

1. Communicatie en accountmanagement

1.1	Opdrachtnemer draagt zorg voor één vaste accountmanager en een vast accountteam ten behoeve van ODRU. Tevens wordt zorg gedragen voor een vaste back-up indien de betreffende accountmanager tijdens kantooruren niet beschikbaar is.
1.2	Het accountteam treedt op als aanspreekpunt voor de wagenparkbeheerder en de vaste berijders van ODRU en is voor de Opdrachtgever van maandag tot en met vrijdag tijdens kantooruren (8:00-17:00 uur) telefonisch en per mail bereikbaar.
1.3	Vragen van de wagenparkbeheerder en berijders worden binnen 2 werkdagen beantwoord.
1.4	Opdrachtnemer draagt zorg voor een voorziening waarbij berijders 24/7 contact op kunnen nemen in geval van pech en/of calamiteiten.
1.5	Klachten over de dienstverlening worden door opdrachtnemer binnen 5 werkdagen afgehandeld. Alle klachten worden geregistreerd.
1.6	De accountmanager van opdrachtnemer en de wagenparkbeheerder van opdrachtgever voeren één keer per half jaar (telefonisch) overleg over de lopende zaken en bijzonderheden. Indien wenselijk wordt de frequentie in onderling overleg naar boven of beneden bijgesteld. Opdrachtnemer draagt zorg voor de verslaglegging en stelt het verslag binnen 5 werkdagen na het overleg beschikbaar aan opdrachtgever.

2. Managementinformatie en rapportage

2.1	Opdrachtnemer houdt een administratie bij waarbij van het actuele en historische wagenpark per kenteken de volgende gegevens worden bijgehouden: - Merk en type voertuig - Afdeling / kostenplaats - Ingangsdatum nadere overeenkomst - Looptijd van de nadere overeenkomst - Overeengekomen kilometrage per jaar - Maandelijks leasetarief - Maandelijks elektravoorschot
2.2	Opdrachtnemer draagt zorg voor een maandelijkse rapportage per kenteken van: - Elektraverbruik - Kilometerstanden per tankbeurt - Inzet vervangend vervoer - Verkeersboetes - Preventief onderhoud - Correctief onderhoud
2.3	Opdrachtnemer draagt zorg voor een maandelijkse rapportage van de rittenregistratie per kenteken, met minimaal de volgende gegevens: - datum - naam gebruiker - begin- en eindtijdstip rit - begin- en eindstand km's
2.4	Opdrachtnemer zorgt voor een digitaal dossier per kenteken van het actuele en historische wagenpark, minimaal bestaande uit (indien beschikbaar): - Offerteaanvraag - Nadere overeenkomst / getekende offerte - Financiële onderbouwing - Afleverdocument - Beschrijving van het voertuig inclusief uitrusting - Fiscale gegevens
2.5	Bovenstaande informatie dient online beschikbaar en downloadbaar te zijn voor de wagenparkbeheerder van ODRU. Downloaden dient minimaal in Excel mogelijk te zijn.
2.6	Opdrachtnemer draagt ervoor zorg dat de website, hierop geplaatste documenten, formulieren en informatie en de gegevensoverdracht vanuit de website beveiligd zijn

3. Voertuigbeheer

3.1	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de tijdige uitvoering van periodieke keuringen en preventief onderhoud. Opdrachtnemer neemt het initiatief om tijdig een afspraak te maken met de wagenparkbeheerder van Opdrachtgever.
3.2	Het in de leaseovereenkomst opgenomen tarief voorziet in all-weather banden gedurende de volledige looptijd van de leaseovereenkomst.
3.3	In geval van schade (zowel rijdbare, als niet-rijdbare schade) is opdrachtnemer verantwoordelijk voor transport naar het schadeherstelbedrijf, het herstel van de schade, de afwikkeling met de verzekeringsmaatschappij en het afleveren van het herstelde voertuig.
3.4	De kosten voor de genoemde dienstverlening bij eis 3.1 t/m 3.3 dienen verdisconteerd te zijn in het leasetarief per maand. Opdrachtnemer kan hiervoor geen extra kosten in rekening brengen.

