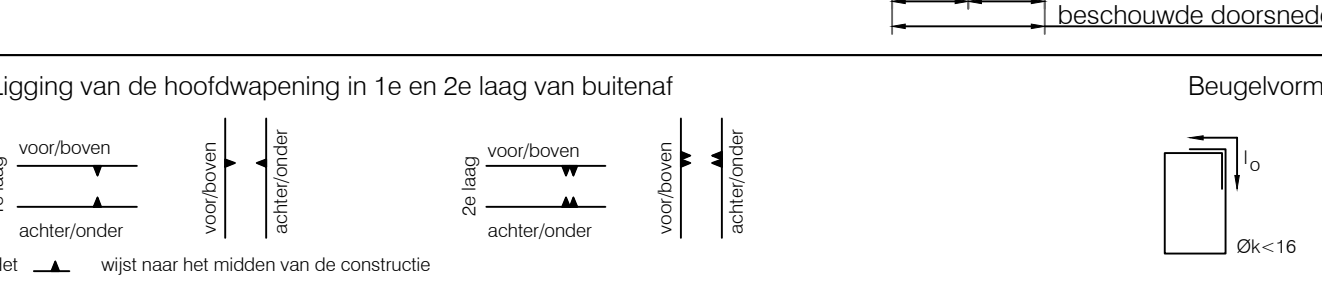
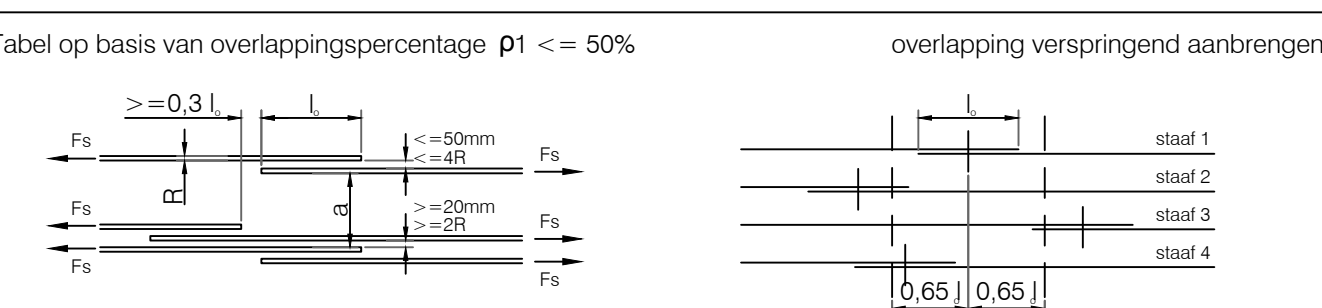
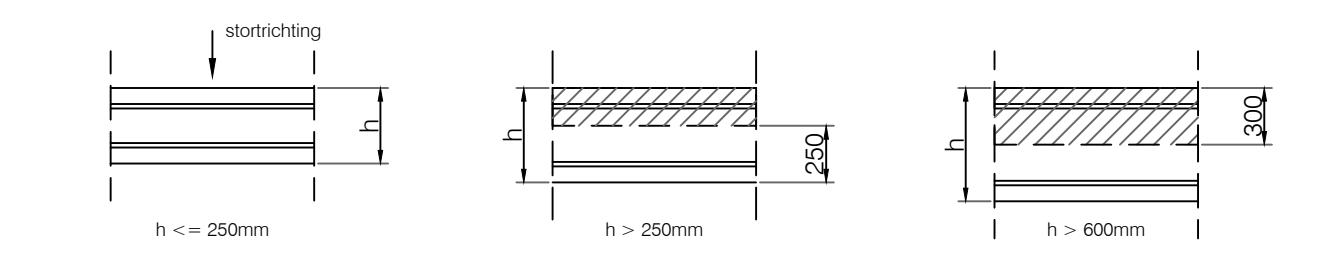


OVERLAPPLINGSLENGTE l _o (NEN-EN 1992-1-1 art. 8.7)											C 30/37
algemeen (in mm)					bovenstaven (in mm)						
R6 - n.v.t.	R10 - n.v.t.	R16 - 600	R25 - 1100	R40 - n.v.t.	R6 - n.v.t.	R10 - n.v.t.	R16 - 850	R25 - 1550	R40 - n.v.t.		
R8 - n.v.t.	R12 - n.v.t.	R20 - 800	R32 - n.v.t.	R50 - n.v.t.	R8 - n.v.t.	R12 - n.v.t.	R20 - 1150	R32 - n.v.t.	R50 - n.v.t.		
Bovenstaven indien in gearceerd gebied:										aardet raar boven afgeleid op 50mm	



OPMERKINGEN

Palen en paalwepering conform tekening 15.178-T001-TEK-BE & 15.178-T002-TEK-BE

Ingenieursburo Maters en de Koning



Weg- en Waterbouwkunde, Beton- en Staalconstructies, Bouwkunde, Grondmechanica

OPDRACHTGEVER
Zeeland Seaports N.V.
Scholvenpark 2, Postbus 132, 4530 AC Terneuzen

Schelpenpad 2, Postbus 132, 4530 AC Terneuzen

AS BUILT

Aanbrengen zeevaartkade met bijkomende werkzaamheden

TEKENINGOMSCHRIJVING
LANDZIJDIGE KRAANBAAN VORM & WAPENING

DATUM	GETEKEND	GECONTROLEERD	OMSCHRIJVING	RIJ
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
09 jan 2017	P. Moerman	-	Wijziging hoogte kraanbaan	-
14 jan 2017	P. Moerman	-	Wijziging maaiveld mantsbuizen 0200	-
DATUM	GETEKEND	GECONTROLEERD	PROJ. NR	- TEKENINGNR. -DOCTYPE- STATUS - RIJ
24 aug 2016	D. van Dam	M. Bal	15.178	304 TEK BE 1