



# Nota van Inlichtingen

<b>Betreft</b>	Nota van Inlichtingen I	<b>Datum</b>	20 december 2021
<b>Van</b>	Stichting Yuverta	<b>Ref.</b>	TN 334376
<b>Project</b>	Touringcarvervoer		

Deze nota van inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van het beschrijvend document. De vragen van een voorgaande Nota van Inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onder aan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

Nr.	Betreft	Vraag
1.	Beschrijvend document Par. 3.1 Blz. 13	U vraagt een branche gerelateerd keurmerk en geeft KNV als voorbeeld. Echter is KNV geen keurmerk maar een lidmaatschap. Voor zover ons bekend is er geen branche specifiek keurmerk meer zoals SKTB voorheen. Volstaat hierbij een KNV-lidmaatschap? Zo nee, kunt u een specifiek keurmerk benoemen welke wel volstaat?
Antwoord	Een KNV-lidmaatschap volstaat	

Nr.	Betreft	Vraag
2.	Beschrijvend document Par. 3.2.3 Blz. 14	Is het toegestaan om onderaannemers na gunning toe te voegen indien deze voldoet aan alle eisen zoals in het bestek gesteld worden?
Antwoord	Akkoord. Zoals omschreven in eis 11 dient opdrachtnemer aan te geven welke partij wordt ingezet voor een opdracht zodat het duidelijk is welke partij wordt verwacht.	

Nr.	Betreft	Vraag
3.	Beschrijvend document Par. 4.1 Blz. 16	Kunt u bevestigen dat u een proces-verbaal van opening met de namen van de inschrijvende partijen publiceert?
Antwoord	Niet akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	Beschrijvend document Par. 4.1.3 K2 Casus 1 Blz. 19	Voor Casus 1 van subgunningscriteria 2 (de werkwijze) vraagt u 'hoe Inschrijver zorgt dat de groep op tijd aankomt op gewenste bestemming op het moment dat de touringcar om 09.30 uur arriveert in plaats van de afgesproken 09.00 uur (in geval van calamiteiten)'. Kunt u aanvullende kaders



		schetsen m.b.t. de situatie? Wij zijn hiervoor minimaal op zoek naar (1) de af te leggen afstand van opstaplocatie tot gewenste bestemming en (2) het aankomsttijdstip op de gewenste bestemming.
Antwoord	9.30 uur betreft de verlate instaptijd en niet de aankomsttijd op de eindbestemming. De door u verzochte aanvullende kaders lijken dan ook niet relevant voor deze casus. De casus is bedoeld om het handelen inzichtelijk te krijgen bij een calamiteit en hierdoor te laat vertrekken. Dus de acties tussen (of voor) 09.00 uur en 09.30 uur in dit geval.	

Nr.	Betreft	Vraag
5.	Beschrijvend document Par. 4.1.3 Blz. 19	U vraagt hier een centraal contactpersoon per perceel. De aanbesteding bestaat echter niet uit verschillende percelen. Is dit een kennelijke omissie? Zo nee, kunt u toelichten wat u hiermee bedoelt?
Antwoord	U kunt het onderdeel per perceel buiten beschouwing laten.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	Bijlage 4 Eis 11	U stelt de termijn voor het versturen van de bevestiging 'binnen minimaal 5 en maximaal 2 werkdagen'. Dit is tegenstrijdig met elkaar. Kunt u aangeven welke min/max termijnen er gehanteerd dienen te worden?
Antwoord	Dit dient te zijn minimaal 2 en maximaal 5 werkdagen.	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	Bijlage 4 Eis 11	U verwacht dat bij het versturen van een bevestiging een eventuele derde partij genoemd wordt die de opdracht uit gaat voeren. In de praktijk is het echter zo dat dit pas op een later moment gebeurt. Stemt u ermee in dat de inschrijver een eventuele derde partij ook op een later moment kenbaar mag maken?
Antwoord	Akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
8.	Bijlage 4 Eis 23	U eist minimaal Euro-6 voertuigen. Dit is een scherpe eis waar u veel geïnteresseerden mee uitsluit. Veel bedrijven hebben touringcars moeten verkopen vanwege de coronapandemie. Bij het aantrekken van de markt zal de beschikbaarheid van touringcars onder druk komen te staan. Euro-6 voertuigen zullen veelal al ingezet moeten worden in milieuzones waarin dit geëist wordt. Stemt u ermee in om minimaal Euro-5 voertuigen in te zetten?
Antwoord	Niet akkoord. Aanbestedende dienst hecht veel waarde aan duurzaamheid. Tevens is aanbestedende dienst van mening dat Euro-6, welke sinds 2013 bestaat, niet te scherp is gesteld.	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	Bijlage 4 Eis 26	Uw eis om na elke ritopdracht een evaluatiegesprek te voeren lijkt ons in geval van bijvoorbeeld Wellant op basis van de door u opgegeven omzet een dagelijkse taak. Het is



