



nota van inlichtingen

Contractnummer 31164067

Rijkswaterstaat Programma's Projecten en Onderhoud

Met drie bijlage(n)

- Presentatie
- Verslag
- Wijzigingen in de Annex C to BIMCO Supplytime 2017

Nota van inlichtingen nr. 1 behorend bij contract zaaknr. 31164067 verstrekt aan gegadigden voor het verlenen van noodsteun op het zuidelijke deel van de Nederlandse Noordzee ter bewaking van de scheepvaartveiligheid in dat gebied.

A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

- Zie bijlage vragen en antwoorden TenderNed.

B. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:

-

C. In de aanbestedingsvoorwaarden zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

Aanbestedingsleidraad:

De tekst bij punt 4.2.1 op pagina 11 van de Aanbestedingsleidraad, "De aanbesteder nodigt u daarom uit om op 21 februari 2021 om vanaf 10.00 uur tot 12.00 uur deel te nemen aan een Digitale inlichtingenbijeenkomst via TEAMS" komt te vervallen en wordt vervangen door "De aanbesteder nodigt u daarom uit om op 26 februari 2021 om vanaf 10.00 uur tot 12.00 uur deel te nemen aan een Digitale inlichtingenbijeenkomst via TEAMS".

Annex C to BIMCO Supplytime 2017:

De tekst op bladzijde 6 bij het overzicht Afkortingen, "Wet BON" komt te vervallen en wordt vervangen door "WBMO";

De tekst op bladzijde 6 bij het overzicht Afkortingen, "Wet Bestrijding Ongevallen Noordzee" komt te vervallen en wordt vervangen door, "Wet Bestrijding Maritieme Ongevallen";

De tekst in Eis 1.11 a, "De motor(-en) van de voortstuwingsinstallatie moeten voldoen aan de IMO Tier III regelgeving en geschikt zijn voor IMO Tier IV regelgeving komt te vervallen en wordt vervangen door, "De motor(-en) van de voortstuwingsinstallatie moeten voldoen aan de IMO Tier I regelgeving".



De tekst in Eis 1.14, "maximaal 70,0 meter" komt te vervallen en wordt vervangen door "maximaal 75 meter".

De tekst in Eis 1.20, "Het vaartuig dient te beschikken over hijs/strijk installatie aan boord te zijn voor het snel en veilig embarkeren en debarkeren van de RHIB of interceptor" komt te vervallen en wordt vervangen door "Het vaartuig dient te beschikken over een hijs-/strijkinstallatie aan boord voor het snel en veilig embarkeren en debarkeren van de RHIB".

De tekst in Eis 1.21, "Het vaartuig dient te beschikken over een kraan. capaciteit SWL minimaal 6,0 ton constant" komt te vervallen wordt vervangen door, "Het vaartuig dient te beschikken over een kraan. Modus 'Offshore', 6t Safe Working Load (SWL) op 6 meter uit de zij van het vaartuig".

De tekst in Eis 2.07, "Een vaartuig of vaartuigen die tijdelijk de ETV dienst of een deel daarvan overneemt omdat het of een voor de ETV dienst ingepland(e) vaartuig(en) wegens een defect of storing niet operationeel inzetbaar is, moet bij uitval van de ETV met een paaltrekkracht van 130 ton minimaal twee vaartuigen inzetten met een paaltrekkracht (Bollard Pull) van elk 65 ton kunnen ontwikkelen en een minimale lengte van 30m te hebben. In geval van reguliere ETV inzet met twee vaartuigen met elk een paaltrekkracht van 90 ton of meer dan moet bij uitval van één van deze vaartuigen een vervangend vaartuig worden ingezet met een paaltrekkracht van 65 ton kunnen ontwikkelen en een minimale lengte van 30m hebben." komt te vervallen en wordt vervangen door: "Vervanging vaartuig:
Bij geplande uitval: vervanging door vaartuig met een paaltrekkracht van minimaal 130 ton BP
Bij ongeplande uitval: vervanging door twee vaartuigen, gedurende maximaal 5 dagen, met per stuk een paaltrekkracht van minimaal 65 ton BP en een minimale lengte van 30 meter".

De tekst in Eis 9.19, "Wet BON" komt te vervallen en wordt vervangen door "WBMO".

De tekst in Eis 9.20, "Wet BON" komt te vervallen en wordt vervangen door "WBMO".

D. Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:

- Geen

E. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:

- Geen

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te op

ir. M.W Reinking,
Portfoliomanager PPO.