

Aanbesteding: Water Transport Systemen 500 (WTS 500)
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Noord- en Oost- Gelderland
Referentie: Project P0229

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Eis cabine certificering

Vraag:

In eis TE.71 staat dat de cabine moet voldoen aan ECE R29-2. Kunnen wij er van uit gaan dat u minimaal ECE R29.03 bedoeld?

Antwoord:

Uw constatering is correct. Eis TE.71 wordt aangepast in “De complete cabine voldoet minimaal aan de ECE R29.03, een certificaat wordt bij inschrijving meegeleverd.”

Beantwoord op: 14-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 antwoord op vraag 1 mbt TE71

Vraag:

U neemt de suggestie van de vraagsteller over om de eis TE71 te wijzigen. Het is echter duidelijk dat deze vraag gesteld is als doel om andere chassis leveranciers uit te sluiten van deelname. Wij gaan er vanuit dat dit voor u niet wenselijk is.

De ECE R29.3 is namelijk alleen van toepassing voor nieuw op de markt geïntroduceerde truckcabines. Verreweg de meeste cabines die op dit moment op de markt verkrijgbaar zijn zijn reeds enkele jaren op de markt en beschikken hierdoor over ECE R29.2 en voldoen hiermee nog steeds aan de juiste goedkeuring. Door dit antwoord sluit u de meeste truckfabrikanten uit van deelname. Wij verzoeken u daarom vriendelijk dit antwoord te herzien en tevens ECE R29.2 toe te staan zoals in het pve staat.

Antwoord:

De aanbestedende dienst is op zoek naar een standaard af-fabriekscabine /crewcab (dagcabine inclusief manschappencabine) welke voldoet aan de NEN-1846 inclusief overige eisen uit het PVE. Vanwege de bezetting en geringe cabine-inventaris volstaat naar onze mening dit type cabine voor de WTS 500. De bij ons bekende crewcabs voldoen naar ons weten allen aan de ECE R29.3. De eis blijft derhalve ongewijzigd.

Beantwoord op: 16-12-2021
Label: Uitvoering

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Blz.10 Communicatie en navigatie apparatuur

Vraag:

Wij nemen aan dat alle communicatie- en navigatieapparatuur inclusief antennes en voedingen door de opdrachtgever wordt aangeleverd. Wat is uw reactie?

Antwoord:

Uw aannname is correct, deze zaken worden door de opdrachtgever aangeleverd.

Beantwoord op: 22-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

4

Onderwerp:

FE.45 Fleetmanagement systeem

Vraag:

Wij nemen aan dat de onderdelen hiervoor die op het voertuig moeten worden gebouwd aangeleverd worden door de opdrachtgever. Wat is uw reactie?

Antwoord:

FE.45 en TE.201 hebben betrekking op hetzelfde; dit betreft een voertuig eigen systeem zonder door de opdrachtgever aangeleverde onderdelen.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

TE.176 CAN besturing

Vraag:

Is het acceptabel het eigen systeem hiervoor toe te passen dat is toegepast in vergelijkbare voertuigen die wij onlangs hebben gebouwd? Is tevens beschikbaar in de voertuigen die wij als referentie zullen opgeven zodat de werking en eenvoud daarvan kan worden geverifieerd. Wij verzoeken u de eis t.a.v. ICE 62015 en Sistema tool te laten vervallen. Wat is uw reactie?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst houdt vast aan het CAN bus systeem. Wij gaan er van uit dat u in uw vraagstelling de IEC 62016 bedoeld. Dit is de normering waaraan een CAN bus systeem dient te voldoen.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

6

Onderwerp:

TE.166 24V systeem

Vraag:

Wij nemen aan dat hier de begrenzing die op elk chassis zit vanwege het 24V systeem wordt bedoeld. Is onze aanname juist?

Antwoord:

Wanneer het 24V voertuigsysteem door een voertuig eigen begrenzer te allen tijde is beveiligd, dan is dat akkoord.

Beantwoord op: 22-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

7

Onderwerp:

TE.124 Geluid

Vraag:

Geluidseis is niet haalbaar. Opbouwers kunnen het geluid dat een chassis produceert niet tenietdoen. Is het acceptabel het geluid dat het chassis produceert als voorwaarde te stellen?

Antwoord:

De eis TE.124 wordt als volgt: De inschrijver levert een geluidsberekening aan cf bijlage F van de NEN-EN 1846-2. Hierbij is het maximale geluidsniveau 85 dB(A). Deze wordt meegenomen in de beoordeling.

Beantwoord op: 13-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

TE.119 Bepakking

Vraag:

Wordt alle bepakking volgens bepakkinglijst aangeleverd?

