

## Algemene vragenlijst

**ProRail**

Project: Landelijk - Landelijke Uitrol Flitscamera's op overwegen  
Datum: 8-sep-21  
Versie: 0.1  
Gegadigde: Alle gegadigden

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Gewijzigd document    |
|----|----------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1  | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 2.1                | Het lijkt erop dat de apparatuur die in het proefproject werd gebruikt een algemeen beschikbare camera was.<br>a) Heeft u een homologatie van de apparatuur nodig?<br>b) Zo ja, bij welke overheidsinstantie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Er is geen homologatie van de apparatuur nodig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| 2  | 2. Aanbestedingsleidraad                     | Bijlage 5<br>Tarievenmodel | Tariefmodel aanpassingen (vraag zelf even formuleren wat er aan de hand is)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ja, het prijzenmodel is aangepast. De equivalente prijs bij levering van minder dan 44 overwegen is nu ook inzichtelijk in het bestand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Prijzenformulier      |
| 3  | 3. Contract                                  |                            | Is er voor de proefopstelling ook een verwerkersovereenkomst?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ja, hiervoor geldt ook een verwerkersovereenkomst voor proefopstelling. Deze wordt toegevoegd bij Nota 2.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Leidraad, hoofdstuk 5 |
| 4  | 2. Aanbestedingsleidraad                     | § 3.1 Eis 6 en Eis 7       | De door u beschreven camerahandhaving op spoorwegovergangen is gebaseerd op camerahandhaving zoals het openbaar ministerie deze omschreven heeft en in gemeenten gebruikt wordt bij gesloten verklaringen. Omdat deze opdrachten bij gemeenten in aantal camera's meestal kleiner zijn dan 20 stuks is het lastig te voldoen aan deze eis, al is het totaal aantal camera's in beheer vele malen groter. Graag verzoeken wij u om als alternatief voor één referentie met 20 camera's, partijen de mogelijkheid te bieden de ervaring aan te tonen met twee referenties met een minimum aantal van 15 camera's per referentie. | Hiermee gaan wij niet akkoord. Wij achten deze eis proportioneel in relatie met de aard van de opdracht. Ter verduidelijking en informatie: het betreft in deze eis camera's die geplaatst zijn in de openbare ruimte maar niet persé ten behoeve van handhaving, zie eis 6 en 7 van de aanbestedingsleidraad.                                                                                                                                                                                                |                       |
| 5  | 2. Aanbestedingsleidraad                     | 2.2.2                      | Antwoorden in de Nota van Inlichtingen kunnen buiten het beantwoorde item, eveneens andere delen van de procedure en de ter beschikking gestelde documenten in een ander daglicht plaatsen. Wij vragen u daarom in de 2e inlichtingenronde coulant om te gaan met vragen die niet direct betrekking hebben op een reeds beantwoorde vraag in de 1e inlichtingenronde. Wij vragen u deze coulantie toe te zeggen.                                                                                                                                                                                                               | Wij zullen hiermee zoveel als mogelijk rekening houden, maar kunnen hierop geen toezegingen doen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| 6  | 2. Aanbestedingsleidraad                     | § 4.1.4 KC1                | Bij de gunningscriteria worden het maximaal aantal pagina's aangegeven 'exclusief voorbladen'. Wij gaan ervan uit dat de inhoudsopgave ook buiten het opgegeven maximum valt. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dit is correct; de inhoudsopgave valt buiten de opgegeven aantal maximaal pagina's.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| 7  | 2. Aanbestedingsleidraad                     | § 4.1.3                    | Wij gaan ervan uit dat het percentage fictieve kwaliteitskorting bepaald wordt op basis van de inschrijfprijs. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ja dat kunnen we bevestigen, de fictieve kwaliteitskorting wordt bepaald op basis van de inschrijfprijs. Indien de inschrijving minder dan 44 overwegen betreft, wordt hiervoor gecorrigeerd. In dat geval wordt de evaluatieprijs bepaald met de equivalente prijs, in plaats van de inschrijfprijs. : equivalente prijs -korting. met de inschrijfprijs gerekend.                                                                                                                                           |                       |
| 8  | 2. Aanbestedingsleidraad                     | § 4.1.8 Scoremodel         | Wij zien dat het in het scoremodel mogelijk is dat criteria KC 4 (proefopstelling) beoordeeld kan worden met een zeer slecht, slecht of matig. Dit betekend dat een inschrijver met een zeer slecht of niet functionerend systeem maar met een lage inschrijfprijs, alsnog de gegunde partij kan worden. Kunt u aangeven of er een minimale score is waaraan de proefopstelling moet voldoen om voor gunning in aanmerking te komen?                                                                                                                                                                                           | Zoals omschreven zal ProRail uitsluitend de proefopstelling starten met de Inschrijvers op ranking positie 1 en 2, na KC1, KC2 en KC3. Daarna zullen de twee (2) Inschrijvers met de laagste fictieve inschrijfsommen op onderdeel KC4 doorlopen. Het onderdeel KC4 bestaat uit een aantal stappen. In stap 1 zal het functioneren worden getoetst dmv de omschreven deelstappen, na acceptatie van ProRail zal verder gegaan worden met stap 2. Stap 2 zal worden beoordeeld aan de hand van het scoremodel. |                       |
| 9  |                                              | PvE (Bijlage 1a) Eis 80    | U omschrijft dat indien gebruikers vinden dat er aanpassingen nodig zijn aan de interface deze door Opdrachtnemer moeten worden doorgevoerd zonder dat deze daarvoor extra kosten mag doorberekenen. De omschrijving van eis 80 is breed uitlegbaar en daarom ongelimiteerd. Wij gaan ervan uit dat u met "aanpassingen nodig zijn" bedoelt, binnen de opgegeven eisen van het bestek en in goed overleg met Opdrachtnemer. Dit krijgen wij graag bevestigd.                                                                                                                                                                   | Eis blijft gehandhaafd. ProRail zal hierbij in redelijkheid en billijkheid handelen en bij wijzigingsverzoeken proportionaliteit hanteren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |

| Nr | Document                 | Paragraaf / Eis - Bepaling         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gewijzigd document |
|----|--------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 10 |                          | PvE (Bijlage 1a) Eis 90            | Wij zien in eis 90 dat onder andere de relevante gegevens van de kentekenhouder (naam, adres, etc.) zichtbaar moeten worden gemaakt in het browserscherm. Deze gegevens zijn niet nodig om een potentieel gedragingsdossier te kunnen beoordelen. Deze gegevens worden pas relevant voor het versturen van een sanctie/waarschuwing. Wij vragen u dit onderdeel te laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Voor de beoordeling van de gedraging door een BOA zijn de NAW gegevens van de kentekenhouder inderdaad niet benodigd. Eis 90 zal worden aangepast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PvE eis 90         |
| 11 |                          | PvE (Bijlage 1a) Eis 103           | Het systeem moet een batch van brieven genereren die individueel geadresseerd zijn aan de kentekenhouder van het voertuig. Voor het maken van een export voor een waarschuwingsbrief waarin ook de NAW-gegevens van kentekenhouders zijn opgenomen, moeten deze persoonsgegevens van de kentekenhouder in de backoffice bij de waarschuwing of overtreding worden bevraagd en opgeslagen. Door het opslaan van de gegevens zijn deze toegankelijk voor de handhavingsorganisatie. Omdat de AVG zeer specifiek is waar het gaat over het verwerken van persoonsgegevens en de plicht die te beperken tot hetgeen strikt noodzakelijk is voor de verwerking, lijkt ons de gestelde eis een onnodige en niet noodzakelijk risico omdat er een veiliger, marktconform alternatief is. In uitvragen voor camerahandhaving is het gebruikelijk dat een leverancier een exportfunctie beschikbaar dient te hebben richting een specialistisch, daartoe door de RDW geaccrediteerde organisatie die de NAW-gegevens van de kentekenhouder toevoegt. Dit kan een afdeling binnen ProRail zelf zijn of een extern bedrijf die eveneens namens ProRail de brieven verstuurd en de mogelijke bezwaren van betrokkenen m.b.t. het gebruik van de persoonsgegevens of een verzoek om invulling te geven aan hun rechten afhandelt. Inschrijver verzoekt u om het verrijken van de export met de NAW-gegevens van de kentekenhouders voor waarschuwingsbrieven te wijzigen in, dat Opdrachtgever of een specialistisch, daartoe geaccrediteerd bedrijf namens Opdrachtgever dit zal gaan uitvoeren. | Eis blijft gehandhaafd. Het is aan inschrijvers om een voorstel te doen hoe deze functionaliteit kan worden geïmplementeerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
| 12 |                          | PvE (Bijlage 1a) Eisen 111 t/m 115 | In eisen 111 t/m 115 omschrijft ProRail een apart bezwarensysteem terwijl het CVOM door BUBS (eis 102) al beschikt over alle benodigde beelden en in het office bezwaren systeem van het CJIB "Digitaal loket verkeer" de beelden beschikbaar kan maken. Deze systemen zijn via DigiD en EHerkenning beveiligd en voldoen aan alle gestelde privacy eisen. Omdat het CJIB de beschikkingen verstuurd is er geen verwijzing in de CJIB brief naar het eigen bezwaren systeem van ProRail en zullen de bezwaren alsnog via het CVOM binnenkomen. Daarom willen wij u vragen om eisen 111 t/m 115 te laten vervallen omdat deze onnodig kostenverhogend zijn, deze zorgen voor een risico op datalekken en naar verwachting door BUBS en het Digitaal loket verkeer overbodig worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Het klopt inderdaad dat het CJIB/CVOM via de BUBS interface de beschikking heeft over de beelden. Echter, de aanpassingen die nodig zijn in het digitaal loket zodanig dat betrokkenen de foto's van hun gedraging direct bij het CJIB kunnen raadplegen zijn voorlopig nog niet doorgevoerd. Het CJIB geeft geen planning af over binnen welke termijn deze wijzigingen wel zijn doorgevoerd. Dit is een realiteit waarmee ProRail rekening dient te houden. De eisen blijven gehandhaafd. Opmerking: het is geen bezwarensysteem maar een foto-opvraag systeem. Bezwaren gaan altijd via het CJIB. |                    |
| 13 | 2. Aanbestedingsleidraad | § 4.1.4                            | Een gedegen plan van aanpak voor een omvangrijk project als omschreven vraagt een heldere en gedetailleerde omschrijving van de werkzaamheden. Kunt u het aantal pagina's verhogen van 10 pagina's naar 15 pagina's?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Wij gaan hiermee niet akkoord. Wij vragen om een SMART omschrijving, waarop de inschrijver invulling geeft aan de algemene criteria zoals omschreven in de aanbestedingsleidraad 4.1.1.1 toetsingskader.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 14 | 2. Aanbestedingsleidraad | § 4.1.5                            | Een technisch ontwerp voor een omvangrijk project met een groot aantal eisen en wensen vraagt een heldere en gedetailleerde omschrijving van de functionaliteiten. Kunt u het aantal pagina's verhogen van 10 pagina's naar 15 pagina's?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Wij gaan hiermee niet akkoord. Wij vragen om een SMART omschrijving, waarop de inschrijver invulling geeft aan de algemene criteria zoals omschreven in de aanbestedingsleidraad 4.1.1.1 toetsingskader.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 15 |                          | PvE (Bijlage 1a) Eis 26 en 28      | U geeft aan dat de camera op een vandalismebestendige hoogte geplaatst moet worden. Indien een inschrijver naast een camera ook andere randapparatuur moet plaatsen, moet deze dan ook op een vandalismebestendige hoogte geplaatst worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Nee, alleen de camera moet op vandalisme bestendige hoogte geplaatst worden. Daarbij in acht nemende eis 19.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
| 16 |                          | PvE (Bijlage 1a) Eis 1             | Begrijpt inschrijver goed dat er geen losse systeemkasten geleverd mogen worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Nee, dat begrijpt inschrijver niet goed. Er mogen wel losse systeemkasten geplaatst worden indien de inschrijver dat voor zijn oplossing nodig acht.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |

| Nr | Document | Paragraaf / Eis - Bepaling    | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Antwoord                                                                                                                                                                                                                              | Gewijzigd document    |
|----|----------|-------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 17 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 22       | Het bestickeren van camera's in de openbare ruimte vergroot de attentiewaarde. Hiermee wordt ook de kans op molest vergroot. Graag zien wij bevestigd dat de kosten van molest voor rekening opdrachtgever zijn.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ProRail gaat daar niet mee akkoord. Partijen kunnen zelf beïnvloeden tot welk bedrag dit verzekerd kan worden. In geval van overmacht zal ProRail optreden in redelijkheid en billijkheid.                                            |                       |
| 18 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 24       | Conform eis 29 wordt de voeding aangelegd door de procesaannemer van de betreffende gemeente. Indien gebruikt gemaakt wordt van een reeds aanwezige lichtmast om de camera aan te bevestigen zorgt de procesaannemer dan ook voor een gezeekerde continu voeding in de lichtmast?                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ja.                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| 19 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 29       | Verzorgt de procesaannemer van de gemeente de gezeekerde continu voeding tot aan de voet van de cameramast?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Ja.                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| 20 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 34       | Wij gaan ervan uit dat met de licenties in deze eis de gebruikerslicenties worden bedoelt. Wij krijgen dit graag bevestigd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Het gaat hier om alle licenties die ProRail nodig heeft voor het uitvoeren van het bedoelde werk.                                                                                                                                     |                       |
| 21 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 106      | De vraagstelling suggereert dat alleen de beheerder een PV kan "resetten" zodat een Boa een beoordeling opnieuw kan doen. Indien dat de werkwijze is, wat wordt dan bedoeld met "...het mogelijk te zijn dat de betreffende Boa het PV nog kan aanpassen."? Dit laatste suggereert dat de oorspronkelijke beoordelaar, zonder tussenkomst van de beheerder een PV moet kunnen aanpassen?                                                                                                                                                                                       | Eis 106 zal worden verduidelijkt.                                                                                                                                                                                                     | PvE eis 106           |
| 22 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 108      | "Deze waarde dient instelbaar te zijn door ProRail". Binnen welke kaders zou de instelbaarheid mogelijk moeten zijn, i.v.m. onder andere de wettelijke kaders?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Eis 108 zal verduidelijkt worden. Deze waarden zal aanpasbaar zijn in resolutie van maanden.                                                                                                                                          | PvE eis 108           |
| 23 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 13       | Opdrachtnemer is te allen tijde eindverantwoordelijk en aansprakelijk voor de uitvoer van de opdracht. Opdrachtnemer verliest haar invloed op het moment dat er communicatie plaatsvindt tussen Opdrachtgever en een van de Toeleveranciers die Opdrachtnemer gebruikt/inzet voor het uitvoeren van de opdracht. Wij krijgen graag bevestigd dat Opdrachtnemer te allen tijde betrokken wordt in de communicatie tussen een ieder van de betrokken partijen.                                                                                                                   | Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.                                                                                                                                                                                                 |                       |
| 24 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 61       | Indien Opdrachtgever zoals zij stelt in eis 54 zelf o.a. de virtuele stopstreep en pardontijden kan aanpassen dan is het voor Opdrachtnemer niet mogelijk om verantwoording te nemen voor hetgeen gesteld in eis 61 (het al dan niet juist detecteren van false positives). Kunt u aangeven hoe wij hiermee om moeten gaan?                                                                                                                                                                                                                                                    | Het is uit naam van de beëdigde ProRail BOA waarop het Proces-verbaal wordt uitgeschreven. De ambtseed is van een dermate orde dat instelbaarheid van deze parameter naar ons inziens in de invloedssfeer van de BOA dient te liggen. |                       |
| 25 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 86       | Inschrijver gaat ervan uit dat de verantwoording voor de beschikbaarheid gebaseerd zal zijn op de wijze en instellingen die bij oplevering door Opdrachtnemer zijn overgedragen en door Opdrachtnemer zijn geaccepteerd. Een lagere beschikbaarheid door latere aanpassingen in de instellingen door Opdrachtgever zullen niet de verantwoordelijkheid van Opdrachtnemer zijn. Wij vragen u dit te bevestigen.                                                                                                                                                                 | Dat hangt van de instellingen af, dit moeten we later per instelling in overleg bekijken.                                                                                                                                             |                       |
| 26 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 96       | Er wordt beschreven dat een dossier de status Vernietigd kan krijgen. Daarnaast wordt beschreven "Dit betekent het zodanig permanent verwijderen uit het systeem dat opnieuw raadplegen door wie dan ook van de betreffende inhoud van het dossier onmogelijk is". Bedoelt opdrachtgever dat er wél nog gegevens in de database aanwezig zijn (er is immer sprake van een status), maar dat die gegevens door niemand te benaderen zijn? Als dat zo is, wat is het doel van het bewaren van een dossier met status Vernietigd?                                                 | Nee, de gegevens van een vernietigd dossier dienen permanent verwijderd te worden (en dus niet aanwezig in een eventuele database). Zie ook voetnoot 8 op pg. 9 van de Vraagspecificatie.                                             |                       |
| 27 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 33       | Een tijdafwijking van maximaal 1 milliseconde is vanwege de jitter van draadloze (4G) netwerken niet realistisch (zonder extra maatregelen om een lokale hoog-accurate tijdbron te creëren). Kan deze eis worden afgezwakt naar een meer marktconform waarde van 100 ms? ( <i>Wikipedia over NTP: NTP can usually maintain time to within tens of milliseconds over the public Internet, and can achieve better than one millisecond accuracy in local area networks under ideal conditions. Asymmetric routes and network congestion can cause errors of 100 ms or more</i> ) | Eis 33 zal vervallen. Inschrijver dient te voldoen aan de prestatie-eisen van het gehele systeem zoals geformuleerd in het PvE.                                                                                                       | PvE eis 33 verwijderd |
| 28 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 44 (Ad1) | Dient in de opsomming van de positie van de slagboom, n.l. sluitend, opengaand en gesloten, ook de positie 'open' te worden opgenomen vanwege feitcode R396j?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Eis 44 gaat over feitcode R608, daar is de stand 'open' niet van toepassing. Voor feitcode R396j is de stand van de bomen niet relevant.                                                                                              |                       |
| 29 |          | PvE (Bijlage 1a) Eis 44 (Ad2) | Over de inzet van het kenteken rechts onderin de foto: aangezien in sommige gevallen het kenteken niet op elke foto zichtbaar is (bijvoorbeeld een vrachtauto met oplegger), dan kan niet voldaan worden aan wat onder Ad 2 staat 'zoals dat zichtbaar is op de grote foto'. Is het correct dat dan de uitsnede van het kenteken van een van de andere foto's gebruikt kan worden?                                                                                                                                                                                             | Niet correct. Als er geen kenteken zichtbaar is op de grote foto dan ook geen uitvergroting in de inzet (dan wordt nog steeds voldaan aan de geformuleerde eis). Eis zal worden verduidelijkt op dit vlak.                            | PvE eis 44, ad2       |

