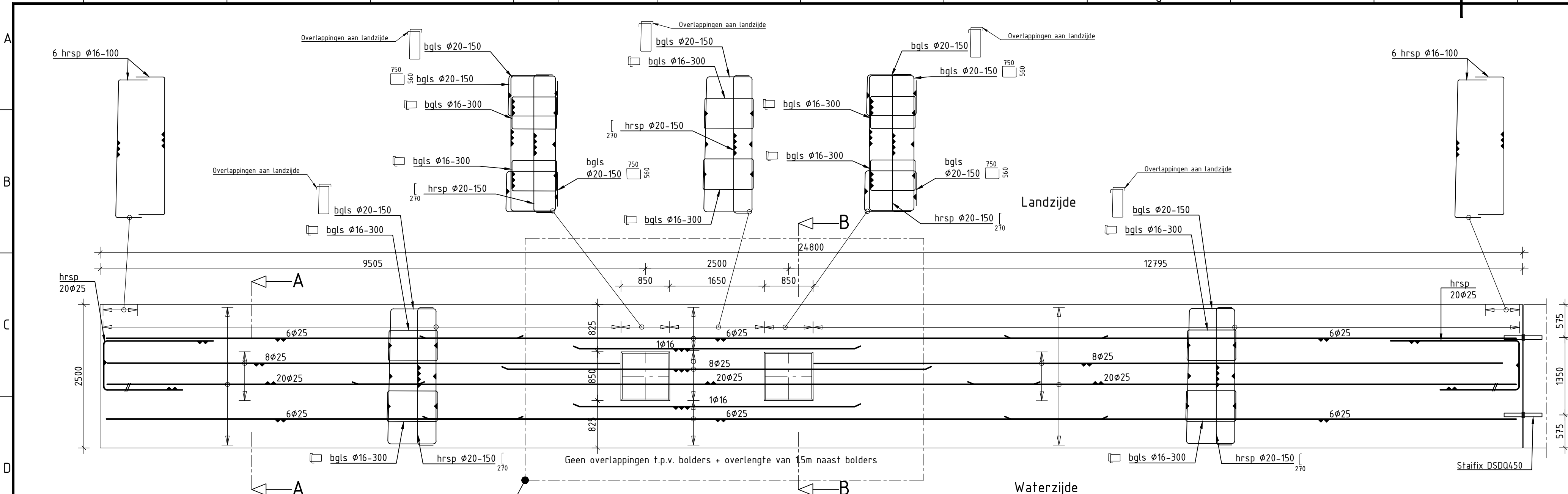
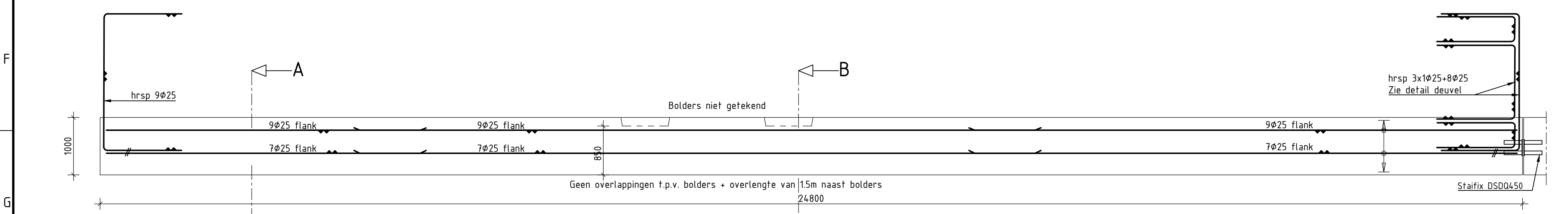
