

Bijlage 12: Nota van Inlichtingen

Tendernedkenmerk: 300639

Aanbesteding	Bovenlader
Naam ondernemer	Verzameld

Invulinstructie Vragenlijst

1. Kolom Nr.	Betreft het aantal vragen per Inschrijver. Bij meer dan 20 vragen dient te worden doorgenummerd.
2. Kolom Doc.	Geef aan op welk type document de vraag of opmerking betrekking heeft (OA= Offerteaanvraag ten behoeve van dit project, IKV = Algemene Inkoopvoorwaarden Aanbestedende Dienst, B(nummer)= Bijlage).
3. Kolom Par.	Geeft aan op welke paragraaf of artikelnummer de vraag of opmerking betrekking heeft.
4. Kolom V/O	Vermeld hier per regel één vraag of opmerking. LET OP: gebruik <u>géén</u> firmanamen en/of merknamen.

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
1	Bijlage 7	24	Aslascatie werkt normaliter alleen op de luchtgeveerde assen. Graag uw toestemming voor de uitvoering waarbij dit alleen op de achterassen werkzaam is	Akkoord
2	Bijlage 7	31	Een motor pto kan normaliter niet uitgeschakeld worden waardoor niet aan deze eis voldaan kan worden. Vriendelijk verzoek om deze eis daarom te laten vervallen	Akkoord
3	Bijlage 7	29	Het is gebruikelijk om de pers door de motor pto en de kraan door de versnellingsbak pto te laten aandrijven. Hierdoor ontstaan geen overbelasting van de pto. Graag uw toestemming voor deze alternatieve uitvoering	Niet akkoord
4	Bijlage 7	50	Voor een normaal start-stop gebruik adviseren we geen semi-tractie accu's. Tevens bekend dit dat de originele accu's afgedankt moeten worden, meerkosten voor extra accu's en tevens is het laadsysteem afgestemd op de originele voertuig accu's en niet op semi-tractie. Voor het beste resultaat verzoeken wij u tevens de originele fabrieksaccu's toe te staan.	Akkoord
5	Bijlage 7	60	De eis om beide tanks aan één zijde te plaatsen kan er voor zorgen dat een langere wielbasis noodzakelijk is om de tanks te kunnen plaatsen. Om een korter voertuig mogelijk te maken vragen w u om dit gedeelte uit de eis te laten vervallen.	Als dit de lengte van het voertuig kan verkorten, is dit akkoord.
6	Bijlage 7	68	Onze bestuurderscabine is niet voorzien van een specifieke klembeveiliging maar aangezien er geen auto-close functie in de schakelaar zit komt men niet per abuis klem te zitten. Daarnaast zijn de ramen met de hand tegen te houden. Graag u akkoord voor deze uitvoering.	Akkoord
7	Bijlage 7	71	Onze trucks zijn niet leverbaar met een climate control. Bent u bereid om tevens een manueel bediende airco toe te staan?	Niet akkoord
8	Bijlage 7	87	Een driedelige lendesteun is niet algemeen gangbaar in deze categorie voertuigen. Graag uw toestemming om te volstaan met een lendesteun in de rugleuning	Niet akkoord
9	Beschrijvend document	6.2.1	Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Bent u bereid dit aan te houden?	Niet akkoord
10	Bijlage 7	eis 5, 21 en 97	Een netto laadvermogen van 8250 kg is niet realiseerbaar. Om de wettelijke/technische aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen op kenteken aan te passen naar tenminste 7950 kg, meer is wenselijk?	Niet akkoord
11	Bijlage 7	eis 7	Een maximale lengte van 9100 mm is niet realiseerbaar voor de door u gewenste configuratie, om deze reden het verzoek om een maximale lengte van 10000 mm toe te staan? Overeenkomstig de maximale lengte van 10 meter zoals door u is gesteld in paragraaf 6.2.1 / KA-4 op pagina 30 van het beschrijvend document.	Akkoord

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
