

North Sea Port
T.a.v. dhr. T. Dekker
Postbus 132
4530 AC TERNEUZEN

Onze referentie : HS/BB/23210097 's-Heerenhoek, 8 juli 2021
Betreft : Briefrapport plaatsing peilbuizen t.b.v. monitoring grondwaterstand
San Marinoweg 10 Nieuwdorp
Contactpersoon : dhr. B. Boomstra **E-mail:** bboomstra@smazeelandbv.nl

Geachte heer Dekker,

Via dit schrijven bevestigen wij de plaatsing van drie peilbuizen PB-GW01 t/m PB-GW03 ten behoeve van de monitoring van de grondwaterstand aan de San Marinoweg te Nieuwdorp / Ritthem. Een en ander is uitgevoerd conform onze opgave per e-mail op 21 juni 2021.

De peilbuislocaties zijn met RTK vastgelegd (nauwkeurigheid enkele centimeters):

Peilbuis	X (RD)	Y (RD)	Z _{maaiveld} (m + NAP)	Z _{bovenkant peilbuis} (m + NAP)
PB-GW01	37830.04	387265.12	4.99	6.00
PB-GW02	38051.56	387391.25	4.86	5.87
PB-GW03	38420.97	387596.81	5.03	5.86

In de bijlagen vindt u de overige relevante plaatsingsgegevens:

Bijlage 1 Situatiekening

Bijlage 2 Boorbeschrijvingen en -profielen

Bijlage 3 Foto's

Betrouwbaarheid

SMA Zeeland B.V. beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem (NEN-EN-ISO 9001: 2015) en veiligheidsmanagementsysteem (VGM Checklist Aannemers) waarbinnen de kwaliteit van de werkzaamheden dusdanig wordt beheerst en gewaarborgd dat haar diensten zo goed mogelijk aan de eisen en doelstellingen van de opdrachtgever voldoen.

Het veldwerk is uitgevoerd door SMA Zeeland B.V. De werkwijze was in de geest van de voorschriften uit de BRL SIKB 2000 en conform de hierbij van toepassing zijnde protocollen. Echter, omdat de opdrachtverstrekking niet voldeed aan de voorschriften voor het procescertificaat, zijn de peilbuizen formeel gesproken niet geschikt voor milieuhygiënisch onderzoek (chemische waterkwaliteit). Dit is geen belemmering voor uw verdere monitoring van de grondwaterstand.

Dit rapport mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd, tenzij met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van SMA Zeeland B.V.

Wij verwachten u hiermee correct te hebben geïnformeerd.

