

Naam	Proces vergelijken olie-analyse
Kader	Handboek Veiligheid Management Systeem (VMS, of ook wel, binnen terminologie International Safety Management (ISM) , Safety Management Systeem (SMS))
Proceseigenaar	Afdelingshoofd Operations
Document(hoofdstuk)nr.	RRH05.13
Gerelateerd Document nr.	N.v.t.
Documenttype	Procedure
Aantal pagina's	3
Aantal bijlagen	-
Status	Definitief
Uitgegeven door	Dirk Kuijt, Technisch Manager
Datum uitgifte	19 december 2017
Datum van kracht	01 januari 2018
Laatste revisienummer	N.v.t.
Datum revisie	N.v.t.

1. Doel

Deze procedure heeft als doel om over de **uitkomst(en)** van een olie-analyse te bepalen, of deze zich binnen- of buiten de gestelde norm bevinden. Van een oliemonster dat zich buiten de gestelde norm bevindt wordt zo mogelijk de oorzaak van de norm over-/onderschrijding bepaald en wordt een onderhoudsadvies afgegeven.

2. Reikwijdte

Deze procedure geldt vooralsnog enkel voor de vaartuigen van de RWS-70-klasse. In de toekomst zal deze procedure gaan gelden voor alle vaartuigen van de Rijksrederij.

Indicatie is dat eind 2020 de procedures zullen gelden voor alle vaartuigen van de Rijksrederij , behalve voor die vaartuigen die dan een restlevensduur hebben van minder dan 5 jaar.

3. Verwachting

Door gestructureerde vergelijking van de uitkomsten van olie-analyses t.o.v. de gestelde norm ontstaat inzicht, in de status per kritische oliehoudende asset(s), waardoor meer inzicht ontstaat in de kwaliteit van het risico gestuurde onderhoudsmodel en men tevens een extra mogelijk heeft om de LCC (Life Cycle Costs) te verfijnen.

Door samenhang met gerelateerde procedures, maakt deze procedure onderdeel uit van het P-D-C-A- geïntegreerde continue verbetermodel voor Asset Management.

