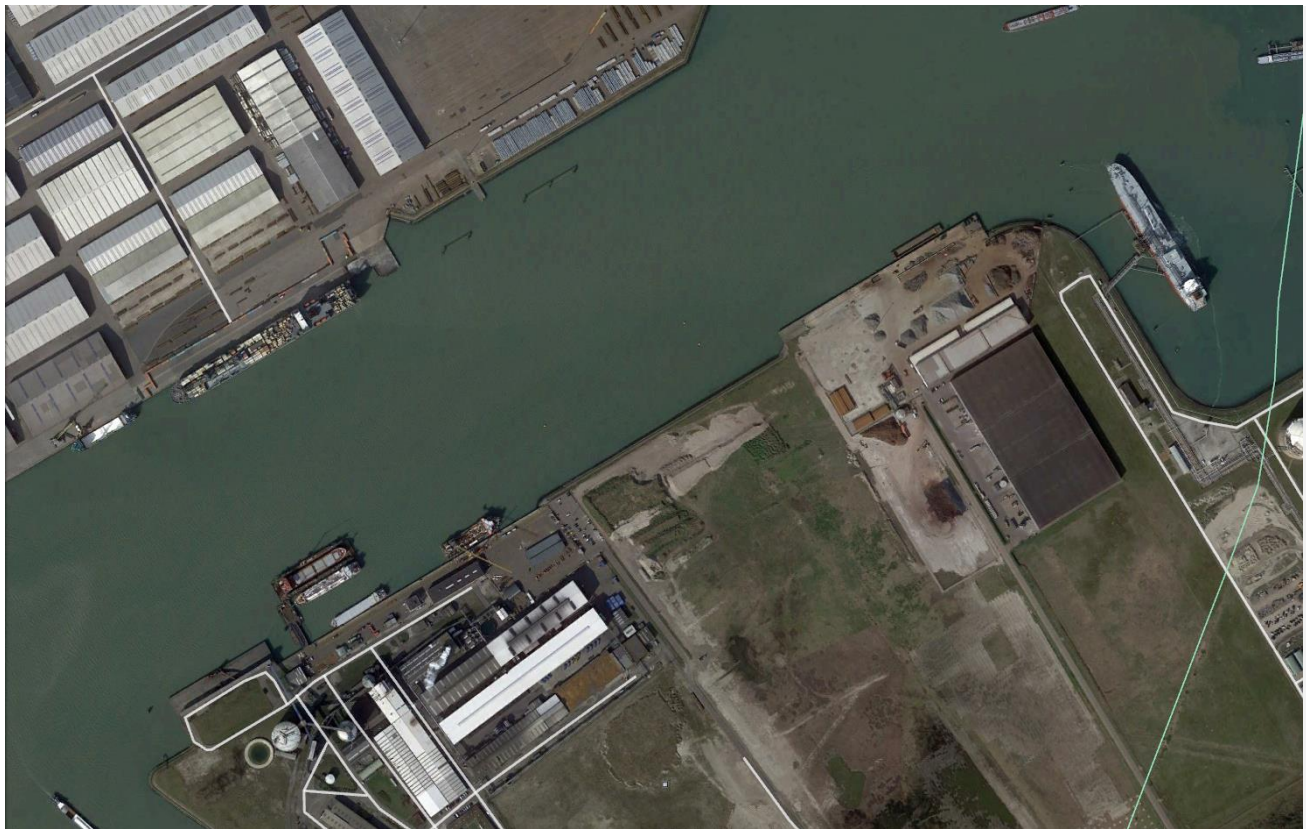


NORTH SEA PORT

KADE QUARLESHAVEN

FASERINGSPLAN - BE FASE

16 AUGUSTUS 2021



WSP NEDERLAND B.V.
TRAMSINGEL 2
4814 AB BREDA

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
NSQK

DOCUMENTNUMMER
NSQK-R-BE-002, versie 1.1





COLOFON

RAPPORTHISTORIE

Versie 1	2021-08-16	Eerste Versie
[versienr]	[versiedatum]	[wijzigingen]
[versienr]	[versiedatum]	[wijzigingen]