Antwoord:

Ja

Beantwoord op: 22-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
9

Onderwerp:
TE.111 Variabele indelin

Vraag:

Wat wordt hier bedoeld? Er is geen bepakkingslijst als op een TS. Uitgangspunt bij dit soort voertuig is de functionaliteit voor de slangen en het pompen. Daar wordt de noodzakelijke ruimte voor bepaald. Vervolgens wordt voor elke positie van de bepakkingslijst een ergonomisch verantwoorde plek bepaald. Variabele schapindeling zoals in TS-en is voor zo'n kleine bepakkingslijst waarschijnlijk minder interessant. Wat is uw reactie?

Antwoord:

In verband met mogelijke toekomstige wijzigingen in bepakking, dient de bergruimte hiervoor flexibel in te delen te zijn. Met als enige uitzondering de slangenberging.

Beantwoord op: 22-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
10

Onderwerp:
TE.109 Opbouw

Vraag:

Het door u gespecificeerde voertuig betreft een maatwerkvoertuig. Is het toegestaan een opbouw met een lasconstructie uit RVS of aluminium toe te passen? Daarmee wordt voldaan aan de levensduur eis en zijn sterkte, robuustheid en corrosiebestendigheid volledig afgedekt. Wat is uw reactie?

Antwoord:

Lasconstructies zijn toegestaan, mits de indeling van de bepakking flexibel blijft. Zie antwoord op vraag 9.

Beantwoord op: 22-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
11

Onderwerp:
FE.20 NIOSH tilindex

Vraag:

FE.20

De NIOSH tilindex is voor werkzaamheden die de hele dag moeten worden uitgevoerd. Bij brandweer is het vaak éénmalig. Dit is niet in te geven in het betreffende model.

Hoe materialen uitgenomen moeten worden is ook vastgelegd in de EN-1846. Als de inrichting geleverd wordt volgens EN-1846 zou dit ook voldoende moeten zijn. Wat is uw reactie?

Antwoord:

Eis FE.20 wordt aangepast naar: De door de VNOG aangeleverde bepakking (zie bijlage 9) wordt op een zo ergonomisch en Arbo vriendelijke manier ingebouwd. Eén en ander voldoet aan de NEN-EN 1846.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

FE.18 Rolluiken

Vraag:

Mogen op plaatsen waar een rolluik moeilijk toe te passen is en waar deuren of luiken meer ergonomie brengen deze toegepast worden ?

Antwoord:

Opdrachtgever houdt vast aan het principe van rolluiken. Het is aan de inschrijver om aan te geven waarom een andere oplossing beter is. Hierbij dient rekening gehouden te worden met TE.22.

Beantwoord op: 22-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

TE.100 Uitwerpstekker

Vraag:

Het spanningsloos maken van een uitwerpstekker van Rettbox is niet gebruikelijk. Is het toegestaan de standaard aansluiting van Rettbox hiervoor toe te passen?

Antwoord:

In TE.100 wordt niet gesteld dat de uitwerpstekker spanningsloos wordt gemaakt. Het verbreken van de walspanning gebeurt door het uitwerpen van de stekker. Op de stekker blijft altijd spanning staan.

Beantwoord op: 22-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 14
Onderwerp: TE.84 Afstandsbediening

Vraag:
Hier wordt waarschijnlijk de afstandsbediening van de sleutel van het chassis bedoeld? Deze is standaard chassisleverancier. Is dat acceptabel?

Antwoord:
Hiermee wordt inderdaad de afstandsbediening van het chassis bedoeld.

Beantwoord op: 22-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 15
Onderwerp: TE.80 Manschappencabine

Vraag:
De R29 klasse van de manschappencabines af fabriek van meerdere chassisleveranciers is klasse 2. Is dit toegestaan?
Anders zijn de mogelijkheden uiterst beperkt en zal dit mogelijk tot een veel duurder voertuig gaan leiden.

Antwoord:
De aanbestedende dienst hecht veel waarde aan veiligheid. Bij voorkeur voldoet de cabine aan de ECE R29-3. Echter gelet op de standaard af fabriek gewenste crewcab en om merken niet uit te sluiten, staat de aanbestedende dienst ook een ECE R29-2 gecertificeerde crewcab toe.

Beantwoord op: 22-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. 16
Onderwerp: FE.04 Waaddiepte

Vraag:
Wat is de gewenste waaddiepte?

Antwoord:
Er is geen gewenste waaddiepte, behalve dat deze zo diep mogelijk moet zijn zonder dat er specifieke aanpassingen aan het voertuig worden gedaan. We zien in uw inschrijving graag een onderbouwing van de minimale

waaddiepte van het door u aangeboden product.

