



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

RWS INFORMATIE

**Annex C to BIMCO Supplytime 2017
Time Charter Party for Offshore Service Vessels**

**Vraagspecificatie Dienstverlening Noodsleephulp op het
zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking
van de scheepvaartveiligheid in dat gebied**

Inhuur van noodsleephulp ERRV

Zaaknummer: 31164067

Datum 21 mei 2021 ~~10 november 2020~~

Colofon

Uitgegeven door Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud

Auteur
Informatie
Telefoon
E-mail

Datum 21 mei 2021 ~~20 november 2020~~
Versie 2.0
Status Definitief

Versiebeheer

1.0	-	Definitief
<u>2.0</u>	-	<u>Definitief na 'Inlichtingen'</u>

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Eisen aan het vaartuig	7
2.1	1. Vaartuig	8
2.2	2. ETV dienst	111110
2.3	3. Brandbestrijdingssysteem	131312
3	Proceseisen	141413
3.1	Algemeen	141413
3.1.1	Contacten	141413
3.1.2	Beschikbaarheid	141413
3.2	Opdrachten door de Kustwacht	151514
3.2.1	Hulpverlening	161615
3.2.2	Overige Taken	171716
3.3	Administratieve bepalingen	181817
3.3.1	Vertegenwoordiging van partijen	181817
3.3.2	Betaling, boetes, contractbeëindiging	181817
3.3.3	Rapportage	181817
3.3.4	Diverse	191918
Bijlage A.	Operationeel handboek	202019
Bijlage B.	Functionele specificaties RHIB	212120

1 Inleiding

De Vraagspecificatie voor het verlenen van noodsleephulp op het zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking van de scheepvaartveiligheid in dat gebied behoort tot de BIMCO SUPPLYTIME 2017-overeenkomst. Dit type overeenkomst wordt door marktpartijen gehanteerd als zelfstandig contractstuk, dat alle bepalingen bevat.

De Rijksrederij en de Kustwacht hebben, mede door de noodzaak een openbare aanbesteding te houden, behoefte aan een eisendocument dat verder gaat dan de BIMCO overeenkomst. Deze vraagspecificatie vult die behoefte in.

De BIMCO overeenkomst bevat ruimte voor enige eisen en specificeert algemene voorwaarden die in de markt gebruikelijk zijn. Het resterende deel van de te stellen eisen is in dit document weergegeven. Deze vraagspecificatie is daarom niet compleet:

- Het op twee locaties specificeren van dezelfde eis moet worden vermeden;
- Eisen die reeds een plaats hebben in het BIMCO format worden hier niet vermeld.

Hoofdstuk 2 bevat eisen aan het vaartuig / de vaartuigen

Hoofdstuk 3 bevat proceseisen en administratieve bepalingen

Begrippen en afkortingen

Begrippen

Begrip	Definitie
Accommodatie	Faciliteiten aan boord van een schip ten behoeve van het verblijf van mensen
Aspect	Specifieke eigenschap van het te ontwikkelen systeem
Assuradeur	Verzekeraar
Berger	Opdrachtnemer die bergingsacties uitvoert.
Beschikbaarheid	De verhouding tussen de tijdshoeveelheid waarin het mogelijk is de betreffende functie uit te voeren en de totale tijdsperiode waarin de mogelijkheid tot uitvoering van die functie wordt gemeten.
Betrouwbaarheid	De waarschijnlijkheid dat de vereiste functie kan worden uitgevoerd.
Bijzondere Hulpverlening	Bijzondere hulpverlening betreft de inzet in opdracht van de Kustwacht.

