

Aanbesteding: Hoge druk-vacuüm combinatievoertuig
Aanbestedende Dienst: Gemeente Peel en Maas
Referentie: 2416023

Toelichting:

Deze Nota van Inlichtingen is in het kader van de Europese openbare aanbesteding inzake de levering van een 'hoge druk-vacuüm combinatievoertuig' ten behoeve van de Buitendienst van de gemeente Peel en Maas een aanvulling op:

- het gelijknamige beschrijvend document met zaaknummer 2416023 d.d. 29 juni 2021.

Deze Nota van Inlichtingen is opgesteld op basis van vragen, die door belangstellende ondernemingen naar aanleiding van de aanbestedingsdocumenten zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is voor alle inschrijvers bindend en op 20 augustus 2021 via www.TenderNed.nl aan alle belangstellende ondernemingen ter beschikking gesteld.

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Beschrijvend document, artikel 1.7 Planning

Vraag:

Gelet op de vakantieperiode, waarbij veel medewerkers van inschrijvers en onderaannemers op vakantie zijn, verzoeken wij u vriendelijk de inschrijftermijn met twee weken te verlengen naar 15 september. Graag uw akkoord hiervoor.

Antwoord:

De inschrijftermijn wordt met 2 weken verlengd.

Dit betekent m.b.t. de planning van de aanbestedingsprocedure dat een aantal daarop volgende zaken ook 2 weken worden doorgeschoven:

15-sept (11:00u): uiterste inschrijfdatum
27-sept t/m 1-okt: demo's
7-okt: verzenden gunningsbeslissing
28-okt: opdrachtverstrekking

Beantwoord op:	20-07-2021
Label:	Proces

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Inleverdatum

Vraag:

Gezien de zomervakanties en het korte tijdsbestek tussen nota van

inlichtingen en inleverdatum is voor meerdere aanbieders de inleverdatum moeilijk of niet realiseerbaar. Is het mogelijk om de inleverdatum te verschuiven naar bijvoorbeeld 22 september?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 1.

Beantwoord op: 20-07-2021

Label: Proces

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Ramen in zijwand

Vraag:

De wens voor cabine met ramen in de zijwand achter de B-stijl wordt relatief hoog gewaardeerd, terwijl deze voorziening met de huidige spiegelbezetting en de vereiste corner-eye camera ons inziens eigenlijk overbodig is. Bovendien kunnen niet alle leveranciers deze ramen aanbieden. Kan deze wens daarom komen te vervallen?

Antwoord:

Nee, deze wens komt niet te vervallen en de waardering wordt niet aangepast. Dit is o.i. de beste oplossing voor een 'uitrij-situatie' bij onze werf (waar we dus dagelijks/veelvuldig mee te maken hebben).

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Tachograaf

Vraag:

U eist een tachograaf welke wordt afgedekt. Het is ons niet duidelijk wat hiermee bedoeld wordt. Wij kennen een variant zonder tachograaf, echter dan vervalt de typegoedkeuring waardoor kentekenregistratie onmogelijk is. Als u niet tachograafplichtig bent, dan kunt u er ons inziens voor kiezen om de tachograaf niet te gebruiken. Kunt u deze eis daarom laten vervallen?

Antwoord:

Akkoord, deze eis (voor afdekking) vervalt.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Zwaailampen op cabinedak

Vraag:

U eist goed zichtbare zwaailampen op een beugel op het cabinedak. Wij monteren op reinigingsvoertuigen de zwaailampen rechtstreeks op het cabinedak of op de opbouw. Dit is zeer goed zichtbaar zonder gebruik te hoeven maken van een kostenverhogende beugel. Kan in deze eis daarom de beugel komen te vervallen?

Antwoord:

De beugel mag achterwege gelaten worden, wanneer inschrijver ons garantie verleend tegen waterschade a.g.v. de dakmontage.

Beantwoord op: 20-08-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

6

Onderwerp:

Eis 47 aantal cilinders

Vraag:

U stelt in eis 47 dat de motor voorzien moet zijn van 6 cilinders. Dit betreft geen functionele eis. Het aantal cilinders zegt niets over de souplesse, koppel/ vermogen van een motor of geschiktheid voor de toepassing van de inzet van het voertuig. Derhalve verzoeken wij u de eis 6 cilinders te laten vervallen.