4. Kostencalculatie

4.1	Alle kosten voor de dienstverlening dienen verdisconteerd te zijn in het maandelijkse leasetarief op basis van full operational lease en op basis van 15.000 km per jaar per voertuig.
4.2	De prijzen bij inschrijving zijn een leasebedrag per maand per voertuig(type) op basis van full operational lease en dienen te worden ingevuld in de prijsbijlage. De leasecomponenten zijn tenminste: - Afschrijving - Rente - Houderschapsbelasting(en) - Andere overheidsheffingen - Kosten voor belettering (zie punt 5) - Reparatie, onderhoud en banden (zie punt 6) - Vervangend vervoer (zie punt 7) - Hulpdienst bij pech (zie punt 8) - All-risk verzekering (zie punt 9) - Rechtsbijstandverzekering - Laadpas, (excl. laadkosten, zie punt 10) - Ritteninformatiesysteem (zie punt 14) - Administratiekosten - Managementfee - Kosten voor accessoires
4.3	Hercalculatie van het leasebedrag op grond van kilometrage kan per nadere overeenkomst eenmaal per 12 maanden plaatsvinden, indien het werkelijk aantal verreden kilometers meer dan 10% afwijkt van het in de calculatie gehanteerde aantal kilometers, waarbij voor meer- en minderkilometers hetzelfde tarief wordt gehanteerd;
4.4	Tarieven die van rechtswege zijn bepaald (zoals houderschapsbelasting) worden zonder opslag verdisconteerd in de leasetarieven. Eventuele wijzigingen van deze tarieven kunnen met onmiddellijke ingang worden doorgevoerd in de leasetarieven.
4.5	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor afhandeling van boetes en bekeuringen op kenteken, waarbij boetes en/of bekeuringen separaat aan opdrachtgever worden gefactureerd, zonder bijkomende (administratie)kosten en/of verhogingen en met duidelijke bijlagen, zodat opdrachtgever de boetes en/of bekeuringen bij de actuele berijder kan verhalen.

5. Belettering

5.1	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor realisatie van de belettering conform de specificaties van ODRU. De kosten voor belettering wordt verdisconteerd in de maandelijkse leasetarieven.
5.2	Opdrachtnemer geeft toestemming aan Opdrachtgever om belettering in huisstijl aan te brengen. Na afloop leaseperiode wordt de belettering door Opdrachtgever verwijderd.

6. Reparatie, Onderhoud en Banden

6.1	Het tarief voor reparatie, onderhoud en banden voorziet in al het gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst benodigd onderhoud, reparatie en bandenvervang. Extra kosten kunnen niet bij Opdrachtgever in rekening worden gebracht. Indien de kosten lager uitvallen is het voordeel voor opdrachtnemer.
6.2	Leasemaatschappij draagt zorg voor reparatie, onderhoud en banden gedurende de volledige looptijd van de leaseovereenkomst op dusdanige wijze, dat gedurende de volledige looptijd van de leaseovereenkomst de auto (inclusief accessoires/opbouw) voldoet aan de minimaal gestelde wettelijke eisen.

7. Vervangend vervoer

7.1	Voor alle voertuigen dient vervangend vervoer onderdeel uit te maken van de aanbieding. Vervangend vervoer dient ingezet te worden indien een voertuig vanwege reparatie, onderhoud, keuring en schade langer dan 5 uur niet beschikbaar is.
7.2	Vervangend vervoer dient minimaal gelijkwaardig te zijn aan de betreffende leaseauto.

8. Hulpdiensten

8.1	In geval van autopech verleent de Opdrachtnemer 7 dagen per week, 24 uur per dag de benodigde hulp aan de Opdrachtgever-medewerker, eventueel ondersteund door de hulpverleningsorganisatie waar Opdrachtnemer een samenwerkingsverband mee heeft.
8.2	De hulpdienstverlening bij autopech met nationale dekking maakt standaard onderdeel uit van de leaseovereenkomst.
8.3	Het tarief voor de hulpdienstverlening in binnenland (NL) voorziet gedurende de gehele looptijd van de leaseovereenkomst in dekking voor minimaal de volgende aspecten: - Hulpdienst bij schade en pech, inclusief woonplaatservice, lekke banden, ruit schade, lege accu's, sleutel- en sleephulp; - De hulpdienst kan ter plekke kleine reparaties uitvoeren; - Transporthulp van de auto naar het dichtstbijzijnde garagebedrijf of schadeherstelbedrijf; - Indien het voertuig niet direct gerepareerd kan worden en niet veilig rijdbaar is, direct kosteloos vervangend vervoer c.q. kosteloos (taxi) vervoer voor inzittenden; - Coördinatie hulpverlening door derden c.q. bergingswerkzaamheden.

