



RWS INFORMATIE -

Integraal Veiligheid Plan (IVP)

Project: definitief

Datum	25 maart 2021
Status	Definitief

Coördinator voor de Ontwerpfase
Opdrachtgever

Rien Davidse

Coördinator Uitvoeringsfase
Opdrachtnemer

n.t.b.

Auteur IVP
Joop Broer

Colofon

Documentinformatie

Uitgegeven door *definitief*
Technisch Manager *Rien Davidse*
Telefoon *0611685884*
Uitgevoerd door *J. Broer*
Telefoon *06 – 53 99 3151*
Datum *25-03-2021*
Status *Definitief*

Acceptatie

Uitgegeven door:		Handtekening:	Datum:
Opsteller:	<i>Joop Broer</i>		25-03-2021
Projectadviseur IV:			
Toetsing	<i>Erik de Paauw</i>		25-03-2021
V&G Coördinator ZD:			
Vrijgave	<i>Rien Davidse</i>		26-3-2021
Technisch manager:			
Vaststelling	<i>Karin Verwey</i>		
Project Manager:			

Versiebeheer

<i>Versienummer</i>	<i>Datum</i>	<i>Reden van uitgifte</i>
0.1	2021-03-03	Start IVP
1.0	2021-03-25	Definitieve versie

Inhoud

1	Inleiding 5
1.1	Beleidsverklaring DG (2021) 6
1.2	Ambitie en doelen 7
1.3	Gezamenlijke ambitie A-wegenteam Z&D7
1.4	Gedragsregels voor projectmedewerkers 7
1.5	Gedragsregels veiligheid voor (project)management 8
1.6	Algemeen 8
1.7	Relevante veiligheidsdomeinen 8
1.8	Vigerende wet- en regelgeving 9
2	Het project 10
2.1	Reikwijdte en grenzen project10
2.2	Betrokken partijen11
2.3	Planning van de uitvoeringswerkzaamheden (na gunning) 11
2.4	Coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase 12
3	Risico's ontwerpfase 14
3.1	Algemene beheersmaatregelen opdrachtgever 14
3.2	Arbeidsveiligheid 15
3.3	Verkeersveiligheid 15
3.4	Externe veiligheid 15
3.5	Machineveiligheid 16
3.6	Elektrische veiligheid: 16
3.7	Constructieve veiligheid 16
3.8	Sociale veiligheid 16
3.9	Hulpverlening 17
3.10	Brandveiligheid 17
3.11	Toelichting op de RI&E 18
4	Afspraken 19
4.1	Periodiek actualiseren van de Opdrachtgevers RI&E en IVP 19
4.2	Externe Overlegstructuur 19
4.3	Veiligheidsmeldingen 19
4.4	Calamiteitenplan20
4.5	Voorlichting en onderricht door opdrachtnemer 21
4.6	Inspectie en toezicht 21
4.7	Escalatie 21
5	Wijze van toezicht22
5.1	Toezicht door ON 22
5.2	Toezicht door OG 22
5.3	Systeem gerichte contractbeheersing 22
6	Verantwoording van BTO keuzes 23
6.1	Ontwerpkeuzes areaal en objecten 23
6.2	Ontwerpkeuze doorgaande exploitatie 24
7	Opleiding en instructie 26

7.1	Voorlichting	26
7.2	Opleiding	26
7.3	Opdrachtnemer	27
7.4	Inhoud van de voorlichting	27

Bijlage A Opdrachtgevers RI&E Ontwerp 28

Bijlage B Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsthema 29

Bijlage C Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders 31

Bijlage D Risicomatrix Rijkswaterstaat 33

Bijlage E Overdrachtsformulier IV/ V&G 34

Bijlage F Incidentmeldingen 37

Bijlage G Lijst met afkortingen 39

1 Inleiding

Dit IVP is door de projectorganisatie GO 23/24 ZD wegens gemaakt en valt onder het Teamplan integrale veiligheid van het PPO wegen A, ZD. Het omvat de invulling van het wettelijk vereiste V&G-plan voor arbeidsveiligheid. Het IVP geeft daarnaast inzicht hoe binnen het project wordt omgegaan met andere bij Rijkswaterstaat gehanteerde veiligheidsdomeinen. Het IVP gaat in op de veiligheid tijdens de ontwerp- en uitvoeringsfase van GO 23/24. Als Opdrachtgever vult Rijkswaterstaat haar verantwoordelijkheid in tijdens de ontwerpfase door dit IVP:

- op te (laten) stellen;
- onderdeel te laten zijn van het contractdossier;
- beschikbaar te stellen aan opdrachtnemer voordat opdrachtnemer de uitvoeringswerkzaamheden start / komt.

Na gunning en/of als er fysieke (voorbereidende) werkzaamheden op de bouwlocatie starten, is de opdrachtnemer verantwoordelijk voor het opvolgen van dit IVP. Opdrachtnemer zal vooraf aan de start van de werkzaamheden een IVP-ontwerp/uitvoering opstellen waarin o.m. de in dit IVP meegegeven risico's worden geactualiseerd, zodat correct invulling gegeven wordt aan de gestelde wettelijke bepalingen. Daarnaast zal ON eveneens de rol van V&G-coördinator ontwerp op zich nemen.

Dit IVP is als volgt opgebouwd:

- Hoofdstuk 1: een beschrijving van de RWS-veiligheidsambitie en de project specifieke veiligheidsdoelstellingen.
- Hoofdstuk 2: een beschrijving van het tot stand te brengen 'bouwwerk', de naam van de coördinator Ontwerpfase en van de coördinator Uitvoeringsfase;
- Hoofdstuk 3: de maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie, aangegeven in bijlage A;
- Hoofdstuk 4: de (proces)afspraken met betrekking tot de uitvoering van de maatregelen, zoals verwoord in hoofdstuk 3;
- Hoofdstuk 5: de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend;
- Hoofdstuk 6: de bouwkundige, technische en organisatorische keuzes die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen in de uitvoeringsfase worden gemaakt alsmede de onderzoeken en rapporten die de onderbouwing van deze keuzes ondersteunen;
- Hoofdstuk 7: de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.
- Bijlage A: een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk (de project-/samenloop-risico's) en specifieke gevaren die het gevolg zijn van de gelijktijdige en achtereenvolgende uitvoering van de bouwwerkzaamheden en in voorkomend geval van de wisselwerking met doorgaande exploitatiewerkzaamheden (de samenlooprisico's) en omgeving;

Dit IVP is een coördinatie document dat zal worden aangepast indien wijzigingen in de praktijk daar aanleiding toe geven. Zie ook de tabel "versiebeheer" in de colofon.

1.1 Beleidsverklaring DG (2021)

Met deze beleidsverklaring beloven we dat we ons uiterste best gaan doen om onze maatschappelijke taken zo veilig mogelijk uit te voeren over de volle breedte van ons werkgebied.

Het is onze plicht en onze ambitie om ons land te beschermen tegen hoogwater. De gebruikers moeten onze wegen en vaarwegen, oppervlaktewateren en objecten veilig kunnen gebruiken. Ook het werken aan de veiligheid van de omwonenden van ons werkgebied is onze zorg. Bovendien zorgen we ervoor dat iedereen die bij Rijkswaterstaat of in onze opdracht werkt, zijn of haar werk veilig kan doen.

We streven naar een proactief veiligheidsniveau op de veiligheidscauturladder. Dit betekent dat we binnen Rijkswaterstaat continu gericht zijn op het voorkomen van veiligheidsrisico's en incidenten en dat blijven doen.

Dat doen we door actief en effectief samen te werken aan veiligheid en goed af te stemmen. Zowel binnen Rijkswaterstaat als met onze maatschappelijke partners en met behoud van ieders verantwoordelijkheid. Rijkswaterstaat heeft daarin een voorbeeldfunctie en neemt een voortrekkersrol.

Wij werken daaraan volgens een veiligheidsmanagementsysteem dat erop is gericht de veiligheidssituatie van onze objecten en infrastructuur continu te verbeteren. Over de voortgang en de resultaten daarvan leggen we verantwoording af.

Als het gaat om de arbeidsveiligheid streven we naar 0 doden en 0 ernstig gewonden. Als anderen werken op onze terreinen, zorgen we ervoor dat ook zij voldoen aan de veiligheidseisen en -normen die we aan onze eigen medewerkers stellen.

Wij kennen de belangrijkste veiligheidsrisico's op onze netwerken. We werken continu samen aan het beter beheersen ervan en ontwikkelen het leiderschap, de kennis en het vakmanschap dat daarvoor nodig is.

Bovendien investeren we in een open cultuur die erop gericht is samen continu te verbeteren, te leren en elkaar scherp te houden. Een cultuur waarin we open het gesprek aangaan over risico's, dilemma's, fouten en onveilig gedrag.

