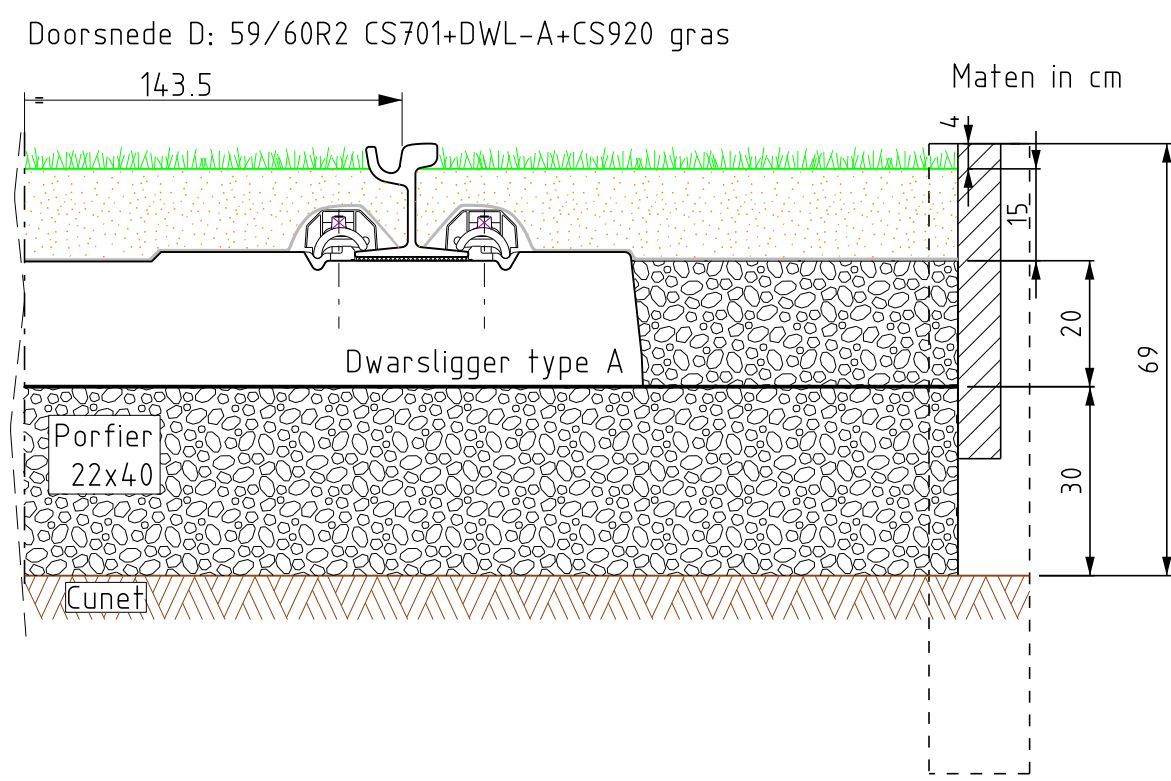
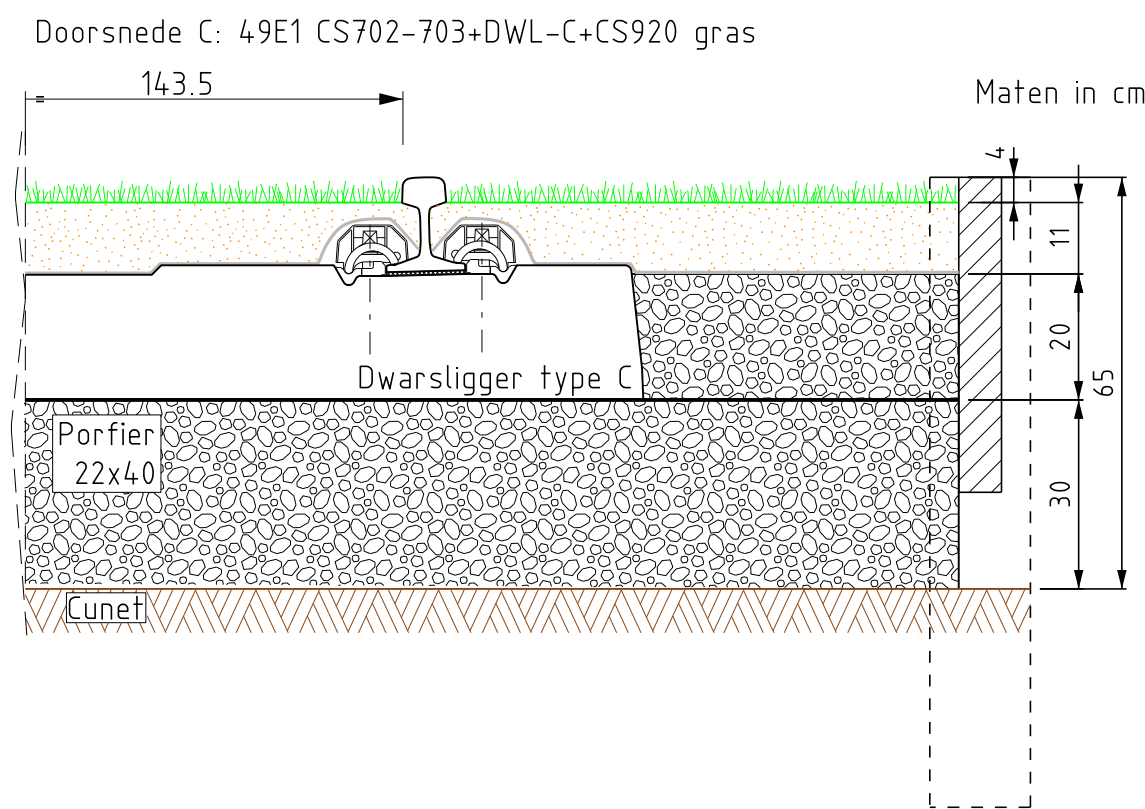