		te verwachten dat dit zowel u als onze organisatie zwaar zal belasten. Mogen we voorstellen dit op basis van een nader te bepalen datum gerelateerde periodiek te laten plaatsvinden?
Antwoord	Akkoord. Echter wenst aanbestedende dienst wel na elke rit een korte schriftelijke terugkoppeling te kunnen geven per rit.	

Nr.	Betreft	Vraag
10.	Bijlage 3 Kolom F	In kolom F is veelal uitgegaan van reisen voor personenauto's waarbij schijnbaar alleen rekening is gehouden met de maximumsnelheid van een touringcar. Zo zal bijvoorbeeld het manoeuvreren met een touringcar door de binnenstad meer tijd kosten dan met een personenauto ondanks dat beide 50 km/h mogen rijden. Kunt u de reisen aanpassen naar reële reistijden voor een touringcar?
Antwoord	De genoemde aantallen zijn fictief en puur ter rekenmethodiek.	

Nr.	Betreft	Vraag
11.	Bijlage 3 Regel 50	U stelt dat filetijden in het geoffreerde uurtarief verwerkt dienen te worden. Het is voor inschrijver echter onmogelijk om bij inschrijving te bepalen wanneer en hoe lang een chauffeur in de file staat. Om dit risico bij de inschrijver weg te nemen zal er met een hoger tarief ingeschreven worden. U betaalt dan voor ritten zonder file te veel. Om de prijsberekening transparant en eerlijk voor alle partijen te houden stellen wij voor dat filetijden o.b.v. nacalculatie gefactureerd kunnen worden zoals ook gedaan mag worden met bv toelasten. Stemt u hiermee in? Zo nee, kunt u dit motiveren.
Antwoord	<p>De aanbestedende dienst gaat hier niet mee akkoord. De aanbestedende dienst kan immers niet zien hoeveel kilometers er extra gereden zijn tijdens een rit. Tevens acht aanbestedende dienst de administratieve last welke hierbij komt kijken te hoog.</p> <p>De aanbestedende dienst wil geen voorrijtarief en ook geen narijtarief voor extra manuren en/of kilometers. Enkel de kilometers en uren die bij opdrachtverstrekking worden opgegeven kan inschrijver in rekening brengen.</p>	

Nr.	Betreft	Vraag
12.	Bijlage 3	Hoe moet worden omgegaan met een zogenaamde brengen/halen opdracht? In de touringcar branche is het gebruikelijk dat er dan gerekend wordt met de volgende rekenwijze: heen(beladen) – terug (leeg) + heen (leeg) - terug (beladen).
Antwoord	Enkel de uren die de aanbestedende dienst aangeeft mogen worden berekend. Er mogen dan ook geen leeg afgelegde kilometers in rekening worden gebracht.	

