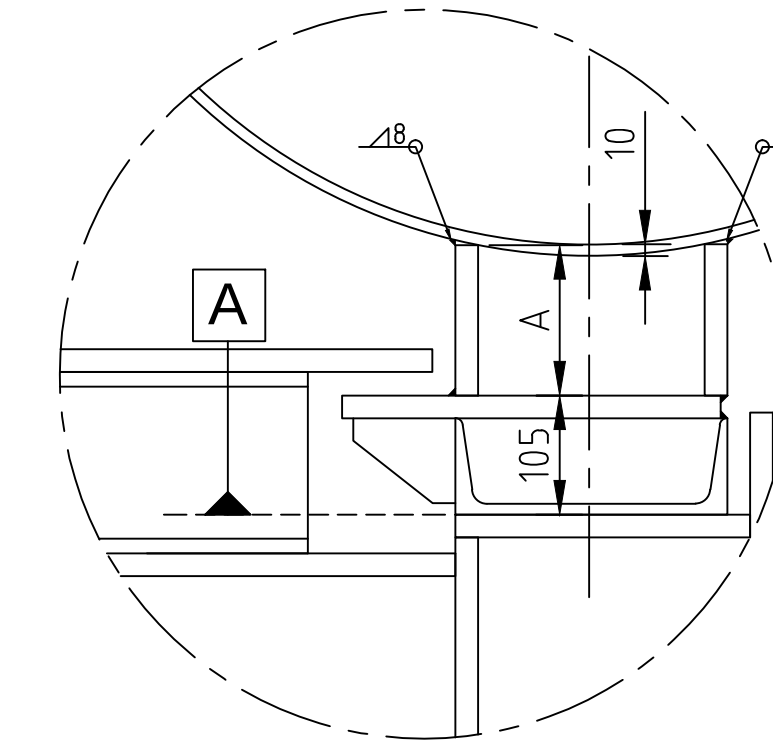
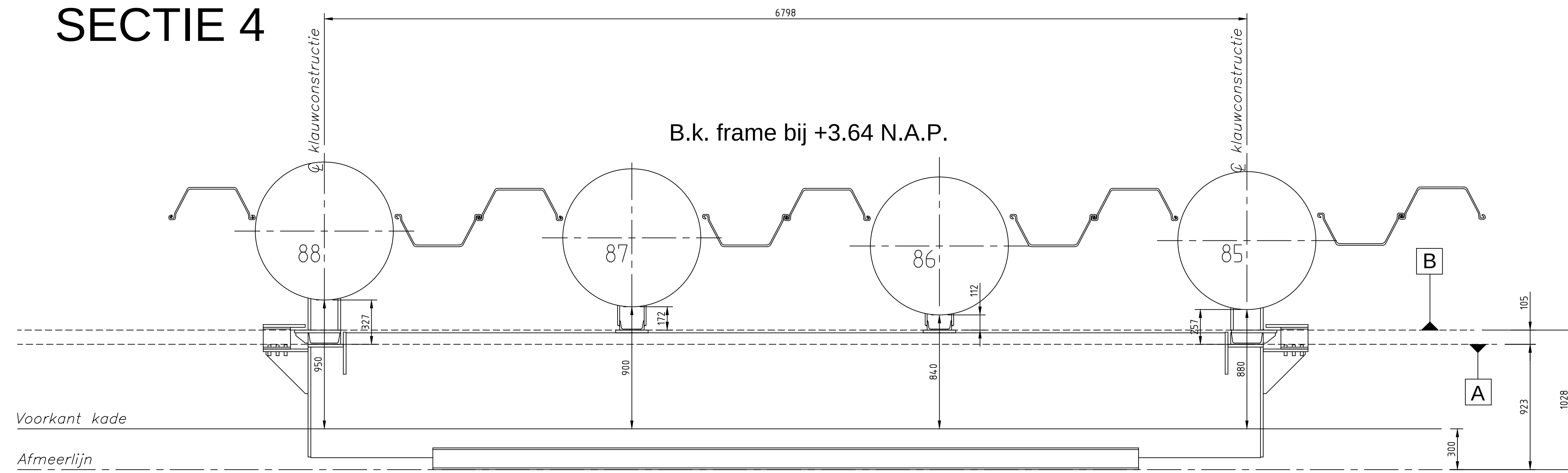
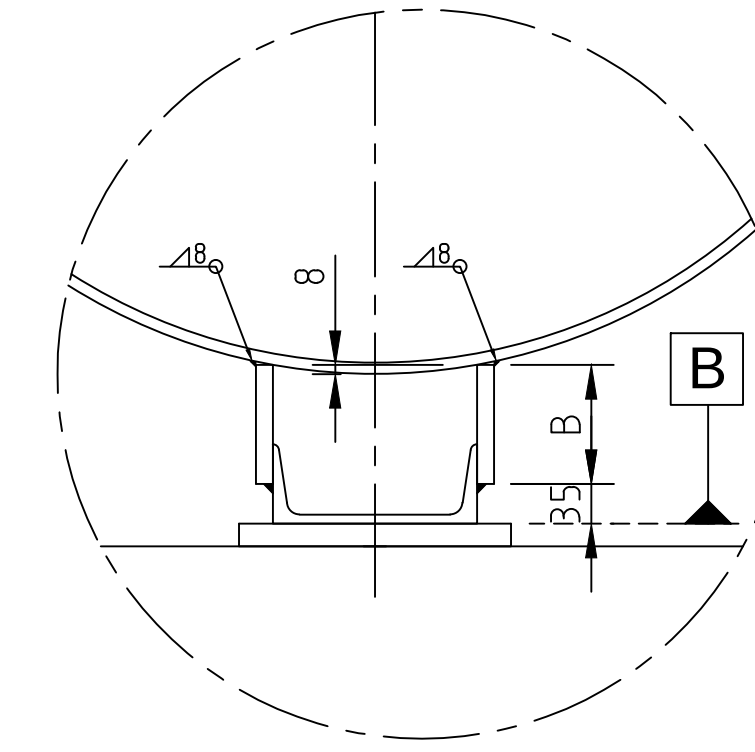