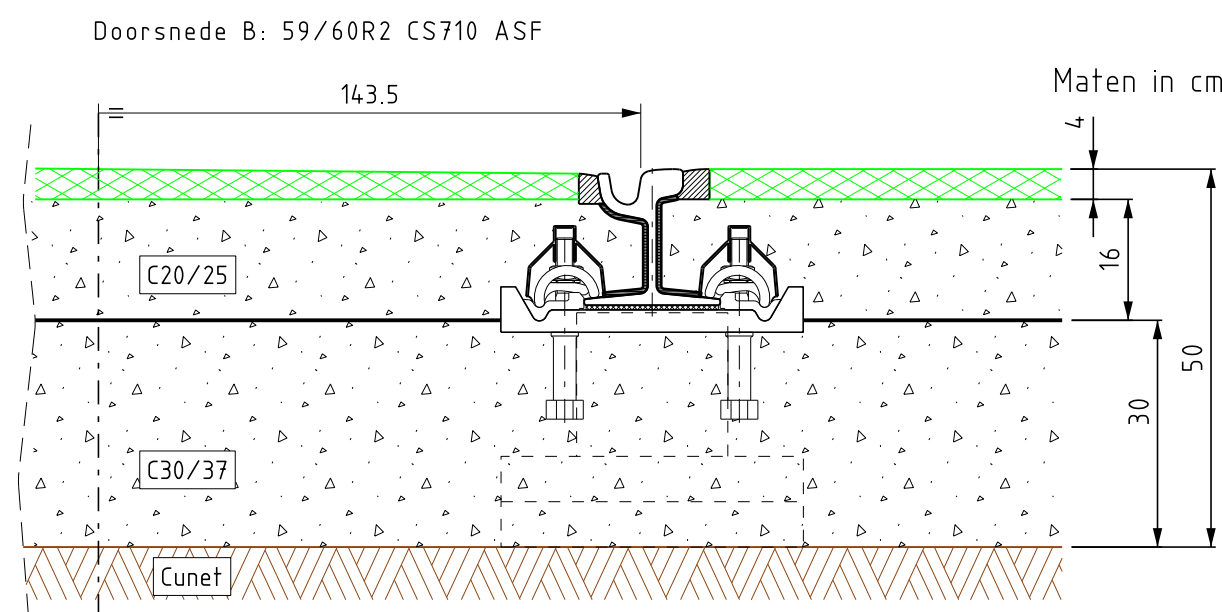
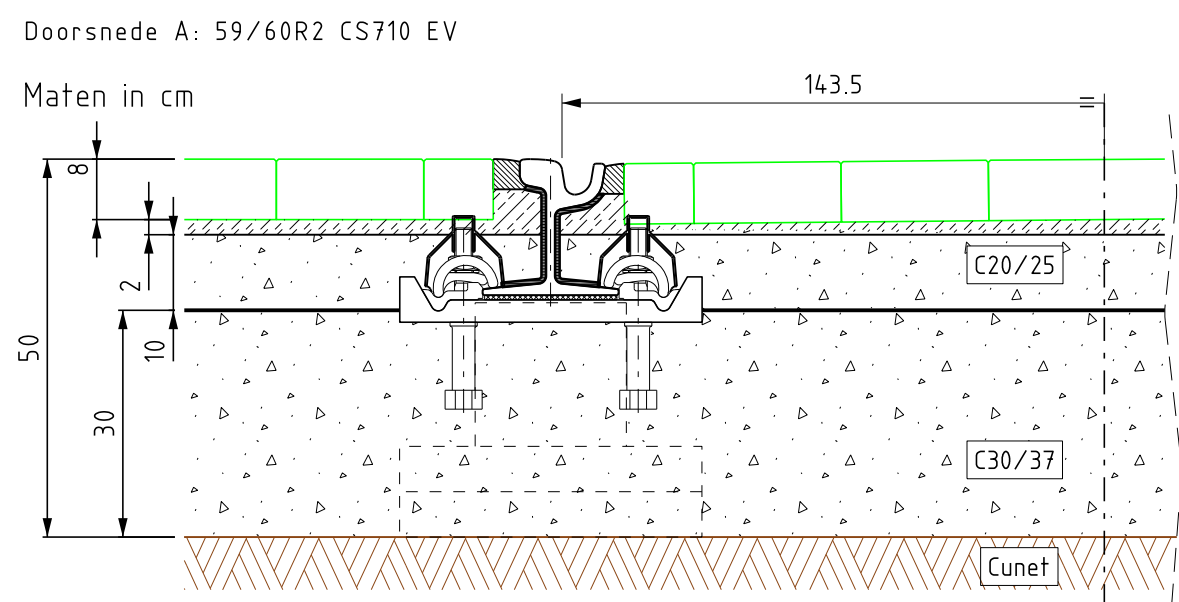