12	Bijlage 7	eis 31	Onze variabele pomp levert oliedruk naar de behoefte van het perssysteem en de kraan. Wanneer er geen behoefte is werkt de pomp met een zeer lage rondpompdruk en is de vermogensafname van het chassis nihil. Het nodeloos rond pompen van olie behoort hiermee tot het verleden. Bent u bereid in dit geval een niet in- en uitschakelbare PTO toe te staan?	Akkoord
13	Bijlage 7	eis 115	De door u gewenste configuratie is niet voorzien van een belading. Wij nemen aan dat hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?	Correct, hiermee wordt bedoeld inschakelbaar met behulp van afstandsbediening kraan
14	Bijlage 7	eis 118	U geeft aan dat bedieningsorganen/knoppen voorzien moeten zijn van duidelijke functieaanduiding in de Nederlandse taal. Dit is niet toegestaan, bedieningsorganen/knoppen mogen enkel met symbolen worden uitgevoerd. Het verzoek is om hiermee akkoord te gaan?	Akkoord
15	Bijlage 7	eis 120	Onze opbouw is uitgerust met een gecombineerd informatiescherm en achterzichtcamerasysteem uitgevoerd met Orlaco camera. Dit is de standaard uitvoering van ons produkt en vanuit het oogpunt voor de servicebaarheid willen we dit zoveel als mogelijk standaard houden. Graag uw akkoord voor dit systeem?	Akkoord
16	Bijlage 7	eis 133	In eis 124 wordt tevens een kunststof gereedschapskist gevraagd. Wij nemen aan dat deze eis dubbel is en hier sprake is van een omissie, is deze aanname juist?	Correct
17	Bijlage 7	eis 139	Bedoeld u hier Boonstoppel Truckservice B.V. in Waddinxveen? Kunt u tevens aangeven hoeveel monteurs het betreft en het aanbieden van de cursus onderdeel uit maakt van de inschrijving?	Nee, ga voor uw aanbieding uit voor 4 monteurs.
18	Bijlage 7	eis 152	Als gehanteerde richtlijn binnen de branche en conform het advies van de RAI vereniging is het gebruikelijk dat boetes worden gemaximaliseerd naar 5% van de opdrachtsom. Bent u bereid dit aan te houden?	Zie 9
19	Bijlage 1, 3, 4		Is het mogelijk dat de bijlagen 1,3 en 4 in Word formaat beschikbaar worden gesteld?	Bijgevoegd
20	OA	3.5	Een opbouwleverancier mag maximaal twee maal onderdeel uitmaken van een inschrijving. Dit impliceert dat een opbouwleverancier als onderaannemer optreedt. Mag een opbouwleverancier ook meerdere (maximaal 2) keren als hoofdaannemer inschrijven?	Akkoord
21	Bijlage 7	eis 7	De door u geeiste maximale lengte van 9.100mm is icm de gevraagde configuratie niet haalbaar. Wij verzoeken U een maximale lengte van 9.750mm toe te staan.	Akkoord
22	Bijlage 7	eis 30+32	Truckfabrikanten leveren geen in-, en uitschakelbare motor PTO meer. Wij verzoeken u een in- en uitschakelbare by-pass klep op de hydraulische pomp toe te staan.	Akkoord
23	Bijlage 7	eis 94	Onze inspectiedeur bevindt zich aan de rechter zijkant, vooraan de opbouw. Graag uw toestemming.	Akkoord
24	Bijlage 7	Eis 124 & 133	Wij vermoeden dat het hier dezelfde kunststof kist betreft, is deze aanname juist?	Zie 16
25	OA	5.2.2.2	Mogen beide gevraagde kerncompetenties met één referentie opdracht aangetoond worden?	Akkoord
26	OA	begripsbepaling	Wat voor type 1 haaks containers moeten er worden opgenomen. Dient voor deze containers een zgn dekselsluiteer te worden voorzien	Correct, dekselsluiteer dient te zijn voorzien
27	OA	6,2,1	KA-2 levertijd. Op dit moment wordt de truckbranche bij alle merken geconfronteerd met leveringsproblemen. Deze worden veroorzaakt door problemen bij toeleveranciers die vrijwel alle merken bedienen. Op dit moment is het niet mogelijk een betrouwbare levertijd af te geven. Door punten toe te kennen aan de levertijd werkt U speculatief en manipulatief inschrijven in de hand. Derhalve vragen wij U vriendelijk dit criterium te laten vervallen en voor een ieder daarvoor 0 punten toe te kennen. Kunt U hier mee instemmen ?	We verlengen de gevraagde levertijd met 6 maanden Puntentelling KA-2 Levertijd wordt aangepast naar: Na 18 maanden > : 0 punten Tussen snelste levering en 18 mnd punten naar ratio Snelste levering : 5 punten