Nr.	Betreft	Vraag
-----	---------	-------

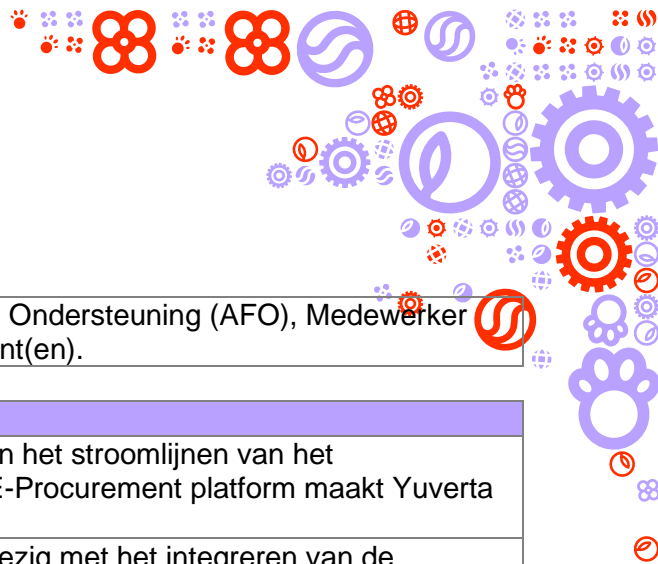


13.	1.3.2. Looptijd raamovereenkomst	<p>Looptijd raamovereenkomst is 2 jaar is met mogelijke verlenging én tot maximaal € 3500000,00</p> <p>In de concept overeenkomst spreekt u van (3.1) allen van een looptijd in jaren.</p> <p>Kunt u verduidelijken wat de feitelijke looptijd zal zijn?</p>
Antwoord	De initiële looptijd betreft twee jaar. Parallel hieraan loopt de maximale opdrachtwaarde. Indien deze eerder dan twee jaar bereikt is kan aanbestedende dienst ervoor kiezen de overeenkomst eerder te beëindigen.	

Nr.	Betreft	Vraag
14.	3. beroepsbevoegdheid	<p>Inschrijver dient een UEA in te dienen. Dit is logisch. U vraagt in geval van onder aanneming ook een UEA van de onderaannemer. Dit sluit o.i. niet aan bij 1.7 van de Aanbestedingsvoorwaarden. Deze spreken immers over of een samenwerkingsverband of hoofdaannemer met onder aanneming, waarbij in dit laatste de hoofdaannemer altijd volledig aansprakelijk is.</p> <p>Onze verzoek is om deze eis aan te passen naar;</p> <p>a) samenwerking of hoofdaannemer en</p> <p>b) als hoofdaannemer zelfstandig inschrijft deze eis bij onderaannemers te laten vervallen.</p>
Antwoord	<p>Indien u inschrijft in een samenwerkingsverband dienen alle partners binnen het samenwerkingsverband ook een UEA aan te leveren.</p> <p>Indien u inschrijft als hoofdaannemer volstaat inschrijver in dit geval om als hoofdaannemer het UEA aan te leveren. Het is niet benodigd om voor alle derden/onderaannemers ook een UEA aan te leveren.</p>	

Nr.	Betreft	Vraag
15.	3.2.7 Branche Keurmerk	<p>Een branche gerelateerd Keurmerk bestaat helaas niet meer een kan derhalve niet aangeleverd worden.</p> <p>Wij stellen voor om lidmaatschap van KNV/BVN als minimum eis te stellen. BVN vereist namelijk kwaliteitseisen in haar HHR voor haar lidmaatschap.</p>
Antwoord	Zie antwoord vraag 1.	

Nr.	Betreft	Vraag
16.	4. Beoordelingscommissie	<p>Klopt het dat we lezen dat de beoordelingscommissie is ingericht met 2 personen? Veelal is het gebruikelijk om beoordelingscommissies te laten bestaan uit een on-even aantal personen. De belangrijkste motivatie voor dit gebruik is het voorkomen van een gelijke uitslag en dat het lot uiteindelijk beslissend wordt.</p> <p>Mogen we voorstellen dat de commissie zal worden aangepast naar een on-even aantal deelnemers.</p>
Antwoord	Zoals reeds beschreven in paragraaf 4.1.2. Het beoordelingsteam bestaat uit	



Teamleider Administratie en Facilitaire Ondersteuning (AFO), Medewerker Planning en Interne Organisatie, Docent(en).

