

Bussen

(Interliner en lokale bussen)

Programma van eisen Bussen

Stationsomgeving Station Zoetermeer



Versiebeheer		
07-05-2021	Versie 0.1	Concept
16-07-2021	Versie 0.2	Interne review

Bestandsnaam	210716 PVE Bussen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BUS- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

1. Inleiding

1.1 Algemeen

De Bussen maken onderdeel uit van het nieuwe integrale Station Zoetermeer. De Bussen (Interliner en lokale bussen) gaan halteren op het busstation op het Brugdek boven de A12, aansluitend aan de Afrikaweg en de Zuidweg.

In het Algemeen Programma van Eisen (PVE) staan de eisen weergegeven die voor alle onderdelen van de stationsomgeving van toepassing zijn. In het PVE Brugdek staan de meer functionele eisen van het Brugdek, dat als bushalte gaat fungeren, in relatie tot de directe omgeving weergegeven. In dit PVE komen specifiek de eisen aan de orde die betrekking hebben op de Bussen, deze zijn aanvullend op de eisen uit het Algemeen PVE en aanvullend en aansluitend op de eisen uit het PVE Brugdek.

Bestandsnaam	210716 PVE Bussen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BUS- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

2. Algemene eisen

De Interliner is de bus voor de langere afstanden. De bus rijdt via provinciale wegen en snelwegen. De Interliners zijn snel en comfortabel en stoppen alleen op de belangrijkste haltes. Het is een bus met veel extra's: een zakelijke inrichting, comfortabele zitplaatsen, extra beenruimte, airconditioning en beeldschermen met actuele reisinformatie.

De Interliner is daarmee een breed dienstverleningsconcept. Er kan ook gereden worden met goed toegankelijke lage vloer bussen.

De lokale bussen bestaan enkel uit lage vloer materieel en zijn ingericht op het vervoer van reizigers over relatief korte afstanden binnen het stedelijke gebied. Deze bussen hebben voornamelijk een rol als voor- en natransport van en naar OV transferpunten.

2.1 Locaties haltes:

- De locaties van de haltes zijn gelegen op het Brugdek boven de A12, aansluitend aan de transferruimtes van het NS station, de Randstad Rail halte en de Nelson Mandelabrug;
- De locaties dienen goed en makkelijk bereikbaar te zijn (goede toegangsroute);
- Er moet gestreefd worden naar een maximale loopafstand tot de transferruimtes van 25 meter.

2.2 Inrichting haltes:

- Verharde voetpaden;
- Risico's op vandalisme moeten zoveel mogelijk worden beperkt;
- Uitgangspunt is een droge (overdekte) halte/ halteplekken;
- Er dient beschutting tegen weer en wind te zijn. Er moet minstens een half gesloten abri aanwezig zijn;
- De haltes dienen bereikbaar te zijn voor minder validen;
- Bij het in- en uitstappen dient rekening te worden gehouden met mindervaliden;
- De halte moet herkenbaar zijn als halte van de Interliner en/ of andere bussen;
- Er dient rekening te worden gehouden met vluchtmogelijkheden.

Bestandsnaam	210716 PVE Bussen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BUS- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

3. Technische eisen

3.1 Maatvoering

- Toeleidende voetpaden dienen minimaal 3,0m breed te zijn, exclusief de eventuele kantopsluiting;
- Er dient voldoende lengte (ca. 40m) te zijn voor het halteren van de bussen;
- Het perron dient minstens 2,70m breed te zijn, exclusief de eventuele kantopsluiting;
- De hoogte van de halte dient zodanig te zijn dat in combinatie met lage vloer materieel een gelijkvloerse instap ontstaat;
- Er moeten 8 halteplaatsen worden aangelegd;
- Er moet een bufferzone voor 1 bus worden gerealiseerd.

Bestandsnaam	210716 PVE Bussen stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-BUS- 01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			