Beantwoord op: 22-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
17 Opleidingsplan blz. 11

Vraag:
Verstrekken 3D modellen. In de 3D modellen zit veel vertrouwelijke informatie. Daarnaast zijn er soms geen 3D modellen van het chassis beschikbaar. Waar moet het ter beschikking te stellen 3D model precies aan voldoen?

Antwoord:
De Aanbestedende Dienst wenst te kunnen beschikken over 3D aanzichten voor educatieve en communicatieve doeleinden. Vertrouwelijke informatie hoeft naar ons inzicht hiervan geen onderdeel te zijn.

Beantwoord op: 12-01-2022
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
18 FE.09

Vraag:
U stelt hier dat de accu's vervangen moeten worden zonder de cabine te hoeven kantelen. In eis FE12 stelt u dat alle chassis componenten eenvoudig bereikbaar moeten zijn voor onderhoud en reparatie. En in eis TE.37 stelt u zoveel mogelijk kastruimte ter beschikking te hebben. Daarnaast eist u onderhouds vrije accu's en een noodstartvoorziening. Ons inziens zal gezien de combinatie van deze eisen de cabine vaker gekanteld moeten worden om onderhoud uit te voeren aan de aandrijflijn dan dat deze gekanteld zal moeten worden om onderhoud of vervanging uit te voeren aan de accu's. Ook is het niet wenselijk de accu's in de kastruimte te plaatsen. Zodoende zijn wij van mening dat eis FE.09 niet geheel in lijn is met de andere eisen. Eis FE.09 beperkt een uitstekende mogelijkheid voor de plaatsing van de accu's onder de cabine, een ideale ruimte welke anders onbenut blijft. Wij verzoeken u dan ook om toe staan dat de cabine gekanteld mag worden voor het vervangen van de accu's

Antwoord:
Indien u het voertuig voorziet van een volledig elektro hydraulisch kantelsysteem, dan is het toegestaan de accu's onder de cabine te plaatsen.

Beantwoord op: 04-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. 19
Onderwerp: TE.92

Vraag:

U eist hier gordelspanners voor de manschappen cabine. In onze manschappencabine zijn deze af fabriek niet leverbaar. Omdat de ruimte naar voren bij de manschappen zeer ruim is voegen ons inziens gordelspanners niks toe aan deze zitplaatsen. Wij verzoeken u de eis omtrent gordel spanners voor de manschappencabine te laten vervallen.

Antwoord:

De eis wordt als volgt aangepast: De zitplaatsen zijn voorzien van goedgekeurde 3-punts rolgordels welke zonder blokkades uit te trekken zijn. De veiligheidsgordels in de manschappencabine zijn in een signaalkleur uitgevoerd. De gordels zijn bij voorkeur voorzien van gordelspanners en zijn in bluskleding en met blushandschoenen aan, gemakkelijk te vergrendelen en te ontgrendelen. De gordelontvanger (receiver) is zoveel als mogelijk naar voren, in ieder geval naast of voor de heup, gepositioneerd (eventueel verlengde uitvoering). Uitvoering en constructie van de gordel is volgens de geldende normeringen en rolt automatisch op bij het lossen.

De bestuurders- en bijrijderszitplaats zijn voorzien van een standaard af-fabriek 3-punts rolgordel.

Beantwoord op: 04-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. 20
Onderwerp: TE.73

Vraag:

U eist hier de mogelijkheid een kantelinstallatie uit te breiden met een externe elektrohydraulische pomp. Wij hebben af fabriek de mogelijkheid een mechanisch /hand bediende kantelpomp te leveren of een volledig elektrohydraulische kantelpomp. Indien het originele kantelsysteem lokaal aangepast wordt naar een dergelijk externe aansluiting kunnen wij niet instaan voor de veiligheid van uw en onze medewerkers. Zodoende verzoeken wij u de eis aan te passen naar of een volledig hand bediend kanteel systeem, of een volledig elektrohydraulisch kantelsysteem.

Antwoord:

Indien u geen externe aansluiting kunt leveren, dan is het enkel toegestaan om een volledig elektro hydraulisch kantelsysteem aan te bieden.

Beantwoord op: 04-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. 21
Onderwerp: TE.153

Vraag:

U eist hier dat de voertuig verlichting uitgevoerd is in LED. Met deze eis sluit u inschrijvers welke geen LED hoofdverlichting kunnen aanbieden uit van deelname. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar LED verlichting indien leverbaar af fabriek.

Antwoord:

Eis TE.153 wordt als volgt aangepast: De voertuigverlichting is uitgevoerd in LED, enige uitzondering is de hoofdverlichting indien dit niet af fabriek leverbaar is.