Begrip	Definitie
Kapitein	Gezagvoerder van het schip
Kustwacht	De Nederlandse Kustwacht is een eigenstandige civiele organisatie met eigen taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden. De Kustwacht heeft drie hoofddoelstellingen: - Een verantwoord gebruik van de Noordzee; - De veiligheid op zee, zowel op het gebied van dienstverlening als van handhaving - Het toezien op de naleving van (inter-) nationale wetgeving en verplichtingen.
Noordzee	De Noordzee ligt grotendeels op het Europees Continentaal plat. De Noordzee wordt in het Westen begrensd door Engeland en Schotland op het eiland Groot-Brittannië. In het Noordoosten grenst de zee aan het Scandinavische schiereiland (Noorwegen) en in het Oosten en Zuidoosten aan de op het Europese continent liggende landen Denemarken, Duitsland, Nederland, België en Frankrijk. In het kader van onderhavig contract geldt doorgaans dat het inzet gebied op de Noordzee wordt begrensd door het NCP. Echter, de Kustwacht kan in het kader van het Bonn Agreement de inzet verplaatsen naar omringende landen die grenzen aan de Noordzee.
Object	Afzonderlijk identificeerbaar onderdeel van een fysiek geheel
Opdrachtgever	De partij die is vermeld in Part I van het afgesloten contract "BIMCO Supply time 2017" in Box 3.
Opdrachtnemer	De partij die is vermeld in Part I van het afgesloten contract "BIMCO Supply time 2017" in Box 2.
Overeenkomst	Het contract met Zaaknummer 31164067, waartoe deze vraagspecificatie behoort.
Rijksrederij	De Rijksrederij beheert en onderhoudt de specialistische schepen, die beschikbaar worden gesteld aan de Douane, de Kustwacht, het ministerie van LNV en Rijkswaterstaat. In deze overeenkomst is RWS PPO de Opdrachtgever.
Search and Rescue	Zoek en reddingsacties voor mensen en dieren in nood.
Veiligheid	De mate waarin iemand (of iets) is gevrijwaard van (de effecten van) gevaarlijke situaties.

Afkortingen

Afkorting	Betekenis
bft	Beaufort
BP	Bollard Pull (paaltrekkracht, statische trekkracht)

Afkorting	Betekenis
EEZ	De Nederlandse Exclusieve Economische Zone: dat deel van de kustwateren, buiten de territoriale zone, waar Nederland rechten claimt, tot maximaal 200 zeemijlen (370,4 km) uit de kust, gerekend vanaf de laagwaterlijn en met inachtneming van de beperkingen die het volkenrecht oplegt.
ERRV (ETV dienst)	Emergency Response and Rescue Vessel, inclusief Emergency Towing. Het vaartuig of de vaartuigen of zijn vervanger(s) dat (die) middels deze Overeenkomst is (zijn) gecontracteerd en die onder gezag van de Kustwacht de ETV dienstverlening uitvoeren.
FF 1	Fire Fighting class 1
ILT	De Inspectie Leefomgeving en Transport
ISU	International Salvage Union
KWC	Kustwachtcentrum (Joint Rescue Co-ordination Centre / JRCC)
NCP	Nederlands Continentaal Plat, Het Nederlandse Continentaal Plat (NCP) is gelijk aan de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (EEZ).
nM	Nautische mijl
RBN	Regionaal Beheersteam Noordzeerampen
RWS	Rijkswaterstaat
RHIB	Rigid Hull Inflatable Boat
RWS PPO	Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
SAR	Search and Rescue
STCW	International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers
WBMOWet-BON	Wet Bestrijding <u>Maritieme</u> Ongevallen- Noordzee

Referenties

Operationeel handboek, opgesteld door de Kustwacht

Het Operationeel handboek is bijgevoegd in bijlage A.
De in het Operationeel handboek aangegeven
scheepsidentificatie dient te worden genegeerd.

2 Eisen aan het vaartuig

Dit hoofdstuk bevat de eisen die aan het vaartuig gesteld worden.
Indien middels deze overeenkomst 2 vaartuigen worden ingehuurd, moet naar relevant is voor "het vaartuig" worden gelezen "de vaartuigen".
Per eis wordt de bijbehorende informatie gegeven conform onderstaande tabel:

<Eis-ID>				
<Eistitel>	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
<Eistekst>	<Eis-ID's van bovenliggende eisen. Bovenliggende eisen geven de herkomst en daarmee de achtergrond van deze eis aan.>	<Eis-ID van onderliggende eisen. Onderliggende eisen zijn afgeleid uit deze eis.>		

Eis-0.01				
Bergingsacties	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het ERRV dient noodsleephulp te kunnen verlenen op het NCP.				