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                     | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                             | Gewijzigd document                    |
|----|----------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 30 |                                              | PvE (Bijlage 1a) Eis 58                        | Er moet worden aangegeven dat het om 2 <sup>e</sup> (of evt. hogere) sluiting' gaat. Is het correct aan te nemen dat het hier niet gaat om de hoeveelste sluiting aan te geven (1, 2, 3, ...), maar dat het hier gaat om aan te geven dat het al dan niet de eerste sluiting is (waar/onwaar)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Niet correct, er moet een getal komen te staan met de hoeveelste sluiting. Het valt echter aan te nemen dat een 3e of hogere sluiting zelden voorkomt. Eis zal worden verduidelijkt. | PvE eis 58                            |
| 31 |                                              | PvE (Bijlage 1a) Eis 61                        | Bij item 55 en 73 wordt gesproken over 'eisen t.a.v. false-positives'. Afgezien van item 61 zijn er geen eisen over false-positives geformuleerd. Item 61 lijkt echter geen enkele false-positive toe te laten. False-positives zijn echter nooit 100% uit te sluiten. [De 'robuustheid' van het systeem is een combinatie van een hoge sensitiviteit (weinig missen) en hoge specificiteit (weinig false-positives).] Kan er een eis geformuleerd worden over het maximum aantal false-positives dat toelaatbaar wordt geacht?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Dat is niet mogelijk. Het is onderdeel van de onderscheidende aspecten bij de proefopstelling.                                                                                       |                                       |
| 32 |                                              | PvE (Bijlage 1a) Eisen 69 en 70                | Bij gedraging R340a is het mogelijk dat het overtredende voertuig niet stil komt te staan, maar stapvoets kan blijven rijden (item 69). Is het correct dat de 2e foto (moment van stilstaan) vervalt, of dient dan de foto te worden gebruikt van het moment dat het overtredende voertuig zich midden op het overwegvlak bevindt zoals gevraagd bij gedraging R608? (item 70)? Is het correct aan te nemen dat de gevraagde stilstandstijd in dit geval vervalt, of de waarde 0 heeft?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                            |                                       |
| 33 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | 2.2.3                                          | Het inschrijfformulier genoemd in paragraaf 2.2.3 van de aanbestedingsleidraad en bij het bestek gevoegd als "Bijlage 4 - Inschrijvingsformulier", staat niet in "Bijlage 7 - Checklist in te dienen documenten". Mogen wij er vanuit gaan dat de checklist verder wel compleet is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | De checklist is compleet; het inschrijfformulier is <u>wel</u> opgenomen in de checklist Bijlage 7 onder gunningscriterium Prijs.                                                    |                                       |
| 34 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | 4,1                                            | Het aantal bladzijden voor de in te dienen kwaliteitsdocumenten is "inclusief grafische weergaven en exclusief voorbladen". Valt een inhoudsopgave onder "voorbladen"?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Zie antwoord op vraag 6                                                                                                                                                              |                                       |
| 35 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | par. 4.1.4                                     | Begrijpen wij goed dat u van inschrijvers verwacht om in het Plan van Aanpak zowel de aanpak van de proefopstelling als de aanpak van de later uitrol te beschrijven?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ja, dat is correct.                                                                                                                                                                  |                                       |
| 36 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | par. 4.1.4                                     | Is het, gezien eis 143, nuttig om een planning voor de uitrol van de installatie van de systemen bij de offerte te voegen, of stelt de opdrachtnemer deze tijdens de voorbereiding op samen met ProRail?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ja dat is de verwachting                                                                                                                                                             |                                       |
| 37 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 141 | U geeft aan dat opdrachtnemer 'alle' medewerking dient te verlenen aan het opstellen van de per gemeente vereiste Plannen van aanpak t.b.v. het CVOM. Dienen inschrijvers er rekening mee te houden deze volledig op te stellen? Of vraagt u, zoals gebruikelijk is, om de benodigde dossiers met fotomateriaal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nee, de PvA's voor de lokale driehoek worden door ProRail geschreven. Indien daarvoor informatie nodig is van opdrachtnemer dient deze daar aan mee te werken.                       |                                       |
| 38 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | par 3.2/3.3                                    | In de paragraaf 3.2. staat over Bijlage 2: "Bijlage 2 'Vraagspecificatie' vormt hierbij een onlosmakelijk geheel waarin extra duiding en context in relatie tot de eisen wordt verstrekt." In paragraaf 3.3 staat dezelfde tekst, maar dan in relatie tot wensen. In de bedoelde Bijlage 2 wordt op verschillende plaatsen onderscheid gemaakt tussen eisen en wensen, maar niet overall expliciet. Mag aangenomen dat het onderscheid tussen wat een eis en wat een wens is volledig vastligt in "Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's", ondanks het feit dat volgens paragraaf 3.2 van "Bijlage 9 - Overeenkomst van Opdracht Flitscamera's" de Vraagspecificatie prevaleert boven het Programma van Eisen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ja. In het PvE is inderdaad het expliciete onderscheid tussen individuele eisen en wensen vastgelegd.                                                                                |                                       |
| 39 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | Eis 5: Ervaringseis 1 (pag.16)                 | In Eis 5 - Ervaringseis 1 wordt gevraagd om één (1) referentie waarin zowel wordt aangetoond dat opdrachtnemer ervaring heeft met het ontwikkelen en leveren van een camerasysteem dat enerzijds kentekens kan detecteren en herkennen en anderzijds met behulp van Machine Learning en/of Deep Learning meerdere bewegende objecten (zoals personen en fietsers) kan detecteren, volgen en classificeren.<br>Dit aan te moeten tonen aan de hand van één referentie is onzes inziens een buitenproportionele eis. De combinatie van het detecteren en volgen van fietsers en voetgangers in combinatie met het registreren en herkennen van kentekens is een vrij ongebruikelijke. Binnen projecten waarin kentekenregistratie een rol speelt (zoals handhaving, toegangscontrole en reistijdbepaling) zijn fietsers en personen niet relevant. Binnen projecten waarin personen en fietsers gedetecteerd moeten worden, zijn eventueel zichtbare kentekens (meestal) niet relevant en moeten zelfs onleesbaar gemaakt worden. Bovendien: met de huidige formulering van deze ervaringseis zou een gegadigde die op een enkele locatie gedurende een paar dagen in een pilot deze combinatie van eisen heeft gedemonstreerd voldoen aan de eis, terwijl een gegadigde die de gevraagde inhoudelijke prestaties gedurende lange tijd in omvangrijke projecten kan aantonen (maar niet gecombineerd in één project), niet in aanmerking zou komen.<br>Wij verzoeken u daarom toe te staan de ervaring aan te tonen met maximaal twee (2) referenties, waarin de gevraagde ervaringseisen worden aangetoond. | zie ook antwoord op vraag 262                                                                                                                                                        | Aanpassing ervaringseis 1 in Leidraad |

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                          | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gewijzigd document   |
|----|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 40 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | H5, Locaties overwegen (pag. 16)                    | Overwegen met (per rijrichting) meer dan één rijstrook vereisen mogelijk een andere opstelling (met meer camera's) dan overwegen met enkele rijstroken. Kunt u aangeven bij hoeveel van de 44 overwegen sprake is van twee of meer rijstroken per rijrichting? Dit kan uiteraard worden bekeken aan de hand van de voorlopige locatielijst, maar als de al gegevens bekend zijn is het zonde als alle gegadigden hetzelfde uitzoekwerk moeten uitvoeren.                                                                                                                                  | ProRail kan niet beoordelen of voor een locatie meerdere camera's per rijrichting nodig zijn. Dit zal o.m. afhankelijk zijn van afstand tot de overweg in combinatie met de beeldresolutie van de camera, gebruikte lenzen etc.. Deze expertise vraagt ProRail juist aan inschrijvers conform eis 14, 24, 142. Eis 142 zal hierop verduidelijkt worden. | PvE eis 142          |
| 41 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | H5, Locaties overwegen (pag. 16)                    | Als er verschillende soorten overwegen zijn (enkele rijstrook, dubbele rijstroken, vrijliggend fietspad), geven we u in overweging om daar in het prijzenblad rekening mee te houden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Prijzenblad wordt op dit onderdeel niet aangepast. Dit is onderdeel van de inschrijving.                                                                                                                                                                                                                                                                |                      |
| 42 | 1. Algemeen                                  |                                                     | Mogen er ook meer dan 44 overwegen worden aangeboden indien een groter aantal dan 44 overwegen kan worden gerealiseerd binnen budget? Zo ja: mag in het prijzenformulier in dat geval in cel H23 een groter getal dan 43 worden ingevuld?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Nee, dat mag niet. Er worden 44 overwegen uitgevraagd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                      |
| 43 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving |                                                     | Kunt u aangeven of de knipperlichten zijn uitgerust met gloeilampen of met LEDs? Indien (ook) LEDs gebruikt worden, wordt er dan gebruik gemaakt van multiplexing of pulsbreedtemodulatie, en zo ja met welke frequentie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Het merendeel van de overwegen is uitgerust met LED's, maar gloeilampen kunnen nog voorkomen. De verlichting is conform NEN 12368:2000 (Verkeersregelininstallaties - Verkeerslantaarns, 2000) en NEN 3322:200 (Verkeersregelininstallaties voor wegverkeer Lichttechnische eisen en keuringsmethoden)                                                  |                      |
| 44 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Linker foto op voorblad en onderste foto op pag. 23 | In het evaluatierapport van de proef te Hilversum is te zien dat maar een deel van de knipperlichten te zien is. In eis 26 van het PvE wordt uitgelegd dat het aan Opdrachtnemer is om een camerapositie te kiezen, maar dat de camera op kosten van Opdrachtnemer gecorrigeerd moet worden als de positie "niet toereikend is om aan de gestelde eisen te voldoen ". Een hoe groot deel van de knipperlichten dient op een overtredingsfoto minimaal zichtbaar te zijn om te voldoen aan de eisen ?                                                                                      | Het is aan inschrijver om te bepalen welk gedeelte van het knipperlicht zichtbaar moet zijn voor de camera om te kunnen bepalen of de overweglichten geactiveerd zijn of niet.                                                                                                                                                                          |                      |
| 45 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Bovenste foto op pag.23                             | De gedraging op deze foto heeft feitcode R608, maar op de foto is geen rood knipperlicht zichtbaar (noch in de rijrichting, noch in de tegengestelde richting). Klopt het dat deze gedraging niet voldoet aan (een deel van) eis 46 van het PvE waarin gesteld wordt dat op de foto "De geactiveerde knipperlichten in de rijrichting van de overtreder" te zien moeten zijn en dat "de gedragingsfoto's moeten dus altijd van de achterzijde, ofwel in de rijrichting van het voertuig worden gemaakt"?                                                                                  | U refereert hierbij aan het evaluatierapport van de proef. Deze dient alleen ter informatie. De eisen zoals geformuleerd in het PvE zijn leidend.                                                                                                                                                                                                       |                      |
| 46 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Diverse plaatsen                                    | Bij de proef in Hilversum werden voor zichtbaar voor beide weghelften zowel camera's gebruikt die op de achterzijde als op de voorzijde van voertuigen was gericht. Voor alle duidelijkheid: is het correct dat voor de onderhavige uitvraag conform eis 26 van het PvE uitsluitend opnames van de achterzijde worden verwacht?                                                                                                                                                                                                                                                           | Voor de beoordeling van de gedraging door een BOA zijn inderdaad foto's van de achterkant nodig. Het is aan inschrijver om te bepalen hoeveel camera's benodigd zijn om aan alle eisen te voldoen.                                                                                                                                                      |                      |
| 47 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving |                                                     | Onder "Camera's subsysteem" staat 'Tevens moet kunnen worden vastgesteld of de bomen zich omhoog of omlaag bewegen of geheel gesloten zijn.' Eis 44 in het Programma van Eisen zegt dat bij de foto "De positie van de slagbomen (sluitend   opengaand   gesloten)" in het kader moet worden opgenomen. Moet de positie en beweging van de slagbomen worden bepaald op basis van beeldinformatie, of mag dit worden afgeleid uit de tijd sinds het aan- en uitgaan van de lichten, de aanvang van het dalen van de bomen na 5 seconde en de daal- en stijgtijd van de bomen (12 seconde). | Het is aan inschrijver om te bepalen welke methode wordt gebruikt om de stand van de bomen te bepalen en daarbij tegelijkertijd te voldoen aan de prestatie-eisen.                                                                                                                                                                                      |                      |
| 48 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | pag. 14                                             | Bij de beschrijving van "Camera's subsysteem" staat 'Tevens kan een medewerker van de MKS Cameratoezichtruimte een live beeld bekijken.' Bij de eisen (eis 84) staat als toelichting: "dit dient alleen ter korte verificatie van het online zijn van de camera". In bijlage 2 staat deze beperking echter niet. Bij een live-videoverbinding via het netwerk van een telecomprovider lopen de kosten snel op. Kunt u bevestigen dat de toelichting bij eis 84 prioriteit heeft boven de algemenere tekst in Bijlage 2?                                                                   | Eis 84 zal vervallen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | PvE eis 84 vervallen |

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                             | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                          | Gewijzigd document    |
|----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 49 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 13          | In diverse eisen (waaronder deze eis) wordt gerefereerd aan "Toeleverancier(s)". Deze term is echter nergens gedefinieerd en in het normale spraakgebruik is een toeleverancier een bedrijf dat goederen aan een ander bedrijf levert, wat een dermate ruime definitie is dat er altijd wel gebruik gemaakt wordt van toeleveranciers. Gezien het feit dat deze eis begint met "Indien gebruik gemaakt wordt van Toeleveranciers" wordt blijkbaar een striktere definitie gehanteerd. Kunt u aangeven wat of wie u in dit verband als Toeleverancier beschouwt, en waarmee dus eventueel buiten Opdrachtnemer om gecommuniceerd moet kunnen worden?                                                                                                                                                                                                               | Zie antwoord op vraag 23                                                                                                                                                                                                                                          |                       |
| 50 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 24          | Voor het uitvoeren van een schouw en de juiste prijsbepaling is het nodig de exacte locaties te kennen. In "Bijlage 2 - Vraagspecificatie Flitscamera's" staat een lijst, maar met de beperkende opmerking "Derhalve is de lijst met locaties nog niet definitief vastgesteld en kan aan verandering onderhevig zijn". Kunt u de definitieve lijst leveren, of dat in ieder geval doen (ruim) voor het moment waarop de offerte moet worden ingediend?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | De definitieve lijst zal na implementatie met alle betrokkene partijen geconcretiseerd worden. Vooralsnog is dit de locatielijst welke aangenomen kan worden, zodat iedereen vanuit hetzelfde gelijkheidsbeginsel dezelfde informatie tot zijn beschikking heeft. |                       |
| 51 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 29          | Betekent het feit dat de procesaannemer van de betreffende gemeente de stroomvoorziening aanlegt ook dat er geen rekening gehouden hoeft te worden met de aanlegkosten en verbruikskosten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ja, dat is correct. Die komen voor rekening van gemeente of ProRail.                                                                                                                                                                                              |                       |
| 52 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 33          | Dit is een erg strenge eis die met standaard-NTP over een mobiel netwerk nauwelijks of niet haalbaar is. Realistische gezien vereist een dergelijke eis het gebruik van (bijvoorbeeld) een GPS-klok, wat extra kosten met zich meebrengt, terwijl er in onze ogen geen functionele rechtvaardiging voor is. Wij stellen voor de eis aan te passen naar bijvoorbeeld 50 ms. Als u vasthoudt aan de 1 ms-eis, zien we (in verband met een level playing field) graag hoe u het voldoen aan deze eis gaat testen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zie antwoord op vraag 27.                                                                                                                                                                                                                                         | PvE eis 33 verwijderd |
| 53 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 43, punt 2) | "Midden op het overwegvlak" en "geheel voorbij de (virtuele) stopstreep" hoeven niet samen te gaan, bijvoorbeeld bij een lange vrachtauto met oplegger. Mag aangenomen worden dat naar analogie van punt 1) de essentie is dat op de foto te zien is dat de achterzijde van het voertuig zich vlak na de (virtuele) stopstreep bevindt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Ja, die aanname is correct. Eis 43 zal hierop worden verduidelijkt                                                                                                                                                                                                | PvE eis 43            |
| 54 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 44          | Met betrekking tot de vermelding van het gelezen kenteken in de foto. Bij lange voertuigen kan het kenteken op de eerste foto nog niet in beeld zijn en bij het verlaten van het overwegvlak kan (bij een brede overweg) het kenteken inmiddels niet meer leesbaar zijn. Moet bij ieder van de foto's het kenteken vermeld worden dat op de betreffende foto werd gelezen, of het kenteken zoals dat voor het passerende voertuig is vastgesteld?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op vraag 29                                                                                                                                                                                                                                          |                       |
| 55 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 44          | Met betrekking tot de vermelding van het gelezen kenteken in de foto. Het is mogelijk dat het kenteken het beste leesbaar was op een andere foto dan op een van de drie geëiste op te leveren foto's. Dient in dat geval ook die foto geleverd te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Nee. De drie geëiste foto's dienen goed genoeg te zijn.                                                                                                                                                                                                           |                       |
| 56 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 45          | De eis is helder en begrijpelijk. Bij het inregelen en testen van het systeem zal het echter nodig zijn om opnames zonder deze kaders te verwerken. Mag aangenomen worden dat dat toegestaan is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dat is toegestaan tijdens de test- en ontwikkelfase van inschrijver. Na oplevering t.b.v. de ProRail proefperiode (paragraaf 4.1.7 van de leidraad) dient voldaan te worden aan deze eis.                                                                         |                       |
| 57 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eisen 45 en 113 | De video-opnames zoals beschreven in eis 43 bestaan feitelijk ook uit een reeks foto's (zonder kader). Hoe moet daar mee worden omgegaan? Als de video-opnames voorzien moeten zijn van een kader (conform eis 113), moet ieder frame dan afzonderlijk worden voorzien van een op dat frame betrekking hebbend kader met gegevens?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Nee. De video-opnames dienen ter ondersteuning voor de Boa en kunnen zonder kader geleverd worden. Deze video-beelden worden niet geüpload naar het CJIB.                                                                                                         |                       |
| 58 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 46          | De gehele gedraging R608 zal niet in één beeld te vangen zijn. Op de eerste foto is het voertuig te zien als het zich nog voor de (virtuele) stopstreep bevindt. Op de tweede en derde foto is niet meer vast te stellen dat het voertuig niet aan de oversteek begon voor de pardontijd was verstreken. Als de BOA mag aannemen dat alleen foto's getoond worden van voertuigen die inderdaad in overtreding zijn (en dus doorrijden na de pardontijd), dan is de eerste foto voldoende. Bij een lang voertuig hoeft het kenteken dan echter niet per se in beeld te zijn. Is het niet logischer dat de BOA altijd alle drie de beelden gelijktijdig gepresenteerd krijgt als kleine foto's, met de foto waarop de (virtuele) stopstreep bijna wordt overschreden in een vergrote versie? Dat is tevens de foto waarin de stand van de overwegbomen relevant is. | Correct. Het tonen van de drie foto's aan de BOA is juist de bedoeling van de geformuleerde eisen. Het is de BOA die oordeelt of sprake is van een gedraging, niet het systeem. Zie ook eis 90.                                                                   |                       |