Beantwoord op: 04-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. 22
Onderwerp: TE.47

Vraag:

U eist hier een 6 cilinder motor. Ons inziens heeft deze eis geen functionele waarde en kan deze eis inschrijvers uitsluiten van deelname, of het kan inschrijvers verplichten een motor aan te bieden welke wellicht niet de beste performance geeft voor het door u uitgevraagde voertuig. Wij verzoeken u de eis met betrekking tot de 6 cilinder motor te laten vallen en het type motor te laten bepalen door de inschrijver waarbij de het voertuig voldoet aan de performance eisen.

Antwoord:

Eis TE.47 wordt aangepast naar: Het motorvermogen van de voertuigmotor is minimaal 15 kW per ton GVW. Het maximale motorkoppel wordt bereikt bij een zo laag mogelijk toerental. Aan te tonen d.m.v. de vermogens en koppelkromme. Af te geven door de fabrikant van de motor.

Beantwoord op: 04-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr. 23
Onderwerp: Eis TE.32

Vraag:

U biedt in deze eis de keuze tussen parabool vering en luchtvering op de achteras. Door de gewenste korte wielbasis van het voertuig kunnen wij geen paraboolvering op de achteras aanbieden. Wel hebben wij de mogelijkheid een klassiek veerpakket aan te bieden, echter is deze oplossing zonder schokbrekers. Doordat het veerpakket wrijving geeft tijdens het veren werkt de vering zelf als schokbreker. Ervaring leert dat bij geleverde voertuigen aan andere Veiligheidsregio's, er met dit type vering geen concessies gedaan worden aan stabiliteit of rijcomfort. Gezien het feit dat luchtvering op een offroad voertuig niet wenselijk is verzoeken wij u pakket vering op de achteras toe te staan zonder schokbrekers.

Antwoord:

Eis TE.32 wordt uitgebreid; een klassiek veerpakket wordt aan de keuzes toegevoegd.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Levertijd

Vraag:

U stelt in het beschrijvend document een levertijd voor het 1e voertuig eind 2022. De door u gestelde levertijd zijn op dit moment ver van haalbaar. Helaas zijn door een groot te kort aan grondstoffen en met name halfgeleiders, de levertijden dusdanig lang dat u voor het leveren van een enkel een chassis zelfs al uit moet gaan van minimaal een jaar vanaf bestelling na gunning.

Daarbij is het op dit moment voor geen enkele leverancier mogelijk om een gegarandeerde levertijd af te geven, omdat er geen invloed op uit te oefenen is. Wij verzoeken u dan ook de eisen rondom levertijd met een jaar op te schuiven; het eerste voertuig in 2023 afleveren en de overige voertuigen uiterlijk in 2024. Leverancier zal uiteraard alles in het werk stellen om zo spoedig mogelijk te leveren, zonder afbreuk te doen aan de kwaliteit van het eindproduct.

Antwoord:

Opdrachtgever is zich bewust van de situatie op de voertuigen markt, waarbij de ene leverancier langere levertijden heeft dan een ander. Gezien de situatie van ons huidige materieel is het dringend gewenst zo spoedig mogelijk nieuwe WTS 500 systemen in gebruik te krijgen. De voorkeur voor levering in 2023 blijft daarom gehandhaafd.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Contract

Ref.nr.
25

Onderwerp:
TE.04 voertuigen identiek

Vraag:

Indien een chassisleverancier met een nieuwe uitvoering komt zou het kunnen dat de nieuwe uitvoering niet geheel overeenkomstig de oude uitvoering is. Is dat acceptabel?

Antwoord:

Zie ook paragraaf 1.9 van het Beschrijvend Document. Bij de initiële levering van 15 voertuigen dienen deze uniform te zijn.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
26

Onderwerp:
TE.121 Pompruimte

Vraag:

Mag de pompruimte eventueel ook aan de achterzijde van het voertuig worden geplaatst?

Antwoord:

Naar inzicht van de Aanbestedende Dienst zou er aan de achterzijde onvoldoende ruimte voor een pompruimte zijn. Een ander/beter alternatief dan het gestelde in TE.121 mag aangeboden worden en wordt meegenomen in de beoordeling.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
27

Onderwerp:
TE.87

Vraag:

In het midden van de cabine is ruimte voor het plaatsen van een server. Is het toegestaan onder deze ruimte de vloer niet geheel vlak te hebben? Daar wordt immers niet gelopen. Wat is uw reactie?