Eis-0.03				
Taak SAR	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig ERRV kan worden ingezet voor Search and Rescue taken.				

Eis-0.04				
Ondersteuning bij brand	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig kan worden ingezet ter ondersteuning bij blussen van brandende objecten.				

2.1 1. Vaartuig

Eis 1.01 Veiligheid				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dat de ETV dienst uitvoert dient een veilige en effectieve uitvoering van de door de Kustwacht opgedragen taken mogelijk te maken.		1.02, 1.10		

Eis 1.02 Definitie				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig is onderdeel van de ETV dienst en herkenbaar als Kustwachtvaartuig	1.01	2.01, 2.03		

Eis 1.03 <u>Leeftijd vaartuig</u>				
	<u>Bovenliggende eis(en)</u>	<u>Onderliggende eis(en)</u>		
<u>Bouwjaar van het vaartuig 2005 of later</u>				

← Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm

Eis 1.08 Ligplaats / duurzaamheid				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient in afgemeerde toestand, indien technisch mogelijk, gebruik te maken van de aanwezige walstroomvoorziening.	1.01, 1.02			

Eis 1.09 Certificaten				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient gedurende de duur van deze Overeenkomst te voldoen aan de eisen behorende bij het door het Classificatiebureau afgegeven certificaat.	1.01, 1.02, 2.01, 3.01			

Eis 1.10				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De brandstofcapaciteit, accommodatie en de voorraden dienen het verblijven en werken van bemanning aan boord mogelijk te maken gedurende tenminste een periode van vier aaneengesloten weken, al dan niet tijdens stormweer.	1.01, 1.02			

Eis 1.11a				
Duurzaamheid	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De motor (-en) van de voortstuwingsinstallatie moeten <u>minimaal</u> voldoen aan de IMO Tier II regelgeving, <u>en geschikt zijn voor IMO Tier IV regelgeving</u> .	1.01, 1.02			
Eis 1.11b				
Duurzaamheid	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Motoren dienen geschikt te zijn voor brandstof B50. De biobrandstof B50 (B50 mengsel) bestaat uit 50% biobrandstof (HVO = Hydrotreated Vegetable Oil) en 50% MGO. De broeikasgasemissies van deze biobrandstof dienen te zijn minimaal 80% lager dan die van fossiele brandstof.	1.01, 1.02			

Eis 1.12				
Stabiel platform	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient een lengte te hebben van tenminste 50,0 meter	1.01, 1.02			
Verificatiemethode				
Certificaten vaartuig				

Eis 1.13				
Inzetbaarheid bij beperkte waterdiepte	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient met volledige voorraden en bunkers een diepgang te hebben van maximaal 7,0 meter	1.01, 1.02			
Verificatiemethode				
Certificaten vaartuig				

Eis 1.14				
<u>Lengteplaats</u>	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient een lengte te hebben van maximaal <u>75,0</u> meter	1.01, 1.02,			
Verificatiemethode				
Certificaten vaartuig				

Eis 1.15				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient onder proeftochtcondities een snelheid van tenminste 15 knopen te kunnen ontwikkelen.				

Eis 1.16				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Gedurende de looptijd van de overeenkomst kan het vaartuig worden vervangen, mits het vervangende vaartuig voldoet aan de in de overeenkomst gestelde eisen.				

Eis 1.17				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient te beschikken over accommodatie voor tenminste 4 passagiers.				

Eis 1.18				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient te beschikken over accommodatie voor tenminste 50 evacués.				