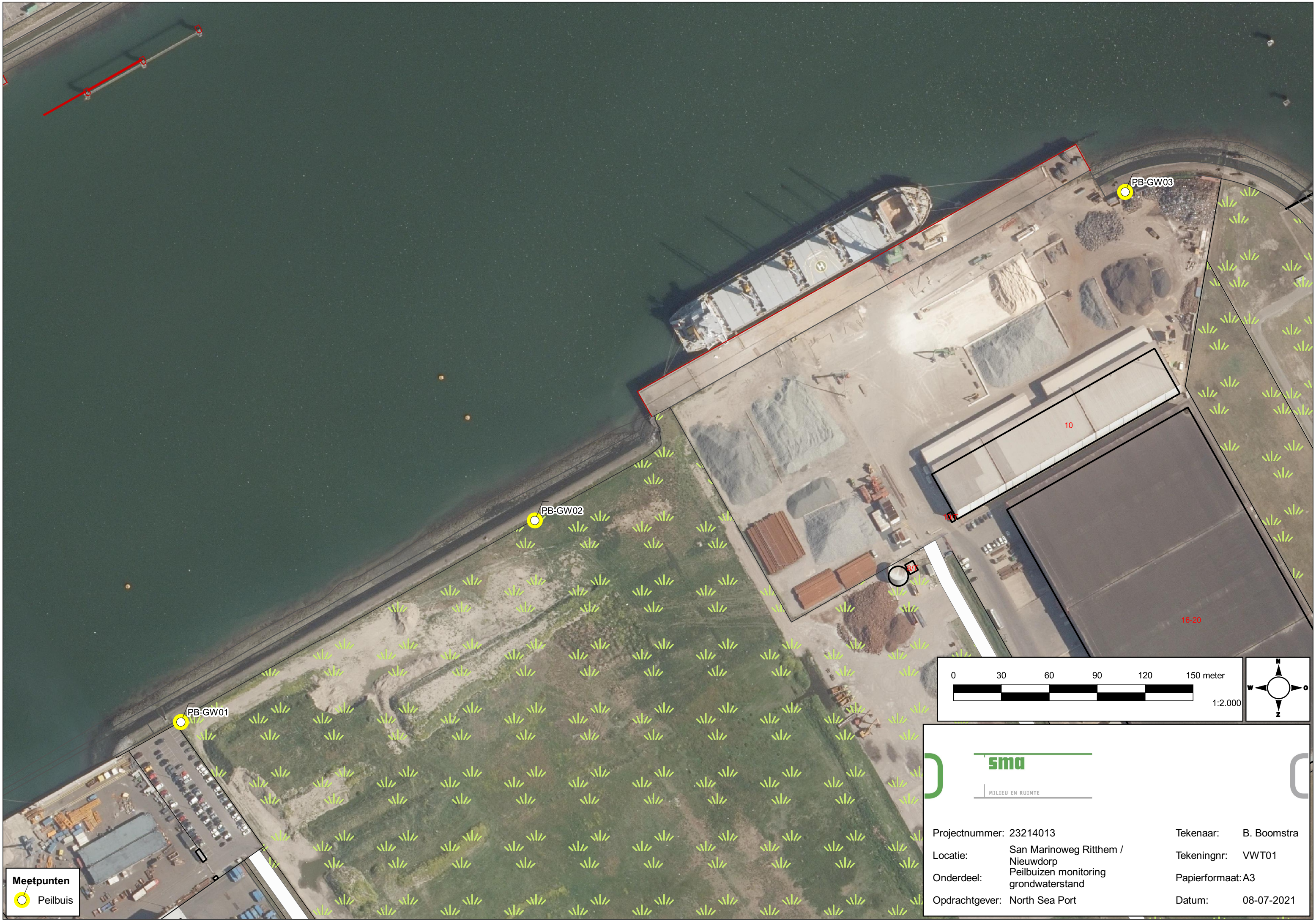
Hoogachtend,
SMA Zeeland B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'H. Seffelaar', is written over the printed name.

Dhr. H. Seffelaar
Interim-manager

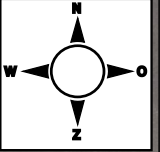
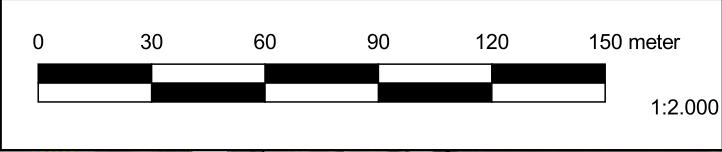
Bijlagen: 3