9. Verzekering

9.1	Opdrachtnemer biedt assurantie als onderdeel van de leaseovereenkomst, bestaande uit een All-Risk-premie en een Schade Verzekering Inzittenden-premie. (max. € 1.0 miljoen)
9.2	De All-Risk-premie biedt een dekking tot maximaal € 6.000.000, - per auto per gebeurtenis bij lichamelijk letsel en maximaal € 2.500.000, - per auto per gebeurtenis bij materiële schade.
9.3	De All-Risk-premie wordt berekend op basis van: - de verzekerde waarde van de auto, excl. BTW; - een dekking tot de boekwaarde van de auto; - in de leaseovereenkomst opgenomen opties en accessoires; - in de leaseovereenkomst opgenomen inbouw, opbouw en bestickering; - een eigen risico van maximaal € 150,- (geel kenteken) per schadegebeurtenis (niet verhaalbare schade), ongeacht type auto, ongeacht leeftijd van de medewerker en ongeacht verzekerde waarde van het auto.
9.4	Indien een voertuig naar het oordeel van assuradeuren 'total loss' wordt verklaard, zal de leaseovereenkomst voor het betreffende voertuig worden beëindigd per schadedatum. Het verschil tussen de dagwaarde en de boekwaarde komt voor rekening en risico van Opdrachtgever.
9.5	Het eigen risico wordt alleen doorbelast indien sprake is van een niet-verhaalbare schade. Zolang de verhaalbaarheid niet bepaald is, wordt het eigen risico niet doorbelast aan de Opdrachtgever.
9.6	Indien het eigen risico hoger is dan het schadebedrag wordt alleen het schadebedrag doorbelast aan Opdrachtgever.
9.7	De Opdrachtgever hecht veel waarde aan de representativiteit van de auto. Gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst heeft de Opdrachtgever het recht om geconstateerde schades aan de auto te laten repareren. Dit ongeacht de nog resterende looptijd van de leaseovereenkomst en ongeacht de verhaalbaarheid van de schade.
9.8	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het tijdig aan- en afmelden van de leaseauto bij de verzekeringsmaatschappij, voor het tijdig (laten) opsturen van de groene kaart en voor de beschikbaarheid van een schadeformulier in het voertuig.
9.9	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het (laten) herstellen van schade aan inbouw en opbouw.
9.10	In geval van diefstal van een auto wordt de leaseovereenkomst voor de betreffende auto automatisch beëindigd, na een wachttijd van 30 dagen na datum van diefstal. Dit houdt in dat de leasetarieven voor de resterende maanden niet voldaan hoeven te worden, er is in dit geval ook geen sprake van afkoop voor de betreffende auto.

10. Laadpas

10.1	Opdrachtnemer draagt bij aflevering van een voertuig zorg voor; een werkende universele laadpas (voor elektrisch opladen).
10.2	Het dient mogelijk te zijn om met de laadpas ook reservelampjes, koelvloeistof en ruitenwisservloeistof aan te schaffen.
10.3	Facturatie van de kosten op de laadpas geschiedt maandelijks achteraf op één factuur gespecificeerd naar kenteken en kostenplaats.

11. Aflevering

11.1	Alle voertuigen betreffen bij bestelling "af fabriek" het actuele modeltype.
11.2	Inschrijver schrijft in met ALLE leverbare uitvoeringen van het aangeboden voertuig.
11.3	Alle aangeboden voertuigen dienen te voldoen aan de nu en in de toekomst op het soort voertuig van toepassing zijnde geldende (Nederlandse) wetgeving, waaronder de Wegenverkeerswet. Derhalve dient het aangeboden voertuig te zijn voorzien van een type goedkeuring op moment van aflevering.
11.4	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor tijdige aflevering van een voertuig op de door Opdrachtgever gewenste datum. Maximaal 180 dagen na opdrachtverstrekking.
11.5	Indien de aflevering later plaatsvindt dan de gewenste datum draagt Opdrachtnemer zorg voor een vergelijkbare voorlooptauto, tegen het overeengekomen leasetarief en met de overeengekomen dienstverlening.
11.6	Bij aflevering van de nieuwe leaseauto wordt een afleverdocument opgesteld en ondertekend door zowel de wagenparkbeheerder als door de afleverende partij.
11.7	De datum van de fysieke overdracht geldt als definitieve startdatum van de leaseovereenkomst. Indien er sprake is van een voorlooptauto, dan geldt de datum van levering van de voorlooptauto als ingangsdatum voor de leaseovereenkomst.