Nr.	Betreft	Vraag
17.	K1 Bestelproces	Ter voorbereiding van het stroomlijnen van het bestelproces: Welk E-Procurement platform maakt Yuverta gebruik?
Antwoord	Momenteel is aanbestedende dienst bezig met het integreren van de voormalige inkoopssystemen naar één inkoopstelsel voor geheel Yuverta, namelijk AFAS.	

Nr.	Betreft	Vraag
18.	K3 Implementatie plan	U spreekt in de tekst over 'per perceel'. Mogen we aannemen dat dit niet meer van toepassing is? De aanbesteding is immers niet (meer) in percelen opgedeeld.
Antwoord	Dit is correct.	

Nr.	Betreft	Vraag
19.	4.1.4 Subgunningscriterium prijs	U spreekt over prijzen exclusief BTW (9%). Overige prijzen dienen inclusief overige belastingen en/of heffingen te zijn. Kunt u toelichten wat u hier bedoelt? Toelichting op deze vraag: overige belastingen kunnen internationale belastingen kunnen zijn. Deze verschillen per land in rekenmethodiek, hoogte van basisbedragen en percentages. Onder overige heffingen kan bijvoorbeeld parkeerkosten bedoeld zijn. Deze fluctueren van gratis parkeren tot € 350,00 per dag in Parijs. In beide gevallen dus afhankelijk van de (dag)reis en niet vooraf vast te bepalen. Kunt u deze ook exclusief maken en dat deze bij ritofferte/aanvraag kenbaar gemaakt moeten worden?
Antwoord	Indien voor bijvoorbeeld een buitenlandse rit extra belastingen en/of heffingen benodigd zijn dient opdrachtnemer dit in het offerte traject inzichtelijk te maken. Er wordt niet gewerkt op basis van nacalculatie.	

Nr.	Betreft	Vraag
20.	PvE Annuleringen 1	Deze eis legt een oneigenlijke en een in Nederland juridisch ongebruikelijke (financiële) druk bij de opdrachtnemer. Vriendelijk verzoeken deze aan te passen naar bijv; 4 dagen voor vertrek kosteloos annuleren.
Antwoord	Aanbestedende dienst past deze eis aan naar twee (2) werkdagen. Waarbij incidenteel per opdracht worden afgeweken indien beide partijen hiertoe uitdrukkelijk mee hebben ingestemd.	

Nr.	Betreft	Vraag
21.	PvE Annuleringen 2	In het verlengde van vraag bij Annuleringen 1 ons verzoek deze aan te passen naar: Indien annulering plaatsvindt indien reeds is aangevangen met rijden is Yuverta een



		vergoeding verschuldigd van de ritprijs.
Antwoord	Akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
22.	Raamovereenkomst – pag. 2; datum	U benoemt een datum van 25.11.2021. Mogen we aannemen dat deze datum nog wordt aangepast in de feitelijke raamovereenkomst.
Antwoord	Correct, dit betreft een concept, dit betreft voor nu de publicatie datum van de aanbesteding.	

Nr.	Betreft	Vraag
23.	Raamovereenkomst – pag. 4; duur vd overeenkomst	We missen hier een subartikel dat de Opdrachtnemer bevoegd is om aan het eind van de initiële looptijd van het contract te beëindigen.
Antwoord	Niet akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
24.	Raamovereenkomst – pag. 6; Communicatie 5.5	Wilt u aan dit artikel toevoegen; Opdrachtgever dient aannemelijk te maken dat de te maken kosten opdrachtnemer verwijtbaar zijn.
Antwoord	Niet akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
25.	Raamovereenkomst – pag. 6; Communicatie	Kunt u hier een subartikel toevoegen: Indien naar het oordeel van de opdrachtnemer extra overleg redelijkerwijs noodzakelijk is, zal de opdrachtnemer dit aan opdrachtgever kenbaar maken.
Antwoord	Akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
26.	Prijsblad - tijdnotatie	In uw prijsblad spreekt u over een reisduur van bijvoorbeeld "1,3" Vraag: is dit een notatie in minuten (1 uur en 30 minuten) of is dit tijdnotatie in decimalen (= 1 uur en 18 minuten)?
Antwoord	1 uur en 30 minuten	

Nr.	Betreft	Vraag
27.	Prijsblad - reisduur	Bij een aantal bestemmingen heeft u als reisduur 0,00 ingevuld. Mogen we aannemen dat dit een omissie is en dit herzien wordt?