CONTACTGEGEVENS

Marco Flipse
+31 (0)6 53 15 26 57
marco.flipse@WSP.com

AUTORISATIE

PROJECTNUMMER	DOCUMENTNUMMER	VERSIE	STATUS
NSQK	NSQK-R-BE-002	1	Definitief

OPGESTELD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Marco Flipse	Hoofd toezichthouder	2021-08-16	

GEVERIFIEERD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Willem van Dommelen	Constructeur	2018-08-16	

GOEDGEKEURD DOOR	FUNCTIE	DATUM	PARAAF
Fokke Westebring	Projectleider	2018-08-18	



PRODUCTIETEAM

OPDRACHTGEVER

Projectleider Ontwikkeling & Realisatie	Martijn de Bruin
Civil Technisch Engineer	Thomas Dekker
Functie	Naam

WSP

Projectleider	Fokke Westebring
Senior ontwerper / Designer Infra	Michiel van der Leeden
Senior uitvoeringsdeskundige	Marco Flipse

SUBCONSULTANTS

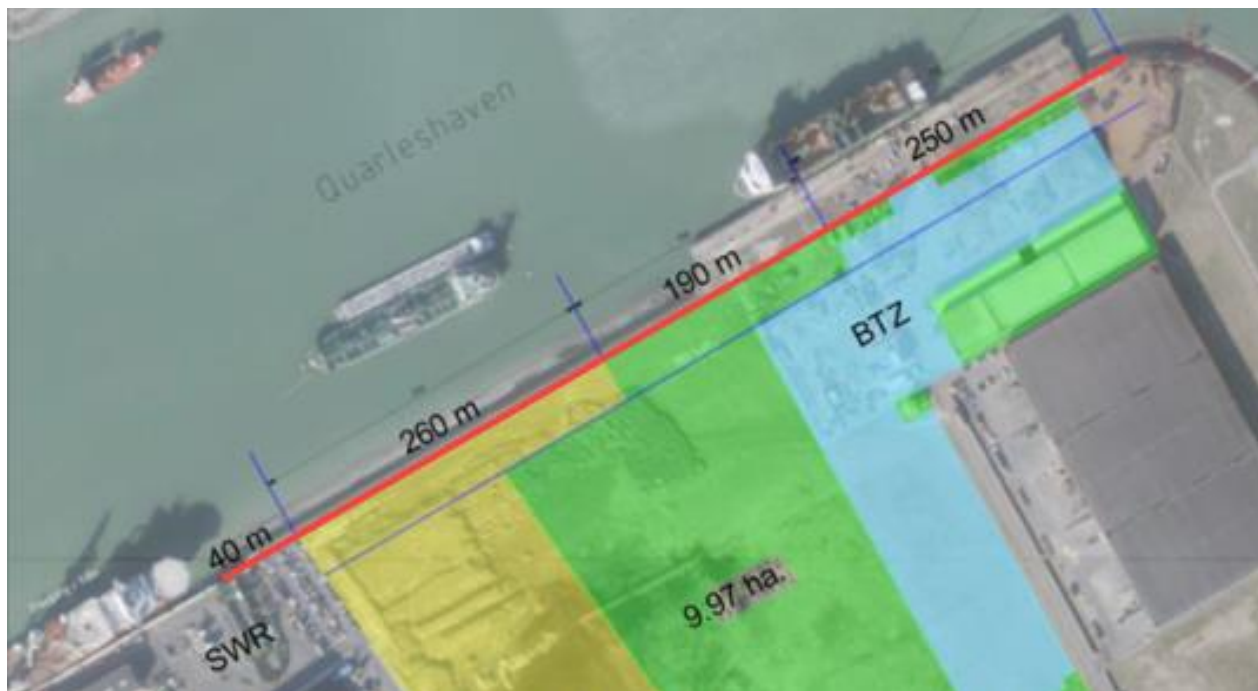
Functie	Naam
Functie	Naam
Functie	Naam

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	5
2	BESTAANDE SITUATIE	6
3	NIEUWE SITUATIE	7
4	FASERINGEN	8
4.1	Fase 0: Bestaande situatie	8
4.2	Fase 1: Scheepswerf Reimerswaal en ligplaats 1	9
4.3	Fase 2: Terrein inrichting aanpassen	11
4.4	Fase 3: Ligplaats 2 en Bulk Terminal Zeeland	13
4.5	Fase 4: Eind situatie	15
5	BIJLAGEN	16
5.1	Bijlage 1 Faserings-tekeningen	17

1 INLEIDING

North Sea Port Netherlands N.V. is voornemens om een ca. 795 m¹ lange nieuwe kade (inclusief ca. 55 m¹ vleugelwand) aan de Quarleshaven te Vlissingen-Oost te realiseren, zie Figuur 1. De bestaande kade c.q. voorzieningen zullen gefaseerd verwijderd worden. Hierbij is een faseringsplan nodig.



Figuur 1 Overzicht bestaande situatie Quarleshaven, rode lijn toekomstige kade

Het aantal fases dat benodigd is voor de bouw van de kade is 5 stuks. De bouw van de kade zal starten vanaf de bestaande kade van Scheepswerf Reimerswaal.

-  = Bestaande terrein BTZ
-  = Uit te geven terrein en kade aan BTZ
-  = Uit te geven terrein en openbare kade

2 BESTAANDE SITUATIE

