

Naam	Vergelijken vereiste met geleverde prestatie
Kader	Handboek Veiligheid Management Systeem (VMS, of ook wel, binnen terminologie International Safety Management (ISM) , Safety Management Systeem (SMS))
Proceseigenaar	Afdelingshoofd Operations
Document(hoofdstuk)nr.	RRH05.14
Gerelateerd Document nr.	N.v.t.
Documenttype	Procedure
Aantal pagina's	3
Aantal bijlagen	-
Status	Definitief
Uitgegeven door	Dirk Kuijt, Technisch Manager
Datum uitgifte	19 december 2017
Datum van kracht	01 januari 2018
Laatste revisienummer	N.v.t.
Datum revisie	N.v.t.

1. Doel

Deze procedure heeft als doel om de door de werf geleverde beschikbaarheidsprestatie van de vaartuigen te vergelijken met de door de Rijksrederij intern gestelde beschikbaarheid prestatie-eis van 46 weken per jaar.

2. Reikwijdte

Deze procedure geldt vooralsnog de vaartuigen van de RWS-70-klasse. In de toekomst zal deze procedure ook gelden voor de overige vaartuigen van de Rijksrederij.

Indicatie is dat eind 2020 de procedures zullen gelden voor alle vaartuigen van de Rijksrederij , behalve voor die vaartuigen die dan een restlevensduur hebben van minder dan 5 jaar.

3. Verwachting

Door gestructureerd de geleverde prestatie te vergelijken met de vereiste- ontstaat inzicht in de kwaliteit van het risico gestuurde onderhoudsmodel en heeft men een extra mogelijk om de LCC te verfijnen.

Door vergelijken van geleverde prestatie met vereiste prestatie wordt inzicht verkregen in de balans tussen risico's prestaties, en kosten

Door samenhang met gerelateerde procedures maakt deze procedure onderdeel uit van het P, D,C ,A geënte continue verbetermodel, voor Asset Management

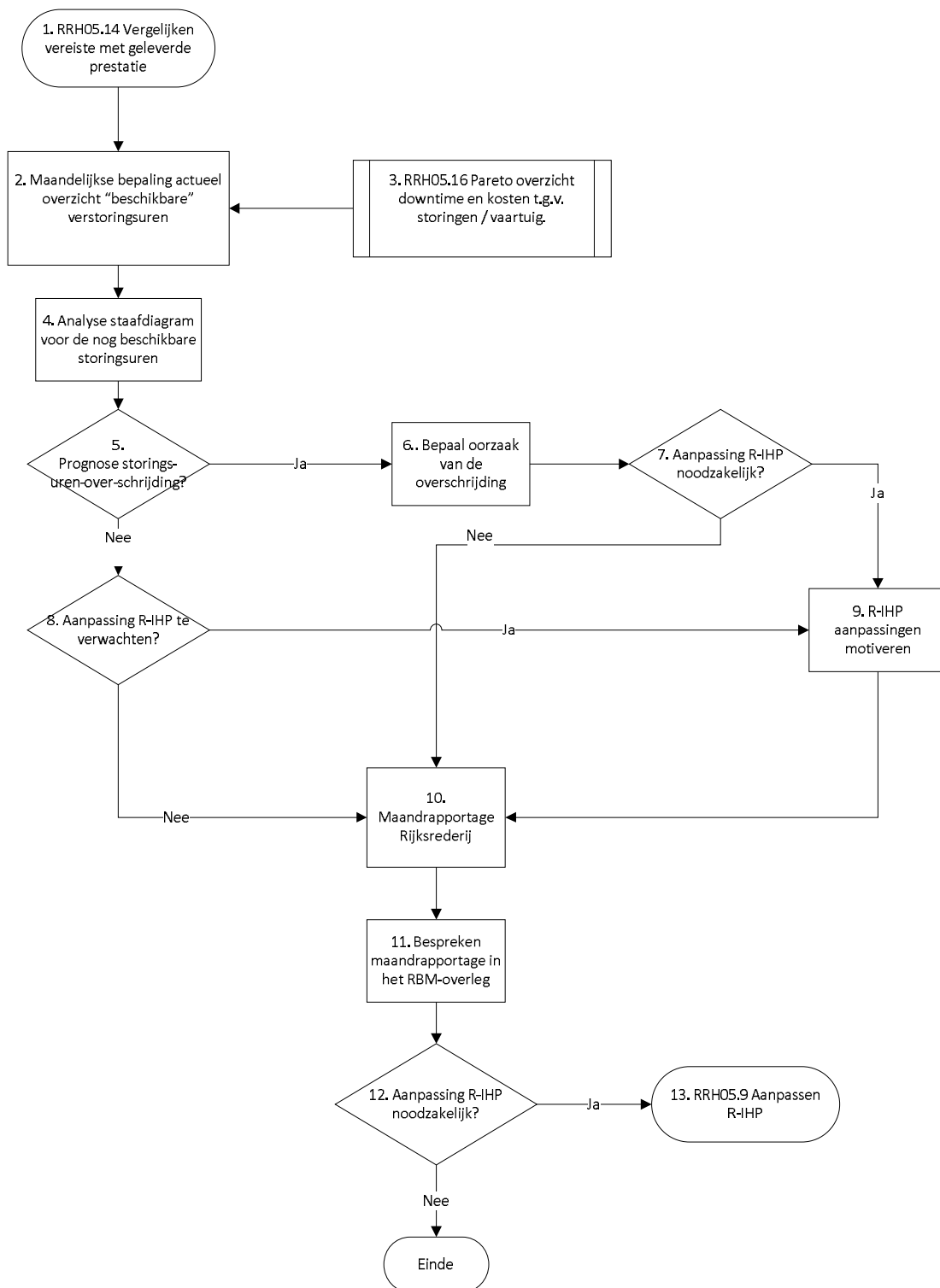
3.1 Afkortingen /definities

LCC: Life Cycle Costs

RBM: Risk Based Maintenance

R-IHP: Risico Instandhoudingsplan

4. Processchema



4.1 Taken en verantwoordelijkheden

Werk:

- Maandelijks bepaling actueel overzicht beschikbare storingsuren (2). Input hiervoor is afkomstig uit het overzicht storingsanalyse en beschikbaarheid (3)
- Analyse van de staafdiagram v.w.b. de "nog" beschikbare storingsuren voor het lopende jaar (4)
- Indien er een prognose is van een overschrijding van niet inzetbaarheidsuren is (5), bepaalt men vervolgens de oorzaak van de overschrijding (6) en motiveert indien nodig (7) een R-IHP-aanpassings-voorstel. (9)
- Verstuurt, aan begin van de nieuwe maand, de maandrapportage aan het Technisch Management. (10)

Technisch Management:

- Controleert de maandrapportage en bespreekt deze vervolgens met de werf (11) in het RBM-overleg. Extra aandacht voor een eventuele voorgestelde R-IHP-aanpassing. (12)
- Zorgt voor aanpassing van R-IHP en geeft noodzakelijk terugkoppeling aan de Werf. (13)

5. Gerelateerde documenten en procedures

- RRH05.9 Ontwikkelen risico gestuurd onderhoud en LCC-bepaling
- RRH05.16 Storingsanalyse en beschikbaarheid

6. Referenties normdocument

Niet van toepassing.