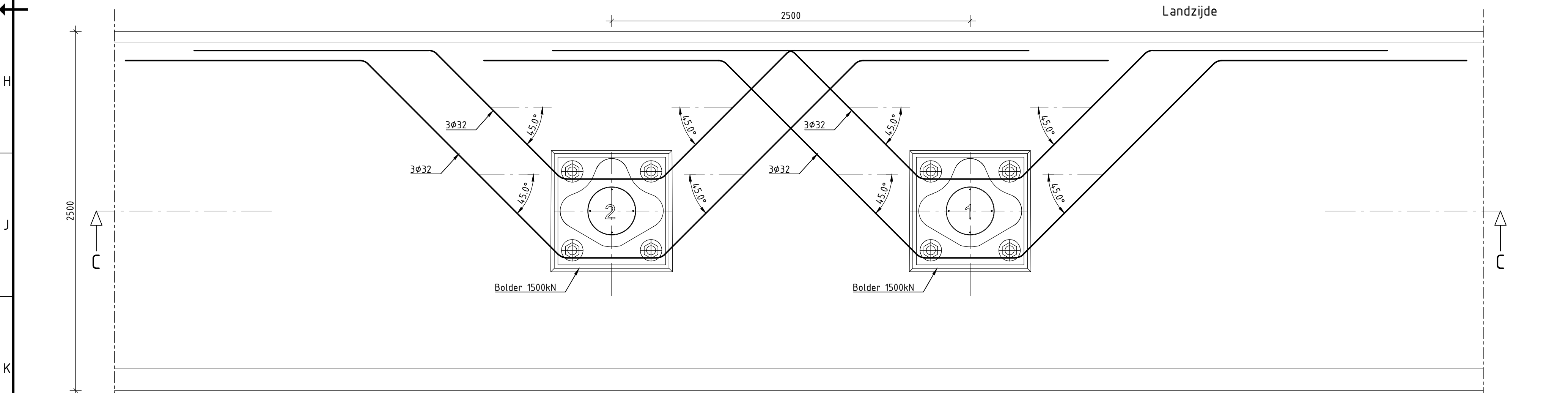