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
28	OA	6,2,1	KB-1 t/m 10. Deze 10 criteria vormen slechts 15% van de totale beoordeling. Deze criteria beoordelen aspecten van zowel kraan, cabine als opbouw. Om goed te kunnen beoordelen moet er dus een aan de aanbieder identiek voertuig worden aangeleverd. Het voor de praktijktest verlangde voertuig hoeft conform Uw opgave echter enkel gelijkwaardig te zijn en bij voorkeur hetzelfde chassis te hebben. Naar onze mening kan er dan geen goede beoordeling gedaan worden. Kunt U aangeven hoe het door inschrijver aangeboden voertuig, bestaande uit chassis, kraan en opbouw, objectief beoordeeld gaat worden	Opdrachtgever verwacht van Inschrijver een zo indientiek mogelijk voertuig te leveren. De demo kan daarmee ook bestaan uit meerdere voertuigen waarmee de complete configuratie getest kan worden.
29	OA	6,2,1	KB-1 t/m 10. Deze 10 criteria vormen slechts 15% van de totale beoordeling. Deze criteria beoordelen aspecten van zowel kraan, cabine als opbouw. U verlangt hiervoor, gedurende twee dagen, om de beoordeling goed te kunnen uitvoeren, identiek voertuig van inschrijver. Dit is voor een inschrijver, die niet toevallig, recent een identiek voertuig aan een verhuurbedrijf heeft geleverd niet uitvoerbaar. Het zal inschrijvers ook beperken in hun te maken keuzes voor kraan, chassis en opbouw. In de regel wordt er bij vrijwel alle aanbestedingsprocedures voor dit soort voertuigen, het te leveren voertuig enkel getoond en zonder feitelijke inzet "droog" getest. Daarbij wordt de beoordeling in 3 stukken gedeeld: , chassis, kraan en opbouw. U zult heel waarschijnlijk in meerdere varianten hetzelfde chassis en ook kraan aangeboden krijgen. De meeste inschrijvers lenen voor deze praktijk beoordeling dan een voertuig van een klant. Dit is altijd al een issue, het lenen van een voertuig of opbouw om 2 dagen in te zetten, zonder dat daar een werknemer van de eigenaar van het voertuig bij aanwezig is in de regel niet te realiseren. Uw praktijkbeoordeling waarvan de impact op de gunning slechts 15% van de totale beoordeling vormt heeft naar onze mening een zwaar beperkende invloed op de keuzes die inschrijvers moeten maken voor huninschrijving en de mogelijkheid om überhaupt te kunnen deelnemen aan Uw aanbesteding. Vanuit het hiervoor gestelde vragen wij U derhalve vriendelijk om de praktijkbeoordeling anders te organiseren, in de lijn met wat in de regel gebruikelijk is bij aanbestedingen voor dit soort voertuigen	Cyclus erkent de problematiek en is bereid de praktijktest terug te brengen naar 1 dag. Voorlopig zijn de praktijktestdagen gepland op 7 en 14 september.
30	OA	6.1	KA-4 lengte voertuig is een gunningscriteria waarbij op pagina 30/51 wordt gesproken over een maximale lengte van 10 meter, terwijl in de PvE eis 7 wordt gesproken over een lengte van maximaal 9100mm. Gaat u akkoord met een maximale lengte van 9100mm op een hoogte van 1000mm en totale maximale lengte van het voertuig van 9300mm?	Akkoord
31	Bijlage 1		Op bijlage 1 is maar ruimte om 2 onderaannemers te benoemen voor bv chassisleverancier en autolaadkraanleverancier. Ziet u een weegsysteemleverancier ook als een onderaannemer? Zoja, zou u dan	Weegsysteem is optioneel en daarom zien wij deze niet als onderaannemer.