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                     | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                | Gewijzigd document |
|----|----------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 59 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 51  | Als negatieve afwijking word 0 s geëist. Volgens gebruikelijke afrondingsregels zou -499 ms dus acceptabel zijn. Dat is vast niet de bedoeling. Mogen we aannemen dat bedoeld wordt dat een negatieve afwijking in het geheel niet is toegestaan?                                                                                                                                                               | Dat is correct.                                                                                                                                                                                                         |                    |
| 60 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 61  | In deze eis wordt gesproken over het "potentieel interessegebied (ROI) van de camera". Deze term wordt verder nergens gebruikt. Kunt u deze definiëren?                                                                                                                                                                                                                                                         | Term ROI zal worden verwijderd uit eis 61                                                                                                                                                                               | PvE eis 61         |
| 61 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 62  | Bedoelde gedragingen kunnen voorkomen op video-opnames conform eis 43 en op overtredingsfoto's, zodat het lastig wordt om te voldoen aan de eis dat "nooit ... beelden van deze gedragingen bewaard worden". Mogen we aannemen dat eis 62 dan niet van toepassing is (waarbij uiteraard wel de in eis 105 voorgeschreven blurring van gezichten wordt gerealiseerd)?                                            | Die aanname is correct                                                                                                                                                                                                  |                    |
| 62 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 83  | Moet "Het aantal gedragingen met toestand Potentieel door kentekenvoerende voertuigen" net als "het aantal geregistreerde passages" ook voor de afgelopen 24 uur worden weergegeven?                                                                                                                                                                                                                            | Nee. Het getal voor het aantal gedragingen met toestand Potentieel is een signaal aan de ingelogde Boa's dat er nog dossiers ter beoordeling staan te wachten. Volgens eis 95 kunnen deze van de afgelopen 72 uur zijn. |                    |
| 63 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 86  | Op zich is deze eis duidelijk, maar het is niet helemaal duidelijk hoe de gewenste rolverdeling tussen de Beheerder van Opdrachtgever en de Beheerder van Opdrachtnemer gezien wordt. Kunt u daar enige toelichting op geven?                                                                                                                                                                                   | Zie antwoord op vraag 25.                                                                                                                                                                                               |                    |
| 64 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 94  | Moet een BOA wel in staat zijn gegevens te corrigeren? Zo ja welke?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Hierbij valt te denken aan een door het systeem verkeerd gelezen kenteken terwijl het menselijk oog van de BOA wel een juiste interpretatie kan maken.                                                                  |                    |
| 65 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 96  | Geëist wordt dat "Ook iemand die direct toegang heeft tot het fysieke opslagmedium waarop de data opgeslagen stond dient niet in staat te zijn om de vernietigde data te herstellen." Mag aangenomen worden dat hierbij bedoeld wordt op 'normale' herstelmogelijkheden en niet op forensische methoden.                                                                                                        | Ja, dat kan worden aangenomen.                                                                                                                                                                                          |                    |
| 66 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 129 | Hoe moet deze eis (99% van de openingen en sluitingen registreren) worden gezien in relatie tot de beschikbaarheid zoals geformuleerd in eis 138 (eveneens 99%)? Mag aangenomen worden dat deze eis (eis 129) geldt voor de periodes dat het systeem operationeel beschikbaar is? Dit geldt ook voor andere eisen met betrekking tot tellingen, zoals de eisen 130 en 131.                                      | Dat is correct. De eisen gelden binnen de operationele beschikbaarheid. De eisen zullen hierop worden verduidelijkt.                                                                                                    | PvE prestatieeisen |
| 67 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 132 | De eis om 99% van de bromfietsen te detecteren (en juist te classificeren) is erg streng, mede gegeven het feit dat bromfietsen vaak dicht op elkaar en gemengd met fietsers rijden. In eis 128 wordt daarom ook (terecht) een grens gesteld aan het aantal gelijktijdige gedragingen dat waargenomen moet kunnen worden. Wij verzoeken u de eis voor bromfietsen en snorfietsen op 96,6% te stellen (1 op 30). | De eis laten we staan. Het is duidelijk dat het precieze percentage afhangt van externe factoren, zoals clusters van (brom)fietsers. De eis geldt primair voor losse bromfietsers.                                      |                    |
| 68 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1b - Programma van Eisen (PvE) Eis 143 | Het plan om de landelijke uitrol van het systeem bij de overweglocaties in een aantal tranches uit te voeren lijkt ons een verstandige aanpak. Is een indicatie te geven over het aantal tranches en de tijdsperiode waarin de uitrol plaatsvindt? Dit in verband met de inkoop van componenten (staffelgrootte), opslag van systemen en voorfinanciering.                                                      | Ter indicatie mag rekening gehouden worden met een tranchegrootte van 7 overweglocaties. ProRail aanvaardt echter geen aansprakelijkheid indien de tranchegrootte op een later tijdstip wordt aangepast.                |                    |

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                                                                 | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Gewijzigd document                           |
|----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 69 | 3. Contract                                  | Bijlage 9 - Overeenkomst van Opdracht Flitscamera's, 5.1. Prijs en Indexering (ii), pag. 6 | Kunt u aangeven wat bedoeld wordt met "(inclusief na verplaatsing vanaf een andere overweg)"?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Deze zin wordt weggehaald uit Bijlage 9. T.z.t. wordt het verplaatsen expliciet besproken op de relevante locatie. Dit is wel een relevante situatie welke zich naar verwachting voor gaat doen gedurende de contractperiode die we met elkaar aangaan. Logischerwijs zullen wij dan in overleg treden met elkaar over met welke kostencomponenten hier relevant voor zijn. Verplaatsing(verhuiskosten) is geen onderdeel welke nu opgenomen moet worden in het tarievenmodel. | Bijlage 9 - 5.1. Prijs en indexering (ii) p6 |
| 70 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | 4.1.5. KC2 Technisch ontwerp                                                               | Bij KC2, punt 4 staat het volgende: Mate van inzicht in op welke wijze Inschrijver ervoor gaat zorgen dat de (technische) oplossing een geïntegreerd systeem zal vormen, waarbij deze in lijn liggen met de boogde doelstelling(en) en de wensen. Begrijpen wij goed dat dit het enige onderdeel is waar invulling van de wensen wordt beoordeeld? Zo ja: hoe weegt invulling van de wensen mee bij de beoordeling op dit aspect? Zo nee: kunt u inzicht geven in de beoordeling van de invulling van de wensen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De eisen worden beoordeeld, de wensen niet. Zie ook antwoord vraag 130.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                              |
| 71 | 1. Algemeen                                  | Prijzenformulier                                                                           | Begrijpen wij goed dat in cel J23 het totale bedrag wordt ingevuld voor het aantal overwegen uit cel H23 (dus niet een prijs per overweg)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ja, het totale bedrag moet worden ingevuld voor het totale aantal overwegen, dus niet de prijs per overweg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Prijzenformulier                             |
| 72 | 1. Algemeen                                  | Prijzenformulier                                                                           | Begrijpen wij goed dat in cel J24 de totale jaarlijkse beheer- en onderhoudskosten voor het aantal overwegen uit cel H22+H23 ingevuld dienen te worden (dus niet een prijs per overweg)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ja, zie antwoord vraag 71.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Prijzenformulier                             |
| 73 | 1. Algemeen                                  | Prijzenformulier                                                                           | Begrijpen wij goed dat de prijs voor eventuele invulling van één of meer wensen geen onderdeel uitmaakt van de in te vullen bedragen in het prijzenformulier en dat die tijdens de uitvoering van het contract separaat worden geoffreerd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Dat klopt. Zie antwoord vraag 130.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prijzenformulier                             |
| 74 | 1. Algemeen                                  | Prijzenformulier                                                                           | Begrijpen we goed dat in cel H23 maximaal 43 ingevuld moet worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dat klopt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |
| 75 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | 4.3                                                                                        | In de tabel onderaan pagina 13 staat: Bij voorkeur worden de camera's opgehangen aan bestaande lichtmasten. Dit kan tevens een methode zijn om bij de overweglocatie stroomvoorziening af te tappen. In het PvE, Eis 145 staat echter: Nadat door Opdrachtgever is bepaald welke overwegen definitief in scope zijn, voert Opdrachtnemer zelfstandig het overleg uit met de respectievelijke gemeente over de details van de plaatsing van het systeem bij een overweg. Dit omvat onder meer:<br>v Graafwerkzaamheden voor extra palen en stroomvoorziening;<br>Afstemming over stroomvoorziening vindt dus pas plaats na gunning. Op basis hiervan is het voor inschrijver niet mogelijk om een inschatting te maken van de mogelijkheid om wel of niet voeding van openbare verlichting te gebruiken en daarmee zijn de kosten voor stroomvoorziening niet in te schatten. Wij willen daarom voorstellen om de kosten voor de stroomvoorziening geen onderdeel van de inschrijfprijs te laten uitmaken. Ben u daarmee akkoord? | De kosten voor de aanleg van de stroomvoorziening zijn inderdaad geen onderdeel van de inschrijfprijs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                              |
| 76 | 8. Vigerende informatieset                   | Bijlage 3                                                                                  | Bijlage 3 'Referentieformulier' specificeert eis 6, 7 en 8; ervaringseis 1, 2 en 3. Wij nemen aan dat hier eis 5, 6 en 7 wordt bedoeld in lijn met document 1. Leidraad. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dit is een correcte aanname                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                              |
| 77 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | Paragraaf 3.1 geschiktheidseisen                                                           | Als onderdeel van de referentiebeschrijving vraagt u om een 'een door de primaire opdrachtgever zelf afgegeven certificaat'. Aangezien ons referentieproject in het buitenland is gerealiseerd is het tijdig verkrijgen van dit certificaat problematisch. Wij verzoeken u om, in het kader van het reduceren van de administratieve last, het aanleveren van een getekende klantverklaring uit te stellen tot na (voorlopige) gunning. Kunt u hierin tegemoet komen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Wij begrijpen dit en zullen dit accepteren, echter verzoeken wij wel om dit op het formulier te vermelden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                              |
| 78 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 29 (pag. 7/42)     | Is er na de aanleg van de stroomvoorziening sprake van continue stroomvoorziening?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ja, hier gaan we van uit voor de offerte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                              |

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                                                                     | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                   | Gewijzigd document |
|----|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 79 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 36 (pag. 8/42)         | U vermeldt: "Opdrachtnemer zal na afloop van het contract de locatie weer in originele staat terugbrengen, tenzij Opdrachtgever dit anders vraagt". Betekent dit inderdaad dat we er in onze aanbieder rekening mee moeten houden dat we na afloop van het contract alle installaties (hardware en software) weer moeten verwijderen?<br>Zo ja, wie is na het einde van het contract en/of het fysiek verwijderen eigenaar van de systemen?                                                                                                                                              | Eerste vraag: ja dat is correct<br>Tweede vraag: opdrachtnemer is eigenaar van de systemen, ook na ontmanteling                                                                                                                            |                    |
| 80 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 36 (pag. 8/42)         | U vermeldt: "Opdrachtnemer zal na afloop van het contract de locatie weer in originele staat terugbrengen, tenzij Opdrachtgever dit anders vraagt". Wie is na het einde van het contract en/of het fysiek verwijderen eigenaar van de systemen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | zie antwoord op vraag 79                                                                                                                                                                                                                   |                    |
| 81 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 79 (pag. 20/42)        | Wat zijn "Geblokkeerde gedragingen"?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Gedragsdossiers die de status Geblokkeerd hebben                                                                                                                                                                                           |                    |
| 82 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eisen 80 + 81 (pag. 20/42) | Wanneer wij gebruik maken van een Standaard oplossing (COTS, Commercial Of The Shelf) voor uw vraagstuk lijkt het ons niet verstandig deze eis te handhaven. Hiermee stuurt u aan op ProRail-specifiek maatwerk die Gebruikers mogen eisen. Dit zonder beperking bepalen is niet redelijk en billijk. Wanneer onze oplossing invulling geeft aan uw functionele eisen, stellen wij voor om wensen van Gebruikers te bespreken en te bepalen a) of en b) hoe deze kunnen worden ingepast op een manier die géén ProRail-specifiek maatwerk tot gevolg heeft. Kunt u daarmee akkoord gaan? | Zie antwoord op vraag 9                                                                                                                                                                                                                    |                    |
| 83 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 92 (pag. 23/42)        | Deze eis introduceert ons inziens onwenselijke complexiteit. Bent u bereid deze eis te laten vervallen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd. Het tonen van de virtuele stoplijn is voor de BOA een manier om vertrouwen in het systeem te krijgen en te behouden. Het is immers uit zijn/haar naam waarop een proces-verbaal wordt uitgeschreven. |                    |
| 84 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 23 en 18               | (Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's) U vermeldt: "... onder alle in Nederland voorkomende weercondities kunnen werken met behoud van functie en levensduur"<br>In onze beleving moet dit "meest voorkomende weersomstandigheden" zijn, of u stelt hiervoor een functionele eis, zoals IP67 in eis 18. Overstromingen en andere extremen zijn voorkomende weercondities, maar het is niet reëel dat bij deze extremen de functie blijft behouden. Straatkasten beschikken immers over ventilatieroosters. Gelieve uw tekst te herzien.                    | Eis 23 zal worden aangepast                                                                                                                                                                                                                | PvE eis 23         |
| 85 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's,                            | (Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's) U vermeldt: "... Opdrachtnemer dient voorzieningen te treffen t.a.v. de beveiliging, privacybescherming en geheimhouding van de bij de RDW bevestigde gegevens."<br>Zijn er officiële richtlijnen waaraan voldaan moet worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ja, zie eis 40                                                                                                                                                                                                                             |                    |
| 86 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 135                    | (Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's) U vermeldt: "een Buitenlands kenteken". Kunt u aangeven welke kentekens ondersteund dienen te worden, alleen EU?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Voertuigen afkomstig uit landen die behoren tot de EU + Verenigd Koninkrijk, Zwitserland, Noorwegen en Rusland.<br>Definitie toegevoegd aan document Vraagspecificatie                                                                     | Vraagspecificatie  |
| 87 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, o.a. eis 51, 129 t/m       | (Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's) U vermeldt meerdere performance getallen. Kunt u aangeven waarop deze waarden zijn gebaseerd (bijvoorbeeld snelheid detectie van rood licht)? Is dit op basis van het proof of concept of zijn dit wensen van ProRail?                                                                                                                                                                                                                                                                                              | De prestatie-eisen zoals geformuleerd in het PvE zijn ontstaan vanuit meerdere inzichten, ervaringen, bronnen, analyses, onderzoeken, etc., etc..                                                                                          |                    |

| Nr | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                                                       | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gewijzigd document |
|----|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 88 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 86       | U vermeldt:<br>"... Alle instellingen van het systeem dienen door de Beheerder van Opdrachtgever via het Beheergeedeelte van het Backoffice subsysteem ingevoerd, geraadpleegd en aangepast te kunnen worden zonder tussenkomst van (een beheerder van) Opdrachtnemer."<br>In de markt is het gebruikelijk onderscheid te maken tussen functioneel beheer en technisch (applicatie)beheer. Het met meerdere organisaties gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor dezelfde rollen, kan in de praktijk soms voor problemen zorgen.<br>Ons voorstel is om dit te demarceren en de beheerinstellingen van ProRail te beperken tot een relevante subset en niet alle instellingen.<br>A) Kunt u met dit voorstel akkoord gaan?<br>B) Indien u niet met ons voorstel akkoord gaat, kunt u dan bevestigen dat opdrachtnemer verstoringen die redelijkerwijs niet te wijten zijn aan opdrachtnemer, separaat in rekening mag brengen? | Zie antwoord op vraag 25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |
| 89 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 108      | (Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's) U vermeldt:<br>Kan ProRail een indicatie geven van het aantal te verwachten dossiers per jaar?<br>Dit in verband met het bepalen van de benodigde opslagruimte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dit is afhankelijk van het aantal overweglocaties en de mate van afname van het aantal overtredingen door gedragsverandering van weggebruikers.<br>Inschrijver zou zelf een inschatting kunnen maken op basis van de resultaten zoals die beschreven zijn in het Evaluatierapport van de proef te Hilversum.                                            |                    |
| 90 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's,              | (Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's) U vermeldt:<br>Kan ProRail een indicatie geven van het maximale aantal jaar (aangezien u aangeeft dat dit instelbaar moet zijn door ProRail)<br>Dit in verband met het bepalen van de benodigde opslagruimte.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De genoemde waarde van 5 jaar in eis 108 mag door inschrijver als rekenwaarde worden gebruikt voor de bepaling van de opslagcapaciteit                                                                                                                                                                                                                  |                    |
| 91 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 110      | U vermeldt: "Ruwe gegevens". Wat bedoelt u met Ruwe gegevens. Verwacht u 1 databaseregul per weggebruiker? Of enkel een telling van het aantal voetgangers, aantal fietsen. etc. voor statistische doeleinden.<br>Graag ontvangen wij hiervan een voorbeelddocument.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ruwe gegevens zijn onbewerkte gegevens zoals deze door en in het systeem zijn opgeslagen. Dat zal waarschijnlijk een database zijn, maar deze keuze is aan inschrijver.<br>Afhankelijk van het type ruwe gegevens (in de eis worden 4 catagorien genoemd) zal dit zijn een regul per gedraging, of een regul per registratie van een passage, etc. etc. |                    |
| 92 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's,              | U vermeldt: "Hiervoor dient het systeem een website aan te bieden voor betrokkenen"<br>Verwacht u van inschrijver dat de hosting, IT-infrastructuur, IT-security, etc. wordt opgenomen in de aanbieding?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja dat is onderdeel van de inschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |
| 93 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's,              | U vermeldt: "Hiervoor dient het systeem een website aan te bieden voor betrokkenen"<br>Kunt u als aanvullende eis opnemen dat deze privacygevoelige data in de EU moet worden opgeslagen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zie Verwerkingsovereenkomst, art. 6 lid 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |
| 94 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 50 en 51 | U vermeldt: "Het systeem dient zelfstandig op basis van een non-invasieve methode (bijvoorbeeld op basis van het/een camerabeeld) te herkennen dat de rode knipperlichten zijn geactiveerd, voor iedere rijrichting van de overweg afzonderlijk. Technische toevoegingen zoals sensoren aan of op de overweginstallatie om het knipperen van de lichten te kunnen detecteren zijn daarbij niet toegestaan."<br>Hoe realistisch acht ProRail de 50ms van eis 51, puur op basis van videoanalyse zonder non-invasieve methoden (sensoren) en i.c.m. de meest voorkomende Nederlandse weersomstandigheden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ProRail acht dit realistisch. Het is aan inschrijver om in het kader van het Technisch Ontwerp dit verder uit te werken en aan te tonen.                                                                                                                                                                                                                |                    |
| 95 | 3. Contract                                  | Bijlage 9 Overeenkomst van Opdracht Flitscamera's, artikel 10.1                  | Het toepassen van zowel een korting plus een mogelijke schadevergoeding is niet proportioneel voor een opdrachtnemer. Wij verzoeken u deze korting te laten vervallen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ProRail neemt uw voorstel niet over. De korting heeft een ander doel dan schadevergoeding en dient om Opdrachtnemer aan te sporen aan de genoemde eisen te voldoen. De korting is verder gemaximeerd, zodat ProRail deze niet disproportioneel acht.                                                                                                    |                    |

| Nr  | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                                                           | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gewijzigd document |
|-----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 96  | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                 | art 24.1                                                                             | Een verzekeringsdekking van € 5 mln per gebeurtenis is ongebruikelijk hoog in de branche en staat niet in verhouding tot de grootte van het contract gezien de verwachte contractwaarde per jaar. Wij verzoeken u deze te maximaliseren op €1,25mln per gebeurtenis met een maximum van € 2,5mln per jaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ProRail neemt uw voorstel voor deze overeenkomst over.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |
| 97  | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                 | art 25.2                                                                             | Wij verzoeken u deze bepaling te schrappen. Op grond van deze bepaling komt immers iedere vinding van Opdrachtnemer aan ProRail toe, ongeacht of deze verband houdt met dan wel voortvloeit uit de raamovereenkomst of nadere overeenkomst. Graag uw akkoord.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ProRail gaat daar niet mee akkoord. Deze bepaling behelst anders dan de vraag suggereert geen overdracht van rechten en heeft ook niet als gevolg dat vindingen van Opdrachtnemer aan ProRail zouden toekomen.                                                                                                                                         |                    |
| 98  | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                 | art 30.1                                                                             | Wij verzoeken u de volgende tekst te laten vervallen: "tenzij de schade wordt gedekt of redelijkerwijs kan worden gedekt door een door Opdrachtnemer gesloten op een hoger bedrag luidende verzekering of indien de schade ingevolge de Overeenkomst had behoren te zijn gedekt door een zodanige verzekering". Op deze wijze wordt de aansprakelijkheid van opdrachtnemer immers opgerekt tot het bedrag van de verzekeringsdekking, waardoor niet alle partijen een gelijke aansprakelijkheid kennen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ProRail gaat daar niet mee akkoord. Partijen kunnen zelf beïnvloeden tot welk bedrag zij zich verzekeren.                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 99  | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, eis 3            | Moet het verwijderen van het camerasysteem worden geprijsd als onderdeel van de inschrijving? Zo ja, onder welke post in bijlage 5 Prijzenformulier?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Deze kosten vallen onder post 2. de kosten van de camerasystemen voor de overige overwegen. Voor de eerste camera vallen deze kosten onder post 1. de eenmalige totale kosten. We herinneren u er graag aan dat het camerasysteem eigendom blijft van Opdrachtnemer en aan het einde van het contract ook weer moet worden verwijderd.                 |                    |
| 100 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, par. 2.1/ eis 7  | Kan opdrachtgever aangeven hoeveel partijen dit betreft, hoeveel overleggen er zijn gewenst en hoe wij als opdrachtnemer de kosten voor deze overleggen moeten bepalen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Het is aan inschrijver om te bepalen hoe zij dit willen bepalen. In relatie met de ervaringseisen uit de Leidraad verwacht ProRail dat inschrijvers voldoende ervaring hebben om hier een gedegen inschatting van te maken.                                                                                                                            |                    |
| 101 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, par. 4 / eis 140 | "Opdrachtnemer dient alle medewerking hieraan te verlenen indien Opdrachtgever dat wenst. Opdrachtnemer zal hiervoor geen additionele vergoeding vragen of enigerlei extra kosten in rekening brengen." U zult begrijpen dat inschrijver niet kan inschatten hoeveel "Opdrachtgever dit wenst" en hoeveel tijd hiermee gemoeid gaat. Wij willen graag voorkomen dat er interpretatieverschillen zijn tussen de verschillende inschrijvers en dat dit mogelijk leidt tot een ongeldige aanbesteding. Kunt u concreet aangeven hoe vaak dit zal voorkomen en hoeveel inzet u van inschrijver verwacht? Als u geen beeld heeft van de verwachte uren, kunt u dan in het kader van bovengenoemde akkoord gaan dat alle inschrijvers hiervoor eenzelfde stelpost hanteren, en dat u hiervoor een cel beschikbaar stelt in bijlage 5. | ProRail gaat niet akkoord met uw voorstel. In het kader van eis 140 (en eis 141) kan op basis van de locatielijst een inschatting gemaakt worden over hoeveel gemeentes het gaat. In relatie met de ervaringseisen uit de Leidraad verwacht ProRail dat inschrijvers een inschatting kunnen maken over hoe vaak en hoeveel overleg te verwachten zijn. |                    |
| 102 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, par. 4 / eis 141 | "Opdrachtnemer dient alle medewerking hieraan te verlenen indien Opdrachtgever dat wenst. Opdrachtnemer zal hiervoor geen additionele vergoeding vragen of enigerlei extra kosten in rekening brengen." U zult begrijpen dat inschrijver niet kan inschatten hoeveel "Opdrachtgever dit wenst" en hoeveel tijd hiermee gemoeid gaat. Wij willen graag voorkomen dat er interpretatieverschillen zijn tussen de verschillende inschrijvers en dat dit mogelijk leidt tot een ongeldige aanbesteding. Kunt u concreet aangeven hoe vaak dit zal voorkomen en hoeveel inzet u van inschrijver verwacht? Als u geen beeld heeft van de verwachte uren, kunt u dan in het kader van bovengenoemde akkoord gaan dat alle inschrijvers hiervoor eenzelfde stelpost hanteren, en dat u hiervoor een cel beschikbaar stelt in bijlage 5. | Zie antwoord op vraag 37 en 101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |
| 103 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's, par. 4/ eis 145  | Zijn de kosten voor deze werkzaamheden verrekenbaar? Vanwege de grote diversiteit aan omgevingsfactoren, tijdelijke verkeersmaatregelen, type bestrating, lokale bomenplannen, enz. en afwijkingen per gemeente, is het lastig één prijs af te geven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | De kosten met betrekking tot eis 145 zijn niet apart verrekenbaar.                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |

