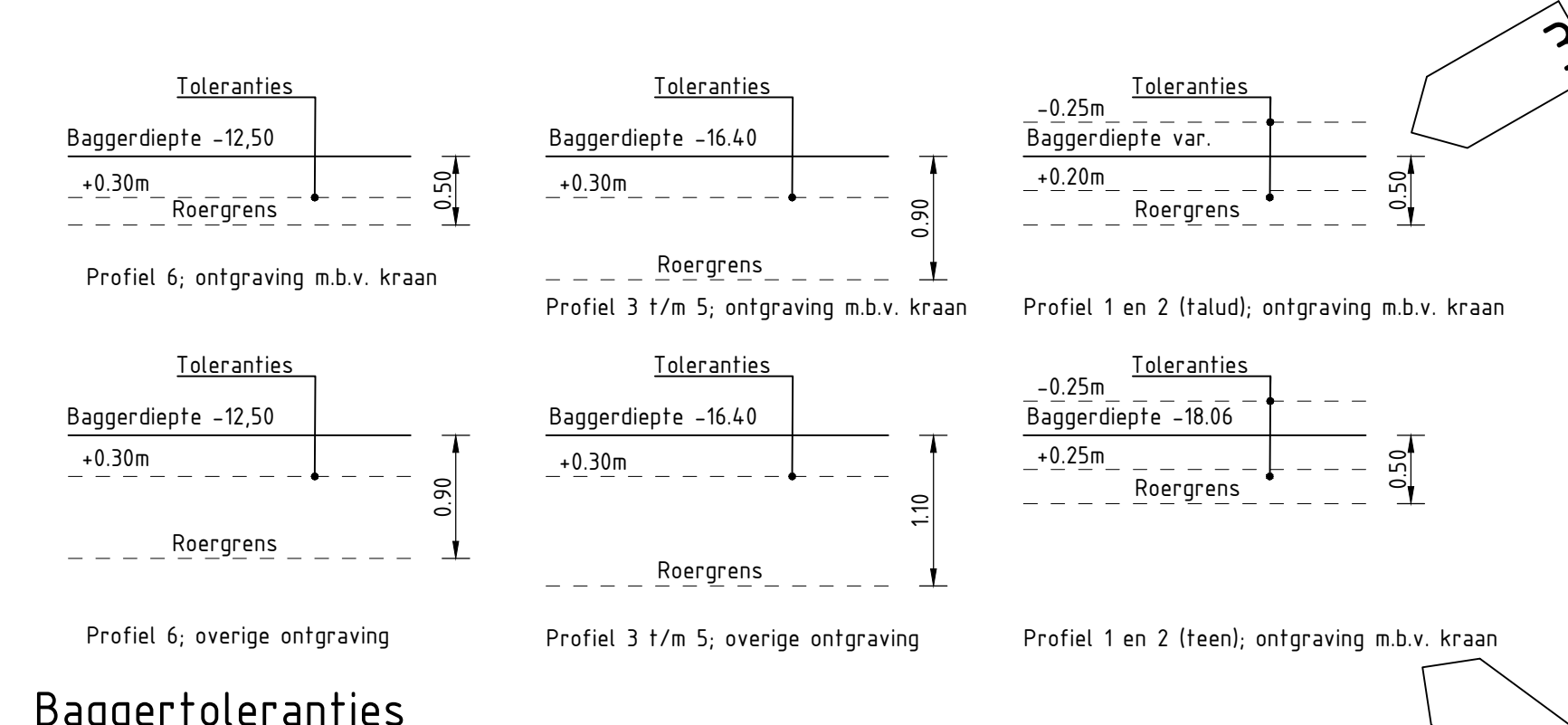
BOUWPUTONTGRAVING T.P.V. RIOLERING
SCHAAL 1:200



BOUWPUTONTGRAVING T.P.V. KLEILAAG
SCHAAL 1:200
sondering 17, 18, 28 en 29



PRINCIPE DOORSNEDEN
SCHAAL 1:200



Baggertoleranties
SCHAAL 1:50

Tekeningnummer	Titel
NSOK-00-T-BE-OVE-001	Bestaande situatie / opruimwerkzaamheden
NSOK-00-T-BE-OVE-002	Terreininrichting
NSOK-00-T-BE-OVE-003	Stortvakken en depots
NSOK-00-T-BE-OVE-004	Bestaande situatie Reimerswaal
NSOK-00-T-BE-OVE-005	Bestaande situatie - Ondergrondse infra SWR
NSOK-00-T-BE-OVE-006	Nieuwe situatie - Ondergrondse infra SWR
NSOK-00-T-BE-SIT-101	Nieuwe situatie - Overzicht en aanzicht
NSOK-00-T-BE-DRS-102	Nieuwe situatie - Doorsneden
NSOK-00-T-BE-DET-103	Details bolders, randbescherming en dilatatievoeg
NSOK-00-T-BE-DET-104	Details wrijfstijlen en gording
NSOK-00-T-BE-DET-105	Details ladders
NSOK-00-T-BE-DET-106	Details kathodische bescherming
NSOK-00-T-BE-DET-107	Details HWA
NSOK-00-T-BE-DET-108	Details drainage en brandblusputten
NSOK-00-T-BE-DET-109	Details slotgeleider en aansluiting Reimerswaal
NSOK-00-T-BE-GWR-201	Baggerplan
NSOK-00-T-BE-WAP-401	Wapening betonprop
NSOK-00-T-BE-WAP-402	Vorm en wapening dekloof - Moot 1
NSOK-00-T-BE-WAP-403	Vorm en wapening dekloof - Moot 2 t/m 16 en 20 t/m 26
NSOK-00-T-BE-WAP-404	Vorm en wapening dekloof - Moot 17 en moot 19
NSOK-00-T-BE-WAP-405	Vorm en wapening dekloof - Moot 18
NSOK-00-T-BE-WAP-406	Vorm en wapening dekloof - Moot 27