SECTIE 4



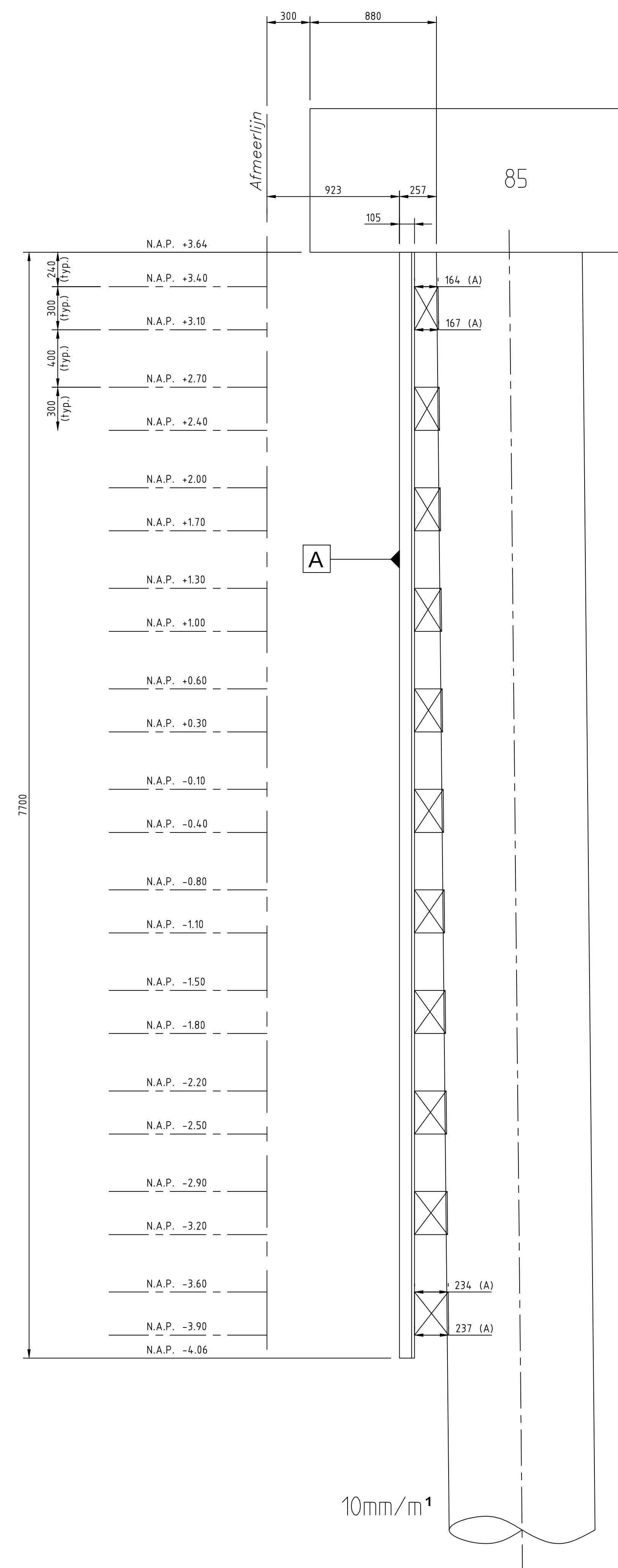
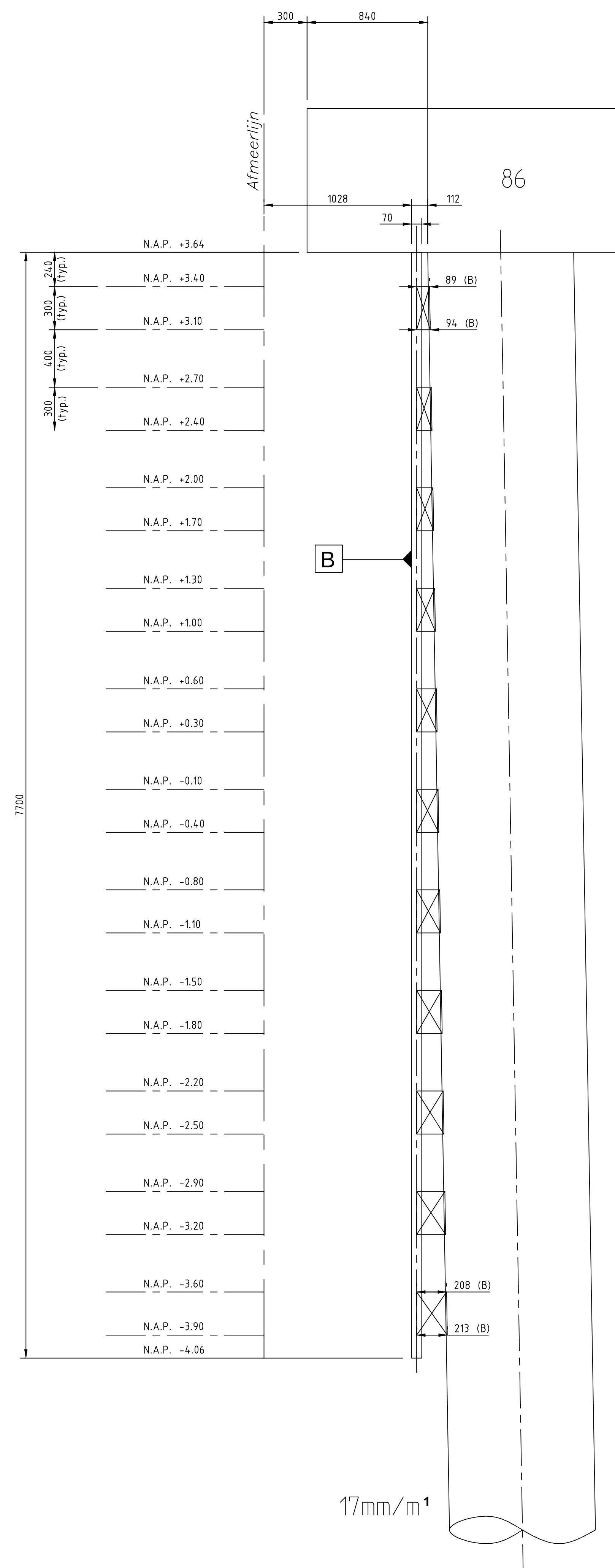