Als het nodig is, spelen we veerkrachtig, daadkrachtig en professioneel in op gevaarlijke situaties en incidenten. We communiceren hier eerlijk, open, tijdig en correct over en werken aan goede voorlichting over de veiligheid op en rond onze netwerken.

Tenslotte analyseren we incidenten om daarvan te leren. Opdat we maatregelen kunnen nemen om die incidenten in het vervolg te voorkomen. Daarmee krijgen we een steeds scherper oog voor nieuwe ontwikkelingen die de veiligheid in ons werkgebied bedreigen.

*Michèle Blom
Directeur-generaal Rijkswaterstaat*

1.2 Ambitie en doelen

Rijkswaterstaat heeft zich gecommitteerd aan een proactieve en integrale aanpak van veiligheidszorg voor:

- Medewerkers en andere betrokkenen (beroepsgebonden veiligheid);
- Gebruikers van de wegen en de vaarwegen (externe veiligheid);
- Omwonenden (omgevingsveiligheid).

Met als streven: nul doden en nul ernstig gewonden.

Deze algemene ambitie is door de opdrachtgever en het projectteam voor dit specifieke project vertaald in de volgende project specifieke doelen:

Voor alle genoemde werkzaamheden in project GO 23/24 geldt dat invulling gegeven moet worden aan de volgende veiligheidsambities:

- Nastreven proactieve veiligheidscultuur;
- Nul doden en nul ernstig gewonden bij alle betrokken stakeholders en publieksgroepen.

1.3 Gezamenlijke ambitie A-wegenteam Z&D

Binnen team wegen wordt gewerkt vanuit een gezamenlijke ambitie. Deze ambitie is verder uitgewerkt in Teamplan Integrale veiligheid

Gezamenlijke ambitie:

Als team acteren op trede 4 van de veiligheidscultuurladder.

Als A-wegenteam meer **bewustzijn tonen** op het gebied van veiligheid.

Als team Veiligheid **uit-** en **overdragen**.

Als team ons **verantwoordelijk voelen en tonen** voor veiligheid en onze **verantwoordelijkheid oppakken** binnen de kaders van onze functie.

Als team durven wij **gewoontes te doorbreken** en **voelen we ons veilig** in het team.

Als team maken wij onze omgeving/ketenpartners **bewust** van veiligheid en **benaderen we de omgeving/ketenpartners** vanuit ons eigen veiligheidsniveau.

1.4 Gedragsregels voor projectmedewerkers

1. Als Rijkswaterstater heb ik een voorbeeldfunctie.
2. Ik neem veiligheid altijd mee in mijn werk.
3. Ik zorg voor een veilige werkomgeving.
4. Ik stop elke klus die niet veilig voelt.
5. Ik meld (bijna)ongevallen altijd via 0800-8002 en bespreek deze.
6. Ik zorg voor de juiste persoonlijke bescherming (PBM's).

1.5 Gedragsregels veiligheid voor (project)management

In een proactieve veiligheidscultuur neemt het (project)management zijn verantwoordelijkheid door het tonen van leiderschap. Leiderschap is de voorwaarde voor een uitstekende prestatie op het gebied van veiligheid. Managers op alle niveaus zijn gericht op continue verbetering van veiligheid en nemen daarvoor de benodigde acties. Voor (project)management gelden daarom nog meer gedragsregels veiligheid:

1. Toezien dat veiligheid tenminste maandelijks op de agenda's staat van het DT, MT, afdelings- en/of (project)teamoverleg.
2. Zorgen dat (project)management permanent op de hoogte word gehouden van de veiligheidsrisico's en er op toezien dat deze worden beheerst en zo spoedig mogelijk worden weggenomen.
3. Meldingen van incidenten en gevaarlijke situaties positief in ontvangst nemen en er voor zorgen dat gevaarlijke situaties zo spoedig mogelijk worden weggenomen, desnoods eerst tijdelijk met een noodmaatregel.
4. Elk ernstig arbeidsongeval met een medewerker of een contractant melden en de benodigde beheersmaatregelen bespreken die een dergelijk ongeval kunnen voorkomen.
5. Bij geconstateerde gevaarlijke situaties in primaire processen binnen de verantwoordelijkheid van (project)management, direct een safety alert uitsturen indien zo'n situatie ook bij mijn collega's kan optreden.
6. Bediening van objecten en risicovolle werkzaamheden alleen toestaan door daartoe adequaat opgeleide medewerkers en contractanten.
7. Het belang van 'Eigen Veiligheid Eerst' benadrukken voor medewerkers en hulpverleners bij incidenten en calamiteiten.
8. Bij constatering van onveilig gedrag van medewerkers of contractanten worden de betrokkenen daar direct en persoonlijk op aangesproken.
9. Er wordt een Risico-Inventarisatie en Evaluatie (RI&E) bij alle risicovolle werkomstandigheden geëist. Zonder afdoende beheersmaatregelen wordt niet gewerkt.
10. Bij verhoogde risicovolle (weers)omstandigheden wordt de veiligheid van de medewerkers en contractanten besproken en indien nodig het werk stil gelegd.

1.6 Algemeen

ON dient conform de eisen uit de VSP, invulling te geven aan het veiligheidsmanagement en daarnaast zorg te dragen dat hij voldoet aan de eisen zoals gesteld in het Arbeidsomstandighedenbesluit, hoofdstuk 2, afdeling 5 Bouwproces zoals nader, niet uitputtend, toegelicht in dit IVP én het Bouwbesluit 2012 t.a.v. voorschriften voor veilig onderhoud (art. 6.52 en 6.53).

1.7 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit project zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant e.e.a. beschreven in het KIViP:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☐ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Waterveiligheid | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☒ Machine veiligheid | ☐ Integrale beveiliging |

De aangekruiste veiligheidsdomeinen worden behandeld in dit IVP voor zowel de ontwerp- als realisatiefase. Daarbij verklaart de Opdrachtgever eveneens de bepalingen van het KIVIIP van toepassing, aanvullend op dit IVP.

De Opdrachtnemer dient in zijn beschrijving van het proces integraal veiligheidsmanagement ten minste invulling te geven aan de veiligheidsdomeinen welke nader zijn toegelicht in dit IVP e.e.a. ook in relatie tot hetgeen beschreven is in het KIVIIP.

1.8 Vigerende wet- en regelgeving

Ten tijde van het opstellen van dit IVP is uitgegaan van de wet- en regelgeving zoals opgenomen in bijlage B.

In bijlage B zijn tevens een aantal op dit project van toepassing zijnde RWS kaders opgenomen welke door ON dienen te worden opgevolgd bij de uitwerking van het IVP ontwerp/uitvoering.

- Kader integrale veiligheid in projecten
- Veiligheidshandboek RWS ZD Compleet
- Kader veiligheidsmanagement RWS 2017

De documenten zijn toegevoegd als bijlagen van de aangeleverde documenten.

2 Het project

2.1 Reikwijdte en grenzen project

Het project vooronderzoek voor het geprogrammeerde Groot Onderhoud 2023 en 2024 betreft het opstellen van een plan van aanpak en het uitvoeren van de noodzakelijke onderzoeken zodat invulling gegeven kan worden aan de door OG uitgevraagde basis scope van het contract. De scope van het project is toegevoegd aan de contractdocumenten.

Op hoofdlijnen gaat het (limitatief) om de volgende activiteiten, op diverse locaties binnen het Areaal Zee en Delta:

- Verhardingsonderzoek op de wegvakken binnen de scope, bestaand uit:
 - Boorkernen nemen en onderzoeken
 - VGD-metingen uitvoeren
 - Visuele inspectie uitvoeren
- Kunstwerkenonderzoek, bestaand uit:
 - Asbestinventarisatie
 - Chroom-VI onderzoek (aparte Overeenkomst)
- Opstellen rapportages, bestaande uit:
 - Nul-opname verhardingen met restlevensduur (interpretatie van de meetresultaten)
 - Asbestrapportages kunstwerken
 - Cr-VI rapportage van kunstwerken (aparte Overeenkomst)
 - Advies onderhoudsmaatregelen
 - SSK-raming van geadviseerde onderhoudsmaatregelen

Areaalgrenzen en geografische ligging van het Areaal Zee en Delta is als volgt:



Figuur 1: Kaart van het areaal rijkswegen Zee&Delta

2.2 Betrokken partijen

2.2.1 *Interne opdrachtgever*

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 : Rijkswaterstaat Zee en Delta (ZD)
 Naam : (HID ZD)
 Bezoekadres : Poelendaelesingel 18
 Postcode en Plaats : 4335 JA Middelburg
 Telefoonnummer :
 E-mailadres :