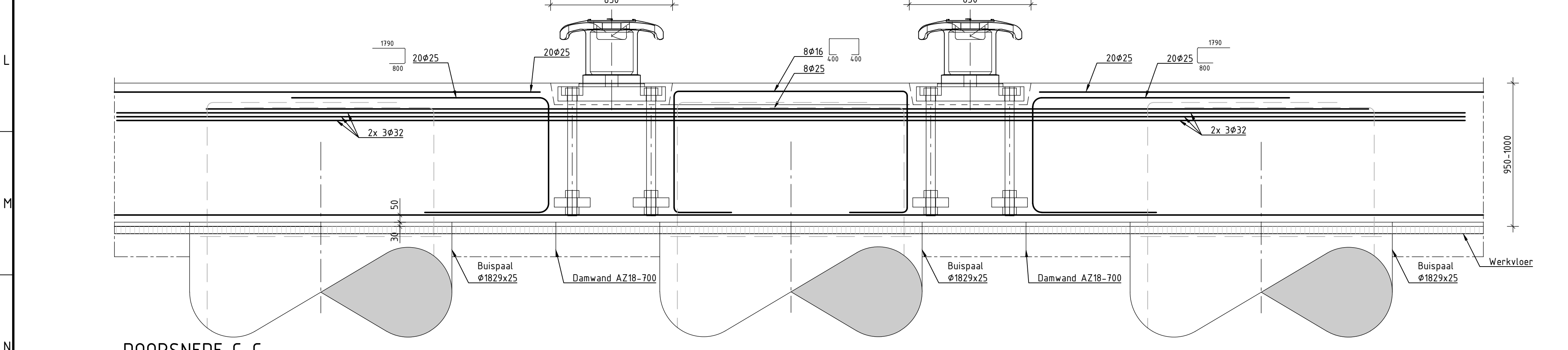
BOVENAANZICHT MOOT 1  
SCHAAL 1 : 50



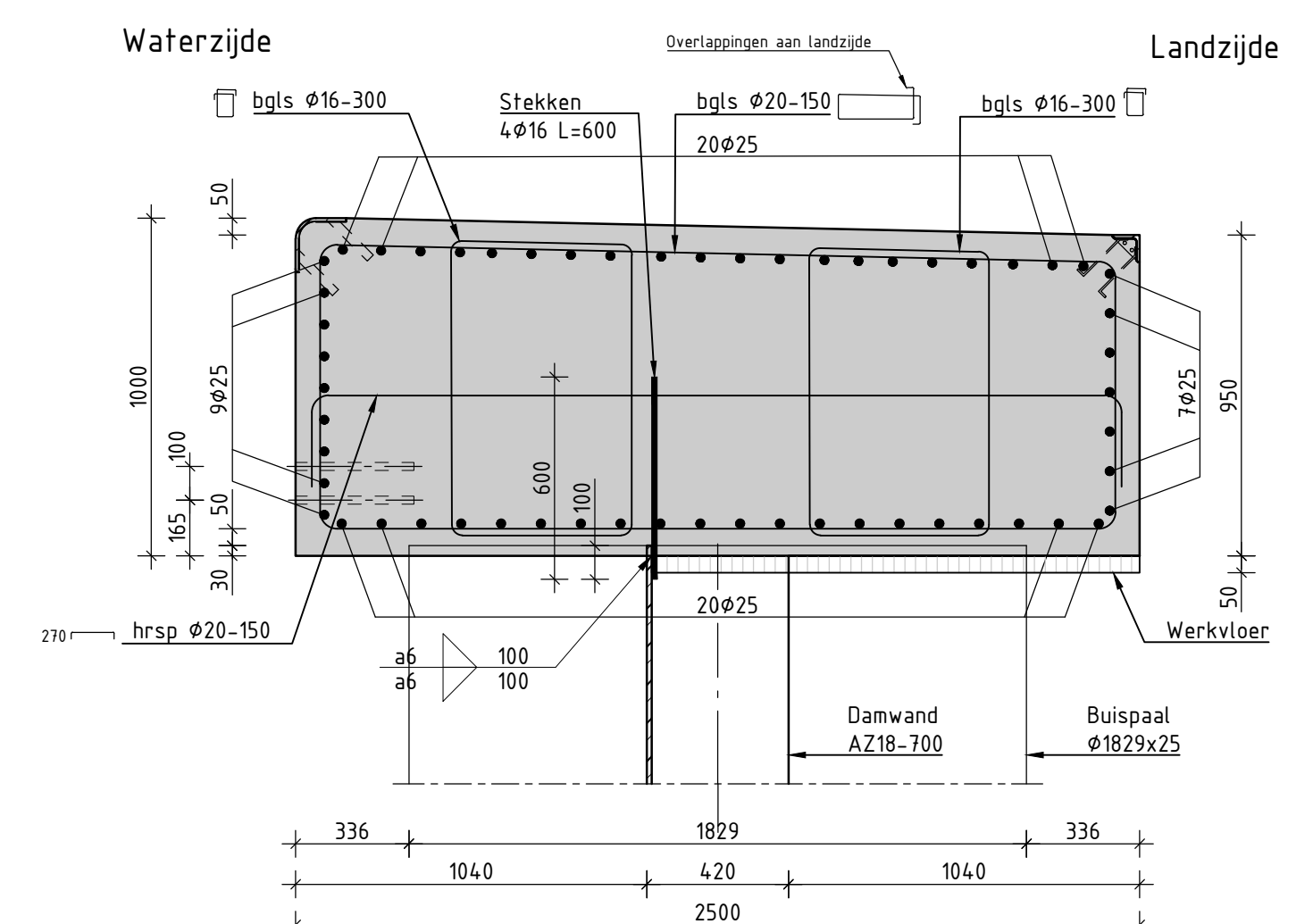
VOORAANZICHT MOOT 1  
SCHAAL 1 : 50



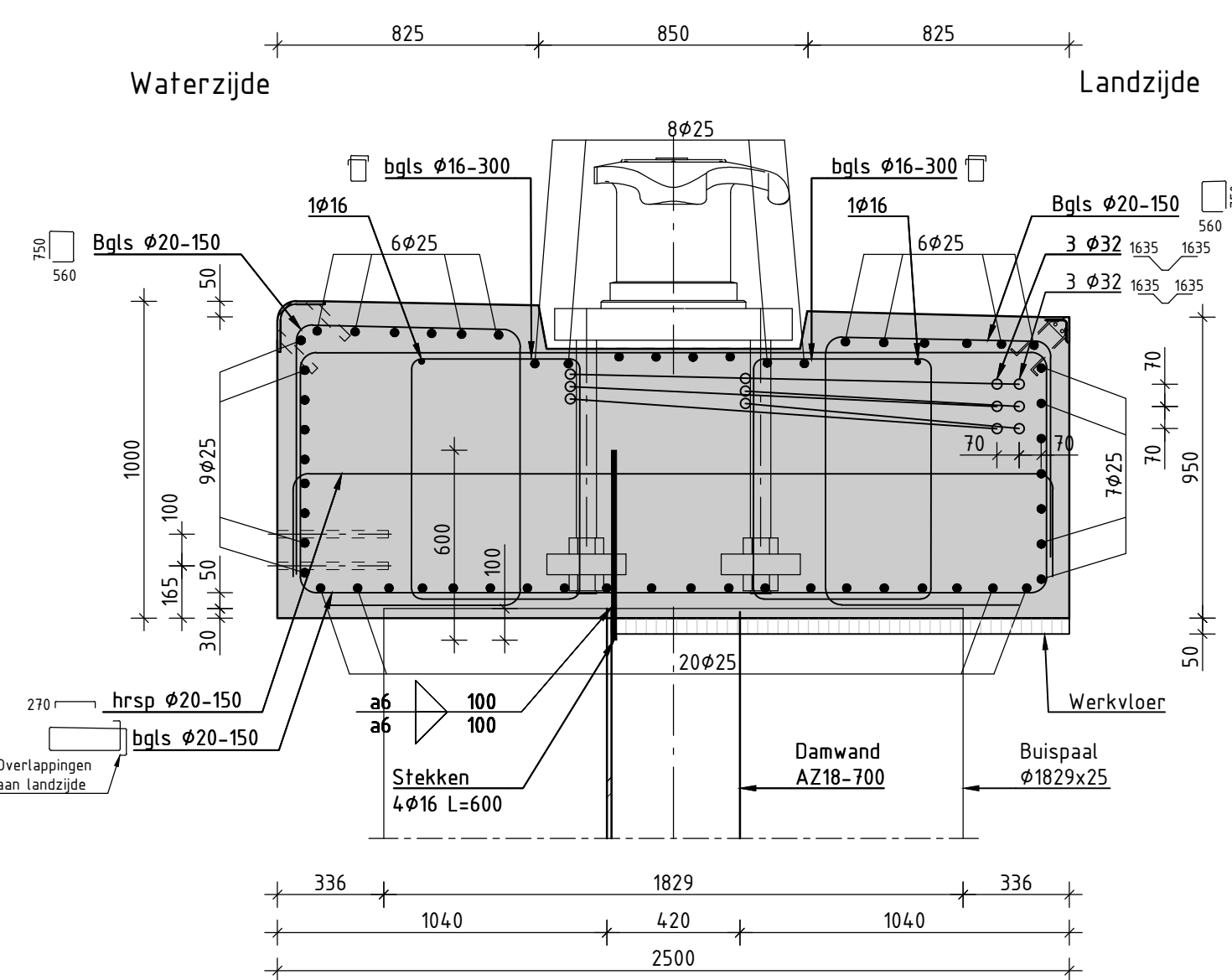
DETAIL WAPENING BOLDERS  
SCHAAL 1 : 20



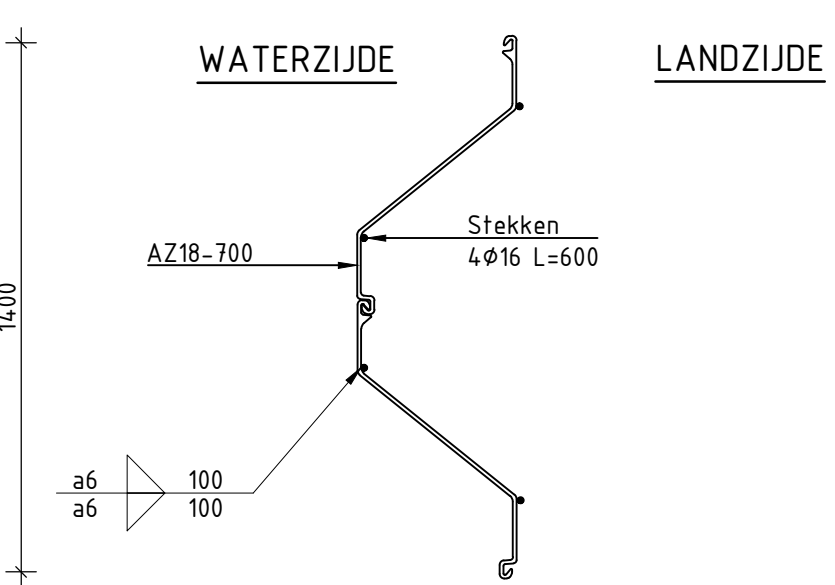
DOORSNEDE C-C  
SCHAAL 1 : 20



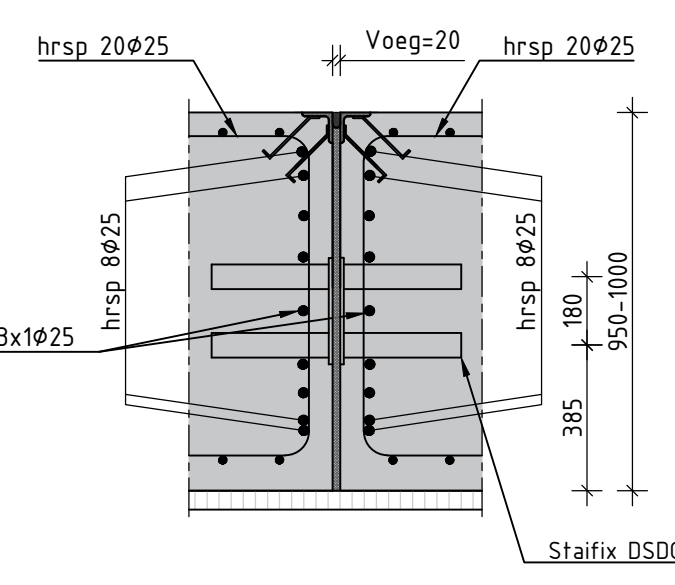
DOORSNEDE A-A  
SCHAAL 1 : 20



DOORSNEDE B-B  
SCHAAL 1 : 20



POSITIES STEKKEN  
SCHAAL 1 : 20



DETAIL DEUVEL  
SCHAAL 1 : 20

| Tekeningenlijst      |                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Tekeningnummer       | Titel                                                  |
| NSQK-00-T-BE-OVE-001 | Bestaande situatie / opruimwerkzaamheden               |
| NSQK-00-T-BE-OVE-002 | Terreinindeling                                        |
| NSQK-00-T-BE-OVE-003 | Stortvakken en depots                                  |