Eis 1.19				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient te beschikken over een zeewaardige RHIB of interceptor t.b.v. het redden van drenkelingen Voor specificatie zie bijlage B 'functionele specificaties RHIB'				

Eis 1.20				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dient te beschikken over hijs/strijk installatie aan boord te zijn voor het snel en veilig embarkeren en debarkeren van de RHIB of interceptor. Het vaartuig dient te beschikken over een hijs-/strijkinstallatie aan boord voor het snel en veilig embarkeren en debarkeren van de RHIB				

Met opmaak: Lettertype: Verdana, 7,5 pt

Eis 1.21				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dient te beschikken over een kraan. Capaciteit SWL minimaal 6,0 ton constant. Het vaartuig dient te beschikken over een kraan. Modus 'Offshore'. 6t Safe Working Load (SWL) op 6 meter uit de zij van het vaartuig				

Eis 1.22				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dient uiterlijk 6 maanden na de in box 5 van de BIMCO SUPPLYTIME 2017 genoemde datum te voldoen aan eis 1.19, eis 1.20 en eis 1.21				

Met opmaak: Default, Regelfstand: enkel, Niet bij volgende alinea houden

Met opmaak: Inspringing: Links: 0 cm

Eis 1.2 32				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dient te beschikken over een rescuezone in de zij				

2.2 2. ETV dienst

Eis 2.01				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient een ander schip onder alle omstandigheden vast te kunnen maken en in veilige positie te kunnen brengen of te houden.		1.09		

Eis 2.02				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het vaartuig dat / de vaartuigen die de ETV dienst onderhoudt / onderhouden is / zijn operationeel inzetbaar indien zij voldoen aan de eisen van deze overeenkomst en in staat zijn uit te varen.				

Eis 2.03				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst bestaat uit één vaartuig met een paaltrekkracht van 130 ton of meer, of twee vaartuigen met ieder een paaltrekkracht van 90 ton of meer. De ETV dienst, bestaat uit 2 vaartuigen elk met een paaltrekkracht van 130 ton BP of meer. Het vaartuig of vaartuigen voldoet aan alle eisen die zijn genoemd in paragraaf 2.1.	1.02, 2.01			
Verificatiemethode				
• Certificaten vaartuig(en)				

Met opmaak: Lettertype: Verdana, 7,5 pt

Eis 2.04				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De ETV dienst dient 365 dagen per jaar operationeel inzetbaar te zijn.	1.02, 2.01, 2.03	2.05, 2.06, 2.07		
Verificatiemethode				
• Certificaten vaartuig en bemanning op orde				

Eis 2.05				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Bij ongeplande uitval van de ETV dienst volgens Eis 2.03 of een deel daarvan (vaartuig niet operationeel inzetbaar volgens Eis 2.02) als gevolg van een technische storing, wordt gedurende maximaal vier uur gepoogd de storing op te heffen. Bij het verstrijken van deze termijn of indien eerder wordt vastgesteld dat de storing niet binnen deze termijn kan worden verholpen, wordt door Opdrachtnemer (een) vervangend vaartuig(en) opgeroepen volgens Eis 2.06.	2.03, 2.04	2.06, 2.07		

Eis 2.06				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Bij ongeplande uitval van de ETV dienst of een deel daarvan volgens Eis 2.03 (vaartuig niet operationeel inzetbaar volgens Eis 2.02) wordt binnen 24 uur (een) voor de ETV dienst inzetbaar vervangend vaartuig(en) op locatie ter beschikking gesteld. Indien de uitval is veroorzaakt door een technische storing, vangt de termijn na de termijn volgens Eis 2.05	2.01, 2.02, 2.05	2.07		

