

Aanbesteding: Levering en onderhoud autoladders Flevoland en Gooi en Vechtstreek
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Gooi en Vechtstreek
Referentie: -

Toelichting:

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Gunningscriterium 4: hoogte

Vraag:

Gunningscriterium 4: hoogte = 3,3 m ($\pm 1\%$)
Kunt u in dit criterium een hoogte tolerantie van 1% meenemen i.v.m. de bouwtoleranties?

Antwoord:

Niet akkoord. Opdrachtgever heeft enkele passages in haar verzorgingsgebied die een maximale doorrijdhoogte van 3,30 meter kennen. Hoger is dus voor dit gunningscriterium niet akkoord (let op dit betreft geen eis maar een gunningscriterium).

Beantwoord op: 21-12-2021
Label: Inhoud

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage 7: PvE 19.1 + 19.6

Vraag:

Bij deze eisen vraagt u een onderdelenboek en een werkplaatshandboek mee te leveren. Voor het chassis zijn deze documenten alleen nog digitaal beschikbaar op basis van het chassisnummer, zodat de gegevens altijd actueel zijn. Het is onmogelijk hiervan een boek te produceren. Gaat u ermee akkoord, dat u voor het chassis de onderdeelnummers en werkplaatsinformatie aan de hand van een chassisnummer kunt opvragen bij de officiële dealer?

Antwoord:

Eis 19.1 is aangepast. Alleen het onderhoudsschema moet digitaal beschikbaar zijn.

Eis 19.6 is aangepast, digitaal is ook akkoord. VRFGV dient wel zelf bij de werkplaatsinformatie te kunnen komen. Dit mag ook digitaal (via een portal of andere digitale mogelijkheid).

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 7: PvE 18.1

Vraag:

U spreekt over een garantietermijn van 5 jaar op de volledige aandrijflijn met bijbehorende componenten. Ik neem aan, dat hiermee de aandrijflijn van de PTO naar de hydrauliekpomp van de opbouw wordt bedoeld. Is mijn aanname juist?

Antwoord:

Dit is correct

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 7: PvE 9.1

Vraag:

U geeft hier een minimale binnenmaat tussen de voorruit en de achterwand in de cabine op. Het is niet gebruikelijk dergelijke interieurmaten te hanteren en deze staan ook niet op de tekeningen. Bent u bereid de cabinelengte aan de buitenzijde te hanteren van bijvoorbeeld minimaal 1820 mm tot maximaal 2210 mm?

Antwoord:

Hantering van maatvoering wordt aangepast naar 'buitenlengte cabine'. Ter verduidelijking: BRGVFL eist een cabine met een 'rugzak'.
Zie PVE v2 op TenderNed

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Bijlage 7: PvE 7.5

Vraag:

U eist onderhoudsvrije accu's. Onze chassis worden af fabriek alleen met onderhoudsarme accu's geleverd. Het vervangen van deze accu's door onderhoudsvrije accu's is uit milieuoogpunt niet gewenst. Ik verzoek u derhalve de levering van onderhoudsarme accu's toe te staan.

Antwoord:

Akkoord, het leveren van onderhoudsarme accu's is toegestaan.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 7: PvE 7.4

Vraag:

U eist een hoofdstroomschakelaar. Bij de huidige generatie vrachtwagenchassis worden digitale elektrische systemen toegepast, die na uitschakelen van het contact automatisch in ruststand gaan, waarbij alleen systemen die spanning nodig hebben spanning houden. De hoofdstroomschakelaar heeft hier geen toegevoegde waarde en is eerder een bron van mogelijke elektrische storingen. Ik verzoek u de hoofdstroomschakelaar voor het chassisdeel te laten vervallen.

Antwoord:

De eis is aangepast. Indien de handbediende schakelaar niet mogelijk is, is een onderspanningsbeveiliging ook akkoord, zodat het voertuig altijd te starten is.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 7: PvE 1.2

Vraag:

U eist een cabine die voldoet aan de norm ECE 29 R-03. Deze norm is alleen verplicht voor chassis die met een geheel nieuwe cabine gehomologeerd worden. Bestaande chassis, die in het verleden zijn gehomologeerd, hoeven niet aan de ECE R29-03 norm te voldoen. Dat is ook niet mogelijk, want dan zouden deze chassis van een compleet nieuwe cabine moeten worden voorzien hetgeen qua kosten niet haalbaar is. Het is technisch niet mogelijk bestaande cabines aan de norm ECE R29-3 aan te passen. Ik verzoek u derhalve toe te staan dat de cabine aan de norm ECE R29-02 voldoet.

Antwoord:

Akkoord, U geeft aan aan welke Homologatie en typegoedkeuring de geleverde cabine voldoet. Eis is aangepast.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

8

Onderwerp:

9.2 Gunningscriteria, GC3: Vakbekwaamheid

Vraag:

Gaan de onderhoudsmedewerkers zelf het onderhoud aan de chassis/opbouw uitvoeren? Het maakt voor de opleidingskosten groot verschil welke werkzaamheden de onderhoudsmonteurs gaan uitvoeren. Wilt u aangeven of dit 1e, 2e of 3e lijns onderhoud betreft.

Antwoord:

Ja deels. De onderhoudsmedewerkers van de Technische Dienst van Aanbestedende dienst zullen alleen 1e lijns onderhoudswerkzaamheden verrichten.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

9

Onderwerp:

9.2 Gunningscriteria, GC3: Vakbekwaamheid

Vraag:

Wilt u aangeven hoeveel kerninstructeurs en onderhoudsmedewerkers opgeleid moeten worden om vakbekwaam te worden.