Antwoord:

Een server in het midden van de manschappencabine is niet toegestaan. Zie ook het antwoord op vraag 39.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
28

Onderwerp:
TE.84 Sistema tool

Vraag:

Deze tool is zover bij ons bekend niet eerder toegepast voor brandweervoertuigen. Gezien het feit dat de complete cabine en manschappencabine geleverd wordt door een chassisleverancier met complete typegoedkeur zou dit moeten voldoen. Is het acceptabel het standaard systeem van de chassisfabrikanten hiervoor toe te passen? fabrikanten

Antwoord:

Eis TE.84 wordt beperkt tot: De cabinedeuren zijn afsluitbaar middels centrale vergrendeling, bediend met radiografische afstandsbediening en via de sleutel van de bestuurderscabine.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
29

Onderwerp:
TE.40 ESP

Vraag:

Niet alle 4x4 chassis hebben een ESP programma nodig om voldoende stabiliteit op de weg en in het terrein te kunnen garanderen. Is het mogelijk de eis te veranderen in: Indien noodzakelijk is het voertuig voorzien van ESP?

Antwoord:

Eis TE.40 wordt als volgt: Het voertuig is indien nodig voorzien van Elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP).

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
30

Onderwerp:
TE.39 Spatlappen

Vraag:

Spatlappen dienen conform de RDW eisen (spatwetgeving) te zijn gemonteerd. Hoe kan door de spatlappen anders te monteren voorkomen worden dat de spatlappen in zwaar terrein niet klem komen te zitten? Of

wordt het toevoegen van een andere oplossing bedoeld?

Antwoord:

De lengte van de spatlap onder het spatscherm dient zodanig op de radiale afstand tussen het bevestigingspunt van de spatlap tot buitenzijde van de band te zijn afgestemd, dat bij achteruitrijden in mul zand de spatlap niet tussen zand en band klem komt en kapot gaat.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
31

Onderwerp:

TE.01 Afrijhoek 4x4 voertuig volgens EN 1846

Vraag:

Mag de afrijhoek 18 graden zijn? Met de totale voertuigafmetingen en de bepalingen voor het plaatsen van een onderrijbalk past dit beter in het voertuigconcept. Wat is uw reactie?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst gaat akkoord met het verkleinen van de afrijhoek tot minimaal 18 graden.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
32

Onderwerp:

TE.25 Wielbasis en TE.24 Draaicirkel

Vraag:

Voor een voertuig inclusief manschappencabine is het gewenst om een iets grotere wielbasis te hebben. Is wielbasis ≤ 4.100 mm acceptabel? De draaicirkel wordt dan iets groter maar blijft ≤ 18.000 mm. Is dat acceptabel?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord met een draaicirkel vallend binnen de NEN-EN 1846 (≤ 18.000 mm). Wanneer daar een wielbasis van 4.100 mm bij hoort, dan is dat akkoord.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.
33

Onderwerp:

PVE TE.157

Vraag:

Onze cabine beschikt niet over een nachtstand voor de verlichting, dit is een functie die men vooral in de zwaardere categoriën voor lange afstand vind. Graag uw akkoord voor een cabine zonder nachtstand of een apart te monteren nachtverlichting bediend door schakelaar op het dashboard.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst is akkoord met apart gemonteerde nachtverlichting, te schakelen op het dashboard.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PVE TE.76

Vraag:

Een airbag is bij meerdere merken niet leverbaar waardoor u merken uitsluit van deelname. Daarbij willen we opmerken dan in diverse onderzoeken is aangetoond dat de airbag functie, anders dan bij personenvoertuigen en lichte bedrijfsvoertuigen, geen verbeterde bescherming biedt aan de chauffeur. De belangrijkste oorzaak is de beduidend afwijkende zitpositie van de chauffeur ten opzichte van het vlakker geplaatste stuurwiel waardoor een airbag in zware voertuigen geen significante verbetering van de veiligheid voor de chauffeur tot gevolg heeft. Wij verzoeken u vriendelijk de airbag uit de eis te laten vervallen

Antwoord:

Eis TE.76 wordt als volgt: Het voertuig is tenminste voorzien van een verstelbaar stuur en bij voorkeur van een stuurairbag.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PVE TE.42

Vraag:

Elke truckfabrikant past een uitgebreide roestbescherming en laksysteem toe wat uit vele stappen bestaat en wat conform de kwaliteitsvoorschriften continu gecontroleerd wordt. Het gaat hier om serieproductie van cabines die over de hele wereld geleverd worden en bestand zijn tegen alle klimaten. Er mag ons inziens dan ook geen twijfel zijn over de lak kwaliteit van de in Europa gebouwde trucks. Daarbij vraagt erg veel gedetailleerde informatie

die niet voorhanden is of niet afgegeven wordt door truckfabrikanten. Vanwege bovenstaand verzoeken wij u vriendelijk punt 4 uit de eis te beperken tot de opbouw en te laten vervallen voor de af truck fabrikant geleverde (manschappen) cabine.

Antwoord:

Punt 4 uit de eis TE.42 blijft gehandhaafd voor zowel cabine, chassis als opbouw.