Bovenlaag uitbreken i.v.m. aanbrengen lus.
Zie WSB tekening nr. BV030877
en zie civiele bestektekening.

Bovenlaag uitbreken ca. 17 meter
voor wissel WIS0083 i.v.m. aanbrengen lus.
Zie WSB tekening nr. BV030877
en zie civiele bestektekening.
Indien traversestangen aanwezig zijn,
dan dienen deze verwijderd te worden.

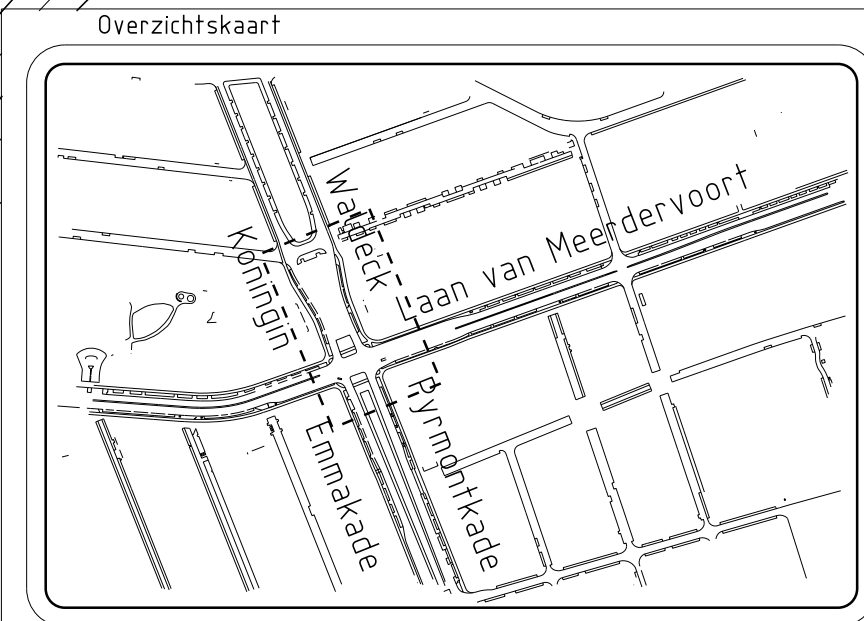
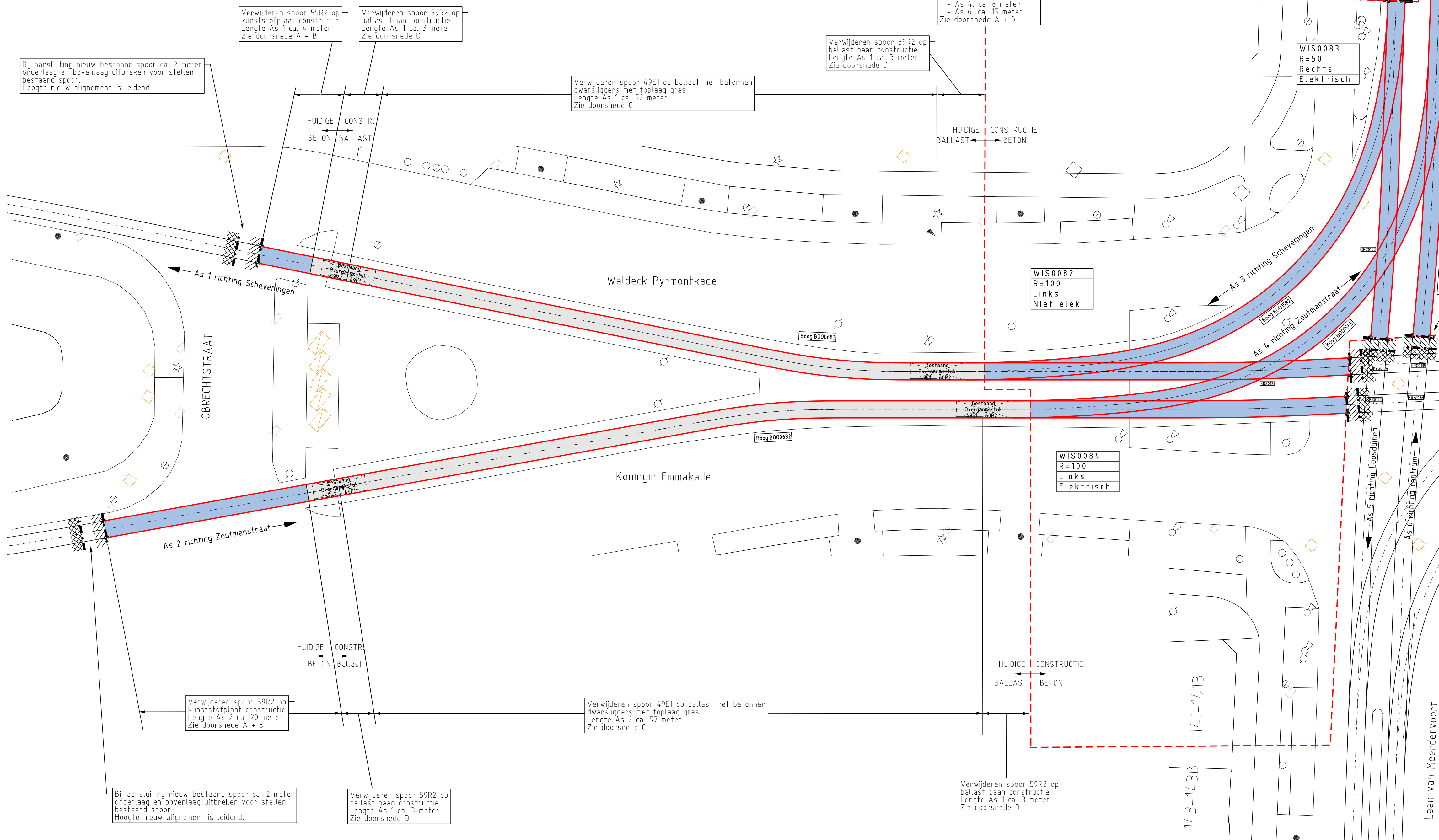
Bij aansluiting nieuw-bestaand
spoor ca. 2 meter onderlaag en
bovenlaag uitbreken voor stellen
bestaand spoor.
Hoogte nieuw alignment is leidend.