Antwoord:

Naar aanleiding van eigen ervaring houden wij vast aan '6 cilinders'.

Beantwoord op: 20-08-2021**Label:** Inhoud**Ref.nr.**

7

Onderwerp:

104 CD

Vraag:

U vraagt een CD speler. Dit is niet meer leverbaar. wel is het mogelijk een USB, aux, SD kaart en bluetooth afspeelmogelijkheid te leveren. Derhalve verzoeken wij u de eis aan te passen en de CD te laten vervallen

Antwoord:

De CD-speler vervalt in deze eis.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

8

Onderwerp:

eis 328 en 329 - levertijd/boete

Vraag:

De door u gestelde levertijd is op dit moment ver van haalbaar. Helaas zijn door een groot te kort aan grondstoffen en een nog groter tekort aan halfgeleiders, de levertijden dusdanig lang dat u voor het leveren van een gevraagd compleet voertuig uit moet gaan van minimaal anderhalf tot 2 jaar vanaf gunning.

Daarbij is het voor geen enkele leverancier mogelijk om een gegarandeerde levertijd af te geven, omdat er geen invloed op uit te oefenen is. Helaas zal zowel de leveranciers als de klanten dit moeten accepteren, hoe lastig dit dan ook kan zijn. Daarbij heeft het afdwingen van een snellere levermoment, door bijvoorbeeld boete, geen invloed op het proces, aangezien leveranciers sterk afhankelijk zijn van derden. Het stellen van een dergelijke boete zoals omschreven in eis 329, is dan ook in de huidige tijd buiten proportie. Wij verzoeken u dan ook de eisen rondom levertijd te laten vallen en deze af te stemmen na gunning met de gegunde partijen zodat op dat moment bepaald kan worden wat haalbaar kan zijn en er een gedegen planning gemaakt kan worden.

Antwoord:

Eis 328 wordt aangepast: De levertijd wordt na gunning naar redelijkheid en billijkheid in overleg met de opdrachtnemer vastgesteld, doch nooit langer dan 28 maanden. De alsdan vastgestelde levertijd is bindend in het kader van Eis 329.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

9

Onderwerp:

inruil bestaande voertuig

Vraag:

Eis 334 U houdt zich het recht voor om de inruil van het voertuig niet te gunnen. Wij verzoeken de aanbestedende dienst hier nu een duidelijke positie aan te kiezen.

Omdat als wij nu een prijs moeten geven, wij onze wederpartijen om een prijs verzoeken en dus wij een bepaalde commitment van hun krijgen om het oude voertuig na aflevering van het nieuwe voertuig af te nemen. Soms hebben zij er weer een koper voor. Dit kan een zeer onplezierige situatie zijn voor een hoofdleverancier en zijn afnemers. Ons voorstel is dan ook gegarandeerde levering van de inruiler of de inruil er geheel uithalen.

Antwoord:

Eis 334 vervalt volledig.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

10

Onderwerp:

boete clausule

Vraag:

Eis 329 Kunt u de totale schade vergoeding terugbrengen naar de gebruikelijke 5% welke in aanbestedingen doorgaans worden gehanteerd. Zeker gezien de omstandigheid dat qua prijsontwikkeling en leverbaarheid van onderdelen voor truckdealers en opbouwfabrikanten niet meer met aannames kunnen werken en wij zeker geen toekomstvoorspellers zijn. Zoals het nu verwoord is zou het zo kunnen zijn dat een hoofdaannemer een schade vergoeding zou kunnen worden verplicht om een schade vergoeding van 100 % ten betalen.

Wij verzoeken deze bepaling in heroverweging te nemen en de schade vergoeding bij te late levering op 5 % te maximaliseren, welke in onze branche te doen gebruikelijk is.

Antwoord:

Wij hebben in Eis 329 bedoelt de boete te maximaliseren tot 10% van de inschrijfsom/prijs van het complete voertuig. Dit percentage wordt verder niet aangepast.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

levertijden

Vraag:

Eis 328 U eist een levertijd van één jaar voor het geheel.

Momenteel bedraagt bij sommige chassisleveranciers de levertijd al minimaal een jaar.

Sterker nog, sommige chassis leveranciers zijn reeds gestopt met het afgeven van levertijden omdat in de huidige markt situatie afhankelijk is van halfgeleiders/componenten die momenteel slecht te krijgen zijn.