| Nr  | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                       | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Gewijzigd document |
|-----|----------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 104 | 1. Algemeen                                  | Bijlage 7 / eis 4                                | ISO 27002 is niet certificeerbaar. Wij gaan ervanuit dat een ISO27001 certificaat afdoende zal zijn. Kunt u dit bevestigen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zoals omschreven in de checklist en in de Leidraad: inschrijver toont aan te beschikken over een geldig NEN-ISO/IEC 27001:2005 en/of NEN-ISO/IEC 27002:2005 certificaat of gelijkwaardig en upload deze direct bij inschrijving in het dossier in TenderNed.                                                                |                    |
| 105 | 1. Algemeen                                  | Algemeen                                         | U vraagt veel gedetailleerde eisen. Door de vakantieperiode hebben vele collega's nu na terugkomst van vakantie voldoende tijd om uw aanvraag naar tevredenheid in te vullen. Bij de andere marktpartijen zal dit niet anders zijn. Kunt u uitstel geven op de inschrijving met 4 weken?                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Hiermee gaan wij niet akkoord. De inschrijfperiode is al heel ruim genomen.                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |
| 106 | 1. Algemeen                                  | Bijlage 5 Prijzeninschrijfformulier              | Door uw vraag om 1 totaalprijs af te geven, terwijl uw aanvraag uit heel veel aannames en stelposten bestaat, loopt u het risico op grote afwijkingen tussen de verschillende inschrijvers., ProRail heeft daarmee geen inzicht waar de verschillen zijn ontstaan. Zowel inschrijvers als ProRail loopt hiermee ons inziens een aanzienlijk risico. Wij verzoeken u een herzien prijzenblad op te geven, bijvoorbeeld in de vorm van een menukaart, waarbij er realistischer en eerlijker beeld bestaat van de deelprijzen. Wilt u het prijzenblad herzien?               | Nee, het prijzenblad wordt niet herzien. Echter is er wel een nieuwe versie bijgevoegd, zie ook vraag 2.                                                                                                                                                                                                                    |                    |
| 107 | 1. Algemeen                                  | Algemeen                                         | Ons uitgangspunt is dat er geen certificaten voor Werken langs het Spoor nodig zijn voor het aanbrengen en installeren van de benodigde installaties. Klopt dit?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Dat klopt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                    |
| 108 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | H5/P16 Locaties                                  | Als locatie wordt genoemd de Tongersestraat in Bostel; deze straat kruist echter op twee plaatsen het spoor. Kunt u aangeven welke van deze overwegen u bedoelt? Of beide?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | We bedoelen beide                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| 109 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | H5/P16 Locaties                                  | Als locatie wordt genoemd de Hoge Spaarndammerweg in Halfweg; wij kunnen de genoemde locatie echter niet vinden. Kunt u de exacte locatie (eventueel met coördinaten) aangeven?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <a href="http://www.google.com/maps/place/52.38630510802475015,4.74471667824994725">http://www.google.com/maps/place/52.38630510802475015,4.74471667824994725</a>                                                                                                                                                           |                    |
| 110 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | H5/P17 Locaties                                  | Als locatie wordt genoemd de Hexelseweg in Wierden; wij kunnen op genoemde weg echter geen overweg vinden. Kunt u de exacte locatie (eventueel met coördinaten) aangeven?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <a href="http://www.google.com/maps/place/52.36135573947626654,6.58821252923127609">http://www.google.com/maps/place/52.36135573947626654,6.58821252923127609</a>                                                                                                                                                           |                    |
| 111 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving |                                                  | Bijlage 2 Vraagspecificatie eindigt bij pagina 17/20. Klopt het dat het document maar 17 pagina's telt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dit is correct, het document telt 17 pagina's.                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 112 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | Bijlage 5 Prijzenformulier en par 4.1.2 Leidraad | In het prijzenformulier is het aan de inschrijver om het aantal te realiseren overwegen in te vullen. Voor een eerlijke afweging en om fictieve inschrijfbedragen te voorkomen zou het ons inziens beter zijn om in alle gevallen uit te gaan van 44 totaal (dus de genoemde 1 + 43) waarbij de opdrachtgever zelf bij overschrijding van het gestelde plafondbedrag berekent hoeveel overwegen er uiteindelijk binnen budget gerealiseerd kunnen worden. Kunt u dit aanpassen?                                                                                           | Nee, het plafondbedrag mag niet overschreden worden. Met de update van het prijzenblad (zie vraag 2) wordt de equivalente prijs aan u getoond.                                                                                                                                                                              |                    |
| 113 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | Leidraad Par 4.1.6 KC3 Duurzaamheid              | De duurzaamheidsaspecten zoals in het document genoemd/gevraagd focussen o.a. op circulariteit, waarbij specifiek zaken genoemd worden die vooral gelden tijdens of na het gebruik. Ook de herkomst van de producten speelt ons inziens een grote rol in de doelstelling voor duurzaamheid, bijvoorbeeld waar, hoe en onder welke omstandigheden de apparatuur geproduceerd wordt. Zowel in de leidraad als in eis 16 wordt echter niet duidelijk aangegeven of dit aspect ook bij ProRail meegewogen wordt en hoe we dit moeten aantonen. Kunt u hier specifiek in zijn? | Dit aspect wordt meegenomen in de beoordeling van de duurzaamheid als:<br>Niet-hernieuwbare virgin input<br>reduceren: bijvoorbeeld nieuw plastic minimaliseren door gebruik van gerecycled plastic of vervanging van de plastic door een hernieuwbaar alternatief (bijvoorbeeld hout).                                     |                    |
| 114 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 3                                            | wie betaalt er voor het verwijderen van de installatie op de overweg?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | De opdrachtnemer                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
| 115 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 11                                           | wat zijn de eisen met betrekking tot de beschikbaarheid (up time) van het systeem?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Zie de prestatie-eisen in het PvE (paragraaf 3.7)                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| 116 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 16                                           | Hoe toont men hier aan dat producten circulair zijn? Zijn er standaarden waaraan voldaan moet worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | In paragraaf 4.1.6 "KC3: Duurzaamheid" van de Aanbestedingsleidraad worden open handvatten/beoordelingselementen met betrekking tot circulariteit gegeven. Het streven is minimale CO2 uitstoot, minimaal energiegebruik en een zorgvuldig omgaan met materialen. Er zijn geen standaarden waaraan voldaan hoeft te worden. |                    |

| Nr  | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                              | Gewijzigd document    |
|-----|----------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 117 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 28                     | kan er van uitgegaan worden dat op iedere locatie een mobiel netwerk beschikbaar is? Om welk type dekking gaat het hier (3G, 4G, anders?). Wat is de eis wanneer er locaties zijn waar geen dekking is van een mobiel netwerk?                                                                            | De 4G dekking in Nederland is vrijwel overal voldoende. Het type dekking is online algemeen te vinden. We verwachten geen locaties in scope te hebben waar geen dekking van mobiel netwerk is. Indien u zich om specifieke locaties zorgen maakt vragen we u om dit met ons te delen. |                       |
| 118 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 29                     | Ter bevestiging: het aanleggen van een stroomvoorziening is dus geen onderdeel van de inschrijving?                                                                                                                                                                                                       | Dat is correct                                                                                                                                                                                                                                                                        |                       |
| 119 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 30                     | Er wordt gesteld dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor software updates. Is er in deze situatie sprake van homologatie? Zo ja, wie draagt de kosten voor een homologatieproces?                                                                                                                      | Er is geen homologatie van de apparatuur nodig.                                                                                                                                                                                                                                       |                       |
| 120 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 32                     | Wat zijn hier de "relevante instellingen"                                                                                                                                                                                                                                                                 | Alle instellingen die binnen het systeem van toepassing zijn. Er worden in het PvE instellingen genoemd, overige instellingen zullen door inschrijver bedacht worden in het kader van het technisch ontwerp.<br>Zie ook antwoord op vraag 25                                          |                       |
| 121 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 33                     | Is er voorkeur voor welke tijdstandaard/tijdbron gehanteerd wordt?                                                                                                                                                                                                                                        | Eis 33 zal vervallen. Inschrijver dient te voldoen aan de prestatie-eisen van het gehele systeem zoals geformuleerd in het PvE.                                                                                                                                                       | PvE eis 33 verwijderd |
| 122 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 36                     | overweg moet weer in originele staat worden teruggebracht op eigen kosten na afloop contract. Is dit wenselijk?                                                                                                                                                                                           | Dat is inderdaad wenselijk en zoals geeist                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| 123 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 39                     | kan dit verder gespecificeerd worden? Moet er aan bepaalde standaarden met betrekking tot informatiebeveiliging voldaan worden? Zijn er minimumvereisten aan de gebruikte versleuteling van data?                                                                                                         | Zie eis 40                                                                                                                                                                                                                                                                            |                       |
| 124 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 42                     | Welk percentage van R608 overtreders moet het systeem minimaal herkennen (bijvoorbeeld: uit 100 overtreders moet het systeem in staat zijn minimaal x R608 overtreders zelfstandig te herkennen)                                                                                                          | Zie de prestatie-eisen in het PvE (paragraaf 3.7)                                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| 125 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 46                     | Hoeveel tijd mag er maximaal zitten tussen de mogelijke overtreding en aanlevering bij BOA in geval van R608?                                                                                                                                                                                             | Zie eis 127                                                                                                                                                                                                                                                                           |                       |
| 126 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 50                     | Ter bevestiging - het is toegestaan aan weerszijden van de overweg systemen te plaatsen?                                                                                                                                                                                                                  | Dat is toegestaan en gezien eis 46 een must. Echter, het totaal aantal camera's dat inschrijver denkt nodig te hebben om aan alle eisen te voldoen is aan de inschrijver om te bepalen.                                                                                               |                       |
| 127 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 58                     | Is er ook een pardontijd bij het openen van de bomen/doven van de lichten (dus een tijd waarin de lichten nog net rood zijn, maar er niet wordt bekeurd?)                                                                                                                                                 | Er is geen pardontijd bij openen van de bomen voor feitcode R608.                                                                                                                                                                                                                     |                       |
| 128 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 61                     | Moet voor een R608 overtreding het voertuig de triggerlijn volledig hebben gepasseerd of bijvoorbeeld alleen de voorste wielen? Moet de foto van het voertuig van voor of van achter gemaakt worden? Indien van achter - moeten lange voertuigen (trucks met opleggers, bussen) ook geregistreerd worden? | Zie antwoord op vraag 53                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
| 129 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 62                     | Moeten er hier slechts aantallen gerapporteerd worden van de benoemde registraties of is de verwachting hier anders?                                                                                                                                                                                      | Ons inziens staat in eis 62 duidelijk omschreven wat er per gedraging geregistreerd dient te worden                                                                                                                                                                                   |                       |
| 130 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 63                     | Zijn er definities van "stilstaan"? Moet bijvoorbeeld het voertuig al voor een bepaald deel op de overweg staan om gecategoriseerd te worden als "stilstaand"?                                                                                                                                            | Dit is onderdeel van de wensen, deze zijn geen onderdeel van de inschrijving en worden ook niet beoordeeld. Er wordt verwezen naar sectie 8 van de Overeenkomst van Opdracht.                                                                                                         |                       |
| 131 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 65-2                   | Zijn er limieten aan de lengte van een filmpje van een stilstaand voertuig of moet het filmpje van de gehele tijd dat het voertuig stilstaat worden aangeleverd (ook als dit lang is?)                                                                                                                    | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| 132 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 66                     | Zijn er eisen aan de richting van de foto (voor- of achterkant van het voertuig?)                                                                                                                                                                                                                         | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| 133 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 68                     | Wat zijn voorbeelden van situaties wanneer 340j herkend moet worden (dus dat er niet doorgereden kan worden)                                                                                                                                                                                              | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| 134 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 71                     | hoe is stilstandtijd gedefinieerd? Moet het voertuig volledig stilstaan? Hoe wordt omgegaan met de situatie waarin een voertuig langzaam over de overweg beweegt en daarbij doorgaand de overweg blokkeert?                                                                                               | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |

| Nr  | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling   | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gewijzigd document    |
|-----|----------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 135 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 83                       | Per welke tijdseenheid moeten deze indicatoren gerapporteerd worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Ons inziens staat dit duidelijk in eis 83 beschreven                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                       |
| 136 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 84                       | mogen er ook andere manieren voorgesteld worden om te verifiëren of het systeem online is? Is het werkelijk de bedoeling dat er geverifieerd wordt dat het systeem online is, of eerder dat het systeem in staat is overtredingen te signaleren?                                                                                                                                                                                 | Eis 84 zal vervallen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PvE eis 84 verwijderd |
| 137 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 87                       | hoeveel tijd mag er tussen gebeurtenissen "constatering door systeem" en "aanleveren bij boa" zitten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zie antwoord op vraag 125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
| 138 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 89                       | hoeveel BOAs dienen tegelijkertijd te kunnen werken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zie eis 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| 139 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 91                       | zijn er eisen aan hoe veel er gezoomt moet kunnen worden op de foto's?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Zodanig dat het kenteken goed leesbaar is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                       |
| 140 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 108                      | zijn er eisen aan de locatie van opslag (cloud, lokaal)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Hier zijn geen eisen voor opgesteld, het is aan inschrijver om hier in het Technisch Ontwerp een keuze voor te maken.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                       |
| 141 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 121                      | zijn er eisen aan de kwaliteit van het gestreamde beeld (minimum pixels oid)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
| 142 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 125                      | Is er een minimaal formaat van objecten die gedetecteerd moeten worden? Wat is het interessegebied waar dit object moet worden gesignaleerd? Alleen op de overweg of ook vlak ervoor/erna? Wat zijn de afspraken mbt aansprakelijkheid als het systeem faalt?                                                                                                                                                                    | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
| 143 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 126                      | moet er onderscheid gemaakt worden tussen bewegende en stillstaande (zittende) personen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
| 144 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | PvE 135                      | Voor welke landen geldt deze eis?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Zie antwoord op vraag 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                       |
| 145 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                 | bijlage 1.4, Pg 15, art 25.1 | ProRail zoekt om een overdraagbare licentie en de vrijheid om de IPR openbaar te maken en te vernieuwen. Kun u toevoegen dat dit puur ten behoeve van het beheer en onderhoud is en niet om zonder commerciële vergoeding het systeem of het aantal systemen uit te breiden en ook niet voor verdere exploitatie. Het moet alleen voor het doel en de scope van deze opdracht geldig zijn. Kun u het artikel hiervoor aanpassen? | Een dergelijke beperking is al opgenomen in genoemd artikel 25.1: "voor zover dat gebruik overeenkomt met de bestemming van de Levering en het doel van de Overeenkomst."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                       |
| 146 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                 | bijlage 1.4, Pg 15, art 25.1 | meer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zie het antwoord op vraag 145.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                       |
| 147 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                 | bijlage 1.4, pg 16, art 26.2 | ProRail vraag voor de in de Programmatuur verwerkte software kosteloze licentie tot het gebruik van de desbetreffende software. Hoe moeten we dit interpreteren aangezien het grootste deel van de aanbesteding het leveren en onderhouden van software betreft?                                                                                                                                                                 | Zie het antwoord op vraag 192. Er wordt een dienst uitgevraagd en de eventuele licentiekosten dienen te zijn inbegrepen in de prijs van die dienst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |
| 148 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | bijlage 1b, eis 98           | Het overzicht van dossiers in het Gedragingsgedeelte bevat het zaaknummer. Volgens bijlage 2, pg 7, definitie van CJIB Zaaknummer, is dit nummer niet bekend binnen het systeem. Gaat het over een ander zaaknummer?                                                                                                                                                                                                             | Er is sprake van een ProRail zaaknummer en een CJIB zaaknummer. Pas bij (handmatige) upload van de PV's naar het CJIB wordt er een CJIB zaaknummer aan gekoppeld. Deze interface voorziet er niet in dat het CJIB zaaknummer wordt teruggekoppeld naar het ProRail systeem. Derhalve kan het ProRail systeem niet weten welk CJIB zaaknummer er aan een dossier hangt. Het CJIB heeft wel weet van het ProRail zaaknummer omdat dit bij de upload wordt meegestuurd (het CJIB beschouwd dit als een extern zaaknummer) |                       |
| 149 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | bijlage 1b, eis 43           | Is de voorzijde of wielas positie van het voertuig maatgevend voor passeren van de stopstreep.? Zo ook voor detectie van een voertuig dat geheel achter de stopstreep is. Is de achterzijde of de wielas positie maatgevend?                                                                                                                                                                                                     | De wielas is in beide gevallen maatgevend. Eis 43 zal op dit punt worden verduidelijkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | PvE eis 43            |
| 150 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                 | bijlage 1b, eis 43           | Welke eisen worden gesteld aan de kwaliteit van het videofilmje?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | De Boa moet duidelijk kunnen zien wat er gebeurt is                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                       |