Antwoord Dit is correct. Regel F16 en F17 zijn aangepast in het herziene prijzenblad.

Nr.	Betreft	Vraag
28.	Prijzblad - afstand	We lezen een willekeur aan afstanden die niet in verhouding staan tot de werkelijke te rijden kilometrage. Vraag: is dit een bewuste keuze waar de inschrijver aan dient te voldoen en dit 'slechts' dient voor de rekenmethodiek? Of is hier sprake van een omissie en dient de kilometrage te worden aangepast naar reëel afstand?
Antwoord	De genoemde aantallen zijn fictief en puur ter rekenmethodiek.	

Nr.	Betreft	Vraag
29.	Prijzblad – afstand versus reisduur	De reisduur is niet consistent in relatie tot reisduur. Soms 66 km in 1 uur reistijd, wat reëel is. Soms 324 km in 2 uur (gemiddeld 162 km/h), wat niet haalbaar en binnen wettelijke kaders uitvoerbaar is. Vraag: is dit een bewuste keuze waar de inschrijver aan dient te voldoen en dit 'slechts' dient voor de rekenmethodiek? Of is hier sprake van een omissie en dient de reistijd te worden aangepast naar reëel reistijd?
Antwoord	De genoemde aantallen zijn fictief en puur ter rekenmethodiek.	

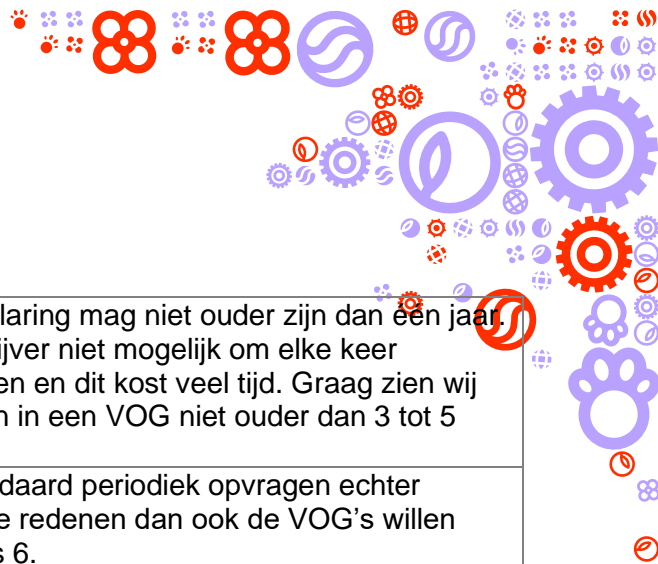
Nr.	Betreft	Vraag
30.	Calculatieblad	Het minimumtarief wordt niet gehanteerd bij de haal en brengritten.
Antwoord	Aangepast is het herziene prijzenblad.	

Nr.	Betreft	Vraag
31.	Calculatieblad	De opsommingen en totaalbedragen kloppen niet in het calculatieblad.
Antwoord	De genoemde aantallen zijn fictief en puur ter rekenmethodiek.	

Nr.	Betreft	Vraag
32.	Calculatieblad	Bij de haal en brengen ritten worden niet de volledige uren berekend. Hier staan alleen maar de beladen kilometers en uren genoteerd. Graag zie wij dit aangepast worden naar ook de volledige uren en kilometers
Antwoord	Zie antwoord vraag 12	

Nr.	Betreft	Vraag
33.	Calculatieblad	Bij de haal en brengen ritten zijn sommige tijden (reisuren) niet reëel. Graag zien wij deze ritten aangepast worden op het calculatieblad.
Antwoord	De genoemde aantallen zijn fictief en puur ter rekenmethodiek.	

