

Naam	Storingsanalyse en beschikbaarheid
Kader	Handboek Veiligheid Management Systeem (VMS, of ook wel, binnen terminologie International Safety Management (ISM) , Safety Management Systeem (SMS))
Proceseigenaar	Afdelingshoofd Operations
Document(hoofdstuk)nr.	RRH 05.16
Gerelateerd Document nr.	N.v.t.
Documenttype	Procedure
Aantal pagina's	2
Aantal bijlagen	-
Status	Definitief
Uitgegeven door	Dirk Kuijt, Technisch Manager
Datum uitgifte	19 december 2017
Datum van kracht	01 januari 2018
Laatste revisienummer	N.v.t.
Datum revisie	N.v.t.

1. Doel

Deze procedure heeft als doel om inzicht te krijgen in de verstoringen, waaronder ook uitlooptijd van een werfbeurt en de impact van deze verstoringen op storingskosten en downtime.

2. Reikwijdte

Deze procedure geldt voornamelijk de vaartuigen van de RWS-70-klasse. In de toekomst zal deze procedure ook gelden voor de overige vaartuigen van de Rijksrederij.

Indicatie is dat eind 2020 de procedures zullen gelden voor alle vaartuigen van de Rijksrederij , behalve voor die vaartuigen die dan een restlevensduur hebben van minder dan 5 jaar.

3. Verwachting

Het toepassen van de storingsanalyse zal leiden tot het gestructureerd verzamelen van de opgetreden storingen per onderdeel en de impact daarvan op kosten en downtime. Daarnaast wordt inzicht verkregen in de status en oorzaak van technische downtime, hetgeen nodig is om te kunnen sturen op PIN, die gesteld is op 46 weken per jaar ofwel 88%.

Door samenhang met gerelateerde procedures maakt deze procedure onderdeel uit van het P-,D-,C-,A- geïntegreerde verbetermodel, voor Asset Management

3.1 Afkortingen /definities

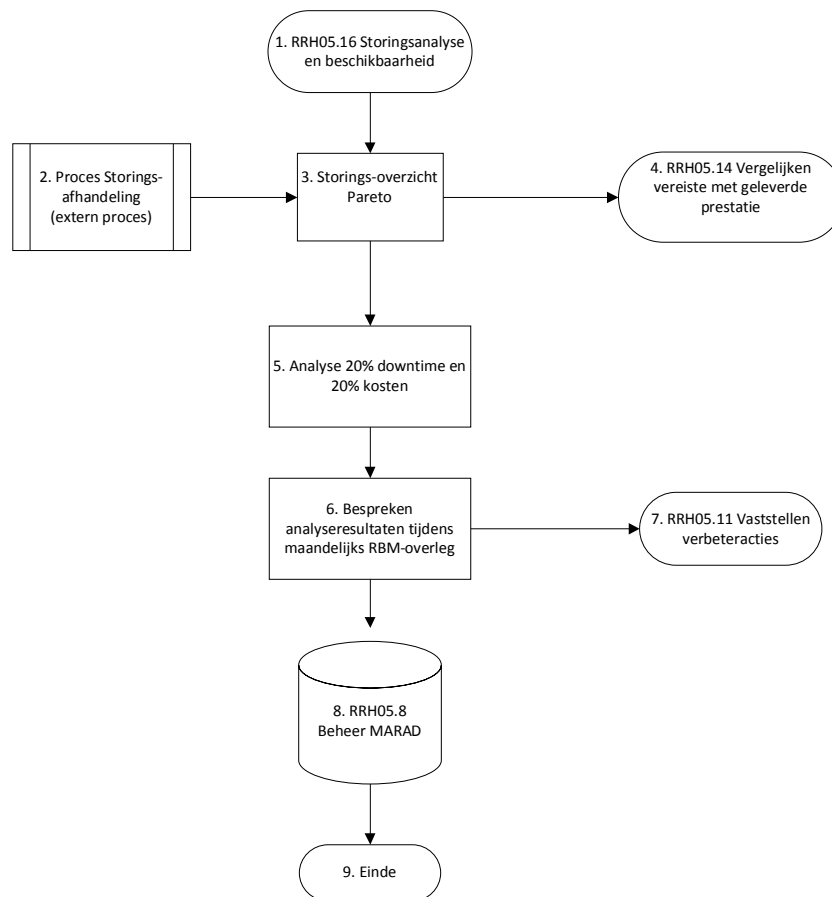
PIN: Prestatie Indicator Norm

RBM: Risk Based Maintenance

Pareto: wordt ook wel 80/20 regel genoemd, veralgemeende regel dat 20% van de verstoringen 80% impact hebben op kosten en downtime.

Downtime: wordt in deze procedure gedefinieerd als de tijd waarin een vaartuig technisch niet inzetbaar is voor de Rijksrederij.

4. Processchema



4.1 Taken en verantwoordelijkheden

Werk:

- Verwerkt primaire storings- en downtimedata in "Storingsoverzicht – Pareto", waarna selectie 20%/80% verstoringen downtime en -storingskosten mogelijk is. (3)
- Analyseert aan begin van iedere maand, over voorgaande maand, vanuit het "Storingsoverzicht – Pareto" de 20% storingskosten die 80% downtime en/of 80% storingskosten hebben veroorzaakt en onderzoekt of er potentieel voor een verbeteractie is. (5)
- Bespreekt maandelijks tijdens het RBM-overleg de analyseresultaten met het Technisch Management. (6)
- Registreert bevindingen in Marad en slaat Pareto's op in MARAD. (8)

Technisch Management:

- Bespreekt maandelijks tijdens het RBM-overleg de analyseresultaten en beoordeelt mede of een eventuele verbeteractie potentieel haalbaar is. (6)
- Zorgt dat een potentiële verbeteractie als input gemaakt wordt voor proces "komen tot vaststellen verbeteracties". (7)

5. Gerelateerde documenten en procedures

- RRH05.11 Vaststellen verbeteracties
- RRH05.14 Vergelijken vereiste met geleverde prestatie
- Proces storingsafhandeling (extern proces volgens contractbeheersplan van het contract)

6. Referenties normdocument

Niet van toepassing.