In het tracé waar de nieuwe kade komt, zijn twee bedrijven welke hinder ondervinden van de nieuwbouw van de kade. Het gaat om de volgende bedrijven:

SCHEEPSWERF REIMERSWAAL;

Eén van de kernactiviteiten van Scheepswerf Reimerswaal is het onderhoud aan schepen in het kader van het periodiek onderhoud conform de specificaties van klassenbureaus als Lloyds, DNV.GL, Det Norske Veritas, American Bureau of Shipping etc.; Intermediate en Special Survey.

Daarnaast behoren reparaties aan de elektrische installatie en reinigings- en verfwerkzaamheden tot de meest voorkomende activiteiten. Voor uitgebreide informatie zie [website](#) van Scheepswerf Reimerswaal.

De huidige kadelenkte is **350 m** en de kade is geschikt voor schepen met een diepgang van **9,0 m**.

Scheepswerf Reimerswaal heeft behoefte aan 40m extra kadelenkte om de huidige kade economischer te kunnen benutten bij hun activiteiten.

Scheepswerf Reimerswaal BV, hierna te noemen SWR.

BULK TERMINAL ZEELAND;

De activiteiten bij Bulk Terminal Zeeland zijn het op- en overslaan van bulkgoederen. Dit kan ook board-board overslag zijn. De terminal heeft een binnenopslag van circa 35.000 m² en een buitenopslag van circa 75.000 m². Voor uitgebreide informatie, zie [website](#) van Bulk Terminal Zeeland.

De huidige kadelenkte is **225 m** en de kade is geschikt voor schepen met een diepgang van **10,90 m**.

Bulk Terminal Zeeland heeft behoefte aan een nieuwe kadeconstructie, omdat de huidige kade aan het eind van zijn levensduur (eind 2024) is. Tevens is er behoefte aan een grotere overslagcapaciteit.

Bulk Terminal Zeeland B.V., hierna te noemen BTZ.

3 NIEUWE SITUATIE

De nieuwe kade heeft een totale lengte van ca. 795 m. Deze wordt verdeeld in de volgende stukken voor de klanten van North Sea Port;

- Circa 40 meter voor Scheepswerf Reimerswaal.
- Circa 260 meter openbare kade welke wordt beheerd door North Sea Port.
- Circa 440 meter voor Bulk Terminal Zeeland.
- Circa 55 meter vleugelwand.