12. Beëindiging en inname

12.1	De einddatum voor alle leaseovereenkomsten is voor alle voertuigen (ook de toekomstige) gelijk, namelijk: 15-04-2028 .
12.2	Minimaal 6 maanden voor de expiratedatum van zal de Opdrachtnemer de Opdrachtgever per email informeren over de naderende expiratie.
12.3	De kosten van een eventuele voortijdige beëindiging worden berekend op basis van een herberekening. De herberekening gaat uit van de daadwerkelijke looptijd en het daadwerkelijke jaarkilometrage en wordt met volledige inzage op componentniveau aangeleverd.

12.4	Inschrijver gaat ermee akkoord bij voortijdige beëindiging van het leasecontract, in het kader van opgelegde fusies of andersoortige samenwerking tussen organisaties/overheden nadere overeenkomsten kosteloos (zonder her calculatie) overgenomen kunnen worden door de nieuwe organisatie.
12.5	Opdrachtnemer stemt de inlevering van de auto af met de Opdrachtgever. Wanneer de wagen wordt ingeleverd zal de wagen op schade worden gecontroleerd in het bijzijn van de Opdrachtgever. Gebruiksschade kan niet in rekening worden gebracht bij Opdrachtgever. Onder gebruiksschade wordt verstaan: - Per carrosseriedeel maximaal twee (2) kleine indeukingen en/of deuken naar buiten als gevolg van lading en/of pitten, waaronder ook roestschade plekken (indien deze te verwijderen zijn), als gevolg van steenslag en/of deuraanslagen op de carrosserie met een maximale diameter van 2 cm; - Lichte schaafplekken en kleine indeukingen als gevolg van (in) parkeren op de bumpers tot een diameter van 2 cm en/of een schaaflengte en/of breedte van ca. 5 cm; - Ruitschade, schade aan koplampen en breedstralers als gevolg van steenslag; - Lichte krassen in de lak (niet door de lak heengedrongen) als gevolg van wassen in de wasstraat en of krassen als gevolg van lichte aanrijdingen welke middels polijsten en/ of "uitdeuken zonder spuiten" nog nagenoeg te verwijderen zijn van een acceptabele lengte en zeker niet langer dan een carrosseriedeel; - Beschadigingen aan bekleding, vloermatten en overig interieur als gevolg van gebruiksomstandigheden; - Ontbreken van wieloppen en beschadigingen aan wielen en banden zolang deze uit veiligheidsoverwegingen niet hoeven te worden vervangen; - Zichtbare normale bevestigingspunten van (verwijderde) inrichting zolang deze niet zichtbaar zijn vanaf de bestuurdersplaats en geen blijvende gaten in het dak.
12.6	De auto wordt ingeleverd op een inname locatie welke wordt overeengekomen met de Opdrachtgever. Deze locatie bevindt zich in een cirkel van maximaal 35 kilometer vanaf de standplaats van de ODRU.
12.7	De auto wordt bij inname beoordeeld in het bijzijn van de Opdrachtgever of diens vertegenwoordiger. In het bijzijn van deze persoon wordt het innameformulier opgesteld en door beide personen ondertekend.
12.8	Opdrachtnemer garandeert dat alle huisstijlmerken worden verwijderd, alvorens de auto wordt verkocht. Een auto is bij verkoop niet herkenbaar als auto van de aanbestedder. De kosten van het verwijderen van bestickering wordt in de investering van het leasecontract opgenomen.

13. Facturatie

13.1	Opdrachtnemer stuurt 1 maal per maand een verzamelfactuur voor alle kosten met daarin een specificatie op kentekenniveau.
13.2	De factuur dient digitaal (pdf) te worden gestuurd naar facturen@odru.nl .
13.3	Opdrachtnemer gaat akkoord met een betalingstermijn van 30 kalenderdagen na ontvangst van de factuur. Betaling vindt plaats binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur, alleen indien een factuur correct is opgesteld. Is een factuur niet correct, dan wordt dit door de Opdrachtgever zo spoedig mogelijk na ontvangst van de factuur aan Opdrachtnemer gemeld.