Beantwoord op: 12-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PVE TE.153

Vraag:

LED koplampen zijn nog niet algemeen gangbaar en op veel type trucks niet leverbaar. Daarbij is dit op bladgeveerde voertuigen ook niet mogelijk ivm ontbreken van niveauregeling op de achteras. Wij verzoeken u vriendelijk toe te staan dat de koplampen en mistlampen in halogeen verlichting is uitgevoerd.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 21.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PVE TE.105

Vraag:

De getinte ramen zoals die toegepast worden door de truckfabrikant zijn onderdeel van de typegoedkeuring en voldoen daarmee sowieso al aan de wetgeving. Een verklaring van de lichtdoorlatendheid is dan ook overbodig aangezien dit al blijkt uit het CoC wat door de fabrikant afgegeven wordt. Wij verzoeken u deze verklaring te laten vervallen.

Antwoord:

De verklaring van lichtdoorlatendheid mag vervangen worden door het CoC wat door de fabrikant wordt afgegeven.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
38

Onderwerp:
PVE TE.92

Vraag:

Actieve gordelspanners zijn niet leverbaar in een manschappencabine af fabriek en dit is ook niet naderhand te monteren. Uiteraard blokkeert de gordel wel als deze met bepaalde snelheid uitgetrokken wordt. Vriendelijk verzoek om het de gordelspanners te laten vervallen uit de eis.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 19.

Beantwoord op: 04-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PVE TE.87

Vraag:

In onze af fabriek manschappencabine bevat de vloer in het midden van het manschappendeel een kleine verhoging welke nodig is voor de ruimte van de aandrijflijn. De vloer is ter hoogte van de buitenste twee zitplaatsen wel volledig vlak zodat de door u gevraagde twee zitplaatsen achterin hierdoor een vlakke vloer hebben. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.

Antwoord:

Een kleine verhoging in het midden van de manschappencabine is toegestaan, mits de minimale maatvoering in de NEN-EN 1846 behouden blijft.

Beantwoord op: 04-01-2022
Label: Uitvoering

Ref.nr.
40

Onderwerp:
PVE TE.84

Vraag:

Kunt u aangeven wat u onder "fail-safe" verstaat?
De door u genoemde ICE 62016 en Sistema tool zijn ons onbekend en voor zover wij weten nog niet eerder geëist in een aanbesteding voor het leveren van (brandweer)voertuigen. Daarbij moet ieder voertuig reeds aan alle deelcertificaten in de typegoedkeuring voldoen waardoor voorzien wordt in veiligheid. Om onduidelijkheden te voorkomen verzoeken wij u vriendelijk de ICE norm en Sistema berekening te laten vervallen indien een af fabriek manschappencabine aangeboden wordt die voorzien is van een Europese

Typegoedkeuring en waarbij onderstaand geldt:

1. de centrale vergrendeling gaat tijdens het rijden niet automatisch op slot
2. indien de deuren op slot zijn is het te allen tijden mogelijk de deuren handmatig van binnenuit te openen

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 28.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PVE FE.15

Vraag:

Waterdichte stoelbekleding is bij ons cabine niet leverbaar. Vriendelijk verzoek om tevens door de fabrikant geleverde vinyl stoelhoezen toe te staan op de voorstoelen.

Antwoord:

Dit betreft een functionele eis. Wanneer u deze kan invullen met vinyl stoelhoezen is dat akkoord en wordt dit door het beoordelingsteam beoordeeld.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
42

Onderwerp:
PVE FE.13

Vraag:

Bij de af-fabriek manschappencabine is er geen andere type bekleding voor wand en plafond leverbaar. Wij verzoeken u om hiervoor de standaard af fabriek bekleding van wand en plafond toe te staan.

Antwoord:

De functionele eis blijft gehandhaafd. Uiteraard mogen alternatieven worden aangeboden. Deze worden meegenomen in de beoordeling.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
43

Onderwerp:
PVE TE.62

Vraag:

Een massa schakelaar is niet standaard voorzien en ons ook niet bekend. Daarnaast vraagt u tevens een hoofdschakelaar waardoor dit overbodig lijkt. Mag worden volstaan met de hoofdschakelaar?

Antwoord:

De gevraagde massa schakelaar hoeft geen af-fabriek optie te zijn, maar moet wel aanwezig zijn op het te leveren complete voertuig. Met als doel het complete voertuig spanningsloos te kunnen maken voor onderhoudsdoeleinden. Dit staat los van het gevraagde in eis TE.170.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PVE TE.40

Vraag:

ESP is op een 4x4 niet verplicht en vanwege de technische uitvoering is dit ook niet mogelijk en dus niet leverbaar. Wij verzoeken u daarom vriendelijk deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 29.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

45

Onderwerp:

PVE TE.32

Vraag:

De torsie stabilisator is alleen leverbaar op de achteras, hetgeen gangbaar is in deze gewichtsklasse. Graag uw bevestiging voor de standaard af fabriekuitvoering waarbij alleen de achteras is voorzien van een torsie-stabilisator.

