

schatting overstaprelaties station Zoetermeer							
<i>nu theoretisch, opgehoogd met gebruik CWest</i>							
aant.	naar	1500	4000	4000	3800	1050	250
van	%	tram	bus	trein	lopen	fiets	auto
1500	tram	x	500	600	200	90	10
4000	bus	500	600	800	1700	360	40
4000	trein	600	800	x	1600	600	200
3800	lopen	200	1700	1600	x	0	0
1050	fiets	90	360	600	0	x	0
250	auto	10	40	200	0	0	x
2030 (25% meer reizigers)							
aant.	naar	1875	5000	5000	4750	1313	313
van	%	tram	bus	trein	lopen	fiets	auto
1875	tram	x	750	750	250	113	13
5000	bus	625	750	1000	2125	450	50
5000	trein	750	1000	x	2000	750	250
4750	lopen	250	2125	2000	x	0	0
1313	fiets	113	450	750	0	x	0
313	auto	13	50	250	0	0	x
2040 (50% meer reizigers)							
aant.	naar	2250	6000	6000	5700	1575	375
van	%	tram	bus	trein	lopen	fiets	auto
2250	tram	x	750	900	300	135	15
6000	bus	750	900	1200	2550	540	60
6000	trein	900	1200	x	2400	900	300
5700	lopen	300	2550	2400	x	0	0
1575	fiets	135	540	900	0	x	0
375	auto	15	60	300	0	0	x

Voetnoot; aandeel lopen is hoger dan fiets:

x veel nieuwe woningen op loopafstand

x veel reizigers lopen naar hun bestemming

fietspassages A12 najaar 2016

610 Balijbrug
1976 Mandelabrug
6379 Stationsstraat
3154 Rokkeveenseweg

125000 inwoners

56455 woningen

2,23 bewoners per woning

norm voor o.a. bleizo

per woning 0,5 treinverplaatsing

per woning 0,5 btm verplaatsing

situatie 2020

12000 treinreizigers

38000 tramreizigers

6000 busreizigers

56000 OV reizigers per dag

aandeel trein ca. 20%

aandeel bus/tram ca. 80%

gemiddeld 1 reis per woning

businzet

stadsbus 10 tot 12 m

streekbus 10 tot 15 m

gelede streekbus 18 m

dubbelgelede streekb. 24 m

ART (trambus) 30 m

minimale straal ART 15m'