

# Openbare aanbesteding

## Landelijke Uitrol Flitscamera's op overwegen

TN 314914



**ProRail**

# Welkom

---

- ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland en levert een belangrijke bijdrage aan het toegankelijk en veilig houden van Nederland, door te verbinden, te verbeteren en te verduurzamen;
- Nog te vaak rijden automobilisten, brommerrijders, vrachtwagen- en buschauffeurs een spoorwegovergang over wanneer de rode knipperlampen knipperen en de slagbomen sluiten. Om dit soort levensgevaarlijke acties een halt toe te roepen is ProRail in samenwerking met het Openbaar Ministerie gestart met de voorbereidingen om 'flitscamera's' te plaatsen bij spoorwegovergangen;
- Met deze aanbesteding streeft ProRail naar een langdurige relatie met een marktpartij voor de ontwikkeling, plaatsing, beheer en onderhoud van een camerahandhavingssysteem bij overwegen.

# ProRail Team

---

- ❑ Marcel Donker – Inhoudsdeskundige
- ❑ Claire Riggeling – Tendermanager
- ❑ Paul Hendriks – Tendermanager
- ❑ Xaf Utberg – Programmamanager
- ❑ Jetteke Flick – Rail Systems Engineer
- ❑ Wim Jägers - Rail Systems Engineer
- ❑ Margot van der Helm – Projectcoördinator
- ❑ Jan Willem Lammers - Omgevingsmanager

# Doel van de informatiebijeenkomst

---

- Deze informatiebijeenkomst is een toelichting op het aanbestedingsdossier; er zal geen nieuwe informatie worden verstrekt;
- De presentatie zal na de informatiebijeenkomst worden gepubliceerd op TenderNed in de vorm van een Nota van Inlichtingen, zodat alle geïnteresseerden over dezelfde informatie beschikken;
- Op inhoudelijke vragen omtrent het aanbestedingsdossier wordt tijdens deze bijeenkomst geen antwoord gegeven;
- Vragen kunnen via de Nota van Inlichtingen (paragraaf 2.2.1.2) worden gesteld, door middel van het uploaden van bijlage 2, Format vragenlijst in TenderNed.

# Agenda

---

- Toelichting
- Klantvraag van de aanbesteding
- Toelichting Aanbestedingsprocedure
- Toelichting Prijzenblad
- Afsluiting

# Toelichting

---

- ProRail heeft de ambitie om landelijk ca. **44** overwegen te voorzien van een dergelijk handhavingssysteem;
- Het aantal is gebaseerd op een kosteninschatting naar aanleiding van de proef te Hilversum en een gesloten marktconsultatie met een aantal marktpartijen gehouden eind 2019. Op basis van deze kosteninschatting heeft ProRail van het ministerie IenW subsidie gekregen;
- Het beschikbare budget is leidend. Mocht naar aanleiding van dit aanbestedingstraject de kosten per overweg anders uitvallen dan initieel ingeschat, dan zal het aantal overwegen navenant aangepast kunnen worden;
- Het camerahandhavingssysteem dient te voldoen aan AVG en WPG (Wet Politie Gegevens) wetgeving. 5

# Klantvraag van de aanbesteding

---

Het doel van de aanbesteding is het sluiten van één overeenkomst met één (1) marktpartij voor de duur van vijf (5) jaar vast en twee (2) maal twee (2) optionele verlengingsjaren.

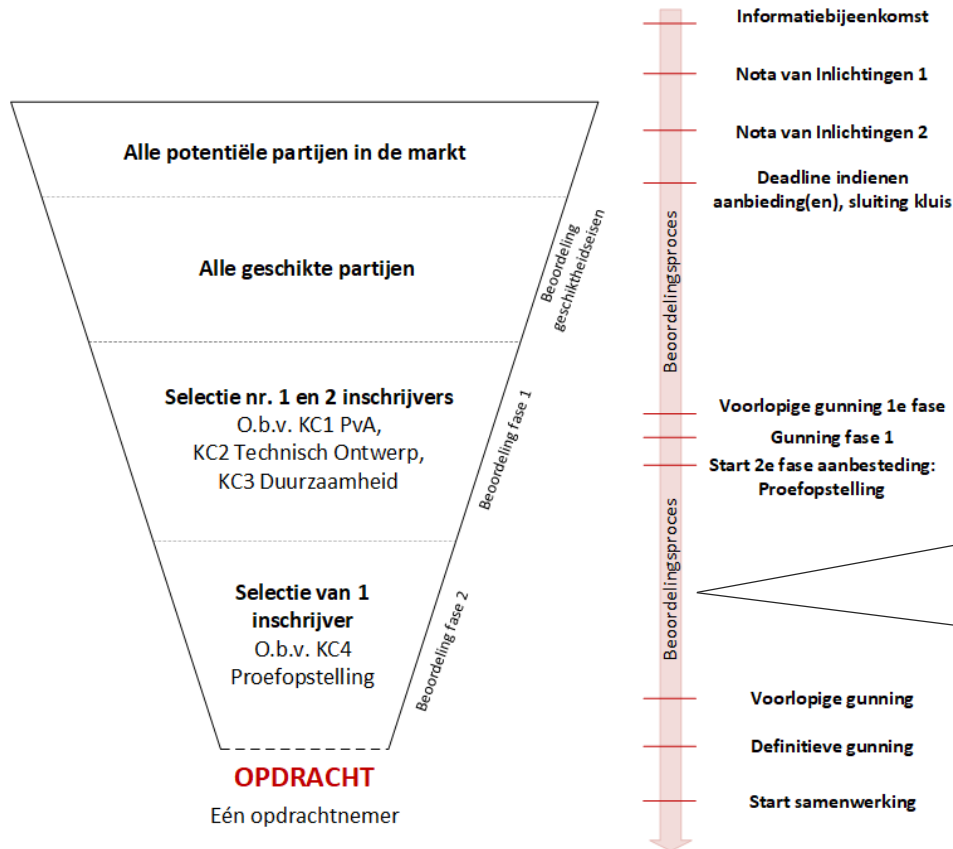
- De doelstelling van ProRail is de veiligheid op overwegen verbeteren door het met behulp van een (digitaal camera) systeem detecteren en op beeld vastleggen van kentekenvoerende voertuigen die:
  - de rode knipperlichten negeren (eis zie PvE);
  - stilstaan op de overweg (wens zie PvE);
  - een overweg oprijden terwijl die niet direct vrijgemaakt kan worden (wens zie PvE).