| Nr  | Document                     | Paragraaf / Eis - Bepaling                            | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Gewijzigd document |
|-----|------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 151 | 5. Vraagspecificatie Annex 1 | bijlage 2, pg 12, paragraaf 4.2                       | Het beschikbare budget is leidend. Mocht naar aanleiding van het onderhavige aanbestedingstraject de kosten per overweg anders uitvallen dan initieel ingeschat, dan zal het aantal overwegen navenant aangepast kunnen worden. Geldt dat bij zowel over- als onderschreiding van het budget? Kan aantal overwegen dus ook hoger worden?                                                                                                                                                                                                                                             | Zie antwoord op vraag 42                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| 152 | 2. Aanbestedingsleidraad     | paragraaf 4.1.7, pg 25, stap 2 van de proefopstelling | In stap 2 wordt de mate van het voldoen aan de gestelde eisen getoets, waarbij extra focus wordt gelegd een aantal zaken. Echter niet al deze zaken zijn gedefinieerd in het PvE en de beoordelingscriteria lijken erg subjectief. Enkele voorbeelden zijn "onderhoudbaarheid", "effectieve en efficiënte beheersing van het releasemanagement", "gebruiksvriendelijkheid van het backoffice deelsysteem". Gaat u de aanbieders vergelijken en ranken of wat is uw referentiekader?                                                                                                  | Nee we gaan niet vergelijken en ranken. Zie het beoordelingsproces in H4.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| 153 | 2. Aanbestedingsleidraad     | paragraaf 4.1.7, pg 25, stap 2 van de proefopstelling | In stap 2 wordt de mate van het voldoen aan de gestelde eisen getoets, waarbij extra focus wordt gelegd een aantal zaken zoals het minimaal aan false positives dat het systeem constateert, het aantal gemiste overtredingen. Geldt dat voor alle categorieën en ook voor het aantal passages? Kunt u bevestigen dat u ook naar voetgangers en fietsers kijkt?                                                                                                                                                                                                                      | Ja, er zal ook getoetst worden op gedragingen van voetgangers en fietsers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| 154 | 2. Aanbestedingsleidraad     | paragraaf 4.1.7, pg 25, stap 2 van de proefopstelling | Hoe wilt u het aantal gemiste overtredingen en passages valideren om eis 131 en 132 van het programma van eisen (bijlage 1b) te toetsen? Gaat ProRail dat doen of verwacht u dat de ON dat doet?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dat is onderdeel van het ProRail testplan                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| 155 | 2. Aanbestedingsleidraad     | paragraaf 4.1.7, pg 24                                | De duur van de Voorfase van Stap 1 (FAT) is niet gedefinieerd. Heeft de inschrijver voldoende tijd om alle functionaliteit tot de FAT te realiseren? Hoewel er niet getoetst wordt op de PvE zijn een aantal functies zoals het detecteren van de activatie van de rode knipperlichten en de status van de slagbomen zijn heel specifiek voor deze uitvraag. Mogen we in het kader van een level-plain-field verwachten om voldoende tijd te krijgen om de FAT voor te bereiden? De partijen die de pilot in Hilversum hebben uitgevoerd hebben namelijk al heel veel tijd gekregen. | Binnen de grenzen gesteld in de Aanbestedingsleidraad, geeft inschrijver zelf aan op welk moment een FAT uitgevoerd kan worden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| 156 | 2. Aanbestedingsleidraad     | paragraaf 4.1.7, pg 24                                | Als de PvE niet getoets wordt tijdens de FAT, kun u dan aangeven welke delen wel gedemonstreerd dienen te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Inschrijvers leveren in overleg met ProRail ieder een FAT Testplan op. De testen gedefinieerd in het FAT plan moeten aantonen dat een implementatie van het systeem met voldoende vertrouwen tegemoet gezien kan worden. Tijdens de FAT dient iedere Inschrijver onafhankelijk aan te tonen door middel van een demonstratie en een FAT testrapport dat deelfunctionaliteiten van de Oplossing beschikbaar zijn en goed functioneren binnen een 'factory' testomgeving. De FAT vindt plaats op locatie van de Inschrijver. Desgewenst stelt ProRail een set werkende overweglampen ter beschikking t.b.v. het correct aantonen van het detecteren van de activatie van de rode knipperlichten. |                    |
| 157 | 2. Aanbestedingsleidraad     | paragraaf 4.1.7, pg 25, stap 2 van de proefopstelling | Worden alleen de eisen of ook de wensen in de PvE ook bekeken tijdens stap 2 van de proefopstelling?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Alleen de eisen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| 158 | 5. Vraagspecificatie Annex 1 | bijlage 1b, eis 44                                    | De positie van de slagbomen kent 3 toestanden {sluitend   opengaand   gesloten}. Welke toestand moet er gehanteerd worden bij "geopend"?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Geopende bomen zijn niet relevant voor feitcode R608                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| 159 | 2. Aanbestedingsleidraad     | eis 5: ervaringseis 1, pg 16                          | De referentie mag max 7 jaar oud zijn en moet min operationeel en succesvol geïmplementeerd zijn op 'Sluiting inschrijving'. Bedoelt u te zeggen dat het systeem op dit moment nog steeds operationeel moet zijn of moet het enigertijd operationeel zijn geweest voor de 'Sluiting inschrijving'.                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Het systeem mag nog steeds operationeel zijn, maar dit hoeft niet. Het project mag ook afgesloten zijn indien aantoonbaar is dat deze operationeel én succesvol geïmplementeerd is geweest.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |
| 160 | 5. Vraagspecificatie Annex 1 | bijlage 1b, eis 24                                    | heeft de opdrachtgever er rekening mee gehouden dat de beheerder van de lichtmasten gedurende de looptijd de mast kan aanpassen, onderhoud pleegt, verlichting vervangt enz waardoor het systeem tijdelijk verstoort wordt?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Indien zich een dergelijke situatie voordoet vergoedt ProRail de gemaakte kosten in redelijkheid.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 161 | 5. Vraagspecificatie Annex 1 | bijlage 1b, eis 58                                    | Wat wordt er bedoeld met "opnieuw sluit"? Mogen we er vanuit gaan dat de slagboom dan helemaal geopend is geweest? Als de slagboom na het passeren van de 1e trein dicht blijft als er een 2e trein passeert, moet dit dat als 1e of 2e sluiting worden geregistreerd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zie antwoord op vraag 223                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |

| Nr  | Document                                                           | Paragraaf / Eis - Bepaling    | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Gewijzigd document       |
|-----|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 162 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | bijlage 1b, eis 105           | Welke deel van de betrokkenen in het beeld mag niet bewerkt worden en welk deel van het beeld wel? Alleen het kenteken of het gehele voertuig? Wat als er bijvoorbeeld een voetganger voor het voertuig staat?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ons inziens staat dit duidelijk in eis 105 beschreven. Kentekens van overige voertuigen en gezichten van voetgangers en fietsers dienen niet herkenbaar te zijn.                                                                                                                                              |                          |
| 163 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | bijlage 1b, wensen            | Wanneer verwacht de opdrachtgever de evt wensen in het PvE operationeel te kunnen stellen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Zie sectie 8 in de Overeenkomst van Opdracht                                                                                                                                                                                                                                                                  |                          |
| 164 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | bijlage 1b, eis 149           | Moeten de kosten voor onderhoud of reparatie door toedoen van derden ook meegenomen worden? Zoals: vandalisme, schade door een ongeval, onderhoud aan de lichtmast waardoor bijvoorbeeld de positie van de camera verschuift, aanpassingen aan de overweg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zie antwoord vraag 17 en 160.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                          |
| 165 | 1. Algemeen                                                        |                               | Hikvision en Dahue wordt door veel landen en bedrijven geweerd vanwege verdenking van spionage en de schending van mensenrechten. Ook VMS leverancier Genetec staat koppeling met camera's van deze leveranciers toe in hun systeem. Zie o.a.<br><a href="https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2297468-omstreden-chinese-camera-s-in-de-ban-in-vs-hangen-nog-in-nederland">https://nos.nl/nieuwsuur/artikel/2297468-omstreden-chinese-camera-s-in-de-ban-in-vs-hangen-nog-in-nederland</a><br><a href="https://securitytoday.com/articles/2019/10/14/onvif-suspends-dahua-and-hikvision.aspx">https://securitytoday.com/articles/2019/10/14/onvif-suspends-dahua-and-hikvision.aspx</a><br><a href="https://ipvm.com/reports/genetec-hikua?fbclid=IwAR1SGCZiHQ35InUYq6qczm1ZTxh3RuAQJ_KHInUswGHRjCL8RiWQ3I51aRYhttps://ipvm.com/reports/genetec-hikua?fbclid=IwAR1SGCZiHQ35InUYq6qczm1ZTxh3RuAQJ_KHInUswGHRjCL8RiWQ3I51aRY">https://ipvm.com/reports/genetec-hikua?fbclid=IwAR1SGCZiHQ35InUYq6qczm1ZTxh3RuAQJ_KHInUswGHRjCL8RiWQ3I51aRYhttps://ipvm.com/reports/genetec-hikua?fbclid=IwAR1SGCZiHQ35InUYq6qczm1ZTxh3RuAQJ_KHInUswGHRjCL8RiWQ3I51aRY</a><br>Staat Prorail het toepassen van dergelijke camera's toe voor deze aanbesteding? | Ja, ProRail heeft hier geen specifieke regels voor. We verwijzen u echter graag naar de algemene richtlijnen en voorschriften zoals meegegeven in het aanbestedingsdossier.                                                                                                                                   |                          |
| 166 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | bijlage 1b, eis 131           | Er wordt gesproken over het aantal gemiste R608 gedragingen equivalent aan een betrouwbaarheidspercentage, maar het betrouwbaarheidspercentage heeft volgens uw definitie in Bijlage 2, pg 11 een andere betekenis. Bedoelt u de hitrate, is de definitie niet correct of bedoelt u iets anders dan het aantal gemiste gedragingen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dat klopt, dezelfde term wordt gebruikt voor twee verschillende zaken. Dit zal worden aangepast in de vraagspecificatie                                                                                                                                                                                       | Vraagspecificatie en PvE |
| 167 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | bijlage 1b, eis 132           | Er wordt gesproken over het aantal gemiste passages equivalent aan een betrouwbaarheidspercentage, maar het betrouwbaarheidspercentage heeft volgens uw definitie in Bijlage 2, pg 11 een andere betekenis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Zie antwoord op vraag 166                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |
| 168 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | bijlage 1b, eisen 133 t/m 137 | Er worden geen eisen gesteld aan het fout percentage voor categorie 4 en 5. Klopt dat?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | In de door u aangehaalde eisenreeks van 133 t/m 137 niet, maar die gaan dan ook over de herkenning van kentekens...                                                                                                                                                                                           |                          |
| 169 | 2. Aanbestedingsleidraad                                           | pg 25                         | ProRail stelt voor de FAT een set werkende overweglampen ter beschikking. Geldt dat ook voor de slagbomen zodat ON de kan aantonen de stand correct te kunnen detecteren?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ProRail heeft niet voorzien in het ter beschikking stellen van werkende overweg slagbomen.                                                                                                                                                                                                                    |                          |
| 170 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | 44                            | Dienen gevraagde gegevens per se linksonder en rechtsonder in de foto weergegeven te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |
| 171 | 5. Vraagspecificatie Annex 1                                       | 44                            | Dienen gevraagde gegevens per se in de beschreven volgorde weergegeven te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ja                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                          |
| 172 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | eis 84                        | Hoeveel dataverkeer verwacht u te worden veroorzaakt door het live meekijken door beheerders?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Eis 84 zal vervallen                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PvE eis 84 verwijderd    |
| 173 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | eis 84                        | Mag deze eis ook ingevuld worden door de implementatie van andere mogelijkheden om te verifiëren dat een camera volledig operationeel is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Eis 84 zal vervallen                                                                                                                                                                                                                                                                                          | PvE eis 84 verwijderd    |
| 174 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | eis 129                       | Bij feitcode r608 (niet stoppen voor rood knipperlichtbij overweglichten) is de pardontijd alleen van toepassing bij sluitende/gesloten bomen. Wat is de relevantie van opgaande bomen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Feitcode R608, het negeren van de rode knipperende overweglichten, kan begaan worden bij sluitende, gesloten of opengaande bomen. De feitcode en sanctie is dezelfde, echter bij sluitende bomen geldt een pardontijd omdat een overweglicht geen geelfase heeft. Bij opengaande bomen geldt geen pardontijd. |                          |
| 175 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | eis 55/61-2                   | Gedraging binnen de pardontijd wordt gecategoriseerd als false-positive. Welke invloed heeft dit op de berekening van de KPI's in eis 130 e.v.? Anders gezegd: wordt de KPI berekend op basis van waargenomen passages bij roodlicht of op basis van geconstateerde overtredingen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Op basis van geconstateerde overtredingen.                                                                                                                                                                                                                                                                    |                          |
| 176 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Wens 121-123                  | Hoeveel dataverkeer verwacht u benodigd te hebben ten behoeven van het aanbieden van video streams.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                          |

| Nr  | Document                                                           | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Gewijzigd document |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 177 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Wens 121-123               | Zijn er kwaliteits eisen aan de video stream zoals minimale bitrate en resolutie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                    |
| 178 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | 3.6                        | Betekent dit dat naast Beheerders en BOA's er ook een categorie CATO-gebruikers is?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ja, dat is correct.<br>Opgemerkt dient te worden dat de eisen in paragraaf 3.6 behoren tot de wensen en niet tot de eisen en derhalve dus ook geen onderdeel uitmaken van de inschrijving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 179 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | 3.6                        | Voorziet ProRail ook een geautomatiseerde interface naar Incident Management of zelfs VKL-systemen voor alarmeringen vanuit het te realiseren overweg-systemen of moet dit altijd via een CATO medewerker lopen?                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nee, dat is in deze uitvraag niet voorzien. Er zal altijd een CATO medewerker tussen zitten die de eventuele alarmering richting de Meldkamer Spoor op basis van waargenomen beelden in gang zet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| 180 | Bijlage 1a - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | 3.6                        | Welke rol ziet u voor het overwegstelsel voor de vastlegging van incidenten ten behoeve van de evaluatie van de afhandeling van een incident? Ieder incident heeft namelijk andere eigenschappen en response (dan bijv. feitscode R608).                                                                                                                                                                                                                                                     | Dat zou tot de mogelijkheden kunnen behoren, echter opgemerkt dient te worden dat de eisen in paragraaf 3.6 tot de wensen behoren en geen onderdeel uitmaken van de inschrijving.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| 181 | Contract                                                           | Contract                   | Zijn er beperkingen (bijv. op grond van beleidsrestricties) ten aanzien van productleveranciers?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Nee, zie ook antwoord op vraag 165.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |
| 182 | Prijzenblad                                                        | Bijlage 5                  | Hoe worden de wensen opgenomen in de beoordeling, aangezien de invulling van wensen mogelijk leidt tot kosten maar er geen relatie zichtbaar is met de uitkomst van de MVI.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De wensen worden niet beoordeeld omdat deze geen deel uitmaken van de inschrijving. Verwezen wordt naar onderdeel 8 van bijlage 9, Overeenkomst van Opdracht (Uitbreiding Opdracht met wensen uit de Aanbesteding)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| 183 | 1. Algemeen                                                        | Eis 5 pg 16                | Mogen referenties ook gezien worden als een beroep op technische of beroepsbekwaamheid in het kader van een beroep op draagkracht van een andere entiteit op het UEA (als gevolg van fusies en acquisities) indien binnen die entiteit dat beroep op die bekwaamheid ook wordt gedaan ?                                                                                                                                                                                                      | Kunt u uitleggen wat u precies bedoelt met de zin 'indien binnen die entiteit dat beroep op die bekwaamheid ook wordt gedaan'?<br>Voor zover bedoeld wordt: mag ik een referentie van een derde indienen als ik een beroep doe op die derde in deze aanbesteding (onderaannemer), dan is de reactie daarop:<br>Een beroep door een inschrijver op referenties/ervaring of financiële middelen van een derde (onderaannemer), wordt toegestaan. Daartoe moet de inschrijver aantonen dat zij daadwerkelijk kan beschikken over die ervaring/middelen van de betreffende derde in deze aanbestedingsopdracht en ProRail moet de onderaannemers(s) dan ook wel op de geschiktheidseisen kunnen beoordelen. |                    |
| 184 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                                       | 5,4                        | O.i. kunnen er gevallen voorkomen dat er in noodzaak in uitzonderlijke gevallen toch werkzaamheden verricht worden zonder dat partijen dit al formeel zijn overeengekomen. kan de tekst gewijzigd worden in: "Tenzij Partijen in uitzonderlijke geval expliciet anders overeenkomen, worden de door Opdrachtnemer uitgevoerde werkzaamheden, die niet vooraf op de wijze als omschreven in art. 5en 6 van de Inkoopvoorwaarden schriftelijk zijn overeengekomen, niet door ProRail vergoed." | RW: ProRail neemt uw voorstel niet over. De te verrichten werkzaamheden zijn in de Overeenkomst opgenomen en voor wijzigingen geldt de procedure van artikel 6 van de Inkoopvoorwaarden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| 185 | 1. Algemeen                                                        | Eis 4 pg 15                | U vraagt naar een ISO 27001 en/of 27002 certificaat. wat bedoeld u hier precies mee? 1 van beide is voldoende ? En heeft het leveren van 1 of 2 certificaten invloed op de kwaliteitsbeoordeling?                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Zie antwoord op vraag 104.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 186 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                                       | 8,1                        | O.i. is het noodzakelijk dat relevante informatie voor de redelijke uitvoering van de overeenkomst beschikbaar c.q. opgesteld wordt voor de inschrijver. Inschrijver stelt de volgende tekst voor: "ProRail maakt tijdig de informatie beschikbaar aan Opdrachtnemer die noodzakelijk is voor de juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst."                                                                                                                                          | ProRail neemt uw voorstel niet over. Zij kan geen informatie ter beschikking stellen waarover zij niet beschikt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |
| 187 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                                       | 8,5                        | Kan de volgende artikel worden toegevoegd: "Indien er voor zover een nauwe samenwerking met de latende leverancier noodzakelijk is, borgt ProRail dat de latende leverancier alle noodzakelijke documentatie levert die relevant is voor de redelijke uitvoering van de werkzaamheden."                                                                                                                                                                                                      | ProRail neemt uw voorstel niet over, er is geen sprake van een latende leverancier.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |

| Nr  | Document                     | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Gewijzigd document |
|-----|------------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 188 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail | 11,4                       | O.i. is het ontbinden van de overeenkomst na een verzuim ietwat agressief. Inschrijver stelt volgende tekstvoorstel voor: "Het spoor moet door"; tenzij in de Overeenkomst expliciet anders is overeengekomen, is ProRail vanaf het moment van verzuim van Opdrachtnemer en zonder enige vooruitzicht dat het verzuim binnen een redelijke termijn wordt gezuiverd, gerechtigd, zonder voorafgaande rechterlijke machtiging, de uitvoering van de Overeenkomst voor rekening van Opdrachtnemer te voltooien of te doen voltooien zonder dat Opdrachtnemer aanspraak kan maken op schadevergoeding of vergoeding van kosten, een en ander onverminderd de overige rechten van ProRail in geval van verzuim." | ProRail neemt uw voorstel niet over. De voorgestelde aanpassing ziet niet op ontbinding en ProRail acht het niet wenselijk om aan de remedies bij verzuim strengere eisen te stellen dan de wet doet door daaraan de eis toe te voegen van 'vooruitzicht op zuivering binnen redelijke termijn'. Dat ProRail over deze remedies kan beschikken wil echter niet zeggen dat ProRail die zonder meer zal inzetten. In het geval er onverhoopt sprake is van verzuim zal ProRail afwegen of en zo ja de inzet van welke remedie het meest passend is.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| 189 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail | 14,2                       | O.i. gaan de risico's over na acceptatie. Inschrijver stelt voor dit te schrappen, of de volgende tekstvoorstel te hanteren: "Tenzij in de Overeenkomst anders is opgenomen gaan de risico's over na Acceptatie, indien er toch sprake is van een gebrek binnen een jaar na acceptatie, terwijl ProRail aantoonbaar heeft gehandeld conform bijbehorende installatie-, bedien-en onderhoudsvorschriften en handboeken, as-built documenten en gebruikgemaakt van de voorgeschreven onderdelen en speciale gereedschappen om de technische levensduur van geleverde zaken te waarborgen komen de reparatiewerkzaamheden voor Opdrachtnemer."                                                                 | ProRail neemt uw voorstel niet over en wijst er op dat de Flitscamera's bij wijze van dienst dienen te worden geleverd en daarmee het risico voor het goed functioneren daarvan bij de Opdrachtnemer ligt. ProRail verwijst in dit verband naar artikel 2.1 van de Overeenkomst.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| 190 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail | 14.3-14.5                  | Inschrijver stelt voor dit te schrappen nu het o.i. onredelijk lijkt om dergelijke garanties af te geven.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ProRail neemt uw voorstel niet over verwijst allereerst naar het antwoord op vraag 189. De Flitscamera's dienen bij wijze van dienst te worden geleverd zodat er geen sprake is van de levering van zaken als bedoeld in artikel 14.3 (en 14.5) van de Inkoopvoorwaarden. Waarom verder artikel 14.4 van de Inkoopvoorwaarden onredelijk zou lijken wordt niet duidelijk uit de vraag. ProRail wijst er ten aanzien van artikel 14.4 van de Inkoopvoorwaarden nog op dat dit volgens de tekst daarvan alleen werking heeft in het geval een gebrek in de Levering de voortzetting van de bedrijfsvoering van ProRail onmogelijk maakt. In dat geval acht ProRail het (niet meer dan) redelijk dat Opdrachtnemer – kort gezegd – alles in het werk stelt om er voor te zorgen dat de bedrijfsvoering van ProRail zo spoedig mogelijk kan worden hervat. |                    |
| 191 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail | 22,8                       | O.i. lijkt dit onredelijk; Inschrijver stelt voor dit artikel te schrappen. Er kan sprake zijn van kleine gebreken waar zaken toch geaccepteerd worden, in dit geval zou inschrijver moeten kunnen factureren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ProRail acht het niet onredelijk dat zij het recht heeft om betaling op te schorten als een Levering niet voldoet aan de Overeenkomst. Dit is ook in de lijn met de wettelijke regeling. ProRail zal bij de toepassing van dit opschortingsrecht het bepaalde in artikel 6:262 lid 2 BW in acht nemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                    |
| 192 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail | 26,2                       | Inschrijver stelt de volgende tekstvoorstel voor: "Opdrachtnemer verleent aan ProRail voor de in de Programmatuur verwerkte software in beginsel een niet-exclusieve, wereldwijde licentie tot het gebruik van de desbetreffende software. In die gevallen waarin de Intellectuele Eigendomsrechten die kunnen of zullen worden uitgeoefend ten aanzien van verwerkte software niet bij Opdrachtnemer berusten, verleent Opdrachtnemer aan ProRail een niet-exclusief recht tot gebruik van die software dat in ieder geval toereikend is voor nakoming van het in de Overeenkomst bepaalde."                                                                                                               | ProRail neemt uw voorstel, dat neerkomt op het verwijderen van het woord 'kosteloze' niet over. De eventuele vergoeding voor licenties dient in de aangeboden prijs te worden verdisconteerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |

| Nr  | Document                                                | Paragraaf / Eis - Bepaling                                         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                          | Gewijzigd document |
|-----|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 193 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                            | 30                                                                 | Inschrijver stelt het artikel wederkerig te maken en conform volgende tekstvoorstel: "Partijen zijn aansprakelijk jegens elkaar voor schade die de andere Partij lijdt als gevolg van een tekortkoming in de nakoming van de verplichtingen van de Partij of als gevolg van het handelen of nalaten van de andere Partij dan wel zijn personeel of door hem ingeschakelde derden. Onverminderd het bepaalde in art. 11 (Tekortkoming in de nakoming) en tenzij in de Overeenkomst anders is overeengekomen, is de omvang van de aansprakelijkheid voor de hiervoor bedoelde directe schade aan de andere Partij beperkt tot het bedrag dat de ene Partij bij juiste en tijdige uitvoering van de Overeenkomst aan de andere Partij zou zijn verschuldigd. In elk geval is de voortvloeiende schade, beperkt tot een bedrag van € 25.000,- per gebeurtenis, met een maximum 100% van het (aan het begin van het betreffende contractjaar) voor het betreffende contractjaar gebudgetteerde bedrag aan Vergoedingen (incl. BTW) voor het gehele betreffende contractjaar. Samenhangende gebeurtenissen worden daarbij aangemerkt als één gebeurtenis. De beperkingen gelden niet indien de directe schade te wijten is aan opzet of grove schuld van personeel of door hem ingeschakelde derden." | ProRail neemt uw voorstel niet over.                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 194 | 7. Inkoopvoorwaarden ProRail                            | 30                                                                 | Inschrijver stelt voor heel artikel 11 en artikel 30.1 wederkerig te maken nu beide partijen verantwoordelijkheden hebben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | ProRail neemt uw voorstel niet over.                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 195 | contract                                                | 3,4                                                                | Inschrijver stelt de volgende tekstvoorstel voor: "Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing en de daarbij overeengekomen uitzonderingen. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst."                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ProRail neemt uw voorstel niet over. Waar er wordt afgeweken van de Inkoopvoorwaarden wordt dit al in de Overeenkomst benoemd                                                                                                                     |                    |
| 196 | Bijlage 10 Verwerkersovereenkomst en bijbehorende annex |                                                                    | Inschrijver gaat ervan uit dat de verwerkersovereenkomst later, gedurende de gesprekken tussen partijen, aangepast en ingevuld dient te worden conform de daadwerkelijk gedane aanbieding, correct?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Buiten de daarin opgenomen invulpunten is het ProRail niet duidelijk welke 'aanpassingen' de vraagsteller op het oog heeft. Het is in elk geval niet de bedoeling van ProRail om de verwerkersovereenkomst na gunning te gaan 'heronderhandelen'. |                    |
| 197 | 1. Algemeen                                             | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Eis 130 schrijft voor dat slechts 5% van het aantal gedragingen van het type R608 door kentekenvoerende voertuigen per overweg en per rijrichting mag worden gemist. Het geëiste percentage is niet realistisch en proportioneel. Alleen al het herkennen van een gedraging bestaat uit meerdere onderdelen (onder meer het herkennen van het object, het herkennen van de juiste categorie, het herkennen van de positie voor de (virtuele) stopstreep met bijbehorend tijdstip, herkennen van de status van de slagboom op dat moment, vaststellen van de juiste pardontijd, vaststellen van het kenteken etc.). Na al het voornoemde volgt nog de administratieve afwikkeling (verzamenen van foto's, blurren van foto's, 'RDW check' én binnen vijf minuten beschikbaar stellen aan de BOA voor beoordeling). Het onderscheid tussen enerzijds correct geregistreerde gedragingen en anderzijds onterecht geregistreerde gedragingen (false positives) is bij het registreren van de gedraging type R608 complex. Wij verzoeken u derhalve deze eis bij te stellen naar een meer realistische waarde: te weten 90%.                                                                                                                                                                         | ProRail neemt uw voorstel niet over. Wij achten dit realistisch en haalbaar en zien dit als een proportionele eis.                                                                                                                                |                    |
| 198 | 1. Algemeen                                             | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Eis 136 ziet op het betrouwbaarheidspercentage van kentekenherkenning incl. van snor- en bromfietsen. ProRail eist een percentage van 98%. In de markt is echter een percentage van 75% gangbaar voor snor- en bromfietsen, omdat de kentekenplaten van brom- en snorfietsen vele malen kleiner zijn dan van auto's, bussen etc. en derhalve lastiger te herkennen. Kunt u vanuit proportionaliteit in overweging nemen om het door u geëiste percentage te verlagen naar een haalbaar percentage (te weten 75%). Dit geldt te meer omdat opdrachtnemer met een korting (in feite een boete) wordt geconfronteerd indien hij het gestelde percentage niet haalt (zie art. 10.1 van de concept overeenkomst).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Wij gaan mee in uw argumentatie. Eis 136 zal (net zoals eis 134) worden gedifferentieerd naar voertuigtypen                                                                                                                                       | PvE eis 136        |
| 199 | 1. Algemeen                                             | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | De gestelde foutpercentages en betrouwbaarheidspercentages die verband houden met (kenteken)herkenning en registratie (eis 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136 en 137) zijn niet voor iedere situatie haalbaar. Overwegen waarbij er zowel meerdere rijbanen als meerdere fietspaden zijn, maken het complexer om de geëiste percentages te halen. Hoe breder de weg(en) is/zijn, des te meer het systeem in beeld moet brengen en des te groter de kans dat een voertuig wordt gemist. Wij verzoeken u de percentages naar beneden bij te stellen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ProRail neemt uw voorstel niet over. Wij achten dit realistisch en haalbaar en zien dit als proportionele eisen.                                                                                                                                  |                    |

| Nr  | Document    | Paragraaf / Eis - Bepaling                                         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Gewijzigd document |
|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 200 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | De gestelde foutpercentages en betrouwbaarheidspercentages die verband houden met (kenteken)herkenning en registratie (eis 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136 en 137) zijn niet voor iedere situatie haalbaar. Een 80 km/u weg is qua object-detectie en positiebepaling vlak voor de stopstreep beduidend complexer dan een 50 km/u weg. Wij verzoeken u om de geeïste percentages te differentiëren per situatie waarbij wij u verzoeken om de percentages voor een 80 km/u weg naar beneden bij te stellen.                                                                                                                                                                                    | ProRail neemt uw voorstel niet over. Wij achten dit realistisch en haalbaar en zien dit als proportionele eisen.                                                                                                                                                                                                                                   |                    |
| 201 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 80: u geeft aan dat wijzigingen in grafische user interface alsook in de algehele werking van het Backoffice subsysteem op verzoek van gebruikers te allen tijde kosteloos aangepast dienen te worden. Ons systeem is weliswaar op beide onderdelen uitermate flexibel, maar het 'open eind' karakter kan tot onwerkbaar situaties leiden, waardoor we graag zien dat dit gelimiteerd wordt. Ten eerste tot aanpassingen die wel binnen de scope en context vallen. En daarnaast met een maximaal aantal wijzigingen die kosteloos worden doorgevoerd, waarna iedere volgende wijziging tegen een vooraf overeengekomen vaste prijs wordt doorgevoerd. Kunt u hiermee akkoord gaan? | Zie antwoord op vraag 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
| 202 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 90: gezien de feiten waarop in deze wordt gecontroleerd en het daarbij ook geen staandehouding betreft, is het tonen van de kentekenhouder gegevens onzes inziens niet in lijn met de AVG. Graag krijgen we de bevestiging van u dat het tonen van de kentekenhouder gegevens in deze is getoetst aan de AVG en binnen de kaders past.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Zie antwoord op vraag 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| 203 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 3: hoe dient er omgegaan te worden met de kosten van demontage, gezien dit geen onderdeel uitmaakt van het prijsformulier. Welke werkzaamheden vallen onder demontage; Is dit enkel demontage van het camerasysteem of bijvoorbeeld ook van mast, straatkast, stroomvoorziening, grondkabels, etc.?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoorden vraag 79 en 99.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                    |
| 204 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 7: welk type partijen betreft het hier (heeft u een greep aan voorbeelden) en om welk soort werkzaamheden gaat het? Betreft dit enkel afstemming en coördinatiewerk of meer? En hoe om te gaan met kosten die hieruit voortvloeien?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op vraag 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |
| 205 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 8: welk type Betrokken partijen betreft het hier (heeft u een greep aan voorbeelden) en om welk soort afstemming gaat het? En hoe om te gaan met kosten die hieruit voortvloeien?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Zie antwoord op vraag 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |
| 206 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 9: welk type partijen betreft het hier (heeft u een greep aan voorbeelden) en om welk soort werkzaamheden gaat het? Betreft dit enkel afstemming en coördinatiewerk of meer? En hoe om te gaan met kosten die hieruit voortvloeien?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op vraag 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                    |
| 207 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 10: van welke overheden (wegbeheerders) en in welke verhouding zullen de niet-ProRail grondgebieden zijn?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ProRail verzorgt de toestemming voor plaatsing met de lokale overheden. Daarmee is deze vraag niet opportuun.                                                                                                                                                                                                                                      |                    |
| 208 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 13: het is noodzakelijk dat opdrachtnemer op de hoogte is van alle communicatie, onderwerpen en besluiten omdat deze hiervoor contractueel verantwoordelijk is. Kunt u ermee instemmen dat Opdrachtnemer altijd geïnformeerd wordt over de inhoud van de communicatie met Toeleveranciers?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Zie antwoord op vraag 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                    |
| 209 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 22: het lijkt erop dat er in deze passage een link toegevoegd hoort te zijn (het woord 'voorbeeld' in blauw en onderstreept). Is dit correct en zo ja, kan het voorbeeld alsnog aangeleverd worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Bij het exporteren van het PvE document naar pdf is inderdaad de werking van de hyperlink verdwenen. Er wordt in de oorspronkelijke link verwezen naar deze afbeelding:<br><a href="https://www.rizoomes.nl/wp-content/uploads/2019/12/ProRail-Bussen-scaled.jpg">https://www.rizoomes.nl/wp-content/uploads/2019/12/ProRail-Bussen-scaled.jpg</a> | PvE eis 22         |
| 210 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 25: er kunnen kostenopdrijvende eisen gesteld worden door respectievelijk gemeente en/of grondeigenaar aan bijvoorbeeld de mast (o.a. passend maken in het straatbeeld), positie (wat leidt tot meer werkzaamheden), etc. Kunt u aangeven hoe hiermee omgegaan dient te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ProRail treedt dan in overleg met de betreffende gemeente. Extra kosten zijn voor rekening ProRail.                                                                                                                                                                                                                                                |                    |

| Nr  | Document    | Paragraaf / Eis - Bepaling                                         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Antwoord                                                                                                                                               | Gewijzigd document    |
|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 211 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 26: een andere positie kunnen aanbieden dient dan wel tot de mogelijkheden te behoren op betreffende specifieke locatie. Hoe moet Opdrachtnemer handelen als een ideale positie niet mogelijk is? Wat als door oplegging van een andere partij (ProRail, gemeente, etc.) de initieel gekozen locatie niet toegestaan is en dit leidt tot extra kosten? Kunt u instemmen om obstakels zoals verkeersborden te verplaatsen om het gewenste beeld/overzicht te verkrijgen?                                                                                                                      | Indien iets als het verplaatsen van een verkeersbord nodig is, treedt ProRail in overleg met de gemeente. Extra kosten zijn dan voor rekening ProRail. |                       |
| 212 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 29: kosten voor het aanleggen van deze stroomvoorziening komen dus niet voor rekening van Opdrachtnemer?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Dat klopt.                                                                                                                                             |                       |
| 213 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 33: een afwijking van 1ms is onrealistisch. NTP is een gangbare tijdsynchronisatiemethodiek. Al gebruik je de meest nauwkeurige kloksynchronisatie zoals GPS, dan is 1 msec nog steeds niet realistisch. Bij NTP is enkele tientallen tot enkele honderdsten msec niet ongebruikelijk. Voor een correcte registratie van een gedraging, wat het doel betreft, is een nauwkeurige registratie van de tijdinterval tussen roodlicht en het maken van de overtreding in het camerasysteem van belang. Dit is niet precies hetzelfde als 'de juiste tijd'. Wij verzoeken u de eis aan te passen. | Zie antwoord op vraag 27.                                                                                                                              | PvE eis 33 verwijderd |
| 214 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 36: mag ervan uitgegaan worden dat dit enkel door Inschrijver zelf toegebrachte wijzigingen betreft?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ja dat klopt                                                                                                                                           |                       |
| 215 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 43: bij afwezigheid van een fysieke stopstreep (aangebracht op het wegdek) geldt een virtuele stopstreep ter hoogte van de knipperlichten. Hoe en door wie dient de positie hiervan bepaald te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Een ProRail BOA stelt deze lijn in. Het is immers uit zijn/haar naam waarop een PV wordt uitgeschreven op ambtseed                                     |                       |
| 216 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 44: de pardontijd is 3.5 s. De slagbomen dalen na 5 s. Indien iemand na 4 seconden door rood passeert worden de slagbomen dan als dalend beschouwd? Of is dat op basis van herkenning door het systeem?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie antwoord op vraag 47                                                                                                                               |                       |
| 217 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 44: indien slagbomen niet als dalend worden beschouwd bij betreffende gedraging waarbij de slagbomen nog niet dalen, welke positie dient dan te worden opgegeven bij het veld 'De positie van de slagbomen'?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Indien de slagbomen nog niet aan het dalen zijn dan zal ook de pardontijd niet verstreken zijn. In dat geval is het geen gedraging.                    |                       |
| 218 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 49: moet het tijdstip en de tijd sinds rood licht, ook ergens zichtbaar worden gemaakt, tevens als er geen sprake is van een gedraging onder R608?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Zie eis 59 en 110 laatste bullit                                                                                                                       |                       |
| 219 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 50: zijn alle roodlicht lampen gelijkwaardig? Indien hier variatie in zit, wordt de ontwikkeling namelijk vele malen complexer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ? Discussie?<br>(marcel) volgens mij heeft Jetteke hier iets over opgezocht in de RIC                                                                  |                       |
| 220 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 52: klopt het dat bij sluitende bomen (zie ID44) 'overtredingen' binnen de pardontijd niet geregistreerd dienen te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Dat klopt. Zie eis 55                                                                                                                                  |                       |
| 221 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 53: het is niet wenselijk dat Opdrachtgever zelf aanpassingen in het systeem doet waar Opdrachtnemer de eindverantwoordelijkheid voor draagt. Dit kan leiden tot conflicten in configuraties, past niet in het PDCA-cyclus en kan impact hebben op de KPI's. Wij verzoeken Opdrachtgever de eis aan te passen door te formuleren dat Opdrachtgever de gewenste aanpassingen naar Opdrachtnemer communiceert en dat Opdrachtnemer dit uitvoert, daar waar dit geen implicaties heeft voor een incorrecte werking van het systeem.                                                             | Zie antwoord op vraag 25.                                                                                                                              |                       |

| Nr  | Document    | Paragraaf / Eis - Bepaling                                         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                             | Gewijzigd document   |
|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 222 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 54: het is niet wenselijk dat Opdrachtgever zelf aanpassingen in het systeem doet waar Opdrachtnemer de eindverantwoordelijkheid voor draagt. Dit kan leiden tot conflicten in configuraties, past niet in het PDCA-cyclus en kan impact hebben op de KPI's. Wij verzoeken Opdrachtgever de eis aan te passen door te formuleren dat Opdrachtgever de gewenste aanpassingen naar Opdrachtnemer communiceert en dat Opdrachtnemer dit uitvoert, daar waar dit geen implicaties heeft voor een incorrecte werking van het systeem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie antwoord vraag 215                                                                                                                                                                                                                               |                      |
| 223 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 58: indien de timer voor rood licht doorloopt (omdat ze niet tussentijds gedoofd zijn), is er dan sprake van een 2e sluiting? Formeel is de overweg nooit tussentijds open geweest?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Als de overweg niet tussentijds geopend is geweest is sprake van dezelfde sluiting (dus niet de tweede). Van een tweede (of hogere) sluiting is sprake als de bomen na openen daarna direct weer sluiten en de lampen tussentijds niet zijn gedoofd. |                      |
| 224 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 59: dienen de tijdstippen ook opgeleverd worden, of valt dat vanzelf binnen de registratie van de overtredingen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie eis 110 laatste bullit                                                                                                                                                                                                                           |                      |
| 225 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 62: Cat 5 (voetgangers) kent geen pardontijd? Dus iedere stap over de (virtuele) stopstreep bij roodlicht dient geregistreerd / geteld te worden als gedraging?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Omdat het enkel een registratie betreft hoeft geen rekening gehouden te worden met een pardontijd. Er dient wel sprake te zijn van een doorgaande (overstekende) beweging van de voetganger. Eis 62 zal hierop worden verduidelijkt.                 | PvE eis 62           |
| 226 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 74: hoelang dienen de genoemde passages te worden bewaard? Dit kan namelijk op termijn tot grote dataopslag gaan leiden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Een bewaartermijn van 5 jaar lijkt ons redelijk en bruikbaar. Eis 74 zal hierop worden uitgebreid                                                                                                                                                    | PvE eis 74           |
| 227 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 78: er staat 'ten minste 25 gebruikers'. Wordt hier ten hoogste bedoeld? Zoniet, wat is dan het maximum?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Hier wordt bedoeld dat het systeem 25 simultane gebruikers minimaal aan moet kunnen. Als het systeem qua performance meer aan kan dan is dat mooi meegenomen, maar geen eis.                                                                         |                      |
| 228 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 83: begrijpen wij goed dat als een gedraging gevalideerd is, deze hier niet meer wordt geteld (na max een minuut)?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Dat is correct                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
| 229 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 84: kunt u aangeven wat onder tijdelijk wordt verstaan en of er een maximaal toegestane tijd is bepaald? Aangezien het systeem een mobiele dataverbinding zal hebben, zal videostreaming een dataload gaan opleveren wat een impact heeft op de kosten. Dit geldt ook indien door een beheerder per abuis de live stream niet wordt afgesloten, of zijn hier duidelijke protocollen / vangnetten voor ingebouwd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie het antwoord op vraag 172                                                                                                                                                                                                                        | PvE eis 84 vervallen |
| 230 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 85: het is niet wenselijk dat Opdrachtgever zelf aanpassingen in het systeem doet waar Opdrachtnemer de eindverantwoordelijkheid voor draagt. Dit kan leiden tot conflicten in configuraties, past niet in het PDCA-cyclus en kan impact hebben op de KPI's. Wij verzoeken Opdrachtgever de eis aan te passen door te formuleren dat Opdrachtgever de gewenste aanpassingen naar Opdrachtnemer communiceert en dat Opdrachtnemer dit uitvoert, daar waar dit geen implicaties heeft voor een incorrecte werking van het systeem. Herstarten zal daarnaast een impact hebben op de beschikbaarheid van het camerasysteem, wat niet wenselijk is. Kan Opdrachtgever anders wel beargumenteren waarom het kunnen herstarten gewenst is? Beheer en functioneren van het systeem is namelijk de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. | Eis 85 zal vervallen                                                                                                                                                                                                                                 | PvE eis 85 vervallen |
| 231 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 109: R396j en R340a kunnen alleen dan gerealiseerd worden indien ook de wensen op dit vlak ingevuld zijn. Kunt u de eis hierop aanpassen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dat klopt, eis 109 zal hierop worden aangepast                                                                                                                                                                                                       | PvE eis 109          |