Nr.	Betreft	Vraag
34.	Eis 6	U geeft aan dat inschrijver een Verklaring van Gedrag van de dienstdoende chauffeur(s) aan moet leveren op



		aanvraag. Deze verklaring mag niet ouder zijn dan één jaar. Het is voor de inschrijver niet mogelijk om elke keer opnieuw aan te vragen en dit kost veel tijd. Graag zien wij dit aangepast worden in een VOG niet ouder dan 3 tot 5 jaar.
Antwoord	Aanbestedende dienst zal dit niet standaard periodiek opvragen echter mocht aanbestedende dienst om welke redenen dan ook de VOG's willen inzien geldt hetgeen opgenomen in eis 6.	

Nr.	Betreft	Vraag
35.		In het bestek staat dat het voornamelijk om binnenlandse ritten zijn. Kan het voorkomen dat er buitenlandreizen zijn? Inschrijver verzoekt om deze in een apart prijzentabel mee te nemen. Of mogen wij voor buitenlandse ritten een ander tarief hanteren.
Antwoord	Dit kan voorkomen. In dit geval zal aanbestedende dienst inschrijver/opdrachtnemer vragen een aparte offerte aan te leveren. Er wordt niet gewerkt op basis van nacalculatie.	

Nr.	Betreft	Vraag
36.	3.2	Aanbestedende dienst vraagt om ISO 14001 of vergelijkbaar. Wat is gelijkwaardig? Inschrijver vraagt om deze eisen te laten vervallen of één duidelijk standpunt in te nemen.
Antwoord	Mocht u een vergelijkbaar alternatief hebben kunt u deze voorstellen aan aanbestedende dienst ter goedkeuring.	

Nr.	Betreft	Vraag
37.	3.2	Moeten de kerncompetenties gebaseerd zijn op een scholengemeenschap?
Antwoord	Indien dit het geval is staat dit aangegeven in de kerncompetentie. In dit geval geldt het onderwijs/scholengemeenschap dus enkel voor kerncompetentie 1.	

Nr.	Betreft	Vraag
38.	Calculatieblad	Aanbestede dienst hanteert één prijzenblad voor eendaagse ritten en haal- en brengritten. Deze tellen in de puntentelling wel apart mee. Inschrijver legt verzoek neer om voor deze twee wegingen dan ook een aparte prijstabel te maken.
Antwoord	Aanbestedende dienst heeft deze regels aangepast in het herziene prijzenblad.	

Nr.	Betreft	Vraag
39.	Bestelproces	Moet dit een OCI koppeling zijn. Of mag dit ook een andere koppeling zijn?
Antwoord	Indien het gewenste resultaat behaald kan worden is een andere koppeling ook toegestaan.	



Nr.	Betreft	Vraag
40.		Is het mogelijk om later onderaannemers door te geven?
Antwoord	Akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
41.		Welke bewijsmaterialen moeten er aangeleverd worden na gunning?
Antwoord	<p>Zoals benoemd op pagina 12 van het beschrijvend document:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Een kopie van het uittreksel uit het beroeps-of handelsregister, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan zes maanden;</li> <li>• Een gedragsverklaring aanbesteden zoals bedoeld in artikel 4.1 van de Aanbestedingswet 2012, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving niet ouder is dan twee jaar;</li> <li>• Een verklaring omtrent betalingsgedrag van de belastingdienst, die op het tijdstip van het indienen van de inschrijving, niet ouder is dan zes maanden;</li> <li>• Een kopie van de verzekeringspolis m.b.t. de bedrijfs-/ en beroepsaansprakelijkheid, kopie van de polis (kopie voorblad volstaat) met de vereiste minimale dekking ingediend te worden. Indien een concernpolis wordt overgelegd dient duidelijk te zijn dat Inschrijver is meeverzekerd;</li> <li>• Een kopie polis blad van de afgesloten Aansprakelijkheidsverzekering voor Motorrijtuigen;</li> <li>• Een kopie van de ISO 14001-certificering of een gelijkwaardige certificering;</li> <li>• Een kopie van de ISO 9001-certificering of een gelijkwaardige certificering;</li> <li>• Een kopie van lidmaatschap: KNV.</li> </ul>	

