

P+R

Programma van Eisen P+R Stationsomgeving Station Zoetermeer

Versiebeheer		
07-05-2021	Versie 0.1	Concept
16-07-2021	Versie 0.2	Interne review

Bestandsnaam	210716 PVE Parkeren Stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-PAR-01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

1. Inleiding

1.1 Algemeen

Het P+R maakt onderdeel uit van de stationsomgeving Station Zoetermeer. Het P+R wordt aan de noordzijde van de A12, in het Plintgebouw, gerealiseerd.

Aan de zuidzijde van de A12 is al een P+R aanwezig op maaiveldniveau. Het is mogelijk dat bij toekomstige gebiedsontwikkeling aan de zuidzijde van de A12 een heroverweging van deze P+R plaats vindt. Vooralsnog maakt dit geen onderdeel uit van dit PVE.

In het Algemeen Programma van Eisen (PVE) staan de eisen weergegeven die voor alle onderdelen van de stationsomgeving Station Zoetermeer van toepassing zijn. In dit PVE komen specifiek de eisen aan de orde die betrekking hebben op het P+R in het Plintgebouw, deze zijn aanvullend op de eisen uit het Algemeen PVE.

Bestandsnaam	210716 PVE Parkeren Stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-PAR-01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			

2. Algemene eisen

2.1 Algemeen:

- Er moeten herkenbare, gebruikersvriendelijke, veilige en comfortabele parkeerplaatsen aangelegd worden;
- De overstap van de auto naar de andere modaliteiten moet optimaal gefaciliteerd worden.

2.2 Locatie:

- Het P+R wordt ondergebracht in het Plintgebouw en heeft een relatie met het Fietsparkeren dat ook in het Plintgebouw wordt ondergebracht;
- De parkeercapaciteit moet voldoende zijn en zoveel mogelijk zijn voorzien van vol-/ vrijsignalering om nodeloos zoeken te voorkomen.
De afstand tussen parkeerplaats en perron/ halte moet minder dan 250 meter zijn;
- Dubbelgebruik met parkeren door bewoners uit de directe omgeving op het moment dat er geen vraag is naar het P+R, moet mogelijk zijn.

2.3 Vormgeving/ inrichting:

- De parkeerplaatsen moeten van goede kwaliteit zijn (goed schoon (te houden), goed (te) onderhouden, voldoende groot (volgens richtlijnen));
- De toegang van het P+R vindt op maaiveldniveau plaats;
- In het P+R dienen nooduitgangen (noodtrappen) aangelegd te worden. Dat moet in samenhang met de andere modaliteiten binnen het Plintgebouw worden ontworpen;
- Herkenbaarheid van het P+R vanaf de A12 behoeft niet in het ontwerp gewaarborgd te worden;
- De mogelijkheid van dubbel ruimtegebruik met omliggende voorzieningen (woningen en kantoren) dient optimaal gebruikt te worden;
- Het moet mogelijk zijn een beheerderruimte binnen het P+R aan te brengen. Dit moet afgewogen worden tegen andere (betere) mogelijkheden voor een beheerderruimte binnen de stationsomgeving en hangt samen met de beheerdersfunctie voor Fietsparkeren.

Bestandsnaam	210716 PVE Parkeren Stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-PAR-01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer

3. Technische eisen

3.1 Maatvoering

- Het P+R dient totaal tenminste 200 parkeerplaatsen te hebben;
- Voor de oppervlakte van de parkeergarage dient uitgegaan te worden van een oppervlakte van 25m² per parkeerplek;
- Er wordt uitgegaan van haaks parkeren. Indien schuin parkeren (visgraatmotief) een betere indeling geeft is dit bespreekbaar;
- De maatvoering van de parkeerplaatsen dient te voldoen aan de daaraan gestelde eisen in het ASVV 2004;
- De parkeerweg dient tenminste in het geval van eenrichtingsverkeer en in het geval van tweerichtingsverkeer te voldoen aan daaraan gestelde eisen in het ASVV 2004.

Bestandsnaam	210716 PVE Parkeren Stationsomgeving Station Zoetermeer	Auteur	R. Weerheim
Versie:	0.2	Config.ID	SZTM-PVE-PAR-01-0.2
Datum opgeslagen	16-07-2021	Project	Stationsomgeving Station Zoetermeer
© Zoetermeer 2021			