Bijlage 1 Situatietekening



Meetpunten

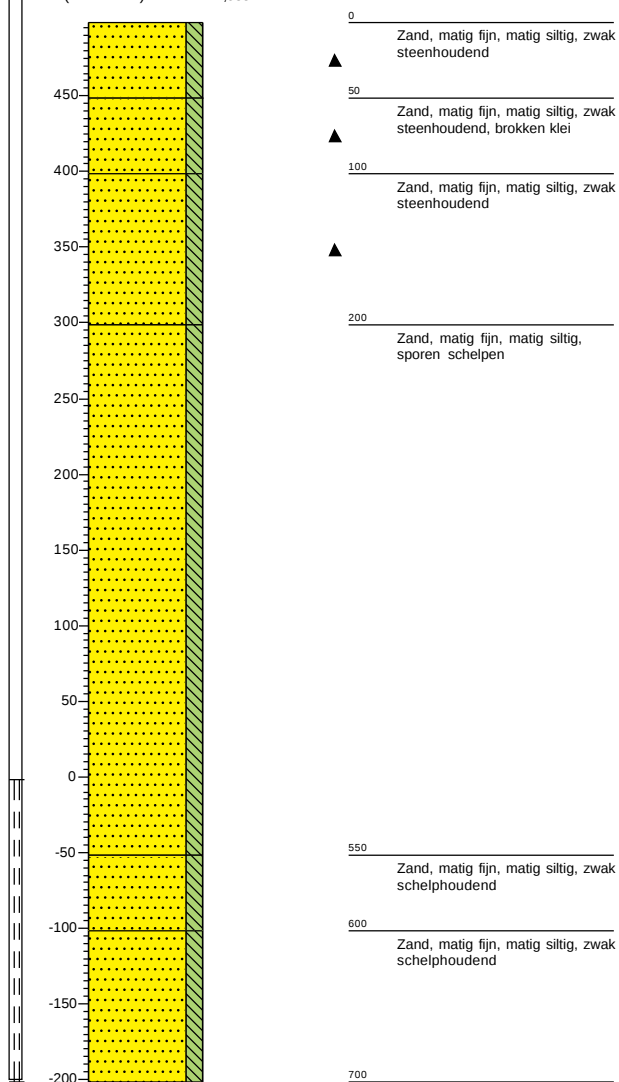
 Peilbuis



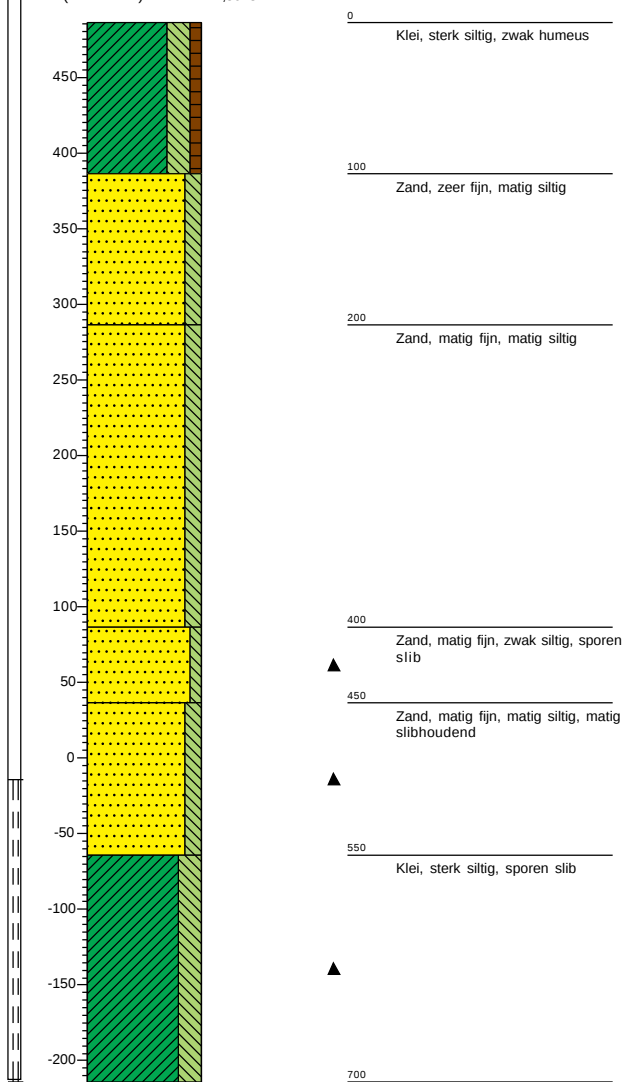
Projectnummer:	23214013	Tekenaar:	B. Boomstra
Locatie:	San Marinoweg Ritthem / Nieuwdorp	Tekeningnr:	VWT01
Onderdeel:	Peilbuizen monitoring grondwaterstand	Papierformaat:	A3
Opdrachtgever:	North Sea Port	Datum:	08-07-2021