| NSQK-00-T-BE-OVE-004 | Bestaande situatie Reimerswaal                         |
| NSQK-00-T-BE-SIT-101 | Nieuwe situatie - Overzicht en aanzicht                |
| NSQK-00-T-BE-DRS-102 | Nieuwe situatie - Doorsneden                           |
| NSQK-00-T-BE-DET-103 | Details bolders, randbescherming en dilatatievoeg      |
| NSQK-00-T-BE-DET-104 | Details wrijfstijlen en gording                        |
| NSQK-00-T-BE-DET-105 | Details ladders                                        |
| NSQK-00-T-BE-DET-106 | Details kathodische bescherming en slotgeleider        |
| NSQK-00-T-BE-DET-107 | Details HWA                                            |
| NSQK-00-T-BE-DET-108 | Details drainage en brandbluspuffen                    |
| NSQK-00-T-BE-DET-109 | Details slotgeleider en aansluiting Reimerswaal        |
| NSQK-00-T-BE-GWR-201 | Baggerplan                                             |
| NSQK-00-T-BE-WAP-401 | Wapening betonproop                                    |
| NSQK-00-T-BE-WAP-402 | Vorm en wapening deksloof - Moot 1                     |
| NSQK-00-T-BE-WAP-403 | Vorm en wapening deksloof - Moot 2 t/m 16 en 20 t/m 26 |
| NSQK-00-T-BE-WAP-404 | Vorm en wapening deksloof - Moot 17 en moot 19         |
| NSQK-00-T-BE-WAP-405 | Vorm en wapening deksloof - Moot 18                    |
| NSQK-00-T-BE-WAP-406 | Vorm en wapening deksloof - Moot 27                    |
| NSQK-00-T-BE-WAP-407 | Vorm en wapening deksloof - Moot 28                    |
| NSQK-00-T-BE-WAP-408 | Vorm en wapening verlenging kraanbaan - deel 1         |
| NSQK-00-T-BE-WAP-409 | Vorm en wapening verlenging kraanbaan - deel 2         |
| NSQK-00-T-BE-FAS-501 | Fase 0 - Bestaande situatie                            |
| NSQK-00-T-BE-FAS-502 | Fase 1 - Reimerswaal kade en ligplaats 1               |
| NSQK-00-T-BE-FAS-503 | Fase 2 - Terrein inrichting aanpassen                  |
| NSQK-00-T-BE-FAS-504 | Fase 3 - Ligplaats 2 en bulk terminal zeeland          |
| NSQK-00-T-BE-FAS-505 | Fase 4 - Eindsituatie                                  |

Gewapend beton (NEN-EN 1992 en NEN-EN-206 + NEN 8005)

|                          |                                   |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Sterkteklasse            | : C30/37                          |
| Milieuklasse(n)          | : XC4, XD3, XS3, XF4, XA2         |
| Grootste korrel diameter | : 32mm                            |
| Dekking (ctoegepast)     | : 50mm, onderzijde deksloof: 80mm |
| Δcdev                    | : 5mm                             |
| Cement (NEN-EN 197-1)    | : CEM III/B LH HS 42,5            |