Bij aansluiting nieuw-bestaand
spoor ca. 2 meter onderlaag en
bovenlaag uitbreken voor stellen
bestaand spoor.
Hoogte nieuw alignment is leidend.

Verwijderen sporen:
- ca. 109 m enkelspoor 49E1 in ballastbaan
- ca. 12 m (4x3m) enkelspoor 59R2 in ballastbaan
- ca. 75 m enkelspoor 59R2 op kunstst.pl. constr.
- 2 kruisingen groefrail 59R2 op kunstst.pl. constr.
- 4 wissels groefrail 59R2 op kunstst.pl. constr.

Legenda

- As 1 Asnummer en rijrichting tram
- Sporen bestaand
- Sporen verwijderen
- Werkgrens spoor & werkgrens civiel
- Werkgrens sporen
- Werkgrens onderplaat beton
- Wijziging van spoorconstructie
- Geïsoleerd gebied
- Kunststofplaat constructie CS710
- Ballastbaan met betonnen DWL
- Kunst. pl. constr. bestaand spoor
- Toplaag: asfalt
- Toplaag: elementen-verharding
- PVR RC
- Sleeplijn Avenio
- Sleeplijn RC
- Waterbakken



00	[Datum 21-06-2021]	Eerste uitgave		
Getekend	S de Geus	Gecontroleerd	J. Langhout	Voor vrijgave
Projectnummer	500-650	Project	NRR2 Lijn 16	Akkoord
				HTM Infra

Omschrijving
Bestektekening verwijderen spoor
Locatie: Laan van Meerdervoort - Waldeck Pyramontkade
Bestek fase

HTM	HTM Personenvervoer NV Afdeling Techniek Postbus 28503 2502 KM Den Haag Bezoekadres: Centraal Station Koningin Julianaplein 10	Tekeningnummer RT031288	Formaat A1
Schaal	1:200	Eenheid	m/cm
Besteknr.	2021.763.016	Jaar	2021