Werkterrein

De aannemer krijgt de beschikking over een werkterrein achter de toekomstige kademuur van 50 m¹ breed en met een lengte van de toekomstige kademuur, (40 m¹ t.p.v. SWR, 260 m¹ t.p.v. ligplaats 1, xx¹ m¹ t.p.v. ligplaats 2 en 2x50 m¹ veiligheidszone bij SWR en BTZ) Op het water geldt ook een breedte van 50 m¹ gemeten vanaf de toekomstige kademuur, en de lengte is gelijk aan de lengte op het land.

Hekwerken SWR en BTZ

SWR en BTZ zijn zelf verantwoordelijk om hun terreinen te voorzien van hekwerken om de toegang en de veiligheid op de terreinen en de registratie personen te garanderen. De aannemer zal om het werkterrein van de aannemer een standaard bouwhek plaatsen.

Kadeconstructie

De werkzaamheden starten aan de zijde van SWR; daar wordt aangesloten op de bestaande kademuur. Tijdens de werkzaamheden van het aanbrengen van buispalen en damwand is een veiligheidszone van circa 50 meter van kracht op het terrein van SWR waar geen activiteiten van SWR kunnen en mogen plaatsvinden. Gedurende de werkzaamheden zal worden afgestemd of deze veiligheidszone kan worden verplaatst met de bouwrichting mee zodat SWR weer meer eigenterrein tot haar beschikking heeft. Voor de veiligheidszone aan de BTZ-zijde geldt het zelfde. Deze schuift op wanneer de werkzaamheden van de buispalen en damwanden verplaatsen richting BTZ.

Het is in deze fase ook noodzakelijk om al een gedeelte van ligplaats 2 te bouwen. Dit is nodig om BTZ in Fase 4 over een kadelengte bij ligplaats 1 van circa 225 m¹ (exclusief veiligheidszone) te laten beschikken.

Baggerwerkzaamheden

Zodra de bouw van de kadeconstructie het toelaat, zal worden gestart met de baggerwerkzaamheden. Ter plaatse van ligplaats 1 zal gebaggerd worden tot een nautisch gegarandeerde diepte voor schepen met een maximale diepgang schip van 12,5 m¹. De breedte van deze strook wordt nog afgestemd met de havendienst.

Voor SWR zal de gehele kade een nautisch garandeerde diepgang voor schepen met een diepgang schip van 9,0 m¹ krijgen.

¹ De afstand xx m¹ (aangenomen is 50 m¹) is de minimale afstand welke benodigd is om een veilige overgang te creëren tussen inbedrijf zijn de ligplaats 1 door BTZ en de werkzaamheden van de aannemer in fase 3.

De aannemer krijgt de beschikking over een werkterrein achter de toekomstige kademuur van 50 m¹ breed en met een lengte van de toekomstige kademuur (= xx² m¹ t.p.v. ligplaats 1, 190 m¹ t.p.v. ligplaats 2, 250 m¹ t.p.v. kade BTZ en 1x50 m¹ veiligheidszone bij BTZ t.p.v. ligplaats 1-2. Op het water geldt ook een breedte van 50 m¹ gemeten vanaf de toekomstige kademuur. De lengte is gelijk aan de lengte op het land.

Hekwerken SWR en BTZ

SWR en BTZ zijn zelf verantwoordelijk om hun terreinen te voorzien van hekwerken om de toegang en de veiligheid op de terreinen en de registratie personen te garanderen. De aannemer zal om het werkterrein aannemer een standaard bouwhek plaatsen.

Kadeconstructie

In deze fase geen werkzaamheden.

Baggerwerkzaamheden

In deze fase geen werkzaamheden.

² De afstand xx m¹ (aangenomen is 50 m¹) is de minimale afstand welke benodigd is om een veilige overgang te creëren tussen inbedrijf zijn de ligplaats 1 door BTZ en de werkzaamheden van de aannemer in fase 3.

