

Nota van inlichtingen



Aanbesteding Regulier onderhoud VRI's
Datum 10 september 2021
Onderwerp Nota van inlichtingen 1

Wijzigingen van aanbestedingsstukken

- Geen.

Beantwoording van gestelde vragen

Nr	Betreft	Vraag	Antwoord
119	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 830010 De kosten voor het opstellen van een verkeersplan is afhankelijk van het aantal poten op een kruispunt. Om voor alle inschrijvers een gelijk speelveld te creëren verzoeken wij u aan te geven van hoeveel poten er uit gegaan dient te worden.	Uitgangspunt zijn kruisingen met 4 poten.
120	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 510010 en 510020 Wat verstaat opdrachtgever onder beschikbaar stellen? (In post 510030 t/m 510060 wordt het (de)monteren en instandhouden benoemd)	Deze posten komen te vervallen. Zie ook vraag en antwoord 121.
121	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	"Post 5 Een noodinstallatie is afhankelijk van de situatie en waar deze ingezet moet worden, met het voorschrijven van de noodinstallatie worden systeemleveranciers/installateurs zoals Dynniq, Vialis etc. die een VRA in hun portefeuille hebben op voorsprong gezet. Daarnaast wordt het verzorgen van het regelprogramma bij de inschrijver neergelegd het is vooraf niet duidelijk aan welke eisen het programma moet voldoen, of er eventuele berekeningen vanuit de opdrachtgever beschikbaar worden gesteld en of er gekoppeld moet worden met een verkeerscentrale of andere externe partij. Dient inschrijver rekening te houden met een FAT/SAT? Wij verzoeken u om deze post gezien de vele variabelen dan ook als stelpost op te nemen. Indien niet akkoord verzoeken wij u om deze post verder te specificeren, zodat er voor alle inschrijvers een gelijk speelveld ontstaat."	Akkoord. Heel hoofdstuk 5 komt te vervallen. Indien van toepassingen zullen separaat offertes worden opgevraagd of op stelpost worden verrekend.
122	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 4111 In onze conclusie juist dat dit een ledaspect inclusief sjabloon betreft? Indien niet juist graag aangeven wat er wel bedoeld wordt.	U bedoelt waarschijnlijk de hoofdstuk omschrijving 4411. Antwoord is ja.
123	RO 202661 VRI-onderhoud GM	Post 422130 Leveren led lantaarn LED-2 4-lichts incl. WTV, bedoeld u hier de Alustar	Nee, geen cijfers. Zie gewijzigde besteksomschrijving.

	Definitief 1.0, incl. NVI	groenvoorspeller (met cijfers)?	
124	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 422120 Vialis levert geen inbouw onderlicht, is onze conclusie juist dat hier een opbouw onderlicht mag worden toegepast? Indien niet juist graag verduidelijken.	Ja, uw conclusie is juist, hier is opbouw bedoeld. Zie gewijzigde bestekspost.
125	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 422090, 422100 U vraagt een armatuur met een volle lens of met een sjabloon, indien er een sjabloon dient te worden meegenomen dan zit hier een meerprijs op. Graag aangeven met hoeveel sjablonen er in de prijs rekening moet worden gehouden, zodat voor alle inschrijvers een gelijk speelveld ontstaat.	Afhankelijk van de situatie. Sjablonen worden verrekend volgens de daarvoor bedoelde 'sjablonen-posten' onder hfst. 423.
126	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 422 U verwijst naar de website van Verkeerslantaarn.nl, dit is de webshop van de firma Hoeflake, Hoeflake is mogelijk een inschrijver op dit bestek, hoe voorkomt u dat deze firma extra voordeel kan halen uit de door u voorgeschreven Alustar armaturen waar zij in Nederland importeur van zijn?	Correct. U mag uitgaan van het type "standaard" o.g.
127	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 351050 en vraag 25 van de Nvi Inschrijver kan geen garantie geven dat de bestaande luskabel niet gaat drijven bij het op het opnieuw afvullen van de voegvulling, dit is onder andere afhankelijk hoe en hoe vaak de kabel is gefixeerd. Dit is voor inschrijver een risico die vooraf niet is te bepalen. wij verzoeken u om deze post te laten vervallen.	Uitgangspunt is dat dit een door de aannemer, volgens post 351010, vakkundig vervangen lus is.
128	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 351020 Inzet veegzuigwagen, de inzet van een veegwagen heeft 2 variabelen namelijk Transporttarief en uurtarief met een minimale inzet van 1 dagdeel 1s onze conclusie juist dat dit 1 keer inzet is voor 8 uur? Indien niet juist graag verduidelijken	Nee, te verreken per dagdeel. Zie gewijzigde bestekspost.
129	RO 202661 VRI-onderhoud GM Definitief 1.0, incl. NVI	Post 310010 en 310090 Moet er een sticker t.b.v. de drukknop geleverd worden?	ja. Zie gewijzigde posten.
130	Beschrijvend document, 5.6.1 en 5.6.2 pag. 23	U vraagt zowel in K1 (PvA Storingdienst) als in K2 (Verkeersmaatregelen) naar 'de wijze waarop wij mogelijke alternatieven aanbieden'. Aan welk doel moeten deze mogelijke alternatieven bijdragen?	Doelen van de aanbesteding zijn: levensduurverlenging van de VRI's en regulier onderhoud veilig laten uitvoeren. Voor de storingsdienst is daarbij van belang dat de inzet van medewerkers van Gooise Meren geminimaliseerd wordt.
131	Beschrijvend document, 5.6.1 en 5.6.2 pag. 23	U vraagt zowel in K1 (PvA Storingdienst) als in K2 (Verkeersmaatregelen) naar 'de wijze waarop wij mogelijke alternatieven aanbieden'. Deze vraag hebben wij niet	zie antwoord vraag 130

		eerder gekregen bij vergelijkbare tenders/projecten. Wat bedoelt u met deze vraag? Kunt u misschien een voorbeeld geven (evt. uit een andere context)? En wat bedoelt u niet?	
--	--	---	--