Antwoord:

Eis TE.32 wordt als volgt: Het chassis is op beide assen afgeveerd met paraboolveren en ten minste op de achteras voorzien van torsie-stabilisatoren. Of het chassis is op de vooras afgeveerd met paraboolveren en op de achteras voorzien van lastafhankelijke luchtvering.

Beantwoord op: 04-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PVE TE.38

Vraag:

Bij een 4x4 is een anti-spray voorziening in de spatborden niet verplicht en op onze voertuigen ook niet af fabriek leverbaar. Ivm de problemen zoals u reeds omschrijft in TE.39 wordt dit normalliter ook niet toegepast op een 4x4. Staat u toe om spatlappen zonder anti-spray aan te bieden?

Antwoord:

De eis voor anti-spray spatlappen blijft gehandhaafd. Montage af-fabriek is geen noodzaak, achteraf montage is ook toegestaan.

Beantwoord op: 12-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PVE TE.80

Vraag:

Onze af fabriek manschappencabine heeft een inwendige breedte van 1.950 mm in plaats van de gevraagde 2.000mm. Wij verzoeken u vriendelijk akkoord te gaan met deze geringe afwijking tov de eis.

Antwoord:

De minimale inwendige breedte van de manschappencabine op schouderhoogte wordt gewijzigd in 1.950mm.

Beantwoord op: 12-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
48

Onderwerp:
antwoord op vragen 1 en 15

Vraag:

In de vragen 1 en 15 wordt gesproken over een manschappen cabine welke voldoet aan de R29-2. U geeft aan dat een dergelijke cabine toegestaan is maar dat u de voorkeur geeft voor een manschappencabine welke voldoet aan R29-3. Mag de inschrijver er vanuit gaan dat indien een cabine welke voldoet aan de R29-3 wordt aangeboden deze ook aanzienlijk beter beoordeelt wordt in de kwaliteitscriteria ten opzichte van een cabine welke voldoet aan de R29-2. De kosten welke verbonden zijn aan een R29-3 cabine

zijn immers ook aanzienlijk meer.

Antwoord:

De aspecten die onderdeel uitmaken van de beoordeling zijn in ruime mate beschreven in hoofdstuk 3 van het Beschrijvend Document.

Beantwoord op: 14-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Beschrijvend document § 3.1.1

Vraag:

In de tweede alinea op pagina 12 staat de zin: "De werkplaatsen zijn een servicepunt van de Opdrachtnemer". Deze opmerking lijkt niet overeen te komen met de eerdere omschrijving van werkplaats, waarbij u op de werkplaatsen van de VNOG doelt. Kunt u aangeven of u hier daadwerkelijk werkplaats van Opdrachtnemer bedoelt?

Antwoord:

Bedoeld wordt dat de Opdrachtnemer de genoemde werkzaamheden in de werkplaatsen van de VNOG uitvoert.

Beantwoord op: 18-01-2022

Label: Inhoud

Ref.nr.

50

Onderwerp:

PVE OT.04

Vraag:

U vraagt optioneel een langssper, die pas in te schakelen is na inschakeling van de dwarsperren. Dit is een onlogische en ongebruikelijke schakeling. Bij terreinrijden wordt altijd eerst de langssper, dan de achterassper en in het uiterste geval daarna de voorassper ingeschakeld. Ik verzoek u vriendelijk deze volgorde van het inschakelen van de sperren te accepteren.

Antwoord:

OT.04 komt te vervallen, TE.57 volstaat.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

51

Onderwerp:

PVE TE.103

Vraag:

Bent u bereid in de manschappencabine ook handbediende raambediening te accepteren?

Antwoord:

Nee, handbediende raambediening in de manschappencabine is niet toegestaan.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

52

Onderwerp:

PVE TE.92

Vraag:

De door u gevraagde gordelspanners zijn niet leverbaar bij een 4x4 chassis, omdat deze ongewenst geactiveerd zouden kunnen worden tijdens het rijden door ruig terrein. Ik verzoek u derhalve vriendelijk de eis van gordelspanners te laten vervallen.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 19.

Beantwoord op: 18-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

53

Onderwerp:

PVE TE.80

Vraag:

Bij onze manschappencabine bedraagt de afstand tussen voorzijde rugleuning en voorzijde zitting 420 mm in plaats van 450 mm. Ik verzoek u vriendelijk een maat van 420 mm toe te staan.