4.4 FASE 3: LIGPLAATS 2 EN BULK TERMINAL ZEELAND

VOORZIENE WERKZAAMHEDEN IN FASE 3

Inrichten werkterrein / toegangsweg / keet.

Verwijderen bestaande kade losvoorziening BTZ (voor uitvoering, zie sloopplan).

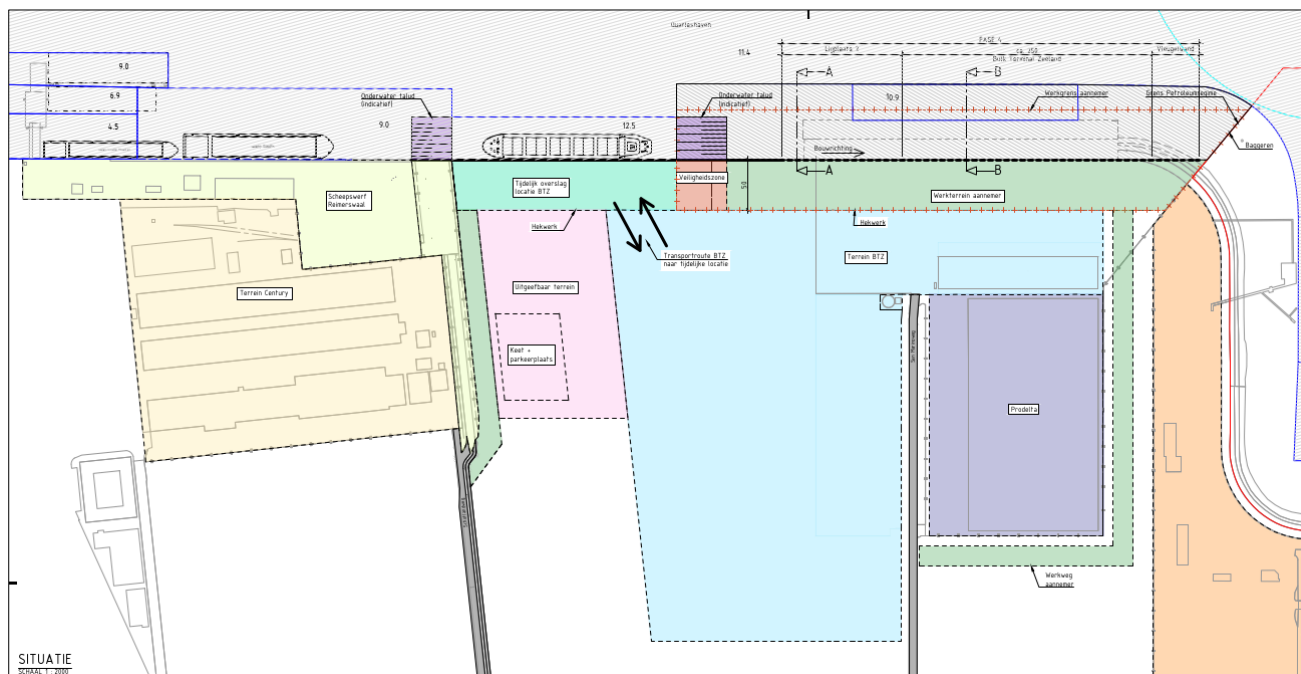
Bouw kaden, startend vanaf ligplaats 2:

- Circa 120 m¹ kade van de ligplaats 2 (totale lengte is 190 m¹)
- 250 m¹ kade (BTZ)
- Circa 55 m¹ vleugelwand, richting VOPAK

Baggerwerkzaamheden:

- Ligplaats 2:
 - o Het baggerwerk ten behoeve van een schip met een diepgang van 12,5m gebeurt aansluitend op het kadedeel dat te realiseren is tijdens de bouw van de kade in fase 4.
 - o Het baggerwerk ten behoeve van een schip met een diepgang van 14,5m volgt in de toekomst op een nader te bepalen tijdstip.
- BTZ:
 - o Bodem voor de kade wegbaggeren voor schepen met een maximale diepgang schip van 12,5 m. In een gedeelte van de kade is een overgangsstuk naar ligplaats 2 waar schepen kunnen afmeren met een maximale diepgang van 14,5 m.
- Vleugelwand:
 - o In dit gedeelte zal de overgang worden gemaakt voor schepen met een diepgang schip van 12,5m naar bestaande bodem. (VOPAK)

Het baggerwerk dient te gebeuren in lagen van maximaal 2,0m.