Nr.	Betreft	Vraag
42.		U vraagt 15 minuten voor aanvang van de rit aanwezig te zijn, Inschrijver gaat er vanuit dat deze tijd ook mag worden doorbelast? Kunt u dit bevestigen?
Antwoord	Dit dient u mee te laten wegen in de gevraagde prijzen in het prijzenblad, dit wordt niet op basis van nacalculatie gefactureerd.	

Nr.	Betreft	Vraag
43.		Wie zijn de huidige vervoerders?
Antwoord	Aanbestedende dienst acht deze informatie niet van toepassing.	

Nr.	Betreft	Vraag
44.		Voor een opdracht van ongeveer 800K op jaarbasis is de historie en rittenoverzicht wel heel beperkt. Kan de aanbestede dienst meer data leveren?
Antwoord	<p>Hier kan de aanbestedende dienst geen inzicht in geven. Door Covid-19 hebben locaties uitstapjes/reizen/dagprogramma's doorgeschoven naar het nieuw schooljaar die niet geannuleerd konden worden. Niet alle locatie hebben dit het afgelopen schooljaar op dezelfde wijze geboekt (en geannuleerd) en geregisterd.</p> <p>De reisbehoefte wordt per jaar vastgesteld en is afhankelijk van leerlingaantal en het lesprogramma. Hierdoor ontstaan er jaarlijkse fluctuaties in de omzetten.</p>	



Nr.	Betreft	Vraag
45.		Als de bus een groep afzet in het centrum en vervolgens doorrijdt naar een parkeerplaats in de omgeving. Gaan de wachturen dan in op de parkeerplaats?
Antwoord	Wachttijden kunnen ingaan vanaf het moment dat de groepen zijn afgezet. Vanaf dit moment geldt enkel het wachttijd tarief, niet beladen kilometers worden niet in rekening gebracht.	

Nr.	Betreft	Vraag
46.		Wanneer onze bus in de file komt te staan mogen wij deze kosten dan doorbelasten?
Antwoord	Zie antwoord vraag 11	

Nr.	Betreft	Vraag
47.	Beschrijvend doc. pag 14 / 3	Op voorhand moeten we een UEA bijvoegen voor iedere onderaannemer. Mogen we na gunning nog onderaannemers toevoegen en hoe werkt dat dan operationeel?
Antwoord	Zie antwoord vraag 14	

Nr.	Betreft	Vraag
48.	Prijzenblad	Tot hoe lang te voren worden we geacht een bepaald bustype voor handen te hebben? Bv 2,5 maanden tevoren komt er een aanvraag voor 90 personen in juni (hoogseizoen) en alle dubbeldekkers zijn reeds verhuurd. Kunnen we op dat moment aangeven dat 2 bussen worden ingezet, met bijbehorend tarief?
Antwoord	Om deze reden is het prijzenblad opgedeeld in diverse bustypen. Aanbestedende dienst gaat er hierbij vanuit dat de opdrachtnemer een offerte aanbied op basis van de op het moment van aanvragen beschikbare bustypen. Mocht dit na het bevestigen van de opdracht nadelig qua prijs veranderen voor aanbestedende dienst is dit risico voor opdrachtnemer.  Eis 11 blijft hierbij van kracht.	

Nr.	Betreft	Vraag
49.	Beschrijvend doc pag 6 / 1.3.2.	Als opdrachtgever een rit aanvraagt bv. Boxtel naar Lelystad met verblijftijd aldaar 10.30-14.00 uur, wordt het dan gezien als brengen / halen en worden enkel heen- en terugreis vergoed? Of is het aannemelijk dat 10.30-14.00 uur wachttijd is?
Antwoord	Aanbestedende dienst zal per aanvraag aangeven of het een haal en brengrit of eendaagse rit met wachttijd betreft. Op basis daarvan kan opdrachtnemer de passende prijzen bepalen.	