| Nr  | Document    | Paragraaf / Eis - Bepaling                                         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                         | Gewijzigd document |
|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 232 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 109: dienen ook de vanwege maximale niet-beoordelingstijd vernietigde dossiers geteld te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Ja, zo staat dat in de eis (laatste bullit: "Aantal vernietigde dossiers vanwege overschrijding van de maximale niet-beoordelingstijd")                                                          |                    |
| 233 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 134: mag ervan uitgegaan worden dat voertuigen waarvan het kenteken (deels) afgedekt is doordat er bijvoorbeeld een ander voertuig voor/achter rijdt (c.q. occlusie), dan wel onderhavig is aan andere niet-verwijtbare obstructies waardoor het kenteken niet (juist) herkend kan worden, niet meetellen in de bepaling van de hitrate?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ja, daar mag van worden uitgegaan. Zie ook voetnoot 11 op pg 11 van de Vraagspecificatie.                                                                                                        |                    |
| 234 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 136: eis 136 ziet toe op het betrouwbaarheidspercentage voor het specifiek herkennen van Nederlandse voertuigen. ProRail eist een percentage van 95%. Voorgenoemd percentage ziet toe op voorkantregistratie (hetgeen doorgaans wordt toegepast). In de markt is echter een lager percentage gangbaar voor achterkantregistraties (hetgeen hier het geval zal zijn), omdat de kentekenplaten op de achterkant van voertuigen in de regel vuiler zijn dan kentekens aan de voorkant van voertuigen en derhalve lastiger te herkennen. Wij achten het door u geëiste percentage disproportioneel en verzoeken u dit percentage te verlagen naar een realistischer percentage, te weten 90%. | Eis 136 is aangepast voor bromfietzers (zie vraag 198). De genoemde eis van 95% komt niet voor in eis 136.                                                                                       |                    |
| 235 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 137: eis 137 ziet toe op het foutpercentage voor het specifiek herkennen van Nederlandse voertuigen. U eist een percentage van 0,02%. Dit is in onze optiek niet realistisch, omdat de kentekenplaten op de achterkant van voertuigen in de regel vuiler zijn dan kentekens aan de voorkant van voertuigen en derhalve lastiger te herkennen en de betrouwbaarheid te bepalen. Wij achten het door u geëiste percentage disproportioneel en verzoeken u dit percentage bij te stellen naar een realistischer percentage, te weten 0,05%.                                                                                                                                                  | Akkoord. Eis 137 wordt aangepast                                                                                                                                                                 | PvE eis 137        |
| 236 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 139: bij eis 139 wordt gesproken over een beschikbaarheid per overweg en bij eis 138 de beschikbaarheid van het gehele systeem. Kunt u aangeven wat het exacte verschil is en wat dan onder het gehele systeem wordt verstaan?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Eis 138 gaat over de operationele beschikbaarheid van het gehele systeem betreffende alle aangesloten overweglocaties. Eis 139 betreft de beschikbaarheid per overweglocatie binnen het systeem. |                    |
| 237 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 141: mag met 'medewerking velenen' ervan uitgegaan worden dat het bieden van beschreven noodzakelijke informatie op afstand kan geschieden, zonder dat daarvoor fysieke bezoeken afgelegd hoeven te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Dat zal over het algemeen het geval zijn, echter niet voor 100% uitgesloten. ProRail zal zich hierin naar redelijkheid, billijkheid en in die zin proportioneel handelen.                        |                    |
| 238 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 143: kunt u toelichten wat er exact met tranches wordt bedoeld? In de leidraad wordt de indruk gewekt dat alle locaties in één implementatie dient te geschieden. En hoe verhoudt dit zich dan verder tot het plan van aanpak en planning die afgegeven dient te worden door Opdrachtnemer?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Zie vraag 68 en het antwoord daarop. Een tranche is niet meer dan een cluster van locaties.                                                                                                      |                    |
| 239 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 145: betreft dit enkel afstemming en coördinatiewerk of meer? Mag daarmee aangenomen worden dat de kosten voor uitvoering niet bij Opdrachtnemer liggen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Dit zal over het algemeen inderdaad bestaan uit afstemming en coördinatiewerk. Kosten zijn voor opdrachtnemer.                                                                                   |                    |
| 240 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 146: kan het voorkomen dat een wegbeheerder dit niet toestaat en een eigen aannemer in de hand zal nemen? Zo ja, hoe dient er in dat geval omgegaan te worden met de kosten?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Conform eis 140 zorgt ProRail voor de toestemming van grondeigenaar                                                                                                                              |                    |
| 241 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Eis 151: kunt u ermee instemmen dat dit enkel geldt voor de voor Opdrachtgever zichtbare of merkbare wijzigingen, downtime en/of verstoringen? Zo kunnen er namelijk updates zijn (bijvoorbeeld software-onderhoud) die geen enkele impact zullen hebben op de functionaliteiten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | De eis is duidelijk wat dit betreft. ProRail stemt niet in met uw voorstel. ProRail wil op de hoogte worden gehouden van alle wijzigingen.                                                       |                    |
| 242 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 65: hoever moet het voertuig over de (virtuele) stopstreep staan voordat er sprake is van stilstaan op de overweg? Moeten dan (tevens) de achterwielen op of over de streep zijn?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                                                        |                    |

| Nr  | Document    | Paragraaf / Eis - Bepaling                                         | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Antwoord                                                                                                                                                         | Gewijzigd document |
|-----|-------------|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 243 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 67: mogen brom- en snorfietsen wel stilstaan op het spoor? Wens 63 lijkt er op te wijzen dat dit niet gevraagd wordt voor brom- en snorfietsen. Of wel, maar hebben die in dat geval geen pardontijd?                                                                                                                                                                                                                                                           | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 244 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 68: indien dit even later tot stilstand leidt, is er dan sprake van twee (afzonderlijke) gedragingen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 245 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 69: onzes inziens kun je op het moment van oprijden een niet-vrije overweg hebben omdat je anticipeert dat het verkeer op de overweg voor je, de overweg zal verlaten. Dan ben je op dat moment wel in overtreding, maar als het verkeer voor je daadwerkelijk de overweg tijdig verlaat hoeft er geen sprake te zijn van stilstand. Wat wordt in die situatie verwacht?                                                                                        | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 246 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 72: tellen deze pardontijden bij elkaar op, indien R396j na R340a volgt? Is dat 2x een overtreding?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 247 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 122: kunt u aangeven welke versie van Genetec dit betreft?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 248 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 124: is er achtergrondinformatie beschikbaar wat het Genetec systeem verwacht / benodigd heeft?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 249 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 125: is er achtergrondinformatie beschikbaar wat het Genetec systeem verwacht / benodigd heeft?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 250 | 1. Algemeen | Bijlage 1b - Programma van Eisen - Landelijke Uitrol Flitscamera's | Met betrekking tot Wens 126: is er achtergrondinformatie beschikbaar wat het Genetec systeem verwacht / benodigd heeft?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Zie antwoord op vraag 130                                                                                                                                        |                    |
| 251 | 1. Algemeen | Bijlage 5 - Prijzenformulier                                       | Inschrijvers dienen in cel J23 een vaste prijs af te geven voor camerasystemen voor de overige overwegen. Dienen inschrijvers dit te baseren op het totaal aantal aangeboden overwegen zoals wordt ingevuld in cel H23, of per overweg? In tegenstelling tot de opgegeven prijs in cel J24 (beheer en onderhoud) in verhouding tot het aantal jaar in cel H24, wordt cel J23 binnen de formule van de 'totale inschrijfsom (contractwaarde)' namelijk niet vermenigvuldigd met cel H23. | Zie antwoord vraag 71-74.                                                                                                                                        |                    |
| 252 | 1. Algemeen | Bijlage 5 - Prijzenformulier                                       | Inschrijvers dienen een vaste prijs af te geven voor beheer en onderhoudskosten. Dient er een vaste prijs te worden afgegeven per overweg of de prijs voor het totaal aangeboden overwegen?                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Voor beheer en onderhoud dient er een prijs te worden afgegeven voor het totaal aangeboden overwegen gedurende de contractperiode. Zie ook antwoord vraag 71-74. |                    |

| Nr  | Document    | Paragraaf / Eis - Bepaling   | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Antwoord                                                                                                                                                           | Gewijzigd document |
|-----|-------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 253 | 1. Algemeen | Bijlage 5 - Prijzenformulier | Inschrijvers dienen onder sub 1 een eenmalige prijs voor één overweg te offren. Bij invulling van deze prijs wordt verondersteld dat het mogelijk is om één prijs te offren voor de eenmalige totale kosten (ontwikkelkosten, aanschafkosten etc.), terwijl het op voorhand onduidelijk is voor welke overwegen er een handhavingssysteem moet worden geïmplementeerd. Ter toelichting: er is een brede diversiteit aan overwegen met een oplopende complexiteit aan factoren die een directe impact kennen (bijvoorbeeld meerdere rijbanen, 80 km/u wegen, meedere aanrijrichtingen, etc.). Hoe complexer een overwegsituatie, des te meer camerasystemen doorgaans nodig zijn om te kunnen voldoen aan alle eisen in het PvE. Daar hangt vanzelfsprekend een prijskaartje aan. Daar staat tegenover dat bij de meest 'eenvoudige' overwegen doorgaans één camerasysteem aan weerszijde afdoende is. Kortom, aangezien vooralsnog niet vast staat welke overweg moet worden voorzien van een camerasysteem, is het onmogelijk om de eenmalige kosten te bepalen. Dit is disproportioneel om van inschrijvers te verlangen. Wij verzoeken u inschrijvers duidelijkheid te verschaffen over de exacte overweg waarvoor onder sub 1 een camerasysteem moet worden geïmplementeerd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Wij begrijpen wat u bedoelt. We gaan er van uit dat we het over gemiddelde prijzen hebben en blijven bij ons prijzenformulier zoals bij vraag 2 nieuw aangeleverd. |                    |
| 254 | 1. Algemeen | Bijlage 5 - Prijzenformulier | Inschrijvers dienen onder sub 2 van het prijzenblad de kosten van de camerasystemen voor de overige overwegen te bepalen. ProRail veronderstelt dat het mogelijk is om een prijs te offren per overweg terwijl op voorhand niet vaststaat (i) bij hoeveel overwegen een camerasysteem moet worden geïmplementeerd (de ambitie van 44 overwegen biedt geen zekerheid) én (ii) bij welke overwegen er een camerasysteem moet worden geïmplementeerd. De kaders van de opdracht zijn daarmee op dit moment onvoldoende duidelijk. Ter toelichting: er is een brede diversiteit aan overwegen met een oplopende complexiteit aan factoren die een directe impact kennen (bijvoorbeeld meerdere rijbanen, 80 km/u wegen, meedere aanrijrichtingen, etc.). Hoe complexer een overwegsituatie, des te meer camerasystemen doorgaans nodig zijn om te kunnen voldoen aan alle eisen in het PvE. Daar hangt vanzelfsprekend een prijskaartje aan. Daar staat tegenover dat bij de meest 'eenvoudige' overwegen doorgaans één camerasysteem aan weerszijde afdoende is. Daar komt nog eens bij dat ProRail nog geen zekerheid kan geven over de hoeveelheid overwegen waar een camerasysteem moet worden geïmplementeerd. Kortom, aangezien vooralsnog niet vast staat hoeveel en welke overwegen moeten worden voorzien van een camerasysteem is het onmogelijk om één generieke prijs voor alle situaties af te geven. Dit is disproportioneel om van inschrijvers te verlangen en wij maken daartegen bezwaar. Wij zien meerdere oplossingen. De eerste optie: ProRail stelt vast hoeveel én welke overwegen moeten worden voorzien van een handhavingssysteem en inschrijvers krijgen de mogelijkheid één vaste totaalprijs te offren. De tweede optie: ProRail definieert meerdere situaties aan de hand waarvan inschrijvers een prijs kunnen offren. | Zie antwoord vraag 253.                                                                                                                                            |                    |
| 255 | 1. Algemeen | Bijlage 5 - Prijzenformulier | Inschrijvers dienen onder sub 3 van het prijzenblad de kosten voor beheer en onderhoud per jaar van de geleverde overwegen te bepalen. ProRail veronderstelt dat het mogelijk is om een prijs te offren per overweg terwijl op voorhand niet vaststaat (i) bij hoeveel overwegen een camerasysteem moet worden geïmplementeerd (de ambitie van 44 overwegen biedt geen zekerheid) én (ii) bij welke overwegen er een camerasysteem moet worden geïmplementeerd. De kaders van de opdracht zijn daarmee op dit moment onvoldoende duidelijk. Ter toelichting: er is een brede diversiteit aan overwegen met een oplopende complexiteit aan factoren die een directe impact kennen (bijvoorbeeld meerdere rijbanen, 80 km/u wegen, meedere aanrijrichtingen, etc.). Hoe complexer een overwegsituatie, des te intensiever en hoger onderliggende risico's zijn om te kunnen blijven voldoen aan alle eisen. Daar hangt vanzelfsprekend een prijskaartje aan. Daar komt nog eens bij dat ProRail nog geen zekerheid kan geven over de hoeveelheid overwegen waar een camerasysteem moet worden geïmplementeerd. Kortom, aangezien vooralsnog niet vast staat hoeveel en welke overwegen moeten worden voorzien van een camerasysteem is het onmogelijk om één generieke prijs voor alle situaties af te geven. Dit is disproportioneel om van inschrijvers te verlangen en wij maken daartegen bezwaar. Wij zien meerdere oplossingen. De eerste optie: ProRail stelt vast hoeveel én welke overwegen moeten worden voorzien van een handhavingssysteem en inschrijvers krijgen de mogelijkheid één vaste totaalprijs te offren. De tweede optie: ProRail definieert meerdere situaties aan de hand waarvan inschrijvers een prijs kunnen offren.                                                                                                    | Zie antwoord vraag 253.                                                                                                                                            |                    |

| Nr  | Document                 | Paragraaf / Eis - Bepaling                                     | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Gewijzigd document |
|-----|--------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 256 | 1. Algemeen              | Programma van Eisen, eis 146                                   | Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de installatiewerkzaamheden van het systeem. De kosten van leges, vergunningen en de verkeersmaatregelen kunnen niet exact van tevoren ingeschat worden en zijn per locatie verschillend. Mag ervanuit worden gegaan dat deze kosten niet voor rekening komen van Opdrachtnemer of als stelpost opgenomen kunnen worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Kosten van leges en vergunningen zijn voor rekening opdrachtgever. Kosten van verkeersmaatregelen zijn voor rekening opdrachtnemer.                                                                                                                                                            |                    |
| 257 | 1. Algemeen              | Programma van Eisen, eis 29                                    | Opdrachtnemer is verplicht proactief samen te werken met de procesaannemer van de Gemeente. Kan de opdrachtgever aangeven hoe en wie deze procesaannemer bekostigd?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Kosten van de procesaannemer zijn voor rekening gemeente of ProRail. ProRail gaat daarvoor in onderhandeling met de betreffende gemeente.                                                                                                                                                      |                    |
| 258 | 2. Aanbestedingsleidraad | 3.1 Eis 5: Ervaringseis 1                                      | In ervaringseis 1 specificeert u dat het ontwikkelde en geleverde camerasysteem in staat moet zijn om "de beweging van meerdere objecten in beeld te kunnen volgen (tracking), te identificeren en te classificeren". Inschrijver heeft systemen ontwikkeld en geleverd waarbij meerdere objecten (auto's, vrachtwagens, bussen en brom- en snorfietsen) in beeld worden gevolgd, geïdentificeerd en geclassificeerd. Kunt u bevestigen dat onder 'objecten' in ieder geval wordt verstaan auto's, vrachtwagens, bussen en brom- en snorfietsen, maar niet per definitie personen en fietsers?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Ja, zie tevens het aanvullende antwoord bij vraag 262.                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
| 259 | 2. Aanbestedingsleidraad | 3.1 - Eis 8                                                    | In welk format (Excel / PDF) wenst u de ondertekense versie van Bijlage 1B te ontvangen?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Bijvoorkeur in Excel format en ondertekend.                                                                                                                                                                                                                                                    |                    |
| 260 | 2. Aanbestedingsleidraad | 3.1 (eis 2 en 3)                                               | Kunnen inschrijvers volstaan met het eenmaal aanleveren van hun Uittreksel Handelsregister- of beroepsregister om te voldoen aan eis 2 en 3 onder hoofdstuk 3.1?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ja dat klopt, deze hoeft 1 keer aangeleverd te worden. Let op: eis 2 vraagt om meerdere bewijsstukken.                                                                                                                                                                                         |                    |
| 261 | 2. Aanbestedingsleidraad | 3.1 (eis 5, 6 en 7)                                            | Doelt u met een "certificaat van de primaire opdrachtgever" op een ondertekende tevredenheidsverklaring vanuit de opdrachtgever?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ja.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                    |
| 262 | 2. Aanbestedingsleidraad | 3.1 Eis 5: Ervaringseis 1                                      | In uw ervaringseis 1 specificeert u dat het ontwikkelde en geleverde camerasysteem in staat moet zijn om "...de beweging van meerdere objecten in beeld te kunnen volgen (tracking), te identificeren en te classificeren (w.o. voertuigen, maar ook personen en fietsers)". Inschrijver heeft reeds systemen ontwikkeld en opgeleverd waarmee alle gevraagde zijn gerealiseerd voor (o.a.) de door u specifiek benoemde objecten. Echter, vanuit de markt hebben wij nimmer een uitvraag gezien om dit voor kentekenregistratie enerzijds, alsmede voor personen en fietsers anderzijds, binnen één opdracht te realiseren. Ondanks dat het voor ons technisch realiseerbaar is om dit binnen één geïntegreerd camerasysteem te leveren, ontbreekt het ons derhalve aan een referentie binnen één opdracht. Kunt u daarom akkoord gaan met twee referenties verspreid over twee opdrachten om ervaringseis 1 aan te tonen, waarbij specifiek het tracken en classificeren van personen en fietsers met een aparte referentie wordt aangetoond?                                                                                                                                                                  | Nee, we gaan hier niet mee akkoord. Het betreft 1 aan te leveren referent, echter wij vinden het afdoende indien de referentie aantoont dat u in staat bent om meerdere objecten te volgen, identificeren en te classificeren. Personen en fietsers halen we weg uit de aanbestedingsleidraad. | Leidraad           |
| 263 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1 Gunningscriterium: Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV) | Met het toekennen van een maximale fictieve kwaliteitskorting van 65% spreekt u de intentie uit om kwaliteit zwaar mee te laten wegen in uw gunningsbesluit. Uw methode om tot de ranking 1 en 2 te komen op basis van 35% van de fictieve kwaliteitskorting, lijkt (onbewust) de nadruk in de eerste fase te verleggen naar de inschrijfprijs waarmee factor prijs een doorslaggevende rol krijgt. De kans is groot dat inschrijvingen met een betere kwaliteit in de eerste ronde afvallen, terwijl in de tweede fase louter wordt gekeken naar kwaliteit, waarmee de afgevallene inschrijvers met die score een gereede kans hadden op de gunning indien zij mee hadden mogen doen aan de proefopstelling. Het hanteren van een gefaseerde gunningssystematiek is dan ook opportuun wanneer uitsluitend partijen na de eerste beoordelingsronde afvallen die daadwerkelijk geen enkele kans meer hebben op gunning, ongeacht hun score op het laatste subcriterium. Wij verzoeken u dan ook om de gunningssystematiek zó aan te passen dat er wordt geborgd dat er (tevens) in de eerste fase wordt gegund aan de twee inschrijvers met de beste prijs-kwaliteitverhouding, conform uw gewenste verhoudingen. | Wij gaan hier niet mee akkoord, het is onduidelijk wat hiermee bedoeld wordt. Kunt u dit in nota 2 verder verduidelijken?<br>Uitsluiting met de Procedure bij Abnormaal Lage Inschrijving borgt inschrijving met voldoende prijs-kwaliteitverhouding. (zie 2.3 en 2.5 van de leidraad)         |                    |
| 264 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1 Gunningscriterium: Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV) | Vanuit het door u omschreven beoordelingsproces is het niet ondenkbaar dat één van de, of zelfs beide inschrijvers eindigend op ranking 1 resp. 2 in de eerste fase, een (zéér) lage prijsaanbieding doet maar tegelijkertijd een (onwenselijk) lage kwaliteitsscore heeft, en dat daarmee inherent een dergelijke inschrijver de opdracht uiteindelijk toegewezen kan krijgen na het doorlopen van KC4. Dit niet alleen omdat de factor prijs in de eerste fase van doorslaggevende bepaling is. Maar tevens omdat het scoremodel onder 4.1.8 van de leidraad geen uitsluitingsclausule kent c.q. diskwalificatie bij onvoldoende kwaliteit op één of meerdere criteria. Bent u genegen op basis van bovenstaande argumenten, een uitsluitingsclausule aan het scoremodel toe te voegen bij een onvoldoende kwaliteitsscore op één of meerdere criteria, waarbij inschrijvers met een matige score en hoger in aanmerking komen voor een beoordeling en bij (zeer) slecht worden gediskwalificeerd?                                                                                                                                                                                                             | We gaan hier niet mee akkoord. Een onvoldoende kwaliteitsscore wordt ons inziens met de Procedure bij Abnormaal Lage Inschrijving voldoende afgedekt (zie 2.3 en 2.5)                                                                                                                          |                    |

