

Pos	Omschrijving	Materiaal
10	Groefrail, recht, 60R2, voorgebouwd met traversestangen	R200
60	Transport	-
70	Groefrailwissel, R100, HW42DZ, inlassing C	R200
71	Groefrailwissel, R100, VS20idR, inlassing C	R200

Tolerantie:
Spoorwijdte: 1435 mm +/-0

Detailtekeningen van de tonginrichting moeten worden
aangeleverd als bijlage tekening naast de fabricage
tekening van het wissel met daarop gespecificeerd:
- Minimaal 5 doorsnede tekeningen vanaf punt tong
tot en met de tongadapter.
- Lijst met materiaal informatie
- Tabel met geometrische afmetingen
- Specificering van toleranties

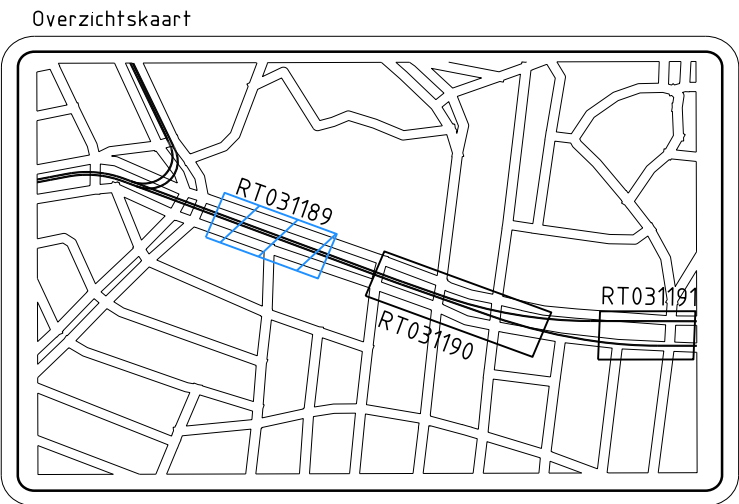
Omschrijving	Doc.nr.	Rev.
Totale alignment DO Stadhouderslaan	RT031141	00
Geometrieontwerp	RT030776	01
DO Stadhouderslaan (1/3): t.h.v. Halte Museon	RT031137	00
DO Stadhouderslaan (2/3) t.h.v. Pres. Kennedylaan	RT031138	00
DO Stadhouderslaan (3/3) t.h.v. Halte Groot Hertoginnelaan	RT031139	00
Maatvoering Stadhouderslaan (2/3): t.h.v. Stadhoudersplantsoen	RT031190	00
Maatvoering Stadhouderslaan (3/3): t.h.v. Halte Groot Hertoginnelaan	RT031191	00

Algemeen
- Voorgebouwd met (geïsoleerde) traversestangen
- Prijsopgave volgens bijgeleverde specificatie
- Stationering lassen is hart las
- Wissel 710 leveren met ingebouwde Contec VS20 wisselsteller
- Wissel 711 leveren met ingebouwde H&K HW42DZ wisselsteller met voorkeursstand en tongsignalering

Geldende voorschriften:
- Voorschrift Rail Wiel Geleidematen tabel Stadsenet. Ontwerp, fabricage en aanleg; versie 1.1, 11-08-2017
- Specificatie constructiewerk spoorcomplex, SPC-SP0-23
- Lasvoorschrift VILL Versie 2019

Onderlegplaten in wissel en kruising:
Wissels en kruisingen leveren met standaard en geconstrueerde kunststof onderlegplaten met bijbehorende bevestigingsmiddelen volgens werkomschrijving "Fabricage van de kunststof onderlegplaten" IP2014-/22.
De mee te leveren geconstrueerde kunststof onderlegplaten moeten voorzien zijn van een unieke codering en overeenkomen met de codering van de positie van de kunststof onderlegplaten op de spoorconstructie.

Specs voorziening wisselverwarming, exclusief verwarmingselement:
In alle wissels voorzieningen aanbrengen voor verwarmingselement.
Aanbrengen RVS-buis t.b.v. verwarmingselement; conform VDV560, hoofdstuk 2.3, afbeelding 3, kamerverwarming.
Aanbrengen 2 railkasten per wissel voor punttong aan binnenzijde spoor voor aanbrengen en aansluiten verwarmingselement.



Legenda

- As 1 Asnummer en rijrichting tram
- Bestaande sporen
- Te leveren sporen
- Werkgrens levering sporen

00	Datum 07-04-2021	Eerste uitgave		
Getekend E.D. Pesulima	Gecontroleerd T. vd Kleij	Voor vrijgave J. Langhout	Akkoord HTM Infa	14-4-2021
Projectnummer 500-650	Project NRR2 Lijn 16			

Omschrijving Sporen: Maatvoeringstekening t.b.v. fabricage Stadhouderslaan DO Fase	Tekeningnummer RT031189	Formaat A4x3
	Schaal: 1:200	Eenheid m/mm
	Besteknr.	Jaar 2021

HTM
HTM Personenvervoer NV
Afdeling Techniek
Postbus 28503
2502 KM Den Haag
Bezoekadres: Centraal Station
Koningin Julianaplein 10