NSOK-00-T-BE-WAP-407	Vorm en wapening dekloof - Moot 28
NSOK-00-T-BE-WAP-408	Vorm en wapening verlenging kraanbaan - deel 1
NSOK-00-T-BE-WAP-409	Vorm en wapening verlenging kraanbaan - deel 2
NSOK-00-T-BE-FAS-501	Fase 0 - Bestaande situatie
NSOK-00-T-BE-FAS-502	Fase 1 - Reimerswaal kade en ligplaats 1
NSOK-00-T-BE-FAS-503	Fase 2 - Terrein inrichting aanpassen
NSOK-00-T-BE-FAS-504	Fase 3 - Ligplaats 2 en bulk terminal zeeland
NSOK-00-T-BE-FAS-505	Fase 4 - Eindsituatie

LEGENDA

	ontgraving m.b.v. kraan
	overige ontgraving

BRON

AHN van april-2021
Pelling (20210713 Quarles Talud update 20210722 50x50cm.asc)

ALGEMEEN

Maatvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.
Pellingmaten in meters t.o.v. N.A.P.
Hoeken in 360 graden stelsel.
Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel.
Maatvoering afgerond op mm. Doortelmaten kunnen hierdoor een mm afwijken.

3	16-09-2021	Leigje aangepast van de vleugelwand, ligplaats 1 en Scheepswerf Reimerswaal. Nieuwe doorsnede toegevoegd	01Z
2	01-09-2021	Principe doorsnede toegevoegd	LPS
1	18-08-2021	Eerste uitgave	LPS
v.	Datum	Omschrijving	Gefekend

North Sea Port Quarleshaven Vliissingen Nieuwbouw kaden

Baggerplan

Projectnr.	NSOK	Fase	Bestaande	Gefekend	Luciana Pereira de Souza
Documenttype	Tekening	Gecontroleerd	Fokke Westenberg	Status	Definitief
Vrijgegeven	Fokke Westenberg	Schaal	Zie tekening	Formaat	A1 L7

Blad nr.	1 van 1	Datum	16-09-2021
Tekening nr.	NSOK-00-T-BE-GWR-201	Versie	3