# Klantvraag van de aanbesteding

---

- Het systeem dient tegelijkertijd in staat te zijn (dit is een wens zie PvE) om live beelden te tonen in de Meldkamer Spoor Camera Toezichtruimte (MKS-CATO) en voor het automatisch detecteren van:
  - Blokkades van de overweg door een (groot) object (wens zie PvE);
  - Het automatisch detecteren van spoorlopers (voetgangers die in plaats van de overweg oversteken de spoorbaan op lopen) en (wens zie PvE);
  - Het automatisch detecteren van potentiële suïcidegevallen (personen die 'dralen' bij een overweg terwijl deze (weer) geopend is) (wens zie PvE).

# Toelichting Aanbestedingsprocedure



## Het Aanbestedingsdossier bestaat uit:

- Vraagspecificatie inclusief bijlagen en het Programma van Eisen (Bijlage 1A en 1B);
- Aanbestedingsleidraad en bijbehorende bijlagen;
- Concept Overeenkomst en verwerkersovereenkomst.

- Met de tweede (afgevalen) leverancier wordt na de proefperiode een tendervergoeding overeengekomen;
- Eindgebruikers (Boa's) en het OM maken ook onderdeel uit van het beoordelingsteam.

# Aanbestedingsplanning

---

| Processtap                                                                                | Planning          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Publicatie Offerte aanvraag                                                               | 30-6-2021         |
| Digitale startbijeenkomst, van 13.00 – 14.00 uur                                          | 20-7-2021         |
| Vragenronde - indienen vragen (vóór 11.00 uur)                                            | 1-9-2021          |
| Vragenronde - publicatie 1e Nota van Inlichtingen                                         | 8-9-2021          |
| Vragenronde - indienen vragen n.a.v. 1e Nota van Inlichtingen (vóór 11.00 uur)            | 20-9-2021         |
| Vragenronde - publicatie 2e Nota van Inlichtingen                                         | 1-10-2021         |
| Indienen Inschrijving (vóór 11.00 uur)                                                    | 15-10-2021        |
| Beoordeling                                                                               | Week 42- 47, 2021 |
| Voorlopige (eerste) gunning                                                               | Week 48, 2021     |
| Definitieve (eerste) gunning aan inschrijver 1 en 2 en gelijktijdig start Proefopstelling | Week 51, 2021     |
| Voorlopige (tweede) gunning                                                               | Week 25, 2022     |
| Definitieve (tweede) gunning                                                              | Week 28, 2022     |
| Contract ondertekening                                                                    | Week 28, 2022     |
| Operationele ingangsdatum contract                                                        | Week 29, 2022     |

# Aanbestedingsleidraad

---

- Let op: het indienen van vragen middels de Nota van Inlichtingen dient op de volgende wijze te verlopen: verwijzen naar het desbetreffende document, bijlagenummer, pagina- en artikelnummer;
- De vragen en antwoorden worden geanonimiseerd gepubliceerd;
- De kwaliteitscriteria zijn gericht op:
  - Plan van Aanpak (KC1);
  - Technisch ontwerp (KC2);
  - Duurzaamheid (KC3);
  - Proefopstelling (KC4);
- In de stukken staat benoemd waarop en hoe er beoordeeld zal worden;
- Houdt u aan het voorgeschreven aantal pagina's (10), de overschrijdende pagina's worden niet meegenomen in de beoordeling.

# Toelichting Prijzenblad invulblad

---

- De totale inschrijfsom bestaat de totale contractduur (inclusief alle opties tot verlenging) van 9 jaar:
  - Fixed fee: éénmalige totale kosten (inclusief: ontwikkelkosten, aanschafkosten, training-/opleidingskosten, support, etc.). van het door Inschrijver aangeboden camerasysteem voor 1 (één) overweg;
  - Fixed fee: De kosten van het camerasysteem voor de overige overwegen;
  - Fixed fee: Beheer en onderhoudskosten per jaar uitgaande van de geleverde overwegen.

## Rekenmodel

- Mocht binnen het plafondbedrag geen 44 overwegen beveiligd kunnen worden dan zal met het rekenmodel zoals beschreven in de leidraad, een fictieve inschrijfprijs bepaald worden.

# Afsluiting

---

*Bedankt voor uw komst!*