Tezamen met de omstandigheid dat er nog een beperkt aanbod van bonafide opbouwfabrikanten zorgt er voor dat wij momenteel levertijden afgeven van minimaal 2 jaar. Klanten en aanbestedende partijen houden hier doorgaans rekening mee omdat in de huidige marktsituatie bij strak geëiste levertijden aanbieders afhaken van wege de risico's welke zij gaan lopen en de factoren dan vaak maar één inschrijver heeft.

Om deze verschraling tegen te gaan zou u akkoord kunnen gaan met een levertijd van 28 maanden.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 8.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

aanrijtijd bij storingen

Vraag:

Eis 311 Kunt u van twee uur ook drie uur maken anders voldoen wij hier zeker niet aan.

Antwoord:

Akkoord, de '120 minuten' in deze eis wordt '180 minuten'.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

maten rioolhaspel

Vraag:

Eis275 Zou u de buitenmaten kunnen aangeven van de rioolcamera haspel om te bezien hoe groot de kast moet worden.

Antwoord:

De uitwendige maten van de haspel bedragen 85x45x75cm (lxbxh). Uiteraard dient deze gemakkelijk in de kast te passen.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Autolaadkraan met kettingtakel

Vraag:

Eis 251 Mag de kraan ook direct via de PTO worden aangedreven, hoeft je geen elektrische aansluitingen en geheel wordt betrouwbaarder. Kunt u een rechtstreekse aansluiting op de hydraulische circuit van de auto goedkeuren?

Antwoord:

Dit is ook toegestaan, mits de bediening op een praktische plaats bij de kraan zit.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
15

Onderwerp:

Hogedrukpomp

Vraag:

Eis 210 Mag het iets minder zijn dan 200 bar omdat de draaidoorvoeren /swivels op de haspels meestal tot 200 bar worden gegarandeerd

Antwoord:

Akkoord, '200 bar' wordt '195 bar'.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Stijgbuizen

Vraag:

Eis 178 Meestal worden de stijgbuizen een duim groter uitgevoerd als de zuigaansluitingen. Wij nemen aan dat u dit hier ook bedoelt.

Antwoord:

"Een duim groter" wordt niet geëist, maar is wel toegestaan.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.
17

Onderwerp:

voorkoeling vacuumpomp

Vraag:

Eis 161 De term (met voorinlaat waterkoeling) duidt op een specifieke leverancier die dit aanbiedt.

Andere bouwers doen dit niet omdat zij andere merken vacuümpompen gebruiken waar dit niet nodig is. Zou u deze eis kunnen laten vallen?

Antwoord:

"(met voorinlaat waterkoeling)" vervalt in deze eis.

Beantwoord op: 20-08-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Signalering kraan

Vraag:

Eis 144 Kunt u aangeven wat u bedoelt met hoogte signalering. Bedoelt u hiermee dat de kraan in zijn Transportstand moet staan en dit met een signaal of blokkade moet worden afgezekerd.

Antwoord:

Wij bedoelen in Eis 144 een signalering op de vuilwatertank wanneer deze niet in de transportstand/ruststand staat (zonder afzekering d.m.v. blokkering) .

Beantwoord op: 20-08-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Hydraulische knevels

Vraag:

Eis 137 Wat bedoelt u specifiek met signalering. Wat moet gesignaleerd worden.

Antwoord:

Wij bedoelen in Eis 137 een signalering op de knevels wanneer deze niet gesloten zijn.

Beantwoord op: 20-08-2021
Label: Inhoud

Ref.nr.
20

Onderwerp:
handen was kraan

Vraag:

Eis 129 Het is in het kader van Arbo en veiligheid/hygiëne niet echt handig om water uit de tank te gebruiken onder meer i.v.m. salmonella vergiftiging, Kunt u deze eis laten vervallen?
Wel is het mogelijk om een aansluiting te maken zodat u zelf een kraan kan monteren.

Graag horen wij van u wat uw zienswijze in deze is.

Antwoord:

In Eis 129 vervalt de tekst "t.b.v. handenwassen". M.b.t. handenwassen is een andere eis (Eis 286) voorzien.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

peilglas

Vraag:

Eis 126 Wij nemen aan dat u hiermee het peilglas bedoelt?

