(Bus)
Haltepaal 1115
X=79296.099
Y=455846.759
X=79298.954
Y=455843.331
X=79301.854
Y=455839.787
(Tram)
Haltepaal 1115
X=79308.011
Y=455832.223
X=79313.716
Y=455825.313
X=79316.615
Y=455821.769
15.00
38.00
1.50
4.50
3.00
2.50
0.75
6.00
10.50
5.25
(A)
(B)
Afvalbak
ABRI-1200 3-stramien
Dris (paal)
Voedingskast
Mantelbuizen 2xø110
2.80
2.90
Haltelijn
Bs +0,18
Bs +0,30
17.10
STADHOUDERSLAAN
GROOT HERTOGINNELAAN
WALDECK PYRMONTKADE
Drsn A-A
ca. 2.00
(Bus)
Haltepaal 1115
Dris
doorslagveiligheid:
kopeind hekwerk
verbinden aan spoor
Bs+0,18
Bs+0,30
17.09
Elementtype voorband
Elementtype achterband
Maatvoering
A1
H2
10 x H1
H5
B3
11 x B1
B2
5.50
Effectieve perronlengte 30.00
(i.v.m. Bs +0,18 - Bs +,30)
Aan onderzijde A1-band,
hoogteverloop aanpassen
AANZICHT SPOORZIJDE
(Bus)
Halte-
paal 1115
ABRI-1200 3-stramien
(Bus)Haltepaal 1115
X=79350.970
Y=455761.787
0.60
Bs+0.18
20.10
19.50
X=79352.021
Y=455755.633
X=79347.501
Y=455754.898
ACHTERAANZICHT
SPOORZIJDE
ZIJDE FIETSPAD
Dris (paal)
ABRI-1200 3-stramien
Minimale breedte
tot zijkanr Abri
ca. 2.15
Minimale breedte
tot hekwerk
ca. 2.70
HTM
Betontegel(s):
300x300x50
Perronband
0,30 +Bs
0,00 +Bs
<- AFSCHOT 2 %
0.20- (BS)
Molgoot (met
straatkolk)
Stelspecie
ZAND
Betonfundering
2xMantelbuis
tbv Dris&Abri
2xMantelbuis
PVC Ø110 mm
Halve tegel
300x150x50
Trottoirband
Rollaag
Effectieve breedte
ca. 2.72
Totale breedte
ca. 2,90
0.35 (Schrikstrook)
DOORSNEDE TRAM-/BUSHALTE: A-A
Schaal 1:50
WATERKANT / TALUD
1.20
1.50
2.10
2,35
DOORSNEDE TRAMHALTE: B-B
Schaal 1:50
Drsn B-B
41.00
12.00
1.75
Haltepaal 1115
A3
A4
11 x P1
P3
B2
12 x B1
B3
5.50
Effectieve perronlengte 35.50
Civiel-ontwerp Gemeente:
aansluiten op geleidelijn-HTM
X=79353.764
Y=455724.108
X=79356.667
Y=455720.567
Haltepaal 1115
X=79369.925
Y=455704.332
Trap
Geleidelijn
(oploop)
(Bs +0,30)
2.35
1.34
As Wateringen
KONINGIN EMMAKADE

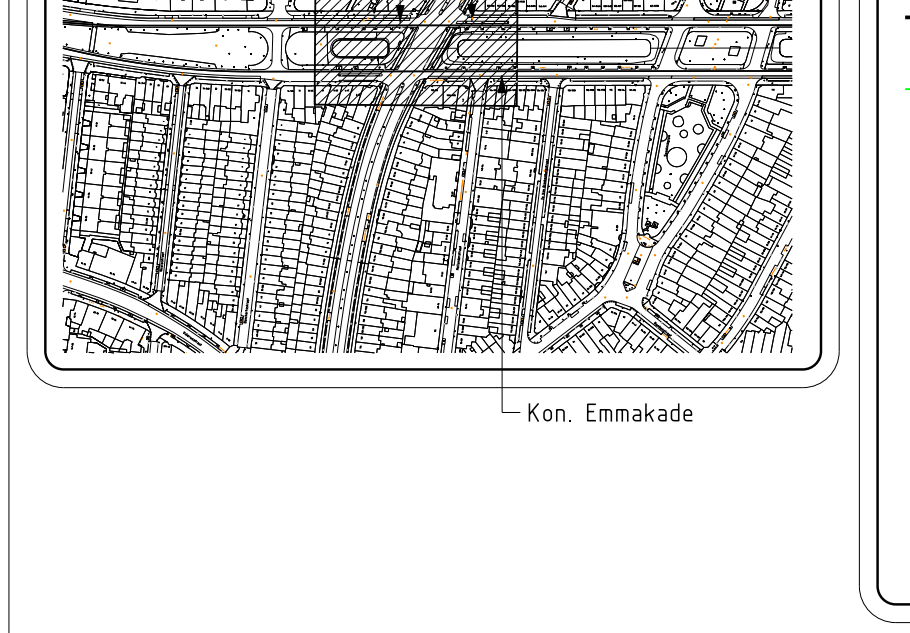
STADHOUDERSLAAN
GROOT HERTOGINNELAAN

Omschrijving	Doc.nr.	Rev.
Do- Sporen	RT031141	00
Ondergrond deel 16X civiel 01-06-2021.dgn	DSB-IB	00

(A): "aansluitoog" tbv doorkoppelen van Hekwerk & Abri aan de minusrail met een doorslagveiligheid

(B) Mantelbuis tbv doorkoppelen van Hekwerk & Abri aan de minusrail met een doorslagveiligheid

Overzichtskaart



Gr Hertoginnelaan
Waldeck Pyrmontkade
Stadhouderslaan
Kon. Emmakade

Legenda

◀ As 1	Asnummer en rijrichting tram
═	Sporen
- - -	mantelbuis
- - -	Haltelijn
▮ ▮ ▮	tegels geleidelijn b = 10/20/30 cm
▨	waarschuwingstegel
■□■	Bushalte
▦	bestrating halte tegels 30x30cm
⊟	afvalbak
⊕	haltepaal
⊗	voedingkast voor ABRI en DRIS

00 Datum 30-06-2021	Eerste uitgave		
Getekend 30-06-2021 P.I.Papilaja	Gecontroleerd 01-07-'21 T.Meelis	Voor vrijgave J.Langhout 02-07-2021	Akkoord J.Lammers 02-07-2021
Projectnummer 500-652	Project NNR2 Lijn16- Trajectdeel-X		

Omschrijving

Halte Groot Hertoginnelaan - aanbrengen
Locatie: halte 1116 en 1115
Projectfase: Definitief ontwerp

HTM

HTM Personenvervoer NV
Afdeling Techniek
Postbus 28503
2502 KM Den Haag
Bezoekadres Centraal Station
Koningin Julianaplein 10

Tekeningnummer RT031273	Formaat A1-4
Schaal 1:100	Eenheid m
Besteknr. 2021.763.016	Jaar 2021

Afgedrukt papip   Afdrukdatum 01-JUL-2021