32	Bijlage 7	105	Eis 105: Mag de opzetklep ook handbediend zijn als deze zeer licht te bedienen is met behulp van gasveren?	Niet akkoord
33	Bijlage 7	115	Eis 115: Op de gevraagde kraantrechter opbouw is geen belading gevraagd. Kunt u deze eis laten vervallen?	Zie uitleg eis vraag 13
34	Bijlage 7	116	Eis 116: het is zeer ongebruikelijk om rijdend persen op een kraantrechter uit te voeren. Reden is dat bij het terugplaatsen van de ondergrondse containers de trog leeg wordt gemaakt en leeg is bij het weggrijden. Kunt u deze eis laten vervallen?	Niet akkoord
35	Bijlage 7	123	Eis 123: Mogen er ook 4 LED fliters op de hoeken van de trechter worden gemonteerd in plaats van de gevraagde twee LED zwaailampen? Reden is dat de fliters compact kunnen worden gemonteerd.	Akkoord
36	Beschrijvend document	KA-2 Levertijd / Eis 152	De voorgestelde levertijd van 12 maanden is niet realistisch en haalbaar. Aanvullend kunnen er zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de boeteclausule bij Eis 152 (500,- euro per week bij levertijdoverschrijding) is inschrijven op deze aanbesteding een stevig risico voor inschrijvende partijen. Kunt u de maximale levertijd naar 18 maanden brengen waarbij de boeteclausule komt te vervallen?	Zie 27
37	Beschrijvend document	4.2.1 Inschrijfmogelijkheden	Er wordt benoemd dat een opbouwleverancier maximaal twee maal onderdeel mag uitmaken van een inschrijving. Kan dit verruimd worden naar drie maal?	Akkoord

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
38	Beschrijvend document	3.2.1 Weegsysteem	Er staat beschreven dat het weegsysteem samenhangt met de opdracht maar buiten de scope van de opdracht valt. Er moet echter wel een prijs afgegeven worden bij "Bijlage 13". In het bestek zijn geen specificaties genoemd om de prijs op de baseren. Kunt u specificaties van het weegsysteem geven zodat elke inschrijver hetzelfde aanbied?	Opdrachtgever werkt met weegsysteem van Welvaarts, voor specificaties verwijzen wij u naar deze leverancier.
39	Beschrijvend document	Eis 29	Is het toegestaan om meerdere PTO's toe te passen (afhankelijk van aan te bieden combinatie)?	Niet akkoord
40	Beschrijvend document	KA-4 Lengte voertuig / Eis 40	U vraagt om een zo kort mogelijk voertuig. Voor de positie en het draaien van de kraan levert een naar boven gerichte uitlaat een ongunstige situatie op. Daarnaast heeft een naar boven gerichte uitlaat een negatieve invloed op de voertuiglengte. Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden?	Eis blijft gehandhaafd.
41	Beschrijvend document	Eis 101	Wordt met zelfpositionerend bedoeld dat de kraan semi-autonome functionaliteit heeft? Dat wil zeggen dat een groot deel van de handelingen (zoals het oppakken en terugplaatsen van de ondergrondse containers) door de operator automatisch kunnen worden uitgevoerd d.m.v. één-hendel bediening?	Correct
42	Beschrijvend document	Eis 101	In de eisen wordt er niets genoemd betreffende steunpoten voor de laadkraan. Normaal gesproken is een laadkraan voor een inzamelvoertuig voorzien van een hydraulisch uitschuifbare steunpootbalk en hydraulisch dubbelwerkend uitschuifbare steunpoten en "automatische" stempelplaten (dus geen omklapbare/draaibare steunpoten). Bij het intrekken van de steunpoten zal de stempelplaat tegen de steunpoot geplaatst worden zodanig dat de stempelplaten niet buiten het chassis steekt. Wat is de wens?	Dank voor uw opmerkzaamheid. Door u geformuleerde "bij het intrekken tm niet buiten het chassis steekt" neemt opdrachtgever over als eis.