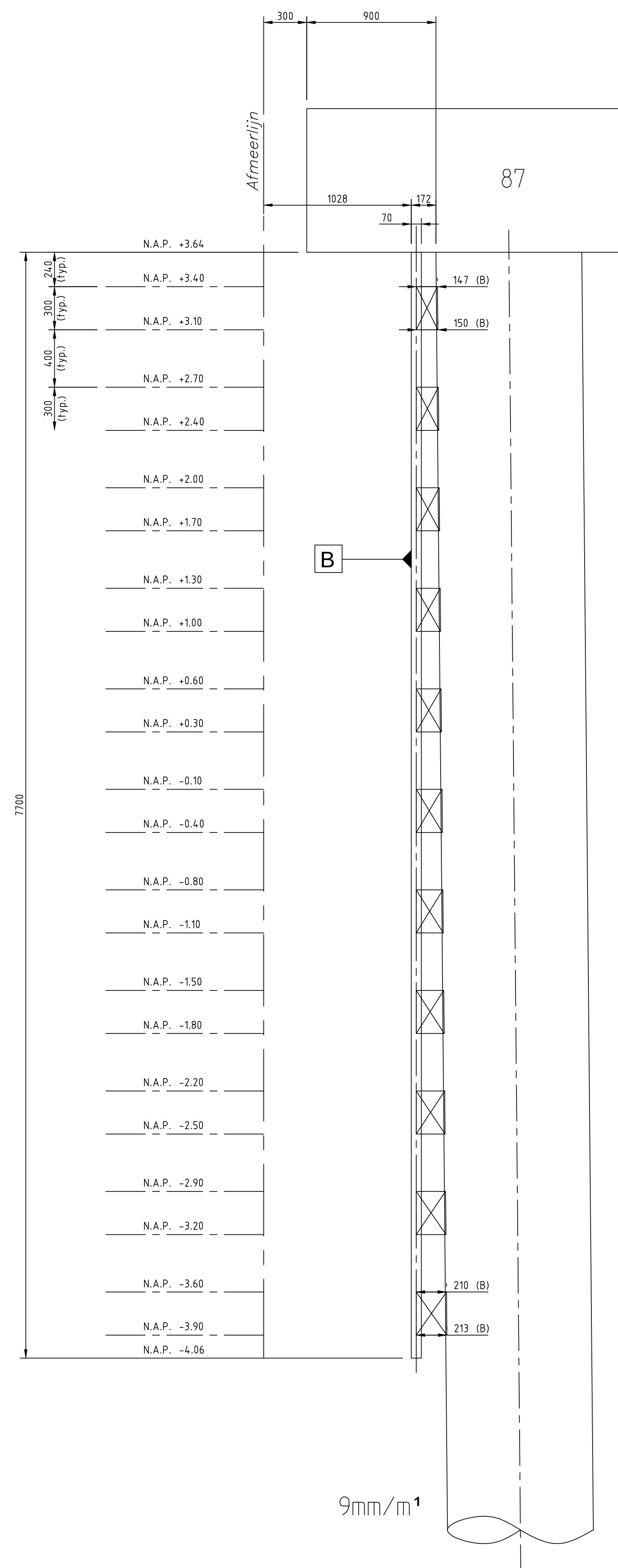
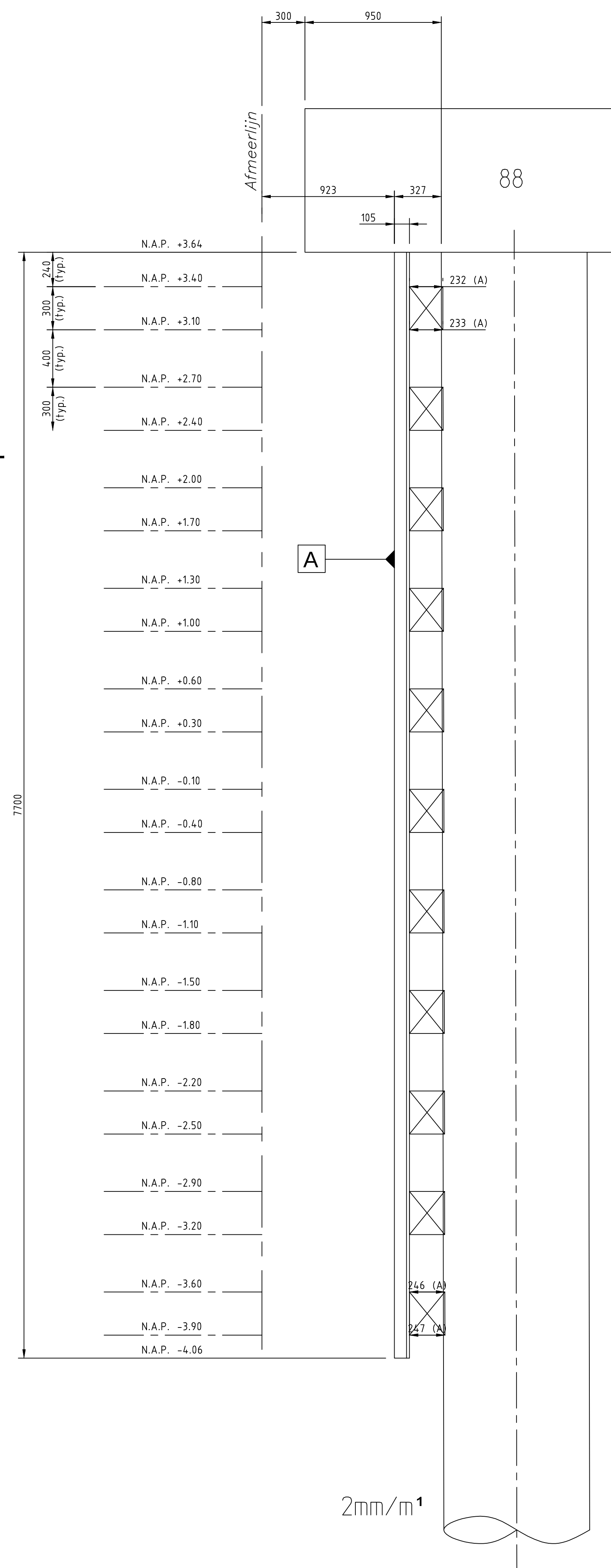
REFERENTIE "A"
t.p.v.
KLAUWCONSTRUCTIE
(PAAL 85/88)
ZIE TABEL