BESCHRIJVING VAN DE WERKZAAMHEDEN

Werkweg

De werkweg aannemer aan de noordzijde van het hekwerk van SWR komt te vervallen. Achterlangs ProDelta zal een werkweg worden aangelegd voor de werkzaamheden van de bouw van de kade met een eigen aansluiting op de San Marinoweg.

Werkterrein

BTZ heeft nu nog tijdelijk de beschikking over ligplaats 1 met een totale lengte van circa 225 m¹ vanaf de grens met SWR. Achter de kade is 50 m¹ beschikbaar voor BTZ. De inrichting van het terrein is aan BTZ.

De aannemer krijgt de beschikking over een werkterrein achter de toekomstige kademuur van 50 m¹ breed en met een lengte van de toekomstige kademuur (= xx³ m¹ t.p.v. ligplaats 1, 190 m¹ t.p.v. ligplaats 2, 250 m¹ t.p.v. kade BTZ en 1x50 m¹ veiligheidszone bij BTZ t.p.v. ligplaats 1-2. Op het water geldt ook een breedte van 50 m¹ gemeten vanaf de toekomstige kademuur. De lengte is gelijk aan de lengte op het land.

Hekwerken SWR en BTZ

SWR en BTZ zijn zelf verantwoordelijk om hun terreinen te voorzien van hekwerken om de toegang en de veiligheid op de terreinen en de registratie personen te garanderen. De aannemer zal om het werkterrein aannemer een standaard bouwhek plaatsen.

Slopenwerkzaamheden

De bestaande kade van BTZ zal worden gesloopt. Dit kan aanvangen op het moment dat BTZ de op- en overslag via ligplaats 1 heeft georganiseerd in fase 3. Hoe de sloopwerkzaamheden er exact uitgaan zien is nog niet beschouwd. De insteek is dat deze zo min mogelijk de voortgang van de bouw van de nieuwe kadeconstructie in de weg staan.

Kadeconstructie

De werkzaamheden gaan verder waar deze in fase 2 zijn gestopt. Tijdens de werkzaamheden van het aanbrengen van buispalen en damwand is een veiligheidszone van circa 50 meter van kracht op het terrein richting ligplaats 1. Gedurende de werkzaamheden zal worden afgestemd of deze veiligheidszone kan worden verplaatst met de bouwrichting mee.

