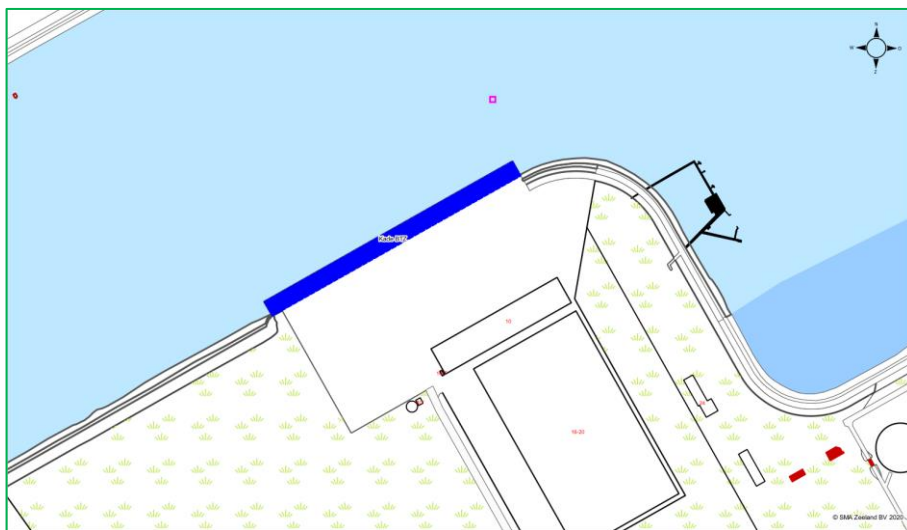


North Sea Port
T.a.v. dhr. M. de Bruijn
Postbus 132
4530 AC TERNEUZEN

Onze referentie : HS/BB/23200171D 's-Heerenhoek, 14 oktober 2020
Betreft : Memo asbest i.r.t. sloop kade Bulk Terminal Zeeland
San Marinoweg te Ritthem
Contactpersoon : dhr. B. Boomstra **E-mail:** bboomstra@smazeelandbv.nl

Geachte heer de Bruijn,

In deze memo beschrijven wij de noodzaak tot het inventariseren van asbest voorafgaand aan de sloop van de bestaande kade van Bulk Terminal Zeeland aan de San Marinoweg 10 te Ritthem, gemeente Vlissingen. De betreffende kade is op onderstaande BGT-uitsnede donkerblauw gearceerd:



Figuur 1. Te slopen kade BTZ.

Normaal gesproken is een asbestinventarisatie nodig bij het indienen van een sloopmelding in het kader van het Bouwbesluit. In dit geval is geen asbestinventarisatie nodig. Een en ander wordt nader onderbouwd in deze informatieve memo. Hij is bedoeld voor intern gebruik en ter verstrekking aan de vergunningverlener en aannemer van het sloopwerk.

Inventarisatieverplichtingen van de opdrachtgever volgens wet- en regelgeving

De opdrachtgever heeft een wettelijke informatieplicht daar waar het gaat over de aanwezigheid van asbest in zijn bouwwerk/object, dat hij in eigendom / beheer heeft. Deze plicht heeft hij naar o.a. degene die het bouwwerk/object zal slopen slopen of werkzaamheden erin zal uitvoeren.

De verantwoordelijkheid van de opdrachtgever voor de juiste papieren (inventarisatierapport en omgevingsvergunning) op het sloopwerk vindt zijn wettelijke basis in §2, art. 3&5 en §4, art. 10 van het Asbestverwijderingsbesluit 2005. Deze artikelen en bijbehorende inventarisatieplicht zijn bij veel sloopwerken van toepassing. Maar volgens art. 4 is er geen noodzaak tot het opstellen van een inventarisatierapport indien het te slopen bouwwerk op of na 1 januari 1994 is gebouwd.

Bewijsvoering kade asbestvrij opgebouwd ná 1 januari 1994

De te slopen kade is in 2000-2003 ontworpen en aangelegd. Deze periode blijkt uit ontwerpplaattegrond 3431-3 getekend door Mabuwa en 11 tekeningen uit de 2576-serie van Adviesburo Zevenbergen, alle uit 2000-2001. In de bijbehorende doorsneden zijn geen asbesthoudende materialen aangegeven. Ook bij de gedeeltelijke renovatie in 2014 zijn geen asbesthoudende materialen gebruikt (Huesker Synthetic, 2015, as-built revisietekening 14030_HS13-060-TEK-001_REV). Deze tekeningen zijn kortheidshalve niet toegevoegd aan deze memo, maar aanwezig bij de opdrachtgever en bij SMA Zeeland BV.

Het bouwjaar wordt verder onafhankelijk van de betrokken partijen bevestigd door van overheidswege gemaakt kaarten en luchtfoto's:



Figuur 2. Topografische kaart publicatiejaar 1995



Figuur 3. Luchtfoto medio 2003. Geroerde grond door bouwactiviteiten nog zichtbaar.

Conclusie

Het is niet noodzakelijk een asbestinventarisatierapport op te stellen voor het slopen van de vaste delen van de kade. Bij het doen van een sloopmelding via het Omgevingsloket zal ook geen inventarisatierapport hoeven worden ingediend.

Uitsluitingen

Grenzend aan de betonconstructie zijn nog puinhoudende lagen aanwezig. Deze vallen niet onder een inventarisatieplicht, maar wel onder de regels van het Besluit asbestwegen milieubeheer/Besluit bodemkwaliteit. De consequenties van eventueel asbest in deze puinhoudende lagen zullen nader worden beschouwd in ons bodemrapport 23200171A.

Betrouwbaarheid

SMA Zeeland B.V. beschikt over een kwaliteitsmanagementsysteem (NEN-EN-ISO 9001: 2015) en veiligheidsmanagementsysteem (VGM Checklist Aannemers) waarbinnen de kwaliteit van de werkzaamheden dusdanig wordt beheerst en gewaarborgd dat haar diensten zo goed mogelijk aan de eisen en doelstellingen van de opdrachtgever voldoen.

Deze memo mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd, tenzij met uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van SMA Zeeland B.V. Wij verwachten u hiermee correct te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
SMA Zeeland B.V.



Dhr. H. Seffelaar
Interim-manager