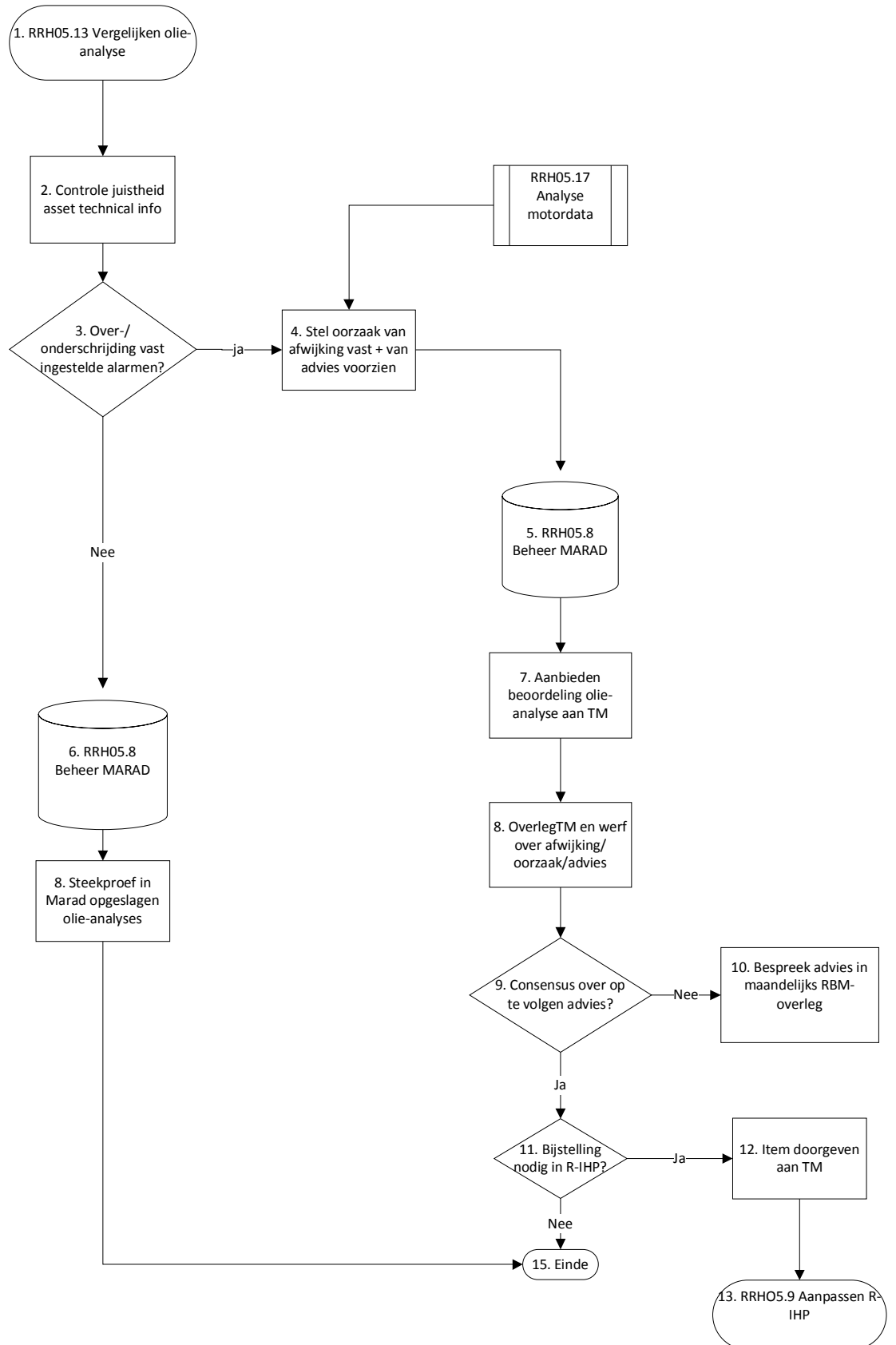
3.1 Afkortingen /definities

LCC: Life Cycle Costs

R-IHP: Risico Instandhoudingsplan

RBM: Risk Based Maintenance

4. Processchema



4.1 Taken en verantwoordelijkheden

Werf:

- Analyse binnen **1 week na monsternamen** volgens processtappen (2, 3, 4, 5 en 6).
- Controle juistheid asset technical info (2). Belangrijke controle hierbij is:
 - komt de technische info overeen met die van de betreffende asset?N.b.: unieke nummering van het oliemonster, oliesoort, volume, filterinformatie, datum en urenstand wanneer de olie gesampled is etc.
- Controle of er **vast ingestelde** alarmen over- en of onderschreden worden (3). Indien ja dan oorzaak van de afwijking vaststellen en deze voorzien van een onderhoudsadvies (5). N.b.: te lage viscositeit is een zgn. onderschrijding.
- Analyseresultaat voorzien van bevindingen in MARAD opslaan (5) en (6)
- Biedt beoordeelde olie-analyses die wel alarmen genereren aan bij Technisch Management Technisch Management (7)
- Overlegt met Technisch Management over afwijkingen/oorzaak/advies van de analyseresultaten (8)

Technisch Management:

- Voert in MARAD steekproefsgewijs controle uit op beoordeelde analyses (8)
- Overlegt met Werf over afwijkingen/oorzaak/advies van de analyseresultaten (8)
- Indien er geen consensus over de oorzaak/advies van een olie-analyse (en) is, zet Technisch Inspecteur het item op de agenda voor maandelijks RBM-overleg tussen werf en de Technisch Management (10)
- Zorgt dat items die een bijstelling van het R-IHP behoeven worden doorgegeven aan het Technisch Management (12)
- Zorgt dat het bij te stellen item wordt opgenomen worden in proces R-IHP, RRH05.9 (Ontwikkelen risico gestuurd onderhoud en LCC-bepaling) (13)

5. Gerelateerde documenten en procedures

- RRH05.9: Ontwikkelen risico gestuurd onderhoudsmodel en LCC-bepaling
- RRH05.17: Analyse motordata

6. Referenties normdocument

Niet van toepassing.