Meetpunt: PB-GW01

Veldwerker: Gilian De Feijter
Datum: 7-7-2021
X: 37830,04
Y: 387265,12
Z (mv + NAP): 4,9852

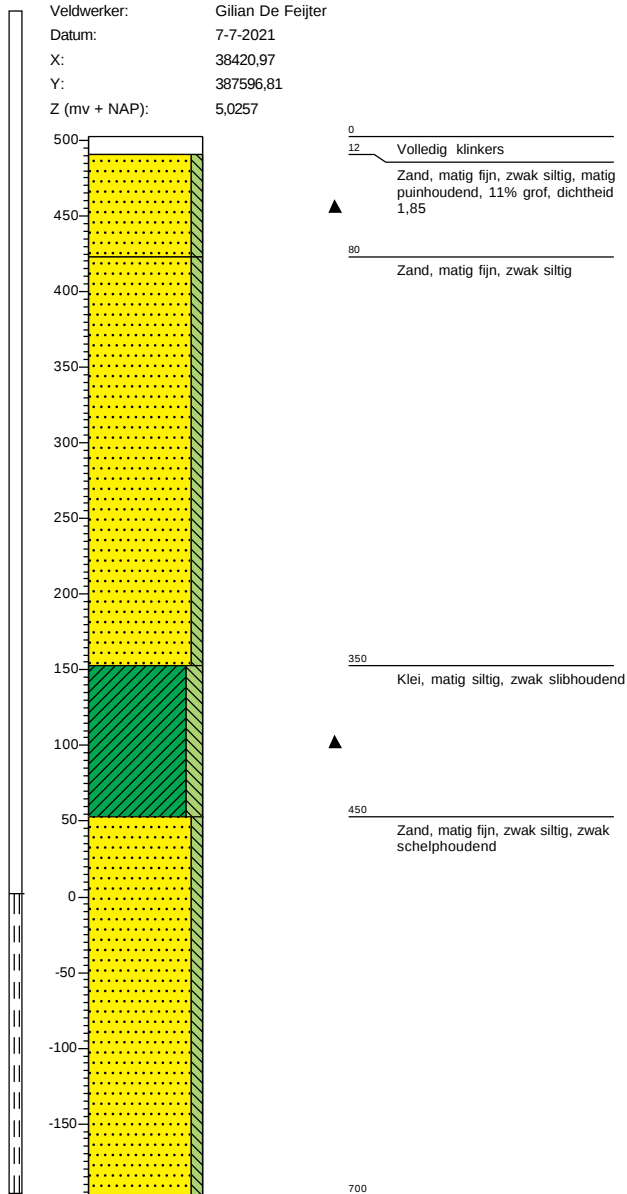
**Meetpunt: PB-GW02**

Veldwerker: Gilian De Feijter
Datum: 7-7-2021
X: 38051,55
Y: 387391,25
Z (mv + NAP): 4,8623



Meetpunt: PB-GW03

Veldwerker: Gilian De Feijter
 Datum: 7-7-2021
 X: 38420,97
 Y: 387596,81
 Z (mv + NAP): 5,0257