Antwoord:

In Eis 126 bedoelen wij een peilbuis.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

stootbalk

Vraag:

Eis 34 Uw wenst een vaste stootbalk, echter de wetgeving van stootbalken wordt eerdaags gewijzigd voor stootbalken en het kan wezen dat dit niet meer is toegestaan. Graag horen wij een principe uitspraak dat als dit niet (trekkogel) meer geoorloofd is, dat deze eis vervalt.

Antwoord:

Eis 34 vervalt.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

23

Onderwerp:

berkenening laadvermogen

Vraag:

Eisen 9 en 10 Zou u een aan willen geven met welke stortgewichten door u wordt gerekend voor het slibafval. Kunt u aangeven welke tanks dan wel en niet volzitten. Ik ga d.m.v. een voorbeeld geven proberen te verduidelijken wat ik bedoel. Als alle tanks vol zouden zitten met 2500

liter water en 5000 liter slib. Is het afhankelijk wat u rekent voor het stortafval of u een aslasten overschrijding krijgt. Rekent u bijvoorbeeld met en stortgewicht van 1,8 ton/m³ en dan tank vol op 100 % vulling dan ga je nat op de berekening omdat je dan al op een lading zit van in totaal 11,5 ton. Dus het is handiger om aan te geven wat bij u het stortgewicht van het slibafval is, en hoeveel vulling u in de tank rekent. Mede kan iedereen dan met de zelfde waarden rekenen.

Graag vernemen wij derhalve de vullingsgraad en stortgewicht.

Antwoord:

U dient bij de situatie 'vol beladen' uit te gaan van 2 m³ slib a 1,8 t/m³ en de rest (vuil)water in de vuilwatertank en een volle schoonwatertank en bedrijfswatertank van de pomp.

U dient bij de situatie 'half beladen' uit te gaan van 1 m³ slib a 1,8 t/m³ en de rest (vuil)water in de vuilwatertank en een volle schoonwatertank en bedrijfswatertank van de pomp.

U dient bij de situatie 'leeg' uit te gaan van een lege vuilwatertank en een lege schoonwatertank en een lege bedrijfswatertank van de pomp.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Bijlage 3 - Lijst van Eisen, eis 55

Vraag:

U stelt: "Bediening van de automatische versnellingsbak door knoppen of draaiknop op het dashboard of bedieningshendel het stuur.". Is een hendel aan de bestuurdersstoel ook accoord?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Lijst van Eisen - eis 104 pag 35/49

Vraag:

U stelt: "Radiosysteem met cd/mp3/usb/DAB+/navigatie". Ons systeem biedt géén cd-speler meer. Is dit accoord?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 7.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

26

Onderwerp:

PvE, eis 328 + 329 Levertijd, boete

Vraag:

Momenteel staan levertijden enorm onder druk vanwege hoge orderintake en problemen bij toeleveranciers van halffabricaten. Zo zijn er chassisleveranciers die alleen al een levertijd van één jaar kennen. Daardoor is het onmogelijk om op dit moment een gegarandeerde levertijd op te geven. De levertijd kan pas dan worden opgegeven, op het moment van daadwerkelijke opdracht. De situatie op dat moment, met de levertijd van het chassis, is bepalend voor het verdere verloop van de opdracht. Wij verzoeken u dan ook de levertijd van 1 jaar los te laten, en de levertijd op het moment van opdracht samen met de winnende partij, in alle redelijkheid en billijkheid, te bepalen. De dan bepaalde levertijd is uiteraard bindend, in het kader van eis 329.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 8.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

27

Onderwerp:

PvE, eis 203

Vraag:

Wij kunnen genoemde functiewisselingen tussen neutraal, zuigen en persen leveren middels een pneumatisch bediende vlinderklep. Graag uw toestemming hiervoor.

Antwoord:

Akkoord, een vlinderklep is toegestaan.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Beschrijvend document, artikel 8.2 Varianten

Vraag:

Varianten zijn niet toegestaan. Is het echter wel toegestaan dat een inschrijver meerdere inschrijvingen doet als hoofdaannemer met verschillende onderaannemers? Zo niet, mag een inschrijver die inschrijft als hoofdaannemer tevens meedingen naar de opdracht als onderaannemer bij een ander hoofdaannemer?

Antwoord:

Ja, het is toegestaan meerdere inschrijvingen (met verschillende onderaannemers) te doen.

Beantwoord op: 20-08-2021

Label: Proces