43	Beschrijvend document	Eis 101	Moet er ook een steunpootsignalering en wegrijblokkering worden meegenomen indien de steunpoten zich niet in de transportpositie bevinden? Deze steunpootsignalering geeft in de cabine zowel een optisch (voldoende grote rode lamp op het dashboard) als een akoestisch signaal. De wegrijblokkering is uitgevoerd met een overbruggingsschakelaar. Na 30 seconden vervalt de overbrugging totdat de chauffeur de schakelaar opnieuw bedient. Wat is wens?	Correct, de door uw geformuleerde omschrijving neemt opdrachtgever over als eis.
44	Beschrijvend document	Eis 101	Moet de autolaadkraan worden voorzien van een contourbeveiliging voor zowel de cabine als de afvalinzamelopbouw?	Correct
45	Beschrijvend document	Eis 101	Moet de autolaadkraan worden voorzien van een achterladerbeveiliging om de bediening van de achterlader te blokkeren als de kraanarm niet is ingeschoven?	Correct
46	Beschrijvend document	Eis 101	Moet de autolaadkraan worden voorzien van een opbouwbeveiliging waarbij er een signaleringslamp brandt als de hefarm boven de achterlader wordt gepositioneerd en de arm de juiste positie heeft bereikt? Als de signaleringslamp brandt, kan de operator de kraanarm met een gereduceerde snelheid tot op de opbouw laten zakken. Een op de opbouw geplaatste sensor stopt het dalen automatisch. De zwenkfunctie naar links of naar rechts en hef-en knikfunctie zijn dan geblokkeerd. Tevens zijn er zowel op de kraankolom als de hefarm markeringsstrepen aangebracht. Wat is de wens?	Opdrachtgever verwacht dat de autolaadkraan is voorzien van opbouwbeveiliging volgens de geldende CE-normen.
47	Beschrijvend document	Eis 101	Moeten de steunpoten zijn voorzien van een traploos veiligheidssysteem, waarbij de mate van uitschuiven van de steunpoten mee wordt genomen in de stabiliteitsbepaling van het voertuig tijdens het werken met de autolaadkraan?	Correct
48	Beschrijvend document	Eis 101	Er wordt beschreven dat de autolaadkraan voorzien moet zijn van een 3-haak opnameblok en daarnaast ook 1-haaks containers moet kunnen lossen. Moet het 3-hakenblok ook aangeboden worden? Wat is de exacte uitvoering?	Nee hoeft niet aangeboden te worden
49	Beschrijvend document	Eis 102	Welke eisen worden er aan de afstandsbediening voor de laadkraan gesteld? Bv. meerdere digitaal verlichte displays t.b.v. ergonomisch gebruiksgemak en veiligheid?	Opdrachtgever stelt geen specifieke eisen mbt de afstandbediening, anders dan duurzaamheid en gebruiksgemak.
50	Beschrijvend document	Eis 102	Welke functies moeten er op de afstandsbediening van de laadkraan worden meegenomen (bv. start/stop functie, aansturing hydraulisch persmechanisme, aansturing hydraulische steunpoten laadkraan)?	Opdrachtgever gaat er genoegzaam vanuit dat de gewenste functionaliteit op afstandsbediening voldoende duidelijk zijn.

Nr.	Doc.	Par.	Vraag/Opmerking	Antwoord
51	Beschrijvend document	3.2.1	wij dienen hier montage kosten te garanderen voor een weegsysteem welke jullie wellicht separaat aankopen. In het welvaarts verkoop bedrag zit normaliter het montage deel inbegrepen. Kunt u verder toelichten hoe we dit dienen op te geven ?	Wij verzoeken u alle kosten onder te verdelen in arbeid en materiaal.