REFERENTIE "B" t.p.v.
SCHUIFCONSTRUCTIE
(PAAL 86/87)
ZIE TABEL

Afmetingen schetsplaten t.b.v. sectie 4

Paalnummer:		88	87	86	85
O.k. Strip:	Breedte strip:	KLAUW (A)	VLAk (B)	VLAk (B)	KLAUW (A)
+3.40	min	232	147	89	164
+3.10	max	233	150	94	167
+2.70	min	234	154	101	171
+2.40	max	234	156	106	174
+2.00	min	235	160	113	178
+1.70	max	236	163	118	181
+1.30	min	237	166	125	185
+1.00	max	237	169	130	188
+0.60	min	238	172	137	192
+0.30	max	239	175	142	195
-0.10	min	239	179	149	199
-0.40	max	240	181	154	202
-0.80	min	241	185	160	206
-1.10	max	241	188	166	209
-1.50	min	242	191	172	213
-1.80	max	243	194	177	216
-2.20	min	244	198	184	220
-2.50	max	244	200	189	223
-2.90	min	245	204	196	227
-3.20	max	246	207	201	230
-3.60	min	246	210	208	234
-3.90	max	247	213	213	237



RENV001:

Alle maten in mm, tenzij anders aangegeven
Alle hoeken in het 360° stelsel
STAALKWALITEIT: S355, tenzij anders vermeld
Alle lassen a-6mm rondom, tenzij anders vermeld
Materiaal bouten etc.: Thermisch verzinkt - Kwaliteit 8.8

REFERENTIE TEKENINGEN:

7518-013 : Samenstelling, fenderframe: Doorsneden en details
Referentietekening: Inmeting d.d. 08-09-2014



Werk: Kade FMT Quarleshaven
Onderdeel: Afmetingen schetsplaten:
Sectie 4; palen 85 t/m 88

Opdrachtgever: Zeeland Seaports
Schelpenpad 2
4531 PD Terneuzen
Tel: 0115-647400

Directie: Zeeland Seaports
Schelpenpad 2
4531 PD Terneuzen
Tel: 0115-647400

Opmerkingen:

Nr.:	Datum:	Naam:	Wijzig:	Forma	IBN1189 [A0]	Schaal	zie tek.
REV	09-04-2015	SM	REV5IE	Hoogten	m.t.v. NAP	Maastricht	zmm
AS BUILT Revisietekening							
Get.:				G5	Datum: 22-09-14		
Paraaf:							
Acc.:				J.K. Kippel	Datum: 22-09-14		
Paraaf:							
Bestek:				ZSP207			
Tek. nr.:				14013-TEK-015	REV		

AS BUILT

© HAKKERS B.V. Deze toeziening is ons eigendom en mag, zonder onze schriftelijke toestemming niet gepubliceerd, aan derden getoond of in gebruik worden genomen.