2.2.2 *Interne opdrachtnemer*

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 : Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
 (PPO)
 Naam : Colette O'Prinsen
 Bezoekadres : Poelendaelesingel 18
 Postcode en Plaats : 4335 JA Middelburg
 Telefoonnummer : +31 6 53 89 51 99
 E-mailadres : colette.oprinsen@rws.nl

2.2.3 *Opdrachtnemer*

Organisatie : < *n.t.b. organisatie/combinatie* >
 Bezoekadres : < *n.t.b. bezoekadres Opdrachtnemer* >
 Postcode en Plaats : < *n.t.b. postcode en plaats Opdrachtnemer* >
 Telefoonnummer : < *n.t.b. telefoonnummer Opdrachtnemer* >
 E-mailadres : < *n.t.b. e-mail adres Opdrachtnemer* >

2.2.4 *Coördinator voor de contractvoorbereiding/ coördinator voor de ontwerpfase*

Organisatie : Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
 : Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
 (PPO)
 Naam : Rien Davidse
 Bezoekadres : Poelendaelesingel 18
 Postcode en Plaats : 4335 JA Middelburg
 Telefoonnummer : +31 6 11 68 58 84
 E-mailadres : rien.davidse@rws.nl
 V&G ondersteuning door : J. Broer (PIV) & E. de Paauw (V&G Coördinator Z&D)

2.3 Planning van de uitvoeringswerkzaamheden (na gunning)

Start voorbereidende werkzaamheden : nader te bepalen
 Beoogde datum start werkzaamheden : nader te bepalen
 Beoogde datum einde werkzaamheden : nader te bepalen
 Einde werk, oplevering en overdracht : nader te bepalen

ON dient rekening te houden met de raakvlakken voortvloeiende uit de werkzaamheden die onderhoudsaannemer/ nevenaannemers / overige partijen

dagelijks, mogelijk gelijktijdig, verricht op diverse locaties binnen het Areaal. De Opdrachtnemer Prestatiecontract Droog Zee en Delta Zaaknummer 31130423 verder te noemen: coördinerend ON heeft de plicht de werkzaamheden tussen de onderhoudsaannemer, de nevenaannemers en overige partijen binnen het areaal Zee en Delta te coördineren.

De Opdrachtnemer van vooronderzoek voor het geprogrammeerde Groot Onderhoud 2023 en 2024 dient met betrekking tot zijn Werkzaamheden tijdig informatie aan te reiken richting de coördinerend ON, zodat deze zijn werkzaamheden met betrekking tot zijn coördinatieverplichtingen kan verrichten. De coördinatieverplichting van de coördinerend ON is beschreven in de VSP. De Opdrachtnemer van dit contract zal toetreden tot de coördinatieovereenkomst tussen de Opdrachtgever en de coördinerend ON.

2.4 Coördinatoren Ontwerp en Uitvoeringsfase

Bij dit project/ contract bestaat de ontwerpfase uit de contractvoorbereidingsfase van de opdrachtgever en de ontwerpfase van de opdrachtnemer. Direct na gunning wordt de veiligheidsdocumentatie¹ van het project door de coördinator contractvoorbereidingsfase opdrachtgever overgedragen aan de coördinator voor de ontwerpfase van opdrachtnemer. De opdrachtgever organiseert hiertoe na gunning een overleg. De overdracht wordt geformaliseerd met een overdrachtsformulier van bijlage E.

De coördinatoren hebben allen wettelijk² vastgestelde taken. Via de VSP zijn de verantwoordelijkheden van de coördinatie voor de ontwerpfase, met betrekking tot het Werk, aan opdrachtnemer gedelegeerd.

2.4.1 *Coördinator Ontwerpfase, namens de projectorganisatie*

N.B. De wettelijke Ontwerpfase wordt gedefinieerd als: de studie-, ontwerp- en uitwerkingsfase van het ontwerp van werkzaamheden of bouwwerk, en loopt totdat de schop de grond in gaat en eindigt dus niet na Contractgunning. In voorkomende gevallen kunnen Ontwerpfase en Uitvoeringsfase parallel lopen.

Coördinator voor de Ontwerpfase ON

Organisatie	n.t.b.
Naam	n.t.b.
Bezoekadres	n.t.b.
Postcode en Plaats	n.t.b.
Telefoonnummer	n.t.b.
Emailadres	n.t.b.
Organisatie	n.t.b.
Naam	n.t.b.

2.4.2 *Coördinator voor de Uitvoeringsfase, namens de Opdrachtnemer*

N.B. de wettelijke Uitvoeringsfase wordt gedefinieerd als: de fase waarin de werkzaamheden of bouwwerk materieel tot stand wordt gebracht, en begint als "de schop in de grond gaat".

¹ IVP, de bijbehorende RI&E Veiligheid en het IVD

² Arbobesluit 2.30 en 2.31

Coördinator voor de Uitvoeringsfase ON

Organisatie	n.t.b.
Naam	n.t.b.
Bezoekadres	n.t.b.
Postcode en Plaats	n.t.b.
Telefoonnummer	n.t.b.
Emailadres	n.t.b.

2.4.3 *Verdeling van overige taken en verantwoordelijkheden IPM-rolhouders*

Aangaande integrale veiligheid zijn de taken en verantwoordelijkheden van de IPM-rolhouders vastgesteld in het Kader Integrale Veiligheid in Projecten en het Kader Veiligheidsmanagement.

De IPM-rolhouders gezamenlijk zijn verantwoordelijk voor de beheersing van Integrale Veiligheid binnen het project en geven hieraan een proactieve invulling. De IPM-rolhouders dienen hun taken en verantwoordelijkheden te kennen. In bijlage C is per IPM-rol beschreven wat de taken zijn t.a.v. veiligheid.

Overzicht IPM-rolhouders projectteam GO 23/24:

Projectmanager	(PM)	- Karin Verweij
Contractmanager	(CM)	- Dirk Jan Visser
Omgevingsmanager	(OM)	- Astrid Ghering
Technisch manager	(TM)	- Rien Davidse
Manager Projectbeheersing	(MPB)	- Lisa van Sluis

3 Risico's ontwerpfase

In dit hoofdstuk worden de project specifieke veiligheidsrisico's per veiligheidsdomein met de bijbehorende beheersmaatregelen beschreven. Op basis van veiligheidsrisicosessies zijn de risico's in het ontwerpproces voor een veilige realisatie en veilig beheer en onderhoud van de objecten (lijn en punt) voor dit project geïnventariseerd. Het IVP wordt geüpdatet als er sprake is van nieuwe en/of gewijzigde veiligheidsrisico's en/of maatregelen.

De (veiligheids)ontwerpverantwoording voor de bij RWS gehanteerde veiligheidsdomeinen omvat project specifieke - en zgn. samenlooprisico's. De RI&E Ontwerp is in bijlage A van dit IVP opgenomen.

Opdrachtnemer dient op basis van dit IVP en de aangeleverde RI&E's en documenten, een IVP en RI&E Ontwerps- uitvoeringsfase opstellen. Hierin dient opdrachtnemer afdoende maatregelen te onderzoeken en aan de hand van BTO keuzes af te wegen.

Tijdens de contractvoorbereidingsfase geeft de opdrachtgever invulling aan zijn deel van de coördinatie ontwerpfase door onder andere het opstellen van het IVP en IVD.

Na gunning draagt de opdrachtgever de veiligheidsgegevens van het areaal formeel over aan de opdrachtnemer, zie bijlage E. Dan start de ontwerpfase van de opdrachtnemer.

3.1 Algemene beheersmaatregelen opdrachtgever

Enkele algemene beheersmaatregelen die door opdrachtgever worden ingezet zijn:

- Waarnemingen, veiligheidsrondes en safety walks;
- Monitoring hoe opdrachtnemer een aantoonbaar proactieve veiligheidscultuur binnen haar projectorganisatie realiseert;
- Monitoren dat opdrachtnemer werkzaamheden afstemt met de onderhoudsaannemer (= coördinerend Aannemer);
- Veiligheid is altijd agendapunt bij interne en externe overleggen.

Onderstaand zijn de relevante veiligheidsdomeinen binnen het project beschreven, gebaseerd op het veiligheidsbeleid van RWS. Opdrachtnemer is contractueel verplicht om een V&G-plan uitvoering op te stellen waarin de veiligheidsdomeinen zijn uitgewerkt.

Het V&G-plan uitvoering en onderliggende RI&E-uitvoering dient geaccepteerd te worden door het projectteam voordat de werkzaamheden starten.

Per veiligheidsdomein worden de belangrijkste risico's uit de ontwerpfase weergegeven. In de RI&E (bijlage A) staan de (mogelijke) risico's beschreven met een advies hoe de risico's beheerst zouden kunnen worden.

3.2 Arbeidsveiligheid

Onder arbeidsveiligheid wordt verstaan het voldoen aan de wettelijke verplichtingen zoals vastgelegd in de Arbowet en de onderliggende besluiten tijdens de realisatiefase.