Eis 2.07				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Een vaartuig of vaartuigen die tijdelijk de ETV dienst of een deel daarvan overneemt omdat het of een voor de ETV dienst ingepland(e) vaartuig(en) wegens een defect of storing niet operationeel inzetbaar is, moet bij uitval van de ETV met een paaltrekkracht van 130 ton minimaal twee vaartuigen inzetten met een paaltrekkracht (Bollard-Pull) van elk 65 ton kunnen ontwikkelen en een minimale lengte van 30m te hebben. In geval van reguliere ETV inzet met twee vaartuigen met elk een paaltrekkracht van 90 ton of meer dan moet bij uitval van één van deze vaartuigen een vervangend vaartuig worden ingezet met een paaltrekkracht van 65 ton kunnen ontwikkelen en een minimale lengte van 30m hebben. <u>Vervanging vaartuig:</u> <u>Bij geplande uitval: vervanging door vaartuig met een paaltrekkracht van minimaal 130 ton BP</u> <u>Bij ongeplande uitval: vervanging door twee vaartuigen, gedurende maximaal 5 dagen, met per stuk een paaltrekkracht van minimaal 65 ton BP en een minimale lengte van 30 meter</u>	2.05, 2.06			
Verificatiemethode				
Certificaat Classificatiebureau				

Met opmaak: Lettertype: 7,5 pt

Met opmerkingen [PJC1]: Moet worden 80 ton bp

Met opmaak: Lettertype: 7,5 pt

Met opmaak: Lettertype: 7,5 pt

Eis 2.08				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
De bemanning van de ETV dienst dient gedurende de looptijd van deze overeenkomst STCW gecertificeerd en adequaat getraind te zijn voor het uitvoeren van sleepdiensten en het verlenen van hulp op zee onder moeilijke omstandigheden.	2.01, 2.04			
Verificatiemethode				
- Certificaten bemanning op orde - Scheepsadministratie				

2.3 3. Brandbestrijdingssysteem

Eis 3.01				
	Bovenliggende eis(en)	Onderliggende eis(en)		
Het brandbestrijdingssysteem van het sleep hulpsysteem moet voldoen aan Fire Fighting Class 1.		1.09		
Verificatiemethode				
Certificaat Classificatiebureau				

3 Proceseisen

In dit hoofdstuk zijn de proceseisen opgenomen voor de te leveren dienst Noodsleephulp Noordzee.

Indien middels deze overeenkomst 2 vaartuigen worden ingehuurd, moet waar relevant is voor "het vaartuig" worden gelezen "de vaartuigen".

3.1 Algemeen

3.1.1 Contacten

Eis 3.03

Alle operationele contacten tussen de Opdrachtnemer en de Kustwacht dienen te worden onderhouden door de voor deze contacten aangewezen vertegenwoordiger van Opdrachtnemer.

Eis 3.04

Alle contractuele contacten tussen de Opdrachtnemer en RWS PPO dienen te worden onderhouden door de voor deze contacten aangewezen vertegenwoordiger(s) van Opdrachtnemer.

3.1.2 Beschikbaarheid

Eis 3.06

Indien het normaliter voor de ETV dienst ingezette vaartuig wegens gepland onderhoud niet beschikbaar is, dient de aannemer te voorzien in een vervangend vaartuig. De vervanging dient te voldoen aan de eisen die zijn gesteld in hoofdstuk 2, met uitzondering van Eis 2.07.

Eis 3.07

De ETV dienst dient doorlopend operationeel klaar te zijn

Eis 3.08

De in eis 3.06 genoemde vervanging moet aanwezig zijn op de door het KWC aangegeven locatie en inzetbaar zijn, vóórdat het normaliter ingezette vaartuig vertrekt naar de locatie waar het zal worden onderhouden.

Eis 3.09
Het uitwisselen van de bemanning of leden daarvan mag niet leiden tot vermindering van de operationele inzetbaarheid van de ETV dienst.

3.2 Opdrachten door de Kustwacht

Eis 9.01
De ETV dienst staat onder het gezag van het KWC.

Eis 9.02
Het KWC stelt het Operationeel handboek vast voor de ETV dienst en kan dit handboek wijzigen voor zover wijzigingen passen binnen het kader van deze overeenkomst.
Toelichting
Het per november 20202 vigerende Operationeel handboek is aanwezig in bijlage A. Gelieve de scheepsidentificatie in deze bijlage te negeren.

