

Perroncapaciteit Busstation Zoetermeer

Dienstregeling 2020 Centrum West (bestaande situatie)

LIJN	BESTEMMING	TYPE	VERV.	m'	FREQ.
30	Rijswijk / Naaldwijk	streek	EBS	12	6x
50	Rijswijk	streek	EBS	12/18	4x
70	ZTM Noordhove	stad	EBS	10E	6x
71	ZTM Rokkeveen	stad	EBS	10E	2x
72	ZTM Rokkeveen	stad	EBS	10E	2x
73	ZTM Stat. L'land/Ztm	stad	EBS	12	2x
74	ZTM Lansinghage	stad	EBS	12	2x
165	Alphen a/d Rijn	streek	Arriva	12	2x
170	Rodenrijs	Rnet	RET	12	6x
400	Leiden	Rnet	Arriva	14	16x
455	Delft	Rnet	EBS	12	6x
Totaal					54x

10E op twee perrons met opportunity charging = tussentijds laden met pantograaf,
Inclusief benodigde masten en trafo- en laadkasten binnen 50 m' van halte.

Dienstregeling 2021 Centrum West (voorstel)

LIJN	BESTEMMING	TYPE	VERV.	m'	FREQ.
30	Rijswijk / Naaldwijk	streek	EBS	12	6x
50	Rijswijk	streek	EBS	12/18	2x
70	ZTM Noordhove	stad	EBS	10E	6x
71	ZTM R'veen/LL/ZTM	stad	EBS	10E	2x
73	ZTM Stat. L'land/Ztm	stad	EBS	12E	2x
165	Alphen a/d Rijn	streek	Arriva	12	2x
170	Rodenrijs	Rnet	RET	12	6x
400	Leiden	Rnet	Arriva	14	16x
455	Delft	Rnet	EBS	12	6x
Totaal					48x

10E op twee perrons met opportunity charging = tussentijds laden met pantograaf,
Inclusief benodigde masten en trafo- en laadkasten binnen 50 m' van halte.

Dienstregeling 2030 Station Zoetermeer (verwachting)

LIJN	BESTEMMING	TYPE	VERV.	m'	FREQ.	PER
30	Rijswijk / Naaldwijk	streek	EBS	12	6x	1
50	Rijswijk	streek	EBS	12	2x	1
70	ZTM Noordhove	stad	EBS	12	6x	2
71	ZTM R'veen/LL/ZTM	stad	EBS	12	2x	3
73	ZTM Stat. L'land/Ztm	stad	EBS	12	2x	3
165	Alphen a/d Rijn	streek	Arriva	12	2x	1
170	Rodenrijs	Rnet	RET	12/30	12x	4
400	Leiden	Rnet	Arriva	14/30	30x	5
455	Delft	Rnet	EBS	12/30	12x	6
Totaal					74x	

-Concessies EBS en Arriva zijn in 2030 afgelopen; mogelijk andere vervoerder.

-Alle bussen zijn verplicht ZE (Zero Emissie). Onbekend is of opportunity charging, met masten en veel ruimte voor trafo- en laadkasten, dan nog nodig is.
Wellicht betere accupakketen zonder tussentijds opladen en/of waterstoftechniek.
-Lijn 170: mogelijk "verraild" of rijden met dubbelgeleed (30m') of als ART mogelijk.
-Lijn 455: rijden met dubbelgeleed (30m') of als ART mogelijk.

Aannemelijk exploitatiemodel

-Lijnen 30, 50 en 165 eindigen via uitstapperron, bufferen en kort halteren op perron 1 (12/18m');
-Lijn 70 gaat over in 71 of 73 via perron 2 (12m');
-Lijn 71 en 73 gaan over in 70 via perron 3 (12m');
-Lijn 170 eindigt via uitstapperron, bufferen en kort halteren op perron 4 (12/18/30m');
-Lijn 400 eindigt via uitstapperron, bufferen en kort halteren op perron 5 (12/18/30m');
-Lijn 455 eindigt via uitstapperron, bufferen en kort halteren op perron 6 (12/18/30m');
-"Zaagtandperrons" lijken minder geschikt voor grotere lengtes.

Bufferruimte ? voor:

-1x 30, 50 of 165;
-1x 70, 71, 73;
-1x 170,
-2x 400,
-1x 455

Rekening houden met:

-dubbel uitstapperron (2x 30m');
-halteringsmogelijkheid voor touringcars (dagtochten, vakantie-reizen, flibus e.d.: 1 opstap-plek);
-vervangend treinvervoer op bestaande plek langs Gandhisingel;
-vervangend tramvervoer op bestaande plek op noordelijk voorplein;
-inzet ART met eindpunt als tailtrackoplossing (bij hoge frequenties 2 sporen per lijn?);
-toekomstige nieuwe lijnen?

samenvatting:

-2x perron 12m';
-4x perron 18/30m';
-1x touringcarperron;
-2x uitstapperron 30';
-2x bufferplek 12m';
-4x bufferplek 18/30m';
-rekening houden met mogelijk ART en tailtrackperrons;
-nieuwe lijnen? 1 of 2 extra perrons?