Antwoord:

Nee, eis TE.80 blijft ongewijzigd.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

54

Onderwerp:

PVE TE.80

Vraag:

Onze manschappencabine heeft een inwendige hoogte van 1575 mm in plaats van 1600 mm. Ik verzoek u vriendelijk een inwendige hoogte van 1575 mm toe te staan.

Antwoord:

Nee, TE.80 blijft ongewijzigd.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
55

Onderwerp:
PVE TE.63

Vraag:

U eist dat de accu's bij aflevering niet ouder dan 6 maanden mogen zijn. Dat betekent dat voor aflevering de accu's vervangen moeten worden, hetgeen vanuit milieuoogpunt niet wenselijk is. Indien de opbouwfabrikant de accu's tijdens de opbouwfase correct op spanning houdt, vermindert de levensduur van de accu's nagenoeg niet. Ik verzoek u de eis van 6 maanden oude accu's te laten vervallen.

Antwoord:

De leeftijdseis van 6 maanden in TE.63 wordt aangepast in 12 maanden.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
56

Onderwerp:
PVE TE.62

Vraag:

U vraagt een hoofdstroomschakelaar. Bij de huidige generatie chassis met moderne digitale CAN-bus electronica schakelt het elektrisch systeem van het chassis automatisch uit na het terugdraaien van het contactslot (conform uw eis TE.170). Alleen de systemen die spanning nodig hebben, blijven van spanning voorzien worden. De hoofdstroomschakelaar heeft voor het chassis geen toegevoegde waarde en is eerder een bron van storingen. Ik verzoek u de hoofdstroomschakelaar voor het chassis te laten vervallen.

Antwoord:

Eis TE.62 vervalt. Hierbij vervalt ook het antwoord op vraag 43.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PVE TE.52

Vraag:

U vraagt een akoestisch signaal, dat aangeeft wanneer het roetfilter dient te regenereren. Het hele regeneratieproces en de aansturing daarvan is wettelijk vastgelegd en mag door de truckfabrikant niet aangepast/gewijzigd worden. Het is derhalve niet mogelijk een akoestisch signaal toe te voegen. Ik verzoek u het akoestische signaal te laten vervallen.

Antwoord:

Het akoestisch signaal uit eis TE.52 vervalt.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PVE TE.47

Vraag:

U eist een specifiek motorvermogen van 15 kW per ton GVW. Dit resulteert in een zwaarder en duurder chassis dan nodig is voor deze inzet. Ik verzoek u een specifiek motorvermogen van 14 kW per ton GVW toe te staan.

Antwoord:

Het gevraagde motorvermogen van 15 kW per ton GVW wordt aangepast naar 14 kW per ton GVW.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.
59

Onderwerp:
PVE TE.42 punt 4

Vraag:

Dit betreft een technische eis en toch wenst u in de offertefase al diverse toelichtingen. Ik verzoek u het bij de offerte voegen van deze informatie te laten vervallen en de lakdikte e.d. bij een afname van een voertuig te controleren.

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 35. Zoals in de toelichting bij TE.42 aangegeven vraagt de Aanbestedende Dienst informatie aan te leveren over type en fabricaat van de verfproducten, de wijze waarop de lakbehandeling

wordt toegepast en hoe het interne controlesysteem van de fabrikant hierop toeziet.

Beantwoord op: 18-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

60

Onderwerp:

PVE TE.24

Vraag:

U vraagt een draaicirkel van 17,0 m. Dat is krap voor en 4x4 chassis met brede banden. Ik verzoek u een draaicirkel van 18.0 m toe te staan.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 32.

Beantwoord op: 18-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

61

Onderwerp:

PVE TE.20

Vraag:

U vraagt een verklaring van de chassisleverancier, dat de opbouwfabrikant heeft voldaan aan de opbouwrichtlijnen van het chassis. De chassisfabrikant kan juridisch niet de verantwoording voor het correct opbouwen op zich nemen, dit dient de opbouwfabrikant te doen. Ik verzoek u een verklaring van de opbouwfabrikant te vragen.

Antwoord:

Akkoord, de opbouw fabrikant dient de bedoelde verklaring af te geven.

Beantwoord op: 18-01-2022

Label: Uitvoering

Ref.nr.

62

Onderwerp:

De vraag betreft PVE OT.10:

Vraag:

Bedoeld u hier alleen het door de fabrikant voorgeschreven preventief onderhoud inclusief keuringen? Of dient hier ook reparaties van defecten in opgenomen te zijn, dus preventief en correctief onderhoud exclusief banden?

Antwoord:

Het betreft alleen preventief onderhoud exclusief banden.

Beantwoord op: 20-01-2022

Label: Inhoud