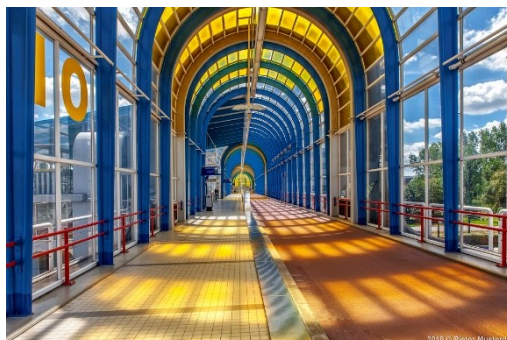


# Nelson Mandelabrug

## Programma van Eisen Nelson Mandelabrug Stationsomgeving Station Zoetermeer



| Versiebeheer |            |                |
|--------------|------------|----------------|
| 07-05-2021   | Versie 0.1 | Concept        |
| 16-07-2021   | Versie 0.2 | Interne review |

|                   |                                                                         |           |                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| Bestandsnaam      | 210716 PVE Nelson Mandelabrug<br>stationsomgeving Station<br>Zoetermeer | Auteur    | R. Weerheim                         |
| Versie:           | 0.2                                                                     | Config.ID | SZTM-PVE-NMB- 01-0.2                |
| Datum opgeslagen  | 16-07-2021                                                              | Project   | Stationsomgeving Station Zoetermeer |
| © Zoetermeer 2021 |                                                                         |           |                                     |

# 1. Inleiding

## 1.1 Algemeen

De bestaande Nelson Mandelabrug boven A12 maakt onderdeel uit van de (nieuwe) stationsomgeving van Station Zoetermeer.

De Nelson Mandelabrug is door architect Johan Bak ontworpen en werd in 1992 geopend. De brug heeft een lengte van 180 meter en verbindt het Plein van de Verenigde Naties in de wijk Rokkeveen (ten zuiden van de A12) met de Boerhaavelaan in de wijk Driemanspolder ten noorden van de rijksweg. Hij kruist de A12, de spoorlijn Gouda-Den Haag en een RandstadRaillijn. De brug gaat aan de noordzijde onder het gebouw 'De poort van Zoetermeer' (Poortgebouw) door.

Deze iconische brug wordt gehandhaafd en aangepast aan de nieuwe stationsomgeving. Daarbij gaat de brug de rol vervullen van Centrale Stationshal (verblijfsdomein). In de huidige situatie zorgt de brug al voor verbinding met de Halte RSR Driemanspolder en het NS Station Zoetermeer. Tevens is en blijft de brug een belangrijke interwijkverbinding voor mensen die van noord naar zuid vv willen.

In de nieuwe situatie wordt het busplatform, met het nieuwe busstation, aan de westzijde van de Nelson Mandelabrug aangesloten.

Om zowel voor de reizigers als voor de doorgaande fietser een optimale en veilige doorstroming mogelijk te maken worden het huidige voetpad en voetpad omgewisseld. Het voetpad komt aan de westzijde te liggen zodat een optimale toegang tot het busplatform ontstaat.

Het fietspad komt aan de oostzijde te liggen. Het sluit aan op de fietsroute vanaf de Afrikaweg, via nieuwe Fiets-/ voetgangersbrug en het dak van het Plintgebouw.

Aan de westzijde dient de Nelson Mandelabrug zodanig te worden 'opengewerkt' dat een optimale toegang tot het busplatform ontstaat.

Daarbij dient rekening te worden gehouden met windhinder en windgevaar. Hiervoor dienen maatregelen te worden genomen.

De bestaande brug dient architectonisch te worden afgestemd op de nieuwe integrale stationsomgeving. Ook dient de brug constructief gecontroleerd te worden zodat de zeker gesteld kan worden dat levensduur nog minimaal 50 jaar bedraagt.

Verder dienen bouwkundige maatregelen te worden genomen om het toekomstige onderhoud van de brug te minimaliseren.

In het Algemeen Programma van Eisen (PVE) staan de eisen weergegeven die voor alle onderdelen van de stationsomgeving van toepassing zijn. In dit PVE komen specifiek de eisen aan de orde die betrekking hebben op de Nelson Mandelabrug, deze zijn aanvullend op de eisen uit het Algemeen PVE.

|                   |                                                                         |           |                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| Bestandsnaam      | 210716 PVE Nelson Mandelabrug<br>stationsomgeving Station<br>Zoetermeer | Auteur    | R. Weerheim                         |
| Versie:           | 0.2                                                                     | Config.ID | SZTM-PVE-NMB- 01-0.2                |
| Datum opgeslagen  | 16-07-2021                                                              | Project   | Stationsomgeving Station Zoetermeer |
| © Zoetermeer 2021 |                                                                         |           |                                     |

## 2. Algemene eisen

### 2.1 Algemeen:

- Wind- en weersbelasting voetgangers en fietsers op de Nelson Mandelabrug zoveel mogelijk beperken, ook bij de toegangen aan de westzijde naar het busplatform;
- De voetgangersroute aan de westzijde dient gescheiden te zijn van het fietsverkeer de oostzijde. Kruisingen tussen fietsers en voetgangers, met name bij de toegangen tot de brug, dienen te worden voorkomen.