| Nr  | Document                 | Paragraaf / Eis - Bepaling                | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gewijzigd document |
|-----|--------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 265 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.1.1 Toetsingskader & 4.1.8 Scoremodel | De samenhang tussen het toetsingskader en het scoremodel is ons niet geheel duidelijk. Kunt u dit nader toelichten? Bijvoorbeeld door een toelichting/voorbeeld van de wijze waarop een inschrijver die een volledig, consistent, relevant, geborgd en gemotiveerde inschrijving doet binnen het toetsingskader een "goede" vs. een "uitstekende" beoordeling ontvangt, etc.                                                                                                                                                                                                                                                                             | Het scoremodel wordt per beoordelingslid individueel gescoord aan de hand van het toetsingskader met onderbouwing. In het proces worden alle individuele scores tot een eenduidige en intersubjectieve eindscore omgezet met een daarbij behorende beargumentatie. Zie ook 4.1.1 m.b.t. het consensusoverleg.                                                                                                        |                    |
| 266 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.2 Prijs                               | U geeft aan dat de ambitie bestaat om voor 44 overwegen camerasystemen af te nemen. Kunt u in ieder geval aangeven voor welk minimum aantal overwegen u camerasystemen zal afnemen? Het is niet realistisch om van inschrijvers te verwachten een volwaardige business case te maken terwijl er zelfs onzekerheid is over een minimum aantal camerasystemen.                                                                                                                                                                                                                                                                                             | We nemen in voldoende mate af passend bij het plafondbedrag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
| 267 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.3 Kwaliteit                           | "..waarna ProRail uitsluitend de Inschrijvers op ranking positie 1 en 2, te weten de twee Inschrijvers met de laagste fictieve inschrijfsommen, nog op het onderstaande onderdeel 4.1.7 KC4 Proefopstelling gaat beoordelen."<br>Worden de rankings bepaald louter op basis van KC1 + KC2 + KC3, of is de aangeboden prijs tevens onderdeel voor het bepalen van de "laagste fictieve inschrijfsom"?                                                                                                                                                                                                                                                     | De aangeboden inschrijfsom is onderdeel voor het bepalen van de "laagste fictieve inschrijfsom". Zie hoofdstuk 4.1 en 4.1.3.                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                    |
| 268 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.3 Kwaliteit                           | Welke procedure hanteert u in het geval dat de afstand in score tussen de Inschrijvers op ranking posities 1 en 2 in de eerste fase te groot is om 'KC4: Proefopstelling' doorslaggevend te laten zijn voor gunning c.q. indien het verschil tussen de fictieve inschrijfsommen groter is dan € 1.770.000,-?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Kunt u deze vraag verduidelijken? Wat is de achtergrond van deze vraag?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                    |
| 269 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.4 KC1: Plan van aanpak                | "2. De mate waarin de inschrijver de implementatie van het Systeem voor zich ziet en zal gaan realiseren. Dit is inclusief voorwaarden, risico's en maatregelen rondom de implementatie inclusief integratie." Doelt u hier op risico's binnen en/of buiten de invloedssfeer van inschrijvers?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Het gaat over risico's binnen en buiten de invloedssfeer van inschrijvers. Zie tevens vraag 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                    |
| 270 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.4 KC1: Plan van aanpak                | Kunt u met betrekking tot het beoordelingselement punt 2, uw verwachtingen en geldende kaders specificeren voor de "integratie"?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Er zijn geen geldende kaders, de verwachting bij de term "integratie" is hoe een totaaloplossing wordt gemaakt van deelsystemen, en hoe de inschrijver van plan is dit vorm te geven.                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| 271 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.4. KC1                                | Bij KC1 vraagt u om een Plan van aanpak met als onderdeel een planning met stappen en mijlpalen. In de conceptovereenkomst staat in artikel 2.3 dat ProRail, na afstemming met Opdrachtnemer, de planning van de uitrol bepaalt. Kunt u aangeven hoe de planning tot stand komt en wie planning dient op te stellen? Indien dit Opdrachtgever is, hoe dient er dan mee omgegaan te worden bij het uitwerken van de planning als onderdeel van het Plan van aanpak?                                                                                                                                                                                       | De eerste aanzet verwachten we in het Plan van Aanpak door Inschrijver, waarna we dit zullen concretiseren en mogelijk kunnen aanscherpen na gunning.                                                                                                                                                                                                                                                                |                    |
| 272 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.5 KC2: Technisch ontwerp              | U specificeert in uw leidraad de beoordelingskaders voor het technisch ontwerp en geeft in het PvE en de Vraagspecificatie een meer functionele beschrijving van het gevraagde, waarmee de uitvraag ook uitgelegd kan worden als een functioneel ontwerp. Kunt u dit derhalve aanvullen met een nadere specificatie van onderdelen die u verwacht terug te zien in het technisch ontwerp (KC2)? Dit om te voorkomen dat u vanuit de verschillende inschrijvers uiteenlopende, en niet te vergelijken, beantwoording van het gevraagde ontvangt? Met andere woorden: hoe dienen inschrijvers het technisch ontwerp document op te bouwen / in te richten? | Inschrijver wordt gevraagd een technische ontwerp op te leveren ten aanzien van het Systeem om te beoordelen of er logische technische keuzes zijn gemaakt en deze in lijn liggen met de boogde doelstelling(en), zoals we die stellen in bijlage 2 bij de Vraagspecificatie. Zie verder 4.1.5. Het staat Inschrijver vrij binnen de gestelde 10 pagina's invulling te geven aan de gevraagde beoordelingselementen. |                    |
| 273 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.5 KC2: Technisch ontwerp              | Met de uitwerking van het technisch ontwerp (KC2) deelt inschrijver bedrijfsvertrouwelijke informatie c.q. delen van het intellectueel eigendom. Kunt u bevestigen zorgvuldig en vertrouwelijk met deze informatie om te gaan en deze gegevens bij / na de gunning van de overheidsopdracht niet bekend te maken noch voor enig doeleinde te gebruiken? Zie art. 2.57 en 2. 138 Aw 2012.                                                                                                                                                                                                                                                                 | Ja, dat kunnen we bevestigen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                    |
| 274 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.6 KC3: Duurzaamheid                   | "Inschrijver wordt gevraagd een omschrijving te geven ten aanzien van circulariteit, welke in lijn liggen met de boogde doelstelling(en), zoals we die stellen in bijlage 2 bij de Vraagspecificatie." Doelt u hier op separate doelstellingen ten aanzien van circulariteit? Zo ja, kunt u deze benoemen? Of doelt u alleen op de algemene doelstellingen zoals benoemt in hoofdstuk 4.1 Klantvraag van Bijlage 2?                                                                                                                                                                                                                                      | In paragraaf 4.1.6 "KC3: Duurzaamheid" van de Aanbestedingsleidraad worden handvatten/beoordelingselementen met betrekking tot circulariteit gegeven. Het streven is minimale CO2 uitstoot, minimaal energiegebruik en een zorgvuldig omgaan met materialen.                                                                                                                                                         |                    |

| Nr  | Document                 | Paragraaf / Eis - Bepaling | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Antwoord                                                                                                                                                                                                                                                              | Gewijzigd document |
|-----|--------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 275 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Hoe borgt ProRail dat beide deelnemers op exact dezelfde merites beoordeeld worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Door het identiek doorlopen van het proces met dezelfde criteria door de dezelfde onafhankelijke beoordelaars.                                                                                                                                                        |                    |
| 276 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Met de huidige gunningssystematiek m.b.t. de proefopstelling is het onduidelijk hoe ProRail toets/ beoordeelt. Wordt er bijvoorbeeld steekproefsgewijs getoetst of op basis van alle behaalde resultaten? Wij verzoeken u nader toe te lichten hoe de beoordeling van de proefopstelling plaatsvindt. Wellicht heeft u reeds een toetsingsplan opgesteld?                                                                                                                                                                                                                                   | De beoordeling van de proefopstelling vindt plaats zoals omschreven in 4.1.7. Alle behaalde resultaten worden meegenomen in de overweging.                                                                                                                            |                    |
| 277 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Hoe gaat ProRail bij de beoordeling van de proefperiode om met een overmacht situatie?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Dit zal situatie afhankelijk zijn en hier zullen we indien het zich voordoet in redelijkheid en billijkheid naar handelen.                                                                                                                                            |                    |
| 278 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Biedt u inschrijvers de mogelijkheid om inzage te krijgen in en een reactie te geven op de resultaten uit de proefperiode?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | De nummers 1 en 2 kunnen inzicht krijgen in hun eigen resultaten uit de proefperiode.                                                                                                                                                                                 |                    |
| 279 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Op pagina 25 van de leidraad verduidelijkt ProRail op welke beoordelingselementen er wordt gelet bij de beoordeling van de proefopstelling. Mogen er in het kader van releasemanagement aanpassingen worden gedaan tijdens de proefperiode? En hoe wordt hiermee omgegaan, zoals het opnieuw testen door ProRail nadien?                                                                                                                                                                                                                                                                    | In het kader van releasemanagement is er mogelijkruimte voor aanpassingen. Echter, dienen deze aanpassingen wel in lijn te liggen met de eerder gedane aanbieding en conform PvE.                                                                                     |                    |
| 280 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Op pagina 25 van de leidraad verduidelijkt ProRail op welke beoordelingselementen er wordt gelet bij de beoordeling van de proefopstelling. Het is echter onduidelijk welke resultaten bij uw punt 1C leiden tot een bepaalde score. Hoe wordt de betrouwbaarheid en beschikbaarheid bepaald? En welke score wordt daaraan verbonden? Hiermee is de beoordeling vatbaar voor willekeur. Wij verzoeken u het beoordelingskader voor de elementen onder punt 1C te verduidelijken én objectiveren.                                                                                            | De RAM parameters zijn objectief meetbaar.                                                                                                                                                                                                                            |                    |
| 281 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Par. 2.1 van de leidraad bepaalt dat er maximaal een tendervergoeding van EUR 50.000,00 wordt verstrekt aan de inschrijver die na het doorlopen van KC4 op de tweede plaats eindigt. Op basis van welke gronden wordt er bepaald of de maximale tendervergoeding wordt vergoed?                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Dit zal in redelijkheid en billijkheid beoordeeld worden door opdrachtgever mede gebaseerd op uw inschrijving via het prijzenformulier.                                                                                                                               |                    |
| 282 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Par 2.1 van de leidraad bepaalt dat er maximaal een tendervergoeding van EUR 50.000,00 wordt verstrekt aan de inschrijver die na het doorlopen van KC4 op de tweede plaats eindigt. Indien ProRail om welke reden dan ook niet overgaat tot betaling van de maximale vergoeding, op welke gronden wordt de hoogte van de tendervergoeding vastgesteld?                                                                                                                                                                                                                                      | Zie antwoord vraag 281.                                                                                                                                                                                                                                               |                    |
| 283 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Zijn de beoordelaars van KC4 dezelfde personen als de personen die inschrijvers begeleiden bij de proefopstelling c.q. waar inschrijvers contact mee hebben ten tijde van de proefopstelling?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ja. Het is onduidelijk wat de achtergrond van de vraag is.                                                                                                                                                                                                            |                    |
| 284 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Het aanbestedingsrechtelijke gelijkheidsbeginsel staat niet toe dat inschrijvers hun inschrijving nadien nog aanpassen in het kader van de proefopstelling. Hoe zal ProRail borgen dat de proefopstelling conform de inschrijving is? Voorkomen dient te worden dat partijen in de fase van de proefopstelling in feite de ruimte krijgen om te onderhandelen over hun inschrijving en/of de gelegenheid krijgen hun inschrijving aan te passen en daarmee functionaliteiten toevoegen tijdens de proefopstelling.                                                                          | Het stappenplan zoals beschreven in paragraaf 4.1.7 van de Leidraad borgt ons inziens dit voldoende.                                                                                                                                                                  |                    |
| 285 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | U geeft aan dat inschrijvers verplicht zijn om bij de opbouw van de installatie samen te werken. Met het oog op het risico dat hiermee bedrijfsgevoelig informatie gecompromiteerd kan raken, is met name van belang te weten in welke de mate en met welke intensiteit u verwacht dat inschrijvers samenwerken? Daarnaast vernemen wij graag hoe u zoveel mogelijk het risico op interferentie tussen beide proefsystemen zult mitigeren (bijvoorbeeld de impact van een door één der partijen veroorzaakte kortsluiting, hetgeen directe consequenties kan hebben voor de andere partij)? | Het moedwillig tegenwerken zal ProRail niet toestaan. Inschrijvers moeten zich bewust zijn dat ze met hun respectievelijke camera's in elkaars buurt hangen en elkaar niet in de weg mogen zitten. ProRail ziet toe op een harmonieuze samenwerking als goede burens. |                    |
| 286 | 2. Aanbestedingsleidraad | 4.1.7 KC4: Proefopstelling | Dient er tijdens de periode van de proefopstelling (KC4) een interface met CJIB tot stand te worden gebracht en zal deze dan tevens onderdeel van de beproeving worden? Zo ja, hoe zal dit getest gaan worden en is CJIB hierbij betrokken (mede ook omdat wij in de veronderstelling zijn dat er binnen deze periode niet daadwerkelijk gehandhaafd gaat worden)?                                                                                                                                                                                                                          | Ja, het koppelveld met het CJIB (op basis van BUBS) zal in de proefperiode door opdrachtgever tot stand worden gebracht. In deze fase zal opdrachtgever in nauw overleg met het CJIB een proefupload naar de CJIB Transactie module doen.                             |                    |

| Nr  | Document                                     | Paragraaf / Eis - Bepaling          | Vraag Gegadigde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Antwoord                                                                                                                                                                                                             | Gewijzigd document |
|-----|----------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 287 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | 4.1.7 KC4: Proefopstelling          | "Stap 2: beoordelingselementen: 2) De mate van gebruiksvriendelijkheid van het backoffice deelsysteem: onder andere efficiency en effectiviteit van gebruik, minimaal aantal muisklikken, reactietijd, mate van intuïtief gebruik, overzichtelijkheid, leesbaarheid, Look & Feel.<br>Vraag: u geeft aan dat u 'onder andere' beoordeelt op (...). Het woord onder andere laat veel ruimte voor interpretatie en geeft niet transparant aan waarop het beoordelingsteam gaat letten, waardoor een objectieve beoordeling in het geding komt. Wij verzoeken ondubbelzinnig en compleet aan te geven welke aspecten u beoordeelt wanneer u kijkt naar de gebruiksvriendelijkheid en ook om aan te geven wat uw wensen ten aanzien van gebruiksvriendelijkheid zijn.                                               | Zie antwoord vraag 265.                                                                                                                                                                                              |                    |
| 288 | 2. Aanbestedingsleidraad                     | 4.1.8 Scoremodel                    | Kunt u bevestigen dat de kwaliteitsonderdelen individueel beoordeeld en gescoord worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Ja, dat kunnen we bevestigen.                                                                                                                                                                                        |                    |
| 289 | 3. Contract                                  | 2.3                                 | Artikel 2.3 bepaalt dat ProRail het recht heeft om flitscamera's te laten verplaatsen naar een andere overweg. Dit wordt tevens benoemd in artikel 5.1 lid (ii). Hier zullen kosten voor Opdrachtnemer uit voortvloeien (ontmantelen oude locatie en installatie op nieuwe locatie), welke momenteel niet lijken te zijn voorzien in het prijzenformulier. Kunt u dit toelichten en aangeven hoe hiermee omgegaan dient te worden?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Zie het antwoord op vraag 69.                                                                                                                                                                                        |                    |
| 290 | 3. Contract                                  | Bijlage 7 Checklist                 | Bij Eis 9: Concept overeenkomsten, refereert u naar het inschrijvingsformulier conform bijlage 9. Het inschrijvingsformulier is echter bijlage 4 welke geen melding maakt van een bijlage 9. Sterker, bijlage 9 is de overeenkomst van opdracht. Kunt u dit verduidelijken?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Zie tevens in de aanbestedingsleidraad omschreven Eis 9 onder bewijsstukken concept overeenkomst.                                                                                                                    |                    |
| 291 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | 4.1 Klantvraag                      | "De doelstelling van ProRail is de veiligheid op overwegen verbeteren door het met behulp van een (digitaal camera) systeem detecteren en op beeld vastleggen van kentekenvoerende voertuigen". Kunnen wij hieruit opmaken dat uw doelstelling voor deze opdracht is gericht op het verbeteren van de veiligheid op overwegen? Is het bevorderen van de doorstroming van het treinverkeer ook een doelstelling voor deze opdracht? Hanteert u daarbij ook doelstellingen voor de samenwerking en de geleverde dienstverlening?                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Antwoorden in de volgorde van vraagstelling:<br>- ja,<br>- ja, dat is een gevolg van de eerste doelstelling,<br>- deze vraag is voor ons onduidelijk.                                                                |                    |
| 292 | 4. Vraagspecificatie - Opdrachtoomschrijving | 4.3 Context van het systeem, pag 14 | Indien de aanwezige lichtmasten rond de overweg niet de juiste waarnemingspositie voor de camera's opleveren dient een extra cameramast geplaatst te worden door de Opdrachtnemer. De kosten hiervoor zijn onder andere locatie en situatie afhankelijk en zijn vooraf niet juist in te schatten. Er kan niet van een Inschrijver verwacht worden dat deze zelf vooraf bepaalt welke aantallen er geleverd worden, aangezien de locaties niet definitief zijn en de camerapositie afhankelijk van meerdere factoren. Mag ervanuit worden gegaan dat deze kosten als stelpost opgenomen kunnen worden? Of dienen inschrijvers in de prijsopgave standaard uit te gaan van een mastlevering? Dienen daarbij de kosten voor het installeren en alle benodigde organisatie te worden opgenomen in de inschrijving? | Nee, dit kan niet als stelpost worden opgenomen. Inschrijver kan er voor de meeste locaties van uit gaan dat er mastlevering nodig zal zijn. Deze kosten dienen te worden opgenomen in de inschrijving onder post 2. |                    |