Antwoord:

20 kerninstructeurs in totaal voor beide regio's. 8 onderhoudsmedewerkers.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

10

Onderwerp:

13.5 - Aantrede en optrede

Vraag:

Onze standaard opstappen naar het podium hebben een aantrede van 90 mm en een optrede van 200 mm. Verzoek deze eis bij te stellen naar bovenstaande waarden.

Antwoord:

Akkoord, eis is aangepast.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

11

Onderwerp:

9.8 - Birdview met spotmarkering

Vraag:

Deze functie wordt beschermd door een patent van één leverancier. Beide functies kunnen worden aangeboden en geïnstalleerd, echter, als het Birdview-systeem werkt, kan de spotmarkering niet aan zijn en vice versa. Staat U dit toe?

Antwoord:

De eis is aangepast. Beide systemen dienen aanwezig te zijn, en op hetzelfde scherm te tonen te zijn. Dit hoeft niet gelijktijdig/geïntegreerd.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

12

Onderwerp:

9.1 - Inwendige lengte Cabine

Vraag:

Verzoek de de minimale afstand tussenvoorruit en achterwand bij te stellen naar 159 cm

Antwoord:

zie antwoord vraag 4

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

13

Onderwerp:

7.2 - Afzonderlijk 24 V Circuit

Vraag:

Mag voor deze functie ook een sepeeraat 12 V citcuit met één 12 accu worden ingebouwd (kleiner, lichter, geen spanningsomvormer nodig)?

Antwoord:

De gehele eis zal worden vervangen voor de volgende eis: 'In het elektrisch circuit van het voertuig zijn voorzieningen getroffen waardoor er geen spanningsdip ontstaat tijdens het starten van het voertuig. Hiermee wordt voorkomen dat de mobilofoon en communicatie apparatuur uitvalt tijdens

starten van het voertuig.'

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

14

Onderwerp:

4.5 - "Brake Assist" en/of "Forward Collision Warning" en het "Lane Departure Warning"

Vraag:

Staat U het toe dat deze functies permanent uitgeschakeld worden?

Antwoord:

Akkoord, maar de voorkeur gaat uit naar een systeem wat uit te schakelen is bij prio 1 rijden.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

15

Onderwerp:

2.4 - Draaicirkel

Vraag:

De door U gevraagde draaicirkel is erg krap. Verzoek de maximaal toegestane draaicirkel aan te passen naar maximaal 18 meter (zonder tolerantie).

Antwoord:

Niet akkoord, in marktconsultatie is gebleken dat dit mogelijk moet zijn. Wij hebben in het verzorgingsgebied diverse zeer smalle kernen waar compact en wendbaar zeer belangrijk is.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

16

Onderwerp:

PVE eis 19.6

Vraag:

Hard copy informatie is in het huidige tijdperk niet meer leverbaar door chassis fabrikanten, mede in verband met de grote hoeveelheid gegevens. De gegevens worden alleen digitaal verstrekt. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te beperken tot digitaal aangeleverde informatie.

Antwoord:

Akkoord zie antwoord op vraag 2

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

17

Onderwerp:

PVE eis 19.1

Vraag:

Hard copy informatie is in het huidige tijdperk niet meer leverbaar door chassis fabrikanten, mede in verband met de grote hoeveelheid gegevens. De gegevens worden alleen digitaal verstrekt. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te beperken tot digitaal aangeleverde informatie.

Antwoord:

Akkoord zie antwoord op vraag 2

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

18

Onderwerp:

PVE eis 18.1

Vraag:

Bij de meeste chassis fabrikanten is een lange garantieperiode van 5 jaar niet mogelijk. Wij verzoeken u daarom vriendelijk uw eis voor het chassis aan te passen naar een gangbare termijn van 3 jaar.

Antwoord:

Niet akkoord. De eis gaat specifiek over garantie op de aandrijflijn.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

19

Onderwerp:

PVE eis 2.3

Vraag:

Om de gevraagde oploophoek te halen moet een hoger chassis gekozen worden hetgeen nadelig is voor de stabiliteit/kantelhoek en de totale doorrijdhoogte zoals gevraagd in 2.2. Wij verzoeken u vriendelijk een oploophoek van 11 graden toe te staan waarmee zonder problemen op de

openbare weg gereden kan worden.

Antwoord:

Niet akkoord. Eis blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Uitvoering

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Eis 15.15

Vraag:

De inschrijver dient de warmtebeeld en optische camera te leveren van het merk: mobi-cam.info merk en type PTZ Duolens
Mogen dat ook Orlaco camera's zijn?

Antwoord:

Niet akkoord. De operationele informatiesystemen van Aanbestedende dienst zijn reeds ingericht en werkend op de systemen van mobi-cam.info. De eis blijft derhalve gehandhaaft.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Eis 16.1

Vraag:

Mag de generator (super silent) ook met een benzine motor aangedreven worden?

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord. Wij wensen een PTO aangedreven generator. De eis blijft derhalve gehandhaaft.

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Eis 17.6

Vraag:

Kan dan ook het 400v stopcontact voor externe voeding komen te vervallen

Antwoord:

Nee, dit is niet akkoord

Beantwoord op: 21-12-2021

Label: Inhoud