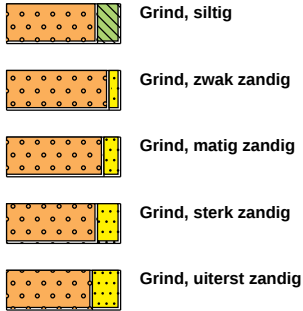


Projectcode: 23210097

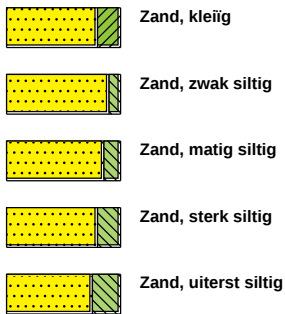
Projectnaam: San Marinoweg te Ritthem

Legenda (conform NEN 5104)

grind



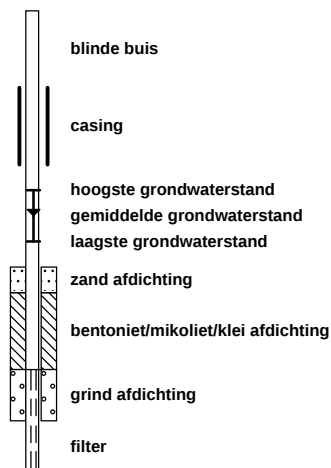
zand



veen



peilbuis



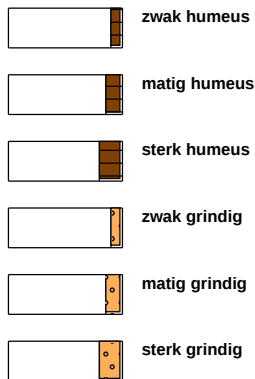
klei



leem



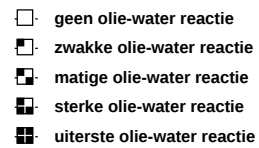
overige toevoegingen



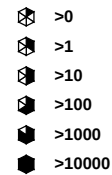