Voor arbeidsveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico) voor:

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- gevaren vanuit raakvlakken, o.a.:
 - werken boven, onder, naast elkaar
 - versperren doorgaande wegen en/of vluchtwegen
 - slip en/of struikelgevaar
 - ruimtegebrek op de locatie
 - werken op locaties met bijzondere risico's langs een Rijksweg
- blootstelling aan gevaarlijke stoffen, o.a.:
 - Teerhoudend asfalt
 - Kwartsstof
 - Chroom 6 of zware metalen
 - PFAS of andere gevaarlijke stoffen in grond(water)
- fysische gevaren, o.a.:
 - koude, bij werkzaamheden in de kou/regen
 - warmte, bij werkzaamheden in hitte

3.3 Verkeersveiligheid

Onder verkeersveiligheid wordt verstaan het borgen van de veiligheid van de weggebruiker tegen mogelijke onveilige situaties t.g.v. werkzaamheden en voor medewerkers t.g.v. onveilige handelingen van de weggebruiker.

Voor verkeersveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- aanrijding door verkeer, o.a.:
 - tijdens werkzaamheden op/vanaf de weg
 - tijdens werkzaamheden op/naast kunstwerken
- risico's voor de omgeving a.g.v. inspectiewerkzaamheden
- nachtelijke werkzaamheden (minder zicht, vermoeidheid medewerkers, etc.)

3.4 Externe veiligheid

Externe veiligheid betreft de veiligheid van personen in de nabijheid van een transportroute gevaarlijke stoffen en/of opslag, verwerking, productie hiervan. Over diverse wegen in het Areaal worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Daarbij kunnen calamiteiten ontstaan die invloed kunnen hebben op de werkzaamheden.

Voor externe veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- risico's omgeving a.g.v. omleidingsroutes
- risico's met betrekking tot gevaarlijke stoffen i.r.t transportroutes
- risico's bij calamiteiten tankstations op verzorgingsplaatsen

3.5 Machineveiligheid

Machineveiligheid is het elimineren of beheersen van risico's ten gevolge van de machine zelf gedurende het hele traject van ontwerp tot realisatie. Machineveiligheid in de realisatiefase is het borgen van de veiligheid tijdens het gebruik van de machine. Machineveiligheid heeft ook betrekking op de veilige werking van het systeem.

Voor machineveiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

***Ontwerpfase (niet uitputtend)**

- Werken in de nabijheid van machines (VRI, slagbomen, Gladheidsmeldsystemen enz.)

***Realisatiefase (niet uitputtend)**

- Inspectie en acceptatiecriteria voor het in te zetten materieel e.e.a. in relatie tot VRI's, detectielussen Gladheidsmeldsystemen enz.;
- Werking VRI en GMS

3.6 Elektrische veiligheid:

Onder elektrische veiligheid wordt verstaan het borgen van de veiligheid van gebruikers, onderhouds- en bedienend personeel van de installatie inzake elektrische risico's zoals elektrocutie, vlambogen etc.

Voor elektrische veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Elektrocutiegevaar, o.a.:
 - diverse spanning voerende kabels en leidingen aanwezig in bermen
 - schades aan VRI of lichtmasten waardoor mogelijk beveiliging niet juist werkzaam zijn.
 - aanwezigheid aanrijd- of andere schades welke niet beveiligd zijn

3.7 Constructieve veiligheid

Onder constructieve veiligheid wordt verstaan de veiligheid van personen met betrekking tot het bezwijken van of het ontstaan van schade aan een constructie. Voor constructieve veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Bezwijken van constructies, o.a.:
 - door verandering aan het belastingsprofiel
 - als gevolg van werkzaamheden c.q. onderzoeken

3.8 Sociale veiligheid

Onder sociale veiligheid wordt verstaan een veilige en als veilig ervaren situatie en omgeving (publieke ruimte), waarin men zich vrij voelt van dreiging, agressie of geweld van anderen.

Voor sociale veiligheid geldt de volgende specifieke aandacht (belangrijk risico):

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Onveilig gevoel rondom bouwplaats
- Agressie en geweld (zoals bedreigingen, fysiek geweld, onveiligheidsgevoelens) door weggebruikers.

3.9 Hulpverlening

Hulpverlening is geen apart veiligheidsdomein (maakt deel uit van verschillende domeinen), maar vanwege het belang, opgenomen in dit hoofdstuk. Onder hulpverlening wordt verstaan het bieden van hulp aan slachtoffers als gevolg van en tijdens een incident, waarbij (naast de medische zorg aan het slachtoffer) ook gelet moet worden op de veiligheid van het slachtoffer en de hulpverleners waarmee de veiligheid en gezondheid van personen is gemoeid. Hierbij spelen aspecten als de plaats van het incident (omgeving), de bereikbaarheid van de plaats van het incident, de beschikbaarheid van hulpverleningsmiddelen en de organisatie van hulpverlening een rol.

Voor dit project geldt specifieke aandacht (verhoogd risico) voor:

*** Realisatiefase (niet uitputtend):**

- Vertraging directe redding door slechte bereikbaarheid slachtoffer, o.a.:
 - tijdens werkzaamheden in en nabij kunstwerken
 - tijdens werkzaamheden op hoogte
- Bereikbaarheid hulpdiensten, o.a.:
 - onbekendheid bereikbaarheid locatie
 - toegang tot het object of locatie
- Onvoldoende opvolging calamiteiten, o.a.:
 - ontbreken coördinatie
 - onvoldoende reddingsmiddelen
 - geen EHBO-er in het uitvoeringsteam
- Onvoldoende afstemming/bekendheid huisartsen(post), o.a.:
 - ontbreken coördinatie
 - ontbreken projectalarmkaart /noodplattegrond
- Brand, reddings-, EHBO middelen onvoldoende beschikbaar, o.a.:
 - onvoldoende middelen passend bij de werkzaamheden en letselrisico
- Onvoldoende communicatiemogelijkheden tijdens een incident
 - ontbreken communicatiemiddelen
 - geen of slechte bereikbaarheid (invloed van beton/staalconstructies)

OG verwacht van ON een specifiek calamiteitenplan, waarin te vinden is hoe de calamiteitenorganisatie georganiseerd is, welke middelen/mensen er ingezet kunnen worden, afstemming met hulpdiensten, maatgevende scenario's etc.

OG verwacht dat de ON een oefening van een maatgevend scenario voor start van een stremming/ uitvoering fysieke werkzaamheden uitvoert.

3.10 Brandveiligheid

Brandveiligheid tijdens de uitvoeringsfase betekent het afdoende nemen van (voorzorgs-)maatregelen tijdens de uitvoering om brand en explosie te voorkomen.

Voor Brandveiligheid gelden voor de uitvoering van vooronderzoeken geen onderwerpen die specifieke aandacht vragen.

3.11 Toelichting op de RI&E

Bijlage A - RI&E Ontwerp is een project specifieke risico-inventarisatie en -evaluatie met daarin:

- de project- en objectrisico's
- de generieke V&G risico's uit de interactie met de omgeving (bijv. bereikbaarheid, omgang met fietsers, etc.)

De RI&E Ontwerp vormt de basis voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP, die door opdrachtnemer moeten worden genomen. De RI&E dient als basis voor de door de opdrachtnemer op te stellen RI&E die onderdeel uitmaakt van het V&G-plan uitvoeringsfase van opdrachtnemer. De RI&E Ontwerp is mede tot stand gekomen uit de scope van de werkzaamheden aangevuld met de ervaringen van afgelopen contracten, veiligheidsdocumentatie van de areaal en objecten (IVD's), de RW- risicodatabase integrale veiligheid en de 'best practices' van andere projecten. De objectgebonden (V&G-) risico's (bijv. asbest, chroom-VI en afwijkende wegingdelingen) zijn opgenomen in het IVD.

Na gunning draagt de opdrachtgever de veiligheidsgegevens formeel over aan de opdrachtnemer. Voorafgaand aan de start van het Werk stelt de opdrachtnemer een IVP / V&G plan ontwerp- en uitvoeringsfase op en legt deze ter acceptatie aan de OG voor. Het werk kan pas starten na acceptatie van de benoemde plannen door opdrachtgever.

4 Afspraken

4.1 Periodiek actualiseren van de Opdrachtgevers RI&E en IVP

Het IVP en de RI&E van opdrachtgever worden indien noodzakelijk tot aan gunning door opdrachtgever geactualiseerd. Dit gebeurt onder meer bij overgang naar een volgende projectfase, bij de wisseling van genoemde functionarissen, bij nieuwe risico's en/of bij wijzigingen van de scope.

