

Naam	Vergelijken visueel management en reparatierapport
Kader	Handboek Veiligheid Management Systeem (VMS, of ook wel, binnen terminologie International Safety Management (ISM), Safety Management Systeem (SMS))
Proceseigenaar	Afdelingshoofd Operations
Document(hoofdstuk)nr.	RRH05.15
Gerelateerd Document nr.	N.v.t.
Documenttype	Procedure
Aantal pagina's	2
Aantal bijlagen	-
Status	Definitief
Uitgegeven door	Dirk Kuijt, Technisch Manager
Datum uitgifte	19 december 2017
Datum van kracht	01 januari 2018
Laatste revisienummer	N.v.t.
Datum revisie	N.v.t.

1. Doel

Deze procedure heeft als doel om de door de werf uitgevoerde revisie werkzaamheden, middels visuele revisie rapportages te kunnen vergelijken

2. Reikwijdte

Deze procedure geldt vooralsnog de vaartuigen van de RWS-70-klasse. In de toekomst zal deze procedure ook gelden voor de overige vaartuigen van de Rijksrederij.

Indicatie is dat eind 2020 de procedures zullen gelden voor alle vaartuigen van de Rijksrederij , behalve voor die vaartuigen die dan een restlevensduur hebben van minder dan 5 jaar.

3. Verwachting

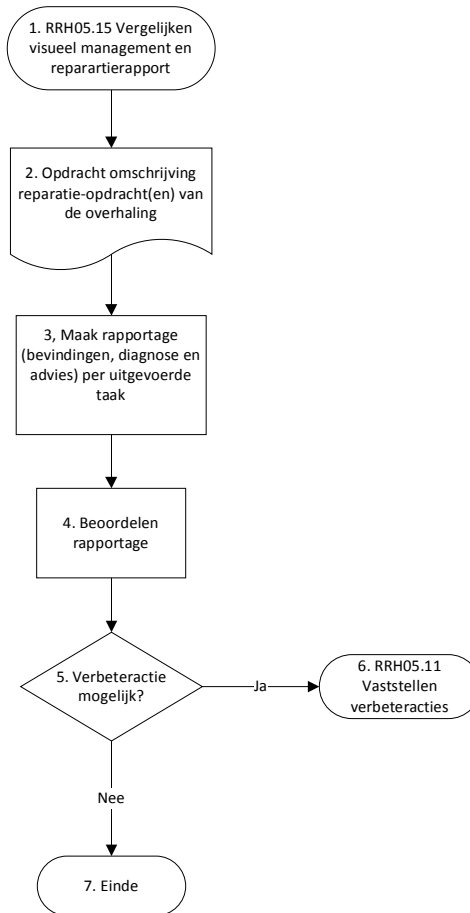
Door gestructureerd de visuele revisie rapporten te vergelijken, ontstaat inzicht in het degradatie gedrag van het betreffende component, in relatie tot belastingsprofiel en draaiuren. Met dit inzicht kan de juiste TBO worden vastgesteld met afweging van prestatie risico's en kosten.

Door samenhang met gerelateerde procedures maakt deze procedure onderdeel uit van het P-,D-,C-,A- geënte continue verbetermodel, voor Asset Management.

3.1 Afkortingen /definities

R-IHP: Risico Instandhoudingsplan

4. Processchema



4.1 Taken en verantwoordelijkheden

Werf:

- Start binnen **1 week na oplevering** van de reparatie-opdracht met het maken van het visuele inspectierapport. (1)
- Beoordeelt, onder meer gebruikmakend van vorige rapportages, i.s.m. het Technisch Management, de bevindingen en faaloorzaak. Concludeert en geeft advies voor een bijv. een mogelijke R-IHP-aanpassing en stelt vervolgens de rapportage beschikbaar aan het Technisch Management (3). In de bevindingen dient men specifiek aandacht te besteden aan hoe betreffend vaartuig zich binnen de serie (zelfde type) vaartuigen verhoudt t.a.v.:
 - urenstanden;
 - belastingprofiel;
 - zeegaand/binnenvaart en vaargebied/regio.

Technisch Management:

- Beoordeelt de eindrapportage. (4)
- Indien er een verbetervoorstel mogelijk/nodig is (5) wordt deze aangeboden t.b.v. RRH05.11 Vaststellen verbeteracties. (6)

5. Gerelateerde documenten en procedures

- RRH05.11 Vaststellen verbeteracties.

6. Referenties normdocument

Niet van toepassing.