Baggerwerkzaamheden

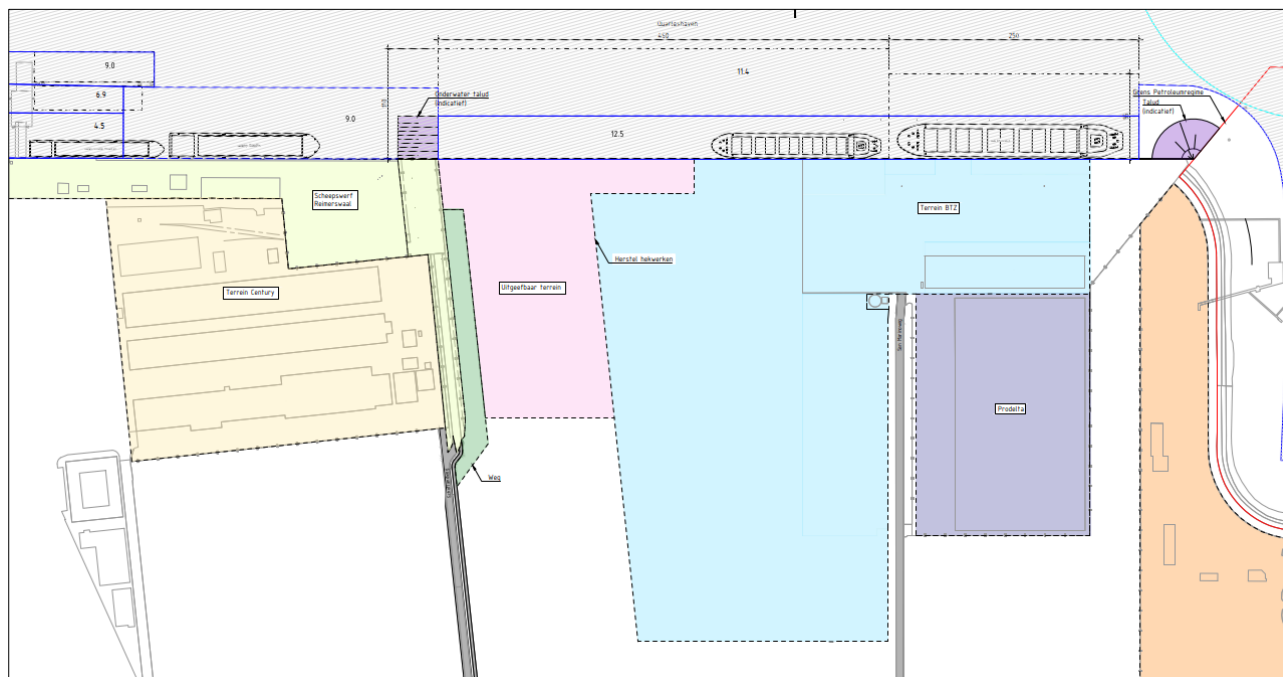
Zodra de bouw van de kadeconstructie het toelaat, zal worden gestart met de baggerwerkzaamheden. Ter plaatse van ligplaats 1 zal gebaggerd worden tot een nautisch gegarandeerde diepte voor schepen met een maximale diepgang van 12,5 m¹ de breedte van deze strook nog afstemmen met de havendienst.

Voor SWR zal de gehele kade een nautisch garandeerde diepgang voor schepen met een diepgang van 9,0 m¹ krijgen.

³ De afstand xx m¹ is de minimale afstand welke benodigd is om een veilige overgang te creëren tussen inbedrijf zijn de ligplaats 1 door BTZ en de werkzaamheden van de aannemer in deze fase 3 het is een must dat de aannemer het terrein achter de te maken kade vrijgeeft aan BTZ met inachtneming van de veiligheidszone.

4.5 FASE 4: EIND SITUATIE

EIND SITUATIE



SWR

SWR heeft in de eindsituatie de beschikking over ca. 40 m¹ extra kade met een gegarandeerde nautische diepte voor een schip met een diepgang van 9,0 m¹.

BTZ

BTZ heeft in de eindsituatie de beschikking over ca. 440 m¹ kade, 250 m¹ kade BTZ en ca. 190 m¹ kade ligplaats 2. met een gegarandeerde nautische diepte voor een schip met een diepgang van 12,5 m¹.

Ligplaats 1

Met een lengte van ca. 260 m¹ is nog beschikbaar voor een toekomstige klant van North Sea Port. met een gegarandeerde nautische diepte voor een schip met een diepgang van 12,5 m¹.

5 BIJLAGEN

5.1 BIJLAGE 1 FASERINGS-TEKENINGEN

Faseringstekeningen:

- NSQK-00-T-BE-FAS-501 v1.
- NSQK-00-T-BE-FAS-502 v1.
- NSQK-00-T-BE-FAS-503 v1.
- NSQK-00-T-BE-FAS-504 v1.
- NSQK-00-T-BE-FAS-505 v1.