14. Ritregistratie

14.1	Opdrachtnemer dient in haar aanbieding de kosten op te nemen voor inbouw en werkende oplevering van een ritregistratiesysteem, met minimaal de volgende functionaliteiten: - toegang tot voertuigen door middel van de (RFID)toegangspas van de medewerker; - genereren van gegevens voor een sluitende (fiscale) kilometer administratie; - geautomatiseerde verwerking van ritregistratiegegevens naar het centrale beheersysteem; - toegang voor beheerders tot een online beheermodule; - rittenregistratie die voldoet aan de gestelde eisen van de belastingdienst; - mogelijkheid tot registratie van rijder(s); - mogelijkheid voor beheerder om flexibele rapporten te genereren.
14.2	De aanbestedende dienst dient minimaal 2 inlogaccounts te hebben om de beheermodule te kunnen benaderen.
14.3	De opdrachtnemer zorgt ervoor dat de aanbestedende dienst bij beëindiging van de overeenkomst beschikking houdt over het ritregistratiesysteem en dat zij na afloop van de overeenkomst de beschikking krijgt / behoudt over de geregistreerde gegevens om te voldoen aan de eisen die de fiscus hieraan stelt. (Bewaarplicht)
14.3	Met Opdrachtnemer wordt een verwerkersovereenkomst (Bijlage B2) afgesloten inzake het gebruik en beheer van het ritregistratiesysteem.

15. Nadere offerte en Nadere overeenkomst

15.1	Elk door inschrijver verstrekte Nadere offerte kan door de opdrachtgever getoetst worden op marktconformiteit. Indien na herhaaldelijke controle/marktonderzoek en terugkoppeling/evaluatie blijkt dat er niet marktconform wordt aangeboden, is opdrachtgever gerechtigd de raamovereenkomst per direct te ontbinden. Bij ontbinding van de raamovereenkomst worden reeds afgesloten nadere overeenkomsten wel uitgediend.
15.2	Aanpassingen/wijzigingen in de nadere overeenkomst per voertuig, prevaleren ten opzichte van de bepalingen in de raamovereenkomst.
15.3	Per nadere overeenkomst wordt de looptijd en het maximum kilometrage bepaald.

