

Naam	Analyses motordata
Kader	Handboek Veiligheid Management Systeem (VMS, of ook wel, binnen terminologie International Safety Management (ISM) , Safety Management Systeem (SMS))
Proceseigenaar	Afdelingshoofd Operations
Document(hoofdstuk)nr.	RRH05.17
Gerelateerd Document nr.	N.v.t.
Documenttype	Procedure
Aantal pagina's	3
Aantal bijlagen	-
Status	Definitief
Uitgegeven door	Dirk Kuijt, Technisch Manager
Datum uitgifte	19 december 2017
Datum van kracht	01 januari 2018
Laatste revisienummer	N.v.t.
Datum revisie	N.v.t.

1. Doel

Deze procedure heeft als doel het analyseren van de motordata, die tijdens de onderhoudsbeurt worden uitgelezen.

2. Reikwijdte

Deze procedure geldt vooralsnog de vaartuigen van de RWS-70-klasse. In de toekomst zal deze procedure ook gelden voor de overige vaartuigen van de Rijksrederij.

Indicatie is dat eind 2020 de procedures zullen gelden voor alle vaartuigen van de Rijksrederij , behalve voor die vaartuigen die dan een restlevensduur hebben van minder dan 5 jaar.

3. Verwachting

De verwachting is dat door de stappen van dit proces goed uit te voeren aan de hand van de trendanalyses en afwijkingen Risico Gestuurd Onderhoud kan worden uitgevoerd aan motoren.

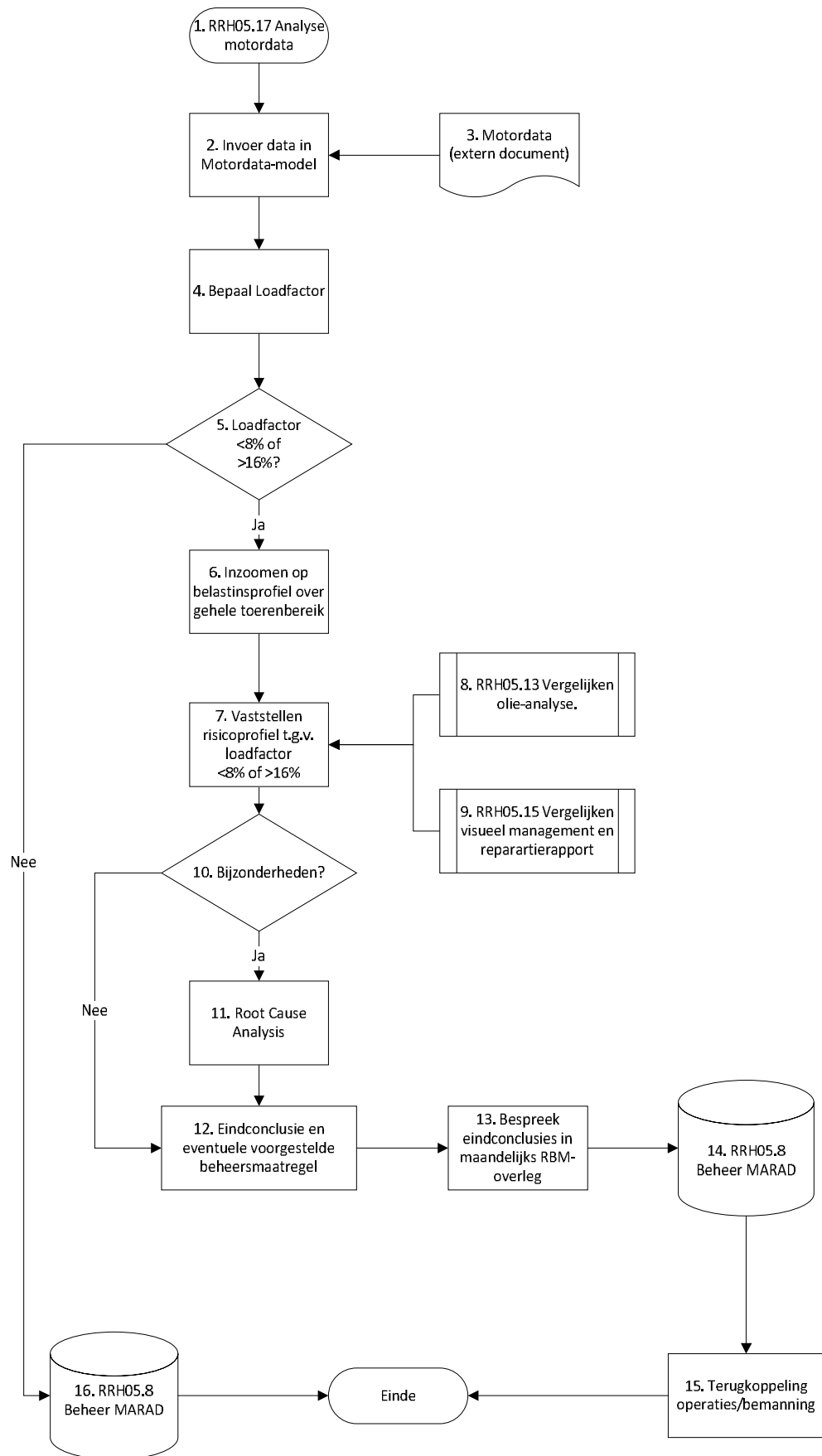
Indien het totaal aantal draaiuren per jaar per vaartuig lager is dan 500 uur, wordt er desalniettemin toch uitlezing gedaan van de motordata, zodat alle vaartuigen bij de serie brede analyse meegenomen worden.

3.1 Afkortingen /definities

RBM: Risk Based Maintenance

RCA: Root Cause Analysis

4. Processchema



4.1 Taken en verantwoordelijkheden

Werf:

- De service manager van de werf bewaakt en coördineert de juiste en tijdige uitvoer van deze procedure in samenwerking met het Technisch Management. (1)
- Voert motordata (3) in het Motordata-model (2)
- Aan de hand van de data wordt de Loadfactor bepaald. (4)
- Indien loadfactor <8% of >16% wordt vervolgens ingezoomd op het belastingsprofiel over het gehele toerenbereik. (6)
- Stelt het risicoprofiel vast t.g.v. de loadfactor <8% of >16% (7)
- Indien bijzonderheden (10) wordt in overleg met het Technisch Management een RCA-onderzoek in gang gezet (11), hierbij kan onder meer een endoscopisch onderzoek uitgevoerd worden.
- In samenspraak met Technisch Management worden de eindconclusies getrokken. (12)
- Bespreekt eindconclusies in het maandelijks RBM-overleg. (13)
- Verwerkt bevindingen in MARAD. (14 en 16)

Technisch Management:

- Overlegt en ondersteunt de Werf tijdens de RCA (11) en bepalen gezamenlijk de eindconclusie. (12)
- Bespreekt eindconclusies in het maandelijks RBM-overleg. (13)
- Geeft noodzakelijke terugkoppeling binnen Operaties, Technisch Management en richting schip/bemanning. (15)

5. Gerelateerde documenten en procedures

- RRH05.13 Vergelijken olie-analyse
- RRH05.15 Vergelijken visueel management en reparatierapport
- Motordata (extern document volgens contractbeheersplan van het contract)

6. Referenties normdocument

- Niet van toepassing.