### 2.2 Locatie:

- Er moet een korte loopafstand zijn vanaf de brug naar de ingangen van de andere modaliteiten van het station Gebruikelijk wordt gestreefd naar een maximale afstand van 25m;
- Er dient een snelle looproute te zijn naar het openbaar vervoer.

### 2.3 Functioneel:

- De fiets- en voetgangersroutes moeten dusdanig opgezet worden dat deze overkapt dan wel gedeeltelijk overkapt kunnen worden;
- De fiets- en voetgangersroutes moeten dusdanig vormgegeven worden dat deze niet enkel een sociaal veilig, maar ook een vriendelijk karakter met een prettig microklimaat, een menselijke maat en een aantrekkelijke uitstraling een hoge mate van comfort, beschutting, groen (indien mogelijk) en een hoogwaardige inrichting krijgen;
- De fiets- en voetgangersroutes moeten dusdanig vormgegeven worden dat deze het duurzame karakter van het hele plangebied benadrukken;
- De huidige transfers aan de noordzijde dienen te worden geïntegreerd in het Plintgebouw c.q. de transferhal noord. Dat betreft dus zowel de aansluiting op RSR als richting de Boerhaavelaan;
- De zuidelijke transfer naar het NS-station dient te worden geïntegreerd in de nieuwe transferhal zuid.  
De transfer voor fietsers en voetgangers richting het Plein van de Verenigde Naties wijzigt niet.

|                   |                                                                         |           |                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| Bestandsnaam      | 210716 PVE Nelson Mandelabrug<br>stationsomgeving Station<br>Zoetermeer | Auteur    | R. Weerheim                         |
| Versie:           | 0.2                                                                     | Config.ID | SZTM-PVE-NMB- 01-0.2                |
| Datum opgeslagen  | 16-07-2021                                                              | Project   | Stationsomgeving Station Zoetermeer |
| © Zoetermeer 2021 |                                                                         |           |                                     |

## 3. Technische eisen

### 3.1 Maatvoering

- Er vinden geen aanpassingen van de hoofdmaatvoering van de Nelson Mandelabrug plaats. Daarmee wordt o.a. geborgd dat de effectieve doorrijhoogte onder de brug bij de A12 minimaal 4,60m is. Ook is dan geborgd dat de effectieve doorrijhoogte bij het hoofdspoor minimaal 6,50m boven bovenkant spoor bedraagt; (indien van toepassing)
- Voetpaden dienen minimaal 5,0m breed te zijn exclusief de eventuele kantopsluitingen;
- Fietspaden dienen minimaal 3,5m breed te zijn exclusief de eventuele kantopsluitingen.

### 3.2 Tracé/ alignement:

- Het alignement van de brug wijzigt niet;
- De ondersteuningsconstructies van de brug wijzigen niet;
- De brug dient aan de westzijde aan te sluiten op het nieuwe busplatform (Brugdek boven A12).  
De aansluiting dient voor de reizigers optimaal en veilig te worden ontworpen. Daarbij dient rekening te worden gehouden met mogelijke hoogteverschillen tussen de brug en het busplatform. Dat moet nader worden uitgezocht in relatie tot het hoogteverschil tussen het busplatform en de Afrikaweg. Dat hoogteverschil moet nl. zo minimaal mogelijk zijn om verkeerskundig een optimale aansluiting te krijgen;
- Het brugdek dient aan de oostzijde aan te sluiten op de Nelson Mandelabrug. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de reconstructie van de brug. De Nelson Mandelabrug krijgt daarbij een functie als centrale stationshal. Er dient ook rekening te worden gehouden met de hoogteverschillen tussen het Brugdek en de Nelson Mandelabrug;
- Het Brugdek dient ten noorden en ten zuiden van de A12 en het hoofdspoor aan te sluiten op de daar geprojecteerde transferruimtes en voetpaden.

### 3.3 Bouwkundig/ architectonisch:

- De Nelson Mandelabrug dient architectonisch te worden afgestemd op het totaalontwerp van de nieuwe stationsomgeving;
- De 'openingen' die aan de oostzijde ontstaan door het verwijderen van de huidige transfers dienen bouwkundig en architectonisch optimaal te worden geïntegreerd in het 'nieuwe' ontwerp van de brug en daarmee met de nieuwe stationsomgeving.

|                   |                                                                         |           |                                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------|
| Bestandsnaam      | 210716 PVE Nelson Mandelabrug<br>stationsomgeving Station<br>Zoetermeer | Auteur    | R. Weerheim                         |
| Versie:           | 0.2                                                                     | Config.ID | SZTM-PVE-NMB- 01-0.2                |
| Datum opgeslagen  | 16-07-2021                                                              | Project   | Stationsomgeving Station Zoetermeer |
| © Zoetermeer 2021 |                                                                         |           |                                     |