geur



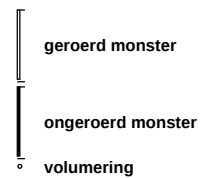
olie



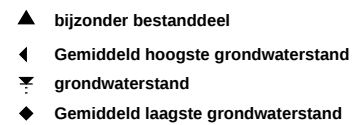
p.i.d.-waarde



monsters



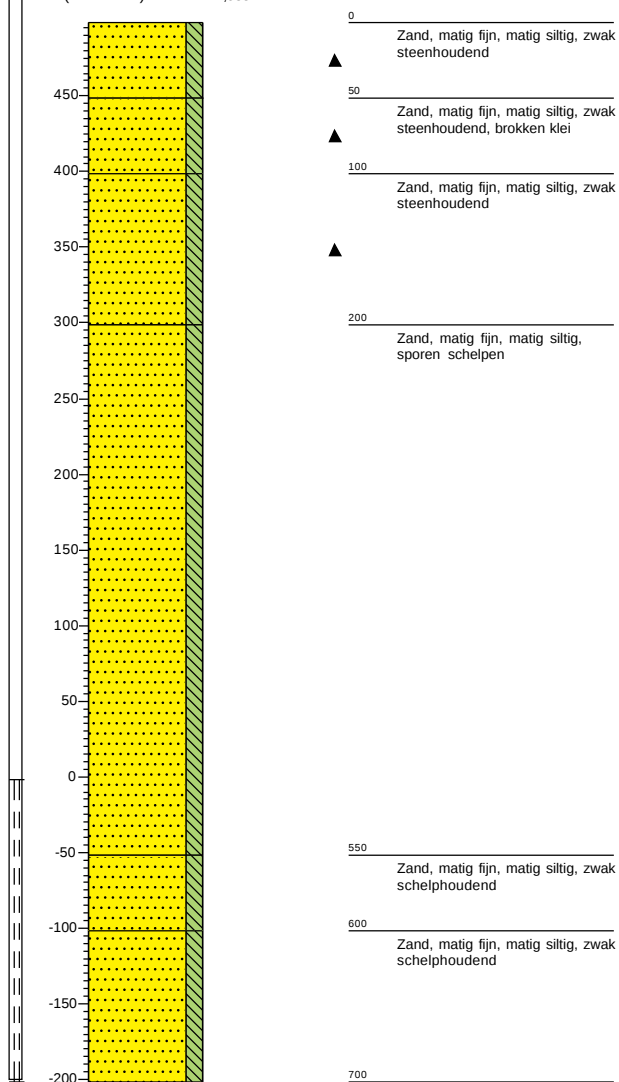
overig



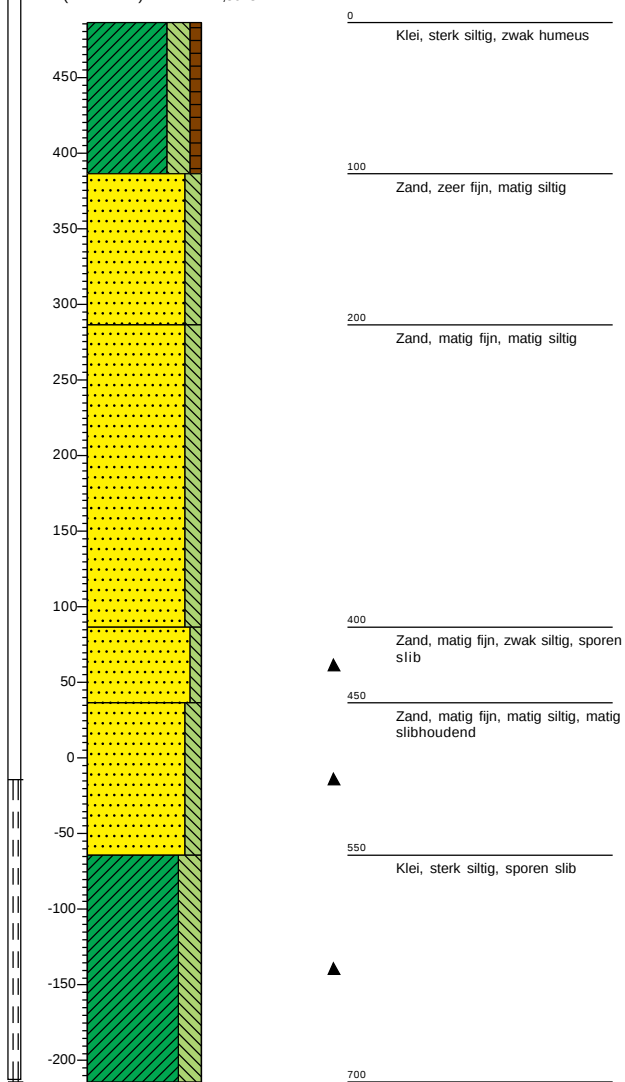
Bijlage 2 Boorbeschrijvingen en -profielen

Meetpunt: PB-GW01

Veldwerker: Gilian De Feijter
Datum: 7-7-2021
X: 37830,04
Y: 387265,12
Z (mv + NAP): 4,9852