Eis 9.03
De ETV dienst wordt uitgevoerd binnen de kaders van het Operationeel handboek.

Eis 9.09
Het KWC verstrekt opdracht aan de ETV dienst om zich naar een in die opdracht opgegeven positie te verplaatsen.

Eis 9.12
Het vaartuig dat de ETV dienst uitvoert zal worden betrokken bij oefeningen. Dit vindt plaats middels opdracht door de Kustwacht.
Door de Kustwacht zal een oefenschema worden opgesteld. Afspraken over de benodigde trainingen worden rechtstreeks tussen de ETV dienst en het KWC gemaakt.

3.2.1 Hulpverlening

Eis 9.13
Opdracht tot het verlenen van hulp door de ETV dienst wordt uitsluitend door de Kustwacht verstrekt, via het KWC.
Eis 9.14
Indien de ETV dienst bij een schip arriveert dat sleephulp en/of andere assistentie nodig heeft, dan zal de ETV dienst deze assistentie pas verlenen nadat daar om gevraagd is door het betreffende schip. Tot die tijd blijft de ETV dienst op locatie zolang het KWC dit nodig acht. Daarbij zal de ETV dienst de ontwikkeling van de situatie observeren en deze aan het KWC rapporteren.
Eis 9.15
Indien de ETV dienst bij een schip arriveert dat sleephulp en/of andere assistentie ontvangt die in de ogen van het KWC niet afdoende is, zal de Gezagvoerder van de ETV dienst door het KWC worden verzocht om dienstverlening door de ETV aan te bieden. Indien de Kapitein, de eigenaar c.q. de charteraar of assuradeuren deze diensten niet accepteren zal de Gezagvoerder van de ETV dienst het KWC hierover informeren.
Eis 9.16
Indien de ETV dienst bij de hulpverlening van een ernstig beschadigd schip is betrokken en het is de bedoeling dit schip veilig in een Nederlandse haven binnen te brengen, dan zal in overleg met het KWC worden gehandeld overeenkomstig de bij het KWC bekende procedure voor incidentschepen.
Eis 9.18
De Gezagvoerder van de ETV dienst dient situaties die mogelijk tot een hulpverlening kunnen leiden onmiddellijk te melden bij zowel het KWC als de Opdrachtnemer.
Eis 9.19
In situaties waar het KWC op grond van de omstandigheden van oordeel is dat een schip sleep- en/of bergings- assistentie nodig heeft, maar de Kapitein, de Eigenaar of de Charteraar of assuradeuren van dat schip nalaten passende maatregelen te nemen, kan de voorzitter van het Regionaal Beheersteam Noordzee (RBN), op advies van de Directeur Kustwacht, besluiten de WBMOWet-BON van toepassing te verklaren. Op grond van deze wet heeft de Staat der Nederlanden (het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat) de bevoegdheid om maatregelen dwingend op te leggen of eventueel het gezag aan boord over te nemen.
Eis 9.20
Bij afwezigheid van adequate sleepcapaciteit en volgens eis 9.19 van toepassing verklaarde WBMOWet-BON kan de Kapitein van het in nood verkerende schip worden gedwongen om dienstverlening door de ETV dienst te accepteren. In een dergelijke situatie zal het KWC de Gezagvoerder van de ETV dienst instrueren en de Opdrachtnemer hierover informeren.