Nr.	Betreft	Vraag
50.	Beschrijvend doc pag 6 / 1.3.2.	Aansluitend: bepaalt opdrachtgever of opdrachtnemer of het uiteindelijk brengen/halen wordt of dat de tussenliggende tijd als wachttijd wordt gezien?



Antwoord	Zie antwoord vraag 49. Opdrachtgever bepaalt, uiteraard staat het opdrachtnemer vrij om hier een passend advies over uit te brengen, graag zelfs.
----------	---

Nr.	Betreft	Vraag
51.	Beschrijvend doc pag 6 / 1.3.2.	Aansluitend: in voorbeeld van rit naar Lelystad is het dus niet te verwachten dat de bus tussendoor terug naar de garage kan rijden, ervan uitgaande dat het busbedrijf ten noorden van Den Bosch gevestigd is. Op moment dat ie "thuis" aankomt, kan de bus weer omdraaien om de groep op te halen. Dat is dus niet echt efficiënt en zeker niet duurzaam. Maar we proberen dus een soort van handvat te krijgen, hoe we bepalen of een rit wegbrengen / terughalen is of een rit met wachttijd. Kunt u richting geven?
Antwoord	Zie ook het antwoord op vraag 48 en 49.	

Nr.	Betreft	Vraag
52.	Prijzenblad	Er wordt niet specifiek gevraagd naar de prijzen voor meerdaagse reizen. Worden excursiereizen naar binnen- en buitenland alsnog opgevraagd bij opdrachtnemers of vallen die buiten de scope van deze opdracht?
Antwoord	Zie het antwoord op vraag 35.	

Nr.	Betreft	Vraag
53.	Prijzenblad	Als een rit inhoudt dat een groep van Rotterdam naar Harlingen moet worden gebracht, dus enkele reis, mogen we er dan vanuit gaan de km en uren retour ook berekend mogen worden? Dus beladen uren en km x 2?
Antwoord	Zie het antwoord op vraag 12.	

Nr.	Betreft	Vraag
54.	Prijzenblad	Een rit duurt met de routeplanner 30 minuten, maar in de ochtendspits altijd 45 minuten. Mogen we dan in de offerte rekening houden met 45 minuten reistijd?
Antwoord	Zie het antwoord op vraag 11.	

Nr.	Betreft	Vraag
55.	Prijzenblad	Er staat als voorbeeld een rit Helmond – Nuenen met 2 uur wachttijd ter plaatse. Maar reisure per bus staat op 0, hoe kan dat?
Antwoord	Zie het antwoord op vraag 27.	

Nr.	Betreft	Vraag
56.	Beschrijvend doc pag 13 3.2.1	In 2020 heeft ieder touringcarbedrijf in Nederland verlies gemaakt als gevolg van de corona crisis. Door de onzekere situatie richting 2021 zal ook iedere zichzelf respecterende accountant een continuïteitsparagraaf hebben opgenomen. Dat hoeft niet heel negatief te zijn, maar deze zal in ieder geval moeten uitspreken dat corona van grote invloed is op de sector en dus het specifieke bedrijf. Kunt u corona jaren



		2020-2021 van deze reis uitsluiten?
Antwoord	Niet akkoord. De meest recente accountantsverklaring is benodigd.	

Nr.	Betreft	Vraag
57.	Lijst van eisen 22	Mogen ook spelersbussen van eredivisie voetbalclubs worden ingezet voor de ritten?
Antwoord	Indien de bussen voldoen aan de gestelde eisen is dit akkoord.	

Nr.	Betreft	Vraag
58.	Lijst van eisen 26	Dient na iedere rit een evaluatie plaats te vinden?
Antwoord	Zie het antwoord op vraag 9.	