52	Beschrijvend document	3.7.1.	wij kunnen u een volledig uitstootvrij kraanvoertuig leveren. Mogen wij als alternatief aanbieden ?	Ja
53	Beschrijvend document	3.7.1	indien wij een volledig uitstootvrij kraanvoertuig aanbieden. Hoe gaat u dit beoordelen ?	Beoordeling volgens aanbestedingsrichtlijnen
54	Beschrijvend document	4.1.5	het indienen van vragen voor de 1e NvI staat in de planning vermeld als 21 juli. Echter onder 4.1.6. staat dat de vragen tot 30 juli 12:00 uur gesteld kunnen worden. Welke van beide is juist ?	21 juli is juist.
55	Beschrijvend document	6.1	aanbieden van containers wordt beoordeeld. Kunt u dit verder toelichten. De beoordeling begrijpen we niet	Foutieve formulering, niet van toepassing
56	beschrijvend document gunningsfase	KA1	Indien u het maximaliseren van de vooras loslaat en een zwaardere vooras toestaat kunnen wij u een veel hoger laadvermogen aanbieden welke in ons geval ook daadwerkelijk uitgenut zal worden. Het laadvermogen wordt dan substantieel hoger dan de door u gevraagde 8450kg. Kunt u accepteren dat de vooras niet gemaximaliseerd wordt mits hij ook wordt uitgenut ?	Akkoord
57	beschrijvend document gunningsfase	KA50	indien wij als alternatief een elektrisch kraanvoertuig mogen aanbieden zal het werktoerental 0 zijn. Mogen wij u een elektrisch kraanvoertuig met een vergelijkbaar of hoger laadvermogen als alternatief aanbieden ?	Ja
58	beschrijvend document gunningsfase	KA50	indien wij u een elektrisch kraanvoertuig met een vergelijkbaar of hoger laadvermogen als alternatief mogen aanbieden, zal dit financieel uiteraard een stuk hoger liggen. hoe gaat u dit dan beoordelen.	Beoordeling volgens aanbestedingsrichtlijnen
59	beschrijvend document gunningsfase	KB 1 t/m 10	Wat bedoelt u exact met containerbeladingsysteem ? Kunt u dit toelichten ?	Foutieve formulering, niet van toepassing
60	beschrijvend document gunningsfase	KB 1 t/m 10	U stelt dat het voertuig 2 dagen bij Cyclus aanwezig dient te blijven. Meestal betreft het in dit soort testen een klant voertuig. Mogen wij als fabrikant gedurende de test periode bij het voertuig blijven ?	U bent van harte welkom
61	Bijlage 7	Eis 6	Het voertuig dient een GVW te hebben van maximaal 27 ton. Waarom stelt u dit maximum ? Wij kunnen een hoger laadvermogen aanbieden indien u akkoord gaat met een 6 x 2 chassis zonder max. GVW vermelding. Het is aan inschrijver om u de meest ideale combinatie aan te bieden. Zeker indien de vooras ook daadwerkelijk wordt uitgenut om een betere gewichtsverdeling te krijgen. Kunt u akkoord gaan met een hoger GVW indien het ook uitgenut wordt ?	Akkoord
62	Bijlage 7	Eis 7	Lengte wordt hier genoemd als max 9100 mm terwijl er eerder bij KA4 werd gesproken over een maximum van 10 meter. Kunt een een totaallengte van ca 9500 mm toestaan toestaan en beoordelen zoals in KA4 vermeld ?	Akkoord
63	OA	24	Mag de aslast van de vooras van het voertuig een berekende waarde zijn, welke afleesbaar is. Voor de stabiliteit van het voertuig kiezen we bewust voor een parabool geveerde vooras (veiligheid). Deze as is niet direct afleesbaar in het display van het dashboard	Akkoord
64	OA	31	Mag de motor PTO ook worden voorzien van een vrijloop i.p.v. in en uitschakelbaar zijn (dit is ook brandstofbesparend).	Akkoord
65	OA	40	De eis van de uitlaat is dat deze omhoog is gericht of naar de linker onderzijde is gericht. Mag de uitlaat ook rechts uitblazen?	Niet akkoord
66	OA	74	Bedoeld u met de frontzichtcamera en dode hoekcamera dezelfde camera?	Nee, dit zijn 2 aparte camera's.