Eis 9.21
De Gezagvoerder van de ETV dienst zal tijdens de hulpverlening zorg dragen voor een beknopte voortgangsrapportage aan het KWC, waarbij o.m. gebeurtenissen met gevolgen voor het beoogde einddoel of voor het milieu worden gemeld. In dat geval worden door de Gezagvoerder van de ETV dienst, zo nodig in overleg met het KWC, aanvullingen op of aanpassingen van het einddoel voorgesteld.
Eis 9.22
Na afloop van de hulpverlening dient de Gezagvoerder van de ETV dienst ten behoeve van de Kustwacht en de Opdrachtgever een 'Statement of Facts' op te stellen waarin het verloop van de hulpverlening op hoofdlijnen en weersomstandigheden chronologisch wordt weergegeven. Deze rapportage dient te zijn ondertekend.
Eis 9.23
De rapportage volgens Eis 9.22 wordt binnen 7 dagen aan de Kustwacht en de Opdrachtgever verzonden.
Eis 9.24
De ETV dienst werkt volgens het Operationeel handboek dat de Kustwacht heeft opgesteld.
Toelichting
De bepalingen van het Operationeel handboek vallen binnen de kaders van deze overeenkomst.
Eis 9.41
Het verstrekken c.q. uitlenen van materieel aan derden door de ETV dienst is alleen toegestaan na gegeven toestemming door het KWC. Van deze vorm van hulpverlening dient melding te worden gemaakt in de rapportage volgens Eis 9.22

3.2.2 Overige Taken

Eis 9.72 ETV, Algemeen
De ETV dienst kan ingezet worden voor andere Kustwachttaken en bij oefeningen. Het KWC is bevoegd om het schip aan een taak te onttrekken om het in te zetten voor de uitvoering van een taak met een hogere prioriteit.
Eis 9.73 ETV, Algemeen
Inzet van het vaartuig dat met de ETV dienst is belast, voor andere doeleinden dan die welke in deze vraagspecificatie zijn benoemd, en welke inzet wordt opgedragen door het KWC, dient te worden uitgevoerd.
Toelichting
Een en ander is ter beoordeling van het KWC, dat in deze gevallen de Gezagvoerder van de ETV dienst van de nodige instructies zal voorzien. Indien deze inzet gepaard gaat met bijzondere kosten voor de Opdrachtnemer dan worden deze vergoed.

3.3 Administratieve bepalingen

3.3.1 *Vertegenwoordiging van partijen*

- P.1. De Opdrachtnemer stelt de Opdrachtgever schriftelijk binnen 15 dagen na definitieve gunning van het contract in kennis welke personen de Opdrachtnemer vertegenwoordigen en welke bevoegdheden deze personen hebben.
- P.2. Het totaal van alle bevoegdheden van de personen die de Opdrachtnemer vertegenwoordigen, dient alle eventualiteiten en handelingen te omvatten die mogelijk zijn in het kader van deze Overeenkomst.
- P.3. De Opdrachtnemer stelt de Opdrachtgever uiterlijk op de dag dat een wijziging optreedt, schriftelijk in kennis van personele wijzigingen in de vertegenwoordiging van Opdrachtnemer of van wijziging in de bevoegdheden van deze personen.

3.3.2 *Betaling, boetes, contractbeëindiging*

- P.4. Per gelegenheid dat de Opdrachtnemer langer dan 24 uur niet voldoet aan de eisen genoemd in hoofdstuk 2 van deze vraagspecificatie en waarin niet voldaan wordt aan bepaling 2.06, wordt een bedrag in mindering gebracht op de betaling van de Charter hire volgens Part I van de Overeenkomst, ter grootte van 10% van de huur volgens Box 20. van Part I van de Overeenkomst voor iedere dag of dagdeel na de eerste 24 uur waarin de Opdrachtnemer niet aan Eis 2.06 voldoet.
De ingevulde periode in Box. 32 van het BIMCO Supplytime 2017 contractformulier en de bijbehorende Clause 34 – (b) – (v) zijn onverkort van toepassing
- P.5. Voor iedere dag of deel daarvan waarin de Opdrachtnemer niet voldoet aan de eisen genoemd in hoofdstuk 2 van deze vraagspecificatie en een vervangend vaartuig inzet volgens Eis 2.07, wordt een bedrag in mindering gebracht op de betaling volgens Box 22. van Part I van de Overeenkomst, ter grootte van 3% van de huur volgens Box 20. van Part I van de Overeenkomst
- P.6. Indien het drie maal of vaker in een kalenderjaar is voorgekomen dat de ETV dienst volgens Eis 2.03 ongepland geheel of deels niet operationeel inzetbaar is gebleken voor een duur van meer dan 4 uur per gebeurtenis, is de Opdrachtgever gerechtigd deze overeenkomst te ontbinden, zonder dat daarbij de Opdrachtgever enige vergoeding verschuldigd is aan de Opdrachtnemer.
- P.7. De kosten voor het uitwisselen van de bemanning of leden daarvan, worden geacht te zijn inbegrepen in de vaste kosten die door de Opdrachtnemer aan de Opdrachtgever in rekening worden gebracht.