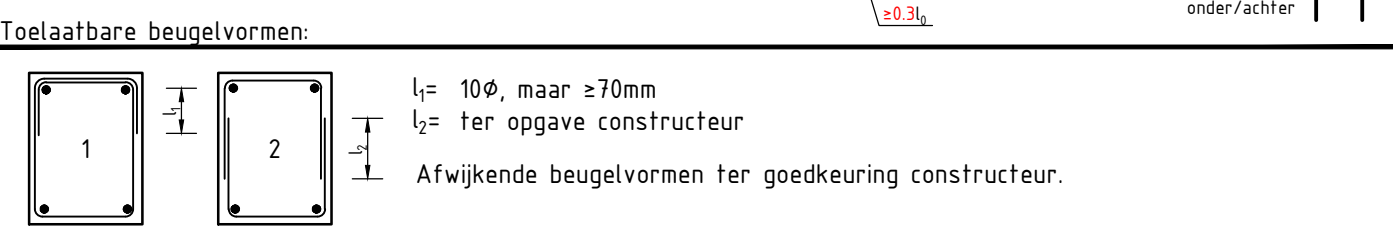
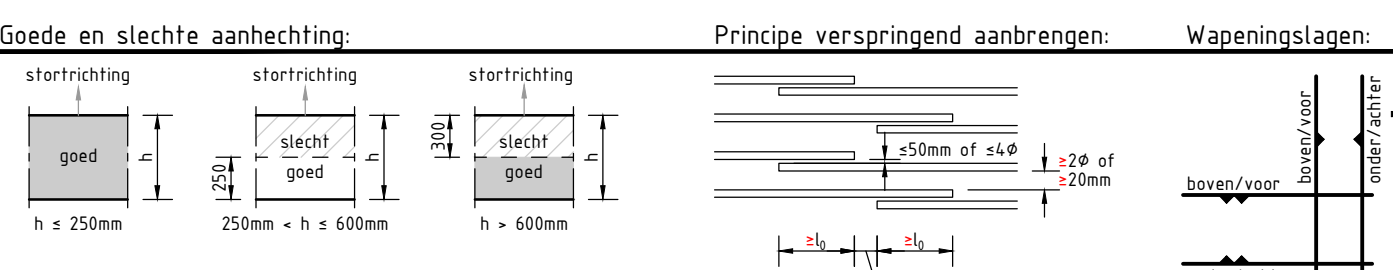
Wapeningsstaal (NEN-EN 10080)

Betonstaal: B500 B

Overlappingslengten (l<sub>ov</sub>)

| Diameter            | Ø8  | Ø10 | Ø12 | Ø16  | Ø20  | Ø25  | Ø32  | Ø40  |
|---------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Goede aanhechting   | 405 | 505 | 605 | 805  | 1005 | 1255 | 1605 | 2180 |
| Slechte aanhechting | 575 | 720 | 860 | 1145 | 1435 | 1790 | 2290 | 3110 |

Gebundelde staven niet toepassen.



- Opmerkingen:
- Overlappen van staven verspringend aanbrengen conform 'Principe verspringend aanbrengen overlappings'.
  - Uitvoeren volgens NEN-EN 13670.
  - Niet lassen aan de wapening, tenzij anders aangegeven.
  - Stortnaden opruwen (vrij van cementhuid), schoonmaken en bevochtigen.
  - Min. doordiameter voor ombuigingen in staven kleiner of gelijk aan Ø16: 4Ø, tenzij anders aangegeven.
  - Min. doordiameter voor ombuigingen in staven groter dan Ø16: 5Ø, tenzij anders aangegeven.
  - Positionering wapening gemaatvoerd t.o.v. hart staaf.
  - Gemaatvoerde diameters en stralen van ombuigingen zijn inwendige afmetingen, alle andere gemaatvoerde afmetingen zijn uitwendige afmetingen
  - In alle ombuigingen dwarsstaaf aanbrengen met diameter groter dan of gelijk aan diameter omgebogen staaf.
  - Vellingkanten 20x20mm.

ALGEMEEN

Maatvoering in millimeters, tenzij anders aangegeven.  
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.  
Hoeken in 360 graden stelsel.  
Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel.  
Maatvoering afgerond op mm. Doortelmaten kunnen hierdoor een mm afwijken.

|   |            |                |          |
|---|------------|----------------|----------|
| 1 | 01-09-2021 | Eerste uitgave | LPS      |
| v | Datum      | Omschrijving   | Gefekend |

North Sea port  
Quarleshaven Vlissingen Nieuwbouw kaden  
VORM EN WAPENING DEKSLOOF - MOOT 1

|                        |                                                        |                                    |
|------------------------|--------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Projectnr.: NSQK       | Fase: Besleefase                                       | Gefekend: Luciana Pereira de Souza |
| Documenttype: Tekening | Gecontroleerd: Frans Willem Engelhart/ Willem Smeiters |                                    |
| Status: Definitief     | Vrijgegeven: Fokke Westebring                          |                                    |
| Schaal: Zie tekening   | Formaat: A1                                            |                                    |
| Blad nr.: 1 van 1      | Datum: 01-09-2021                                      |                                    |