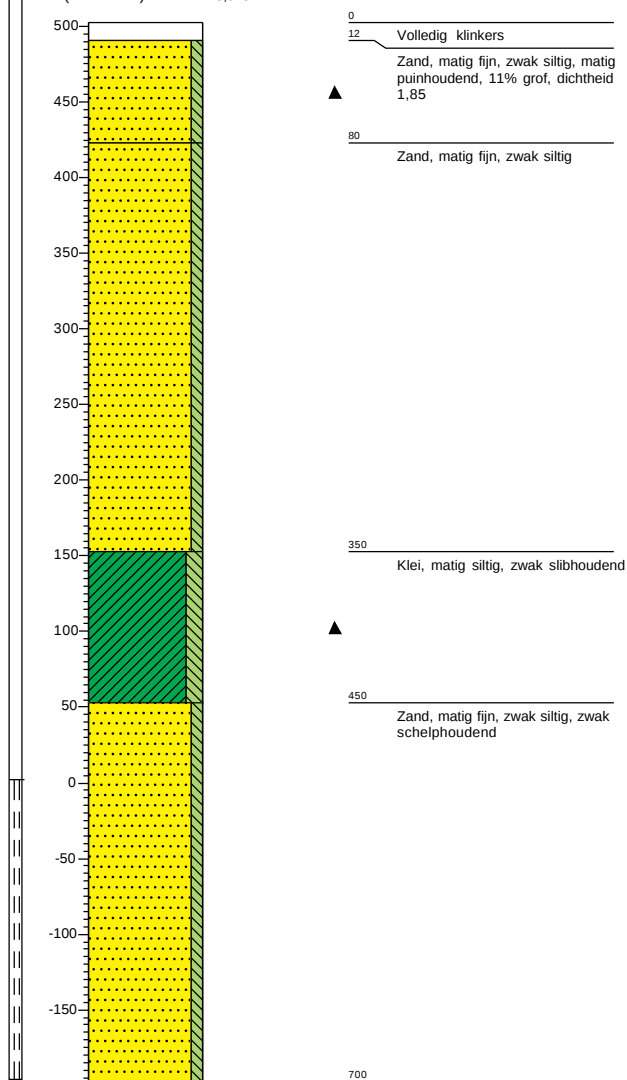
**Meetpunt: PB-GW02**

Veldwerker: Gilian De Feijter
Datum: 7-7-2021
X: 38051,55
Y: 387391,25
Z (mv + NAP): 4,8623



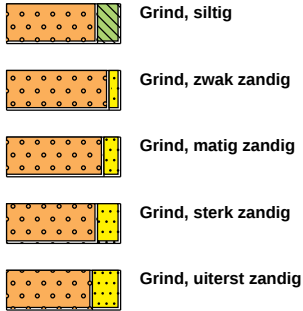
Meetpunt: PB-GW03

Veldwerker: Gilian De Feijter
Datum: 7-7-2021
X: 38420,97
Y: 387596,81
Z (mv + NAP): 5,0257

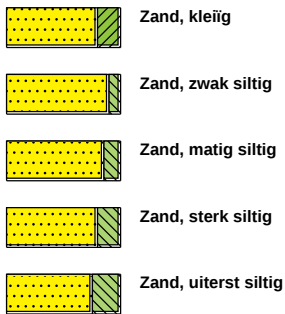


Legenda (conform NEN 5104)

grind



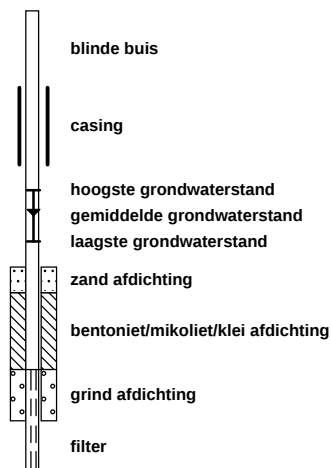
zand



veen



peilbuis



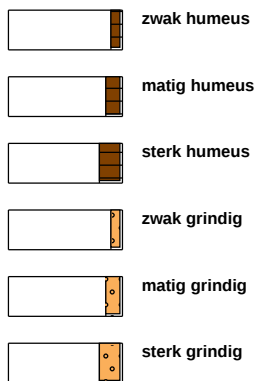
klei



leem



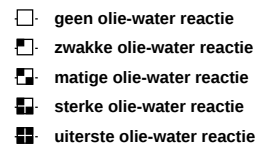
overige toevoegingen



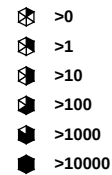
geur



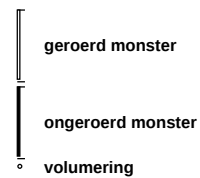
olie



p.i.d.-waarde



monsters



overig



Bijlage 3 Foto's



Foto 1. PB-GW01



Foto 2. PB-GW01



Foto 3. PB-GW02



Foto 4. PB-GW02



Foto 5. PB-GW03



Foto 6. PB-GW03