3.3.3 *Rapportage*

- P.8. Er dient voor de Opdrachtgever en de Kustwacht voorzien te worden in twee categorieën regelmatige rapportages:
 - 1) Rapportage bedrijfsvoering voor de opdrachtgever (Rijksrederij);
 - 2) Rapportage operationele inzet voor de Kustwacht.
- P.9. De rapportage bedrijfsvoering dient de volgende zaken te bevatten:
 - 1) brandstofverbruik,

- 2) bunkeren van brandstof (hoeveelheid en kosten),
- 3) verbruik walstroom (hoeveelheid kWh)
- 4) aan derden verstrekt materiaal en/of diensten,
- 5) verlies van of schade aan scheepsuitrusting,
- 6) technische beschikbaarheid met inbegrip van perioden waarin de ETV dienst niet operationeel inzetbaar was,
- 7) personele beschikbaarheid,
- 8) kopieën van rapportage volgens Eis 9.22.

- P.10. De rapportage bedrijfsvoering dient wekelijks gezonden te worden aan de Opdrachtgever.
- P.11. Vanaf de ETV dienen de volgende meldingen/rapportages aan het KWC gedaan te worden:
- 1) Meldingen dat het schip niet (volledig) operationeel inzetbaar is;
 - 2) Meldingen van storingen in de communicatie, met name afwijkingen in de ontvangst van door het KWC uitgezonden Nood-, Spoed- en Veiligheidsberichten.
 - 3) Rapportage operationele inzet van de ETV, vanaf ontvangst opdracht door de Kustwacht tot innemen van positie, voorafgaand aan uitvaren, tot aan terugkomst in de haven. De rapportage volgens Eis 9.22 mag worden samengevoegd met deze rapportage.

3.3.4 *Diverse*

- P.12. Het uitwisselen van de bemanning van de ETV dienst of leden daarvan gebeurt op eigen initiatief van de Opdrachtnemer en met inachtneming van Eis 2.08 (vermeld in paragraaf 2.2).
- P.13. Aan boord van het vaartuig bevindt zich tenminste één officier zeedienst die de Nederlandse taal machtig is in woord en geschrift.
- P.14. De Opdrachtgever is gerechtigd tot het bijwonen van surveys en audits van het Classificatiebureau dat het vaartuig heeft gecertificeerd.
- P.15. De Opdrachtgever wordt minimaal 2 dagen voorafgaand geïnformeerd over het voornemen tot uitvoering door het Classificatiebureau om een survey of audit uit te voeren.
- P.16. De Opdrachtgever wordt op eerste aangeven onmiddellijk toegang en inzage verschaft in de scheepsadministratie van het vaartuig.
- P.17. Op eerste verzoek van de Opdrachtgever worden onmiddellijk kopieën of afschriften aan Opdrachtgever verstrekt van door Opdrachtgever aangewezen stukken uit de scheepsadministratie.

Bijlage A. Operationeel handboek

Titel: Operationeel handboek
Uitgave november 2020

Bestandsnaam: 20201207_Handboek ERTV November 2020

Bijlage B. Functionele specificaties RHIB

Titel: 1.0 Functionaliteitseisen

Bestandsnaam: 20201207_Functionele specificatie Rhib