Na overdracht van de ontwerp RI&E en het IVP ontwerpfase is opdrachtnemer verantwoordelijk voor de actualisatie. Opdrachtnemer dient aantoonbaar periodiek vast te stellen of voor vergelijkbare omstandigheden als voor opdrachtgever er een actualisatie dient plaats te vinden.

4.2 Externe Overlegstructuur

In alle overleggen met de omgeving/ stakeholders en met de opdrachtnemer heeft veiligheid een prominente plaats. Bij deze overleggen dienen concreet werkafspraken gemaakt te worden en knelpunten van stakeholders worden gesignaleerd en besproken. Raakvlakken en raakvlakrisico's moeten worden gesignaleerd, vastgelegd en afgestemd. Ander doel is het uitragen van de ambitie van het projectteam en van Rijkswaterstaat.

Opdrachtgever en opdrachtnemer stellen indien noodzakelijk na opdrachtverlening gemeenschappelijk een overlegstructuur op waarin veiligheid gestructureerd onderdeel van is.

4.3 Veiligheidsmeldingen

Binnen het project dienen veiligheidsincidenten te worden gemeld door ON bij de contractgemachtigde van OG.

Veiligheidsincidenten worden geregistreerd om inzicht te krijgen in trends, afwijkingen in het systeem en maatregelen te nemen voor de toekomst. De ON dient zelf veiligheidsincidenten te onderzoeken en de lessen hieruit te delen met haar eigen organisatie en de OG.

Melden incidenten door opdrachtnemer naar Opdrachtgever

Incident	Melden naar OG	Meldingsvorm
Ongeval, zwaar letsel	Direct	Telefonisch
Ongeval, licht letsel	Direct	E-mail
Bijna-ongeval	Binnen 24 uur	E-mail
Gevaarlijke situatie	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke handeling	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Situatie met agressie en geweld	Binnen 24 uur	E-mail

Melden bij Inspectie SZW (Arbeidsinspectie)

Arbeidsongevallen met dodelijke afloop, ziekenhuisopname en/of blijvend letsel moeten door werkgevers direct gemeld worden bij de Inspectie SZW.

Ook latere ziekenhuisopnames met een causaal verband met het arbeidsongeval dienen gemeld te worden.

Basisrisicofactoren

Per veiligheidsincident en bijna-ongeval dient de Opdrachtnemer een van de onderstaande basisrisicofactoren toe te kennen:

1. Materiaal en middelen
2. Ontwerp
3. Onderhoud
4. Procedures
5. Omgevingsfactoren
6. Orde en netheid
7. Strategische doelstellingen
8. Communicatie
9. Organisatie
10. Training/ opleiding
11. Beschermingsmiddelen

4.4 Meldingen door OG

Gedurende de looptijd van een contract is de Contractmanager verantwoordelijk voor het afhandelen van veiligheidsmeldingen en het informeren van het IPM-team. De CM neemt de TM hierin mee. De projectadviseur IV ondersteunt de TM hierin. Afhankelijk van de melding wordt deze direct doorgezet naar het MIR (Meldpunt Incidenten Registratie) of via bulkmeldingen

Met behulp van het systeem bulkmeldingen worden maandelijks alle incidenten en veiligheidswaarnemingen gemeld bij het landelijke incidentmeldingspunt. Dit gebeurt door middel van het invullen van de bulkmeldingexcelsheet en deze te verzenden

naar: incidentmelding@rws.nl

Op verzoek van OG vult ON de Excelsheet in en stuurt deze naar OG.

Meldingen die door opdrachtnemer uitsluitende bij 08008002 worden gedaan en niet in MIR worden geregistreerd worden niet cyclisch opgevolgd omdat beide meldpunten niet aan elkaar gekoppeld zijn en er een andere opvolging aan wordt gegeven.

4.5 Calamiteitenplan

De Opdrachtnemer dient de beschrijving van de processen met betrekking tot calamiteiten, waarmee de Opdrachtnemer bewerkstelligt dat de gevolgen van een eventuele calamiteit tot een minimum beperkt worden, ter kennis te brengen van de Opdrachtgever. ON dient in een separaat calamiteitenplan te beschrijven hoe het project aansluit bij en invulling geeft aan het calamiteitenplan van het regionale onderdeel en afstemt op de calamiteiten-/crisisorganisatie in de keten. Dit betreft dus meer dan het wettelijke BHV-plan waarin opdrachtnemer de maatregelen beschrijft voor zijn werknemers.

Daarnaast dient eveneens door Opdrachtnemer beschreven te worden hoe Opdrachtnemer de BHV-organisatie op de werklocatie effectief heeft ingericht e.e.a. ook in relatie tot het eerder beschreven calamiteiten plan.

4.6 Voorlichting en onderricht door opdrachtnemer

Opdrachtnemer dient voorlichting en onderricht in regelen. Deze dient op een dusdanige wijze te worden uitgevoerd dat medewerkers goed zijn voorgelicht en geïnstrueerd aangaande de aanwezige risico's en te nemen maatregelen voor de werkzaamheden en van het object. Inhoudelijk toelichting in hoofdstuk 7.

4.7 Inspectie en toezicht

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden verwacht OG van ON dat zij het toezicht op een dusdanige wijze inricht, dat zij hierbij aantoonbaar aan wetgeving kan voldoen. Naast het toezicht van ON zal OG zelf ook diverse vormen van toezicht uitvoeren. Praktisch zijn dit veiligheidsrondes en safetywalks welke gezamenlijk met ON worden uitgevoerd. Daarbij worden tijdens de waarneming het onderwerp veiligheid altijd meegenomen. Inhoudelijke toelichting in hoofdstuk 5.

ON dient in het IVP aan te geven op welke wijze zij Inspectie en Toezicht inricht.

4.8 Escalatie

Escalatie van veiligheidsissues gebeurt via de bottom-up structuur en indien een opdrachtnemer betrokken is in samenwerking met de opdrachtgever:

→ V&G coördinator → Projectmanager → Portfoliomanager → Directieteam (PIV) Adviseur
→ IPM-rolhouder.(s) → Projectmanager → Portfoliomanager → Directieteam

Een escalatie kan o.a. ontstaan als:

- De opdrachtnemer niet voldoet aan de contractuele veiligheidseisen;
- Er een calamiteit is waarbij er een direct gevaar is voor eigen personeel of medewerkers van de opdrachtnemer;
- Een veiligheidsincident waarbij een ernstig of dodelijk ongeval heeft plaatsgevonden, bijv. bij eigen personeel, een medewerker van de opdrachtnemer of derden;
- In de keten de veiligheidsbeleving achter blijft bij een bepaalde organisatie of organisatie deel (dat kan de beheerder, Opdrachtnemer of PPO zijn). In dat geval wordt wel samen in de keten opgeschaald.

5 Wijze van toezicht

Toezicht houden is een activiteit. Het is niet alleen corrigeren en sanctioneren, maar zeker ook complimenteren en waarderen. Zo wordt versloffing van de veiligheidsregels voorkomen.

5.1 Toezicht door ON

De ON is verantwoordelijk voor het houden van toezicht op de borging van de veiligheid tijdens de realisatiefase. De organisatie van dit toezicht dient vastgelegd te worden in het V&G-plan uitvoering.

OG verwacht dat er door ON op verschillende manieren toezicht wordt gehouden:

1. Onderling toezicht
2. Toezicht door leidinggevenden
3. Toezicht door werkplekinspecties/veiligheidsrondes/safety walks
4. Waar nodig aangevuld met toezicht door veiligheidskundigen

ON dient dit toezicht risico gestuurd in te richten. Dit betekent dat er in ieder geval specifiek toezicht is in de situaties waar hoge risico's zijn vanuit werkzaamheden, samenlooprisico's vanuit werkzaamheden, of bij overige risico verhogende factoren. Met specifiek toezicht wordt in deze bedoeld dat de betreffende medewerkers op dat moment geen andere taken hebben en voldoende kennis en kunde om te kunnen beoordelen dat de werkzaamheden veilig verlopen.

Bij situaties met ernstig gevaar voor de veiligheid of gezondheid van personen dient het werk direct stilgelegd te worden.

5.2 Toezicht door OG

Door OG zal tijdens de ontwerp- en uitvoeringsfase van ON d.m.v. veiligheids-waarnemingen beoordelen, of opdrachtnemer de beheersmaatregelen toepast die hij in zijn V&G-plannen of werkplannen heeft beschreven en of hij invulling geeft aan de wettelijke- en contractuele eisen. Tevens hebben de waarnemingen tot doel om de risico's in het risicodossier van het werk (buiten) scherper te krijgen c.q. actueel te maken en daarmee de juiste toetsen uit te kunnen voeren. De frequentie van het doen van waarneming(en), veiligheidsrondes of Safety Walks, zal door opdrachtgever op basis van verwachte risico's en uitvoeringsactiviteiten worden vastgesteld

5.3 Systeem gerichte contractbeheersing

De strategie is om veiligheidsrisico's op detail niveau op te nemen in RI&E en generieke veiligheidsrisico's in het risicodossier. De laatste scoren vrij hoog waardoor ze toetsbaar zijn. Voor de intake SCB toetsen koppelen we ze aan de specifieke veiligheidsrisico's uit de RI&E.