16. Technisch

16.1	Alle aangeboden voertuigen hebben energielabel A en zitten in de autoklasse segment A.
16.2	Voertuigen voorzien van striping worden uitsluitend geleverd in de vastgestelde kleur: ODRU-wit RAL 9010.
16.3	De kleur waarmee het voertuig af fabriek geleverd wordt is in overleg met Opdrachtgever.
16.4	Carwrapping is toegestaan. De wrapping is minimaal 5 jaar kleurvast.
16.5	Dienstvoertuigen dienen te worden voorzien van de ODRU huisstijl. Onherkenbare voertuigen (voertuigen die niet voorzien zijn van de ODRU huisstijl) kunnen in iedere beschikbare kleur worden aangeboden. Voor de offerte wordt uitgegaan van een operationeel voertuig.
16.6	Turnkey oplevering: de advisering en coördinatie van striping wordt door Opdrachtnemer verzorgd. De leaseauto wordt pas afgeleverd indien deze volledig volgens specificatie is samengesteld.
16.7	Het voertuig is voorzien van een bluetooth telefooninstallatie welke minimaal 6 merk onafhankelijke mobiele telefoons kan opslaan.
16.8	Alle voertuigen zijn voorzien van een bedrijfsverbandset. Deze is vast gemonteerd in het voertuig, plaatsing geschiedt in overleg met Opdrachtgever.
16.9	Alle voertuigen worden geleverd met een vast gemonteerde brandblusser 2 ltr. (AFFF vorstbestendig), locatie in overleg met opdrachtgever.
16.10	De voertuigen zijn voorzien van een "af fabriek" radio-navigatiesysteem, dat voorziet in verkeersinformatie en route-optimalisatie, inclusief updates voor de periode dat het voertuig eigendom is van de Opdrachtgever.
16.11	Alle voertuigen zijn voorzien van elektrische aandrijving.
16.12	Elk afgeleverd voertuig is voorzien van het volgende standaard afleverpakket bestaande uit ten minste de volgende onderdelen:
16.13	- Verkeersveiligheidsvesten, aantal overeenkomstig het aantal zitplaatsen in het voertuig
16.14	- 2 x life-hammer (gemonteerd bij bestuurder en bijrijder)
16.15	- 1 x set uitneembare rubber vloermatten voor en achter beveiligd tegen schuiven
16.16	- 1 laadkabel modus 2 (dus incl. stroombegrenzer) en 1 laadkabel modus 3, lengtes minimaal 5 meter
16.17	- 1 x gevarendriehoek
16.18	- 2 x kentekenplaat inclusief tenaamstelling
16.19	- 1 x set reservelampen
16.20	- 1 x set reservezekeringen
16.21	- 1 x bandenreparatieset indien geen reservewiel wordt geleverd
16.22	- 1 x ijskrabber
16.23	- 1 x parkeerschijf
16.24	Op alle voertuigen zijn de achterste zij- en achterrauiten (vanaf de B stijl) voorzien van extra privacy-glas af fabriek.
16.25	Elk voertuig is voorzien van een volautomatische klimaatregeling.
16.26	Elk voertuig is voorzien van een 12V DC aansluiting, bijvoorbeeld een USB-connector, voorin in de nabijheid van de bestuurder.
16.27	Elk voertuig is voorzien van:
16.28	- bandenspanningsmeter;
16.29	- start- stopsysteem;
16.30	- snelheidsbegrenzer;
16.31	- boordcomputer met weergavefunctie real-time energieverbruik;
16.32	- ecodiving instructies (bijvoorbeeld op tijd schakelen of informatie over regeneratief remmen om energie te besparen).
16.33	Elk voertuig is standaard voorzien van all-weather banden, standaard M+S plus sneeuwvloksymbool, brandstofefficiëntieklasse A. Een eventueel meegeleverd reservewiel dient eveneens te zijn voorzien van een all-weather band, standaard M+S plus sneeuwvloksymbool, brandstofefficiëntieklasse A.
16.34	Door de Opdrachtnemer moet bij aflevering de volgende documentatie worden geleverd:
16.35	- een bedieningshandleiding incl. gebruikersonderhoud in de Nederlandse taal;
16.36	- een bedieningshandleiding in de Nederlandse taal van elk bij het voertuig geleverde component, waarvoor redelijkerwijs een aparte gebruiksaanwijzing benodigd is;
16.37	- aansluitschema van de eventuele op- en aanbouw van het voertuig.
16.38	Elk voertuig is voorzien van parkeersensoren aan de voor- en achterzijde, een camerasysteem als alternatief wordt geaccepteerd.
16.39	Voertuigen worden geleverd met een KIWA-SCM klasse 3 gecertificeerd alarmsysteem, een certificaat maakt deel uit van de levering.
16.40	Alle zitplaatsen zijn leverbaar met een gladde (skai, kunstleder o.i.d.) bekleding of met een eenvoudig reinigbare stoelhoes.
16.41	De aangeboden voertuigen dienen vermeld te staan in RDC Personenwagensegment A.
16.42	Het voertuig dient tenminste voorzien te zijn van 4 portieren en plaats te kunnen bieden aan minimaal 4 personen, waarbij de bestuurdersstoel instelbaar is en geschikt voor personen tot minimaal 1,90 meter. De bagageruimte dient, met de achterbank in zitpositie, een minimale inhoud van 250 dm3 te hebben. De inhoud van de bagageruimte wordt gemeten met rugleuning in zijn vergrendeling en de hoedenplank op zijn normale transportlocatie.
16.43	Het motorvermogen bedraagt minimaal 60 kW, de maximale actieradius bedraagt minimaal 300 km, voorzien van een snellader met een laadcapaciteit van minimaal 300 km/u.
16.44	De auto's worden geleverd met een afsluitbare laadaansluiting.
16.45	Auto's zijn zowel geschikt voor snelladen als regulier laden, bij zowel de laadpalen van opdrachtgever als oplaadstations in openbare ruimtes.
16.46	Tenminste één van de te leveren voertuigen heeft een kofferbak waarin een meetstatief past met een lengte van 1,10 meter.