

Brugdek boven A12

Programma van Eisen Brugdek Stationsomgeving Station Zoetermeer

Versiebeheer		
07-05-2021	Versie 0.1	Concept
16-07-2021	Versie 0.2	Interne review

Bestandsnaam	210507 PVE Brugdek stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BRU- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Het Brugdek boven A12 maakt onderdeel uit van de (nieuwe) stationsomgeving van Station Zoetermeer.

Op dit moment zijn in de omgeving van de A12/ Afrikaweg het NS-station Zoetermeer (zuidzijde A12) en de RandstadRail Halte Driemanspolder (noordzijde) aanwezig.

Het ligt in de bedoeling dat op deze locatie een nieuw integraal station komt.

Op het Brugdek komt het busstation. Deze wordt van Centrum West naar deze locatie verplaatst.

Het Brugdek komt boven de A12 te liggen, tussen de Afrikaweg en de Nelson Mandelabrug in.

In het Algemeen Programma van Eisen (PVE) staan de eisen weergegeven die voor alle onderdelen van de stationsomgeving van toepassing zijn. In dit PVE komen specifiek de eisen aan de orde die betrekking hebben op het Brugdek, deze zijn aanvullend op de eisen uit het Algemeen PVE en aanvullend en aansluitend op het PVE Bussen.

Bestandsnaam	210507 PVE Brugdek stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BRU- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

2. Algemene eisen

2.1 Algemeen:

- Wind- en weersbelasting voetgangers op het Brugdek zoveel mogelijk beperken;
- De voetgangersroutes dienen gescheiden te zijn van het busverkeer. Kruisingen dienen veilig te worden ontworpen.

2.2 Locatie:

- Er moet een korte loopafstand zijn vanaf het Brugdek naar de ingang van de andere modaliteiten van het station. Gebruikelijk wordt gestreefd naar een maximale afstand van 25m;
- Er dient een snelle looproute te zijn naar het openbaar vervoer.

2.3 Functioneel:

- De voetgangersroutes moeten dusdanig opgezet worden dat deze overkapt dan wel gedeeltelijk overkapt kunnen worden;
- De voetgangersroutes moeten dusdanig vormgegeven worden dat deze niet enkel een sociaal veilig, maar ook een vriendelijk karakter met een prettig micro-klimaat, een menselijke maat en een aantrekkelijke uitstraling een hoge mate van comfort, beschutting, groen en een hoogwaardige inrichting krijgen;
- De voetgangersroutes moeten dusdanig vormgegeven worden dat deze het duurzame karakter van het hele plangebied benadrukken.

Bestandsnaam	210507 PVE Brugdek stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BRU- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

3. Technische eisen

3.1 Maatvoering

- De effectieve doorrijhoogte onder het Brugdek moet bij de A12 minimaal 4,60 m zijn;
- Voor de effectieve doorrijhoogte bij het hoofdspoor dient rekening gehouden te worden met een maat onderkant kunstwerk van 6,50m boven bovenkant spoor; (indien van toepassing)
- Er dient rekening te worden gehouden met de verkanting van de kruisende infrastructuur;
- Voetpaden dienen minimaal 5,0m breed te zijn exclusief de eventuele kantopsluitingen en hekwerken.

3.2 Tracé/ alignement:

- Het Brugdek dient zodanig te worden ontworpen dat zowel het profiel van vrije ruimte van de A12 als van het hoofdspoor Den Haag – Utrecht, inclusief een mogelijke spoorverdubbeling, (indien van toepassing) worden gerespecteerd;
- Er dient rekening mee gehouden te worden dat er geen ondersteuningsconstructies in de middenberm van de A12 geplaatst mogen worden. Ook mogen ondersteuningsconstructies geen invloed hebben op het dwarsprofiel van de A12 ter plaatse;
Er moet minimaal rekening worden gehouden met de eisen uit de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen 2019 (ROA 2019);
- Het ontwerp van het Brugdek dient nader afgestemd te worden op de aanwezige K+L;
- Het Brugdek dient aan de westzijde aan te sluiten op de Afrikaweg.
De aansluiting dient voor de bussen verkeerskundig optimaal en veilig te worden ontworpen.
Daarbij dient rekening te worden gehouden met de doortrekking van het fietspad langs de Afrikaweg richting het zuiden in een latere fase.
Het hoogteverschil tussen het Brugdek en de Afrikaweg dient zo gering mogelijk te zijn, rekening houdend met een optimale aansluiting, ook in relatie tot verkanting van de infrastructuur;
- Het brugdek dient aan de oostzijde aan te sluiten op de Nelson Mandelabrug.
Daarbij dient rekening te worden gehouden met de reconstructie van de brug.
De Nelson Mandelabrug krijgt daarbij een functie als centrale stationshal (verblijfsdomein).
Er dient ook rekening te worden gehouden met de hoogteverschillen tussen het Brugdek en de Nelson Mandelabrug;
- Het Brugdek dient ten noorden en ten zuiden van de A12 en het hoofdspoor aan te sluiten op de daar geprojecteerde transferruimtes en voetpaden.

Bestandsnaam	210507 PVE Brugdek stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BRU- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			