Er kunnen vanuit OG drie verschillende soorten toetsen worden uitgevoerd:

1. Systeemtoets
2. Procestoets
3. Producttoets

6 Verantwoording van BTO keuzes

In dit hoofdstuk zijn de bouwkundige, technische en organisatorische (BTO) keuzes uitgewerkt die in verband met de veiligheid en gezondheid van de werknemers en zelfstandigen zijn gemaakt. Daarnaast wordt de reden van de keuze toegelicht en het restrisico in kaart gebracht. Eventuele ondersteunende onderzoeken en rapporten, die bijdragen aan de onderbouwing van deze keuzes zullen worden genoemd of beschikbaar gesteld.

6.1 Ontwerpkeuzes areaal en objecten

Voor het bestaande areaal en objecten zijn de navolgende (relevante) ontwerpkeuzes gemaakt.

- Beschikbare SLOTS:
 - o Situatie: Opdrachtgever werkt vanuit het afsluiten tenzij principe. Concreet houdt dit in dat bij werkzaamheden de weg vierkant wordt afgesloten
 - o Dilemma: Mogelijk kunnen niet alle werkvakken vierkant worden afgesloten omdat er beperkte omleidingsroutes beschikbaar zijn. Of omdat de druk om de omleidingsroute te groot wordt met als gevolg nieuwe onveilige situaties. Daarnaast wordt ook altijd gestreefd naar het scheiden van snel en langzaam verkeer.
 - o Gemaakte keuze: Opdrachtnemer dient bij de voorbereiding van de werkzaamheden te werken vanuit het principe; 'Afsluiten tenzij'. Daarbij dient onderbouwt of afsluiten een veilige optie is.
 - o Motivatie: Opdrachtgever wil deze afweging bij Opdrachtnemer neerleggen om op deze wijze zelf de risico's, werkmethodeken, volgorde, planning te bepalen
 - o Gevolgen keuze: ON dient de gevolgen van de keuze in beeld te brengen
- Minder hinder prikkels:
 - o Situatie: Opdrachtgever wil vanuit de filosofie 'afsluiten tenzij' gaan en streven naar minder hinder. Echter blijft hinder en druk op het wegennet een belangrijk onderdeel.
 - o Dilemma: Hinder versus veiligheid. Bij de keuze voor veiligheid zou de component hinder een belangrijke rol kunnen gaan spelen. Welke direct weer veiligheid zal gaan beïnvloeden. Dit door verkeer bijvoorbeeld om te gaan leiden via schoolgaande routes of door het combineren van snel en langzaam verkeer.
 - o Gemaakte keuze: Opdrachtnemer dient duidelijk onderbouwde afwegingen te maken om een goede balans tussen hinder en de gevolgen daarvan in relatie tot veiligheid te maken;
 - o Motivatie: Opdrachtgever wil deze afweging bij Opdrachtnemer neerleggen om hen op deze wijze zelf de risico's, werkmethodeken, volgorden en planning te laten bepalen
 - o Gevolgen keuze: ON dient de gevolgen van de keuze in beeld te brengen en daarbij de juiste balans tussen hinder en de gevolgen daarvan in relatie tot veiligheid te vinden.
- Spreiding van de uitvoeringsperiode:
 - o Situatie: Opdrachtgever wil de werkzaamheden zoveel mogelijk plaats laten vinden in de verkeersluwe periodes om de druk op het wegennet te kunnen opvangen.
 - o Dilemma: Tijdens de uitvoeringsperiode van het contract vinden er relatief veel werkzaamheden plaats op het wegennet binnen het Areaal Zee en Delta. Om te zorgen dat ON voldoende ruimte heeft om de werkzaamheden

binnen de contractperiode te kunnen uitvoeren wil OG diverse SLOTS vaststellen. Bij het vaststellen van de SLOTS realiseert OG zich dat zij ON dwingt naar deels een vaste planning van de werkvakken. Dit zou als tijdsdruk beschouwd kunnen worden.

- Gemaakte keuze: Vanuit die gedachte wordt gestreefd naar een uitvoering welke de druk op het wegennet verminderen. Om deze reden zijn een aantal SLOTS vastgesteld. Daar het vaststellen van de SLOTS is goed gekeken naar de beschikbare tijd in relatie tot het uitvoeren van de hoeveelheid werk. Daarbij zijn realistische keuzes gemaakt. Er is restruimte (qua tijd) in de SLOTS opgenomen.
 - Motivatie: Vastgestelde SLOTS hebben te maken met de in die periode samenvallende werkzaamheden in het Areaal. Om deze wijze tracht OG de afsluitingen in het Areaal te spreiden.
 - Gevolgen keuze: Vrijheid ON van het plannen van de werkzaamheden is beperkter geworden. ON zou vastgestelde SLOTS als dwingend kunnen ervaren ten aanzien van beschikbare tijd per werkvak. OG dient na gunning met ON in overleg te gaan of vastgestelde SLOTS voldoende tijd biedt om de werkzaamheden te verrichten.
- **Nachtwerk:**
- Situatie: Opdrachtgever geeft de voorkeur aan dagwerk versus nachtwerk. Er geldt een regeling 'overdag werken tenzij'.
 - Dilemma: Verkeersdruk overdag is groter dan 's nachts. Daarbij geldt dat kiezen voor overdag werken mogelijk leidt tot andere onveilige situatie welke niet opwegen tegen 's nachts werken.
 - Gemaakte keuze: Opdrachtnemer dient duidelijk onderbouwde afwegingen te maken om de juiste balans tussen werken overdag versus de nacht en de gevolgen daarvan in relatie tot veiligheid te vinden;
 - Motivatie: Opdrachtgever wil deze afweging bij Opdrachtnemer neerleggen om op deze wijze zelf de risico's, werkmethodeken, volgorden, planning te bepalen
 - Gevolgen keuze: Nachtwerk introduceert voor de medewerkers nieuwe risico's. ON dient de gevolgen van de keuze in beeld te brengen en daarbij de juiste balans tussen hinder en de gevolgen daarvan en veiligheid te vinden.

De V&G-restrisico's uit de ontwerpen en de te nemen beheersmaatregelen zijn opgenomen in de betreffende object RI&E-bijlage A.

6.2 Ontwerpkeuze doorgaande exploitatie

In hoofdstuk 3.3 t/m 3.11 zijn maatregelen beschreven voor generieke samenlooprisico's met het oog op doorgaande exploitatie. In basis geldt het principe afsluiten tenzij (zie vorige alinea).

Daarbij kan het voorkomen dat er een besluit genomen wordt om een werkvak zonder volledige afsluiting te creëren. De voorwaarden om te werken in deze condities zijn opgenomen in wet- en regelgeving, het contract en in onderliggende normen, kaders en richtlijnen en dit IVP. Opdrachtnemer is verantwoordelijk dat de keuze "doorgaande exploitatie" zijn werknemers niet in gevaar brengt door afdoende maatregelen te treffen de normen, kaders en richtlijnen toe te passen. Daarbij geldt dat als Opdrachtnemer van mening is dat doorgaande exploitatie niet mogelijk is om veilig werkzaamheden uit te voeren, deze met dit met Opdrachtgever dient te overleggen. Om zo gezamenlijk tot een veilige situatie te komen. Indien

medewerkers van opdrachtnemers gevaar lopen dan is “stremmen van de weg” een alternatieve keuze. Indien deze keuze conflicteert met de belangen van de wegbeheerder, dan dient in samenspraak een keuze gemaakt te worden die beide belangen zo goed als mogelijk ondersteunt. Uitgangspunt hierbij is het waarborgen van de veiligheid en gezondheid van de werknemers en de weggebruikers.

6.2.1 *Maatregelen uit generieke samenlooprisico's interactie tussen werkgevers*

Het betreft hierbij risico's voortvloeiende uit de samenloop met werkzaamheden van andere prestatiecontracten, onder- en nevenopdrachtnemers en derden binnen het areaal of juist op het desbetreffend object. Dit beïnvloedt mogelijk de invloedssfeer en/of de projectgrenzen, waarmee veiligheidsrisico's gemoeid zijn. Opdrachtnemer is verplicht om toe te treden tot de coördinatie overeenkomst van coördinerend ON en actief deel te nemen en zich eveneens in te spannen om deze risico's te beheersen. De keuze die genomen dienen te worden om de samenlooprisico's te beheersen dienen waar mogelijk onderbouwd te worden ten aanzien van BTO-keuzes. Keuzes dienen om deze reden dan ook vastgelegd te worden,

6.2.2 *Maatregelen uit samenlooprisico's interactie met de omgeving*

De werkzaamheden hebben invloed op de veiligheid van de omgeving. Denk hierbij aan zwaar transport van de opdrachtnemer en derden, de bereikbaarheid van het areaal voor de hulpdiensten, ruimte voor het werk, kruisende infrastructuur zoals kabels en leidingen, hoogspanningslijnen en spoor-/wegen. De directe en indirecte samenlooprisico's hiervan zijn uitgewerkt in de RI&E Veiligheid van bijlage A. Opdrachtnemer zal per benoemde veiligheidsrisico aangeven welke maatregel zij treft om deze risico's te mitigeren.

De risicobeheersing van de opdrachtnemer moet gericht zijn op de V&G-risico's van het werk en samenlooprisico's met de omgeving. De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het veilig laten verlopen van de werkzaamheden, hinder is daarbij ondergeschikt, echter wel van belang en dient weldegelijk in ogenschouw genomen te worden. Hinder kan leiden tot andere vormen van 'onveiligheid'.

6.2.3 *Maatregelen uit areaal- en objectgebonden V&G-risico's*

Tijdens het uit te voeren werk kan men worden blootgesteld aan de areaal- en objectgebonden V&G-risico's. Dit zijn de risico's die voortkomen uit de intrinsieke eigenschappen van het areaal en de objecten. Denk hierbij aan wegingdeling, bodemverontreinigingen, toegepaste grondstoffen in te onderzoeken of te verwijderen materiaal.

De directe en indirecte V&G-risico's hiervan zijn uitgewerkt in de RI&E Veiligheid bijlage A. Opdrachtnemer dient deze risico's gaande de uitvoeringswerkzaamheden aan te vullen en actueel te houden. Opdrachtgever heeft getracht om alle areaal en objectgebonden V&G-risico's in beeld te krijgen. Desondanks is het mogelijk dat Opdrachtgever niet alle risico's heeft beschreven door het simpelweg niet bekend zijn met dit risico. Opdrachtnemer wordt gevraagd om voorafgaand aan de werkzaamheden goed te beschouwen of de risico-inventarisatie van Opdrachtgever compleet en afdoende is.

7 Opleiding en instructie

7.1 Voorlichting

Als werkgever is Rijkswaterstaat verantwoordelijk voor de eigen werknemers (incl. inhuur). Dat wil zeggen dat werknemers beschermd moeten worden tegen de gevaren en risico's van het werk. Voor bescherming tegen de risico's van het werk (ook op de bouwplaats) moeten de medewerkers worden voorgelicht, geïnstrueerd en tijdig de beschikking krijgen over geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Alle projectmedewerkers die werkzaamheden (o.a. waarnemingen, toetsen en testen) op de bouwplaats verrichten ontvangen voorafgaand aan het eerste locatiebezoek een project specifieke veiligheidsvoorlichting of hebben deze gevolgd bij de opdrachtnemer. Daarnaast zijn deze ook VCA-vol gecertificeerd. Binnen het Areaal Zee en Delta geldt naast de verplichting van VCA en GPI eveneens het volgen van de Veiligheidsinstructie Film (VIF)

7.2 Opleiding

Om invulling te kunnen geven aan de verantwoordelijkheden ten aanzien van veiligheid en gezondheid dient de deskundigheid in deze geborgd te zijn. De opdrachtgever geeft hieraan invulling met een aantal standaard opleidingen. In onderstaande tabel is opgenomen wie binnen het projectteam welk opleidingsniveau moet hebben.

	PM	MPB	CM	TM	OM	PIV	Overige
e-learning Integrale Veiligheid (via CLC)	●	●	●	●	●	●	●
VCA-VOL (minimaal)	●	●	●	●	●	●	
e-learning Veilig de weg op met een vrijstelling				●		●	
GPI Installatie	●	●	●	●	●	●	
Opleiding / MVK / HVK						●	
VIF	●	●	●	●	●	●	●
Legenda: PM - Projectmanager; MPB - Manager Projectbeheersing; CM - Contractmanager en adviseurs; TM - Technisch Manager en adviseur; OM - Omgevingsmanager en adviseurs; PIV - Projectadviseur Integrale Veiligheid;							

Tabel 6: Invulling van de deskundigheid per discipline.

7.3 **Opdrachtnemer**

Het is aan de Opdrachtnemer om een specifieke Werk-instructie op te stellen en voorlichting te geven aan de eigen werknemers, onderaannemers, personeel van de Opdrachtgever en bezoekers van de bouwplaats, waarin de risico's en de beheersmaatregelen worden toegelicht. Opdrachtnemer dient hierbij invulling te geven aan en te zorgen voor de wijze waarop voorlichting en instructie aan de werknemers op de bouwplaats wordt gegeven.

Minimale eisen gesteld aan een goede voorlichting:

- De voorlichting en instructie afstemmen op de kennis, kunde en taal van de werknemer;
- De voorlichting en instructie in woord en schrift ter beschikking te stellen in een voor de werknemer begrijpelijke taal;
- De voorlichting en instructie afstemmen op de resultaten en beheersmaatregelen zoals beschreven in de RI&E;
- Aantoonbaar te maken dat de voorlichting en instructie heeft plaats gevonden;
- De voorlichting en instructie aanpassen als gewijzigde omstandigheden hiertoe aanleiding geven;
- Werknemers jonger dan 18 jaar daarbij extra aandacht geven;
- Werknemers wijzen op een gebruiksaanwijzing van arbeids- of persoonlijke beschermingsmiddelen en toezien op het juiste gebruik ervan;
- Werknemers wijzen op het gevaar van machines in de directe omgeving, ook als ze van deze machines niet rechtstreeks gebruikmaken.

7.4 **Inhoud van de voorlichting**

De medewerkers dienen ten minste voorlichting te ontvangen over:

- De wettelijke verplichtingen en het Rijkswaterstaatbeleid t.a.v. veiligheid;
- Toegang tot projectlocaties;
- De verkeersregels op de projectlocaties;
- De gedragsregels;
- De regels voor een veilige werkomgeving;
- Het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen;
- Het aanspreken op onveilig gedrag;
- Het stilleggen van werkzaamheden;
- Hoe te handelen bij een ongeval;
- Het melden van incidenten.

Daarnaast wordt van de opdrachtnemer verwacht dat de volgende zaken minimaal op en rondom de bouwplaats zijn gerealiseerd:

- Vrijstellingen RVV;
- Iedereen een veiligheidsinstructie;
- Start werk instructie voorafgaand aan de werkzaamheden op wisselende locatie en bij wisselende personele inzet;
- Vluchtroutes t.b.v. calamiteiten;

Beschrijving van de inhoud en de wijze van geven van voorlichting aan medewerkers dient onderdeel te zijn van het IVP.

Bijlage A Opdrachtgevers RI&E Ontwerp

Deze bijlage bevat de project specifieke en samenlooprisico's welke de basis vormen voor de maatregelen, afspraken en wijze van toezicht zoals beschreven in dit IVP.

Bijlage B Relevante wet- en regelgeving per veiligheidsthema

Naast algemene wet- en regelgeving, zoals het Bouwbesluit, is per veiligheidsthema specifieke wet- en regelgeving van toepassing, zie onderstaande tabel.

LET OP: lijst is niet limitatief.

Veiligheidsdomein	Wet- en regelgeving	Richtlijnen en kaders RWS
Brandveiligheid	Geborgd in bouwregelgeving, zoals het Bouwbesluit	- Kader brandveiligheid (risicoanalyse) - Nr. 5502: Handreiking kwantificering brandrisico en brandrisicomodel; - Nr. 5534: Handreiking kwantitatieve analyse van bliksemrisico; - Nr. 5555: Handreiking kwantificering aanvaringsrisico.
Arbeidsveiligheid ³	Arbeidsomstandighedenwet en –besluit	- KIVIP - Kader IV - Handboek veiligheid Z&D
Sociale veiligheid	Geen specifieke wet- en regelgeving van toepassing	- Functionele eisen sociale veiligheid - CEPTED
Integrale beveiliging	- Bescherming van persoonsgegevens (Wbp) Integriteit en Ongewenste Omgangsvormen (Ambtenarenwet, ARAR, Arbowet)	- RWS Security Handboek (vertrouwelijk document) - Informatiebeveiliging (RWS, VIR 2007, VIRBI 2004)
Veiligheid wegverkeer	- CROW 96a/b - Werk in uitvoering Beleid en proces veilig werken aan wegen - Werk in uitvoering Specificaties voor materiaal en materieel (CROW) - Werk in uitvoering maatregelen op autosnelwegen (CROW) - Werk in uitvoering Omleidingen en tijdelijke bewegwijzering	- Kader verkeersveiligheid - Verkeerskundige afspraken - Verkeersveiligheid (bv. Europese richtlijnen); - Infrastructuur (bv. NOA); - Verkeersmanagement (bv. Gebiedsgericht Benutten).
Tunnelveiligheid	Geen raakvlak met project	
Machineveiligheid	Van toepassing zijnde EU product richtlijnen, zoals onder andere machinerichtlijn, laagspanningsrichtlijn	
Nautische Veiligheid	Geen raakvlak met project	- Verkeerskundige afspraken - Landelijke bruggen- en sluisstandaard
Veiligheid tegen overstroming	Geen raakvlak met project	

³ Arbeidsveiligheid heeft ook raakvlakken met bijvoorbeeld machineveiligheid, brandveiligheid, elektrische installaties. Voor de omgangwijze met elektrische installaties is het RWS Kader bedrijfsvoering elektrische installaties van kracht.

Externe veiligheid	- Besluit Risico's Zware Ongevallen (BRZO) - Besluit externe veiligheid transportroutes - Handleiding Risicoanalyse Transport	
Electrische veiligheid	- Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU - NEN 1010 - NEN3140	BEI
Constructieve veiligheid	- Geborgd in bouwregelgeving, zoals het Bouwbesluit en Eurocodes.	- Kader Borging constructieve veiligheid in de realisatiefase - Richtlijn Ontwerp Kunstwerken - Richtlijn Beoordeling Kunstwerken - Compendium aanpak constructieve veiligheid - Richtlijn Bestaande Kunstwerken (RBK) - Basis Onderhoudsniveau (RWS).

Bijlage C Taken en verantwoordelijkheden integrale veiligheid IPM-rolhouders

Onderstaand een grove weergave van de verantwoordelijkheidsverdeling van de IPM-rolhouders aangaande de integraal veiligheidsdomeinen. Onder de tabel zijn de taken en verantwoordelijkheden per IPM-rolhouder nader uitgewerkt.

Integraal veiligheidsdomein	PM	MPB	OM	TM	CM
Arbeidsveiligheid			● ⁴	● ⁵	
Verkeersveiligheid			●	●	
Externe Veiligheid			●	●	
Machineveiligheid	●	●		●	● ⁶
Elektrische Veiligheid				●	
Constructieve Veiligheid				●	
Sociale Veiligheid			●	●	
Brandveiligheid				●	

Projectmanager (PM)

Eindverantwoordelijk voor integrale veiligheid binnen het project en gesprekspartner voor de Interne Opdrachtgever, de Directie Projecten en andere bestuursorganen.

Zorg voor o.a.:

- Stimuleren van veiligheidscultuur binnen het projectteam en i.o.m. ON;
- Goede afstemming tussen IPM-rolhouders;
- Stimuleren van het melden van (bijna)- ongevallen en gevaarlijke situaties;
- Stimuleren van de veiligheidscultuur waarin men elkaar aanspreekt op onveilig gedrag;
- Rapporteren aan de Interne Opdrachtgever.

Manager projectbeheersing (MPB)

Verantwoordelijk voor de projectbeheersing van de interne organisatie van integrale veiligheid.

Zorg voor o.a.:

- Risicobeheersing integrale veiligheid in het kader van systeemgerichte contractbeheersing (SCB);
- Ondersteunen van IPM-rolhouders op het gebied van risicomanagement in nauwe samenwerking met de risicomanager;
- Realiseren tab veiligheid in de T- Rapportage, inclusief laten uitvoeren en analyseren van VMP;
- Realiseren veiligheidscultuurmetingen binnen de projectorganisatie;
- Bewaken van de interne proceskwaliteit van integrale veiligheid (IKB).

Omgevingsmanager (OM)

Verantwoordelijk voor de omgevingsaspecten van de diverse integraal veiligheidsdomeinen.

⁴ Calamiteitenmanagement.

⁵ Technische invulling contracteisen, met name VSE en VTW. Coördinatie integrale veiligheid OG zijde.

⁶ Borging veiligheid in contract en beheersing met SCB.

Zorgt voor o.a.:

- Inventariseren van klanteisen aangaande integrale veiligheid;
- Identificeren van omgevingsveiligheidsrisico's en deze laten opnemen in het projectrisicodossier;
- Toezien op doeltreffende communicatie door ON aangaande omgevingsveiligheid en bij calamiteiten;
- Toezien op doeltreffende uitvoering van verkeersmanagement vaarwegen door ON;
- Communicatie met externe belanghebbenden (bijv. de veiligheidsregio's, nevenopdrachtnemers, regionale bedrijven en belangenorganisaties (vaar)weggebruikers).

Technisch manager (TM)

Operationeel verantwoordelijk voor de dagelijkse zorg voor / coördinatie van integrale veiligheid binnen het project (OG zijde).

Zorgt voor o.a.:

- Realiseren juist en volledig IVP, RI&E Veiligheid en IVD-contractvoorbereidingsfase;
- Realiseren koppeling tussen RI&E Veiligheid en het projectrisicodossier;
- Overdracht van veiligheidsinformatie van RWS naar de V&G-coördinator ON;
- Leveren van materiedeskundigheid voor SCB-toetsing (bijv. producttoetsen van veiligheidsplannen en procestoetsen binnen de integraal veiligheidsdomeinen);
- Monitoring en toetsing ontwerp op het voldoen aan de wettelijke en contractuele uitgangspunten (incl. VTW's);
- Toezien dat een coördinator ontwerp-/uitvoeringsfase wordt aangesteld bij ON;
- Realiseren incidentenafhandeling, c.q. MIR-meldingen;
- Evalueren veiligheidsrapportages van de ON (bijv. maandelijkse VGR).

Contractmanager (CM)

Verantwoordelijk voor de borging van integrale veiligheid in het contract en realiseren van systeemgerichte contractbeheersing (SCB) in deze.

Zorg voor o.a.:

- Borging van integrale veiligheid in het contract;
- Borging van de toetsstrategie integrale veiligheid in het contractbeheersplan;
- Acceptatie veiligheidsdocumenten ON (volgens ANNEX III);
- Eerste aanspreekpunt voor de ON aangaande integrale veiligheid;
- Periodieke afstemming integrale veiligheid met de ON;
- (Wettelijk) toezicht op uitvoering van het V&G / IV beleid door de ON. Geeft hieraan invulling met SCB-toetsen en waarnemingen op integrale veiligheid;
- Borging van de juiste aandacht voor integrale veiligheid in het VTW-proces;
- Ziet toe op juist verlopen van het proces incidentenafhandeling ON / OG.

Bijlage D Risicomatrix Rijkswaterstaat

In deze bijlage is de risicomatrix Rijkswaterstaat opgenomen. Deze is overgenomen uit bijlage E van het Kader Veiligheidsmanagement Rijkswaterstaat 2017 [2] en wordt tevens gebruikt in Bijlage 1 van het Kader Integrale Veiligheid in Projecten

Potentiële gevolgen				Potentiële kans				
Categorie	Veiligheid, Gezondheid, Welzijn (of)	Imago (of)	Financiële gevolgen (of)	a. Onwaarschijnlijk	b. Zelden	c. Niet vaak	d. Regelmatig	e. Vaak
				Nooit voorgelopen bij RWS	Wel eens van gehoord bij RWS	Wel eens plaats gevonden bij RWS	Een tot enkele keren per jaar binnen RWS	Enkele keren per jaar binnen vestigingsafdeling
				1/100.000 jaar	1/1000 jaar	1/10 jaar	1/jaar	10/jaar
0. nihil	Geen gevolgen	Geen gevolgen	Geen schade					
1. licht	EHBO-ongeval, onwel	Geen publieke ernst	< € 10.000,=					
2. beperkt	Licht letsel, kort verzuim	Lokale onrust	> € 10.000,= < € 100.000,=					
3. ernstig	Eerstig letsel, beperkt bijvend verzuim	Regionale onrust	> € 100.000,= < € 500.000,=					
4. zeer ernstig	Zeep ernstig, blijvend letsel, arbeidsongeschikt	Nationale onrust	> € 0.5 miljoen < € 10 miljoen					
5. rampzalig	Meerdere doden	Internationale onrust	> € 10 miljoen					
Laag risico (L)				Risico behoeft geen vervolg actie				
Midden risico (M)				(Additionele) beheersmaatregel nodig ter vermindering van het risico				
Hoog risico (H)				Onacceptabel, altijd beheersmaatregel nodig ter verlaging risico				
Extreem risico (E)				Absoluut onacceptabel, stopzetten werkzaamheden, herzien				

[1].

Bijlage E Overdrachtsformulier IV/ V&G

⁷ Overdrachtsformulier contractvoorbereidingsfase naar ontwerp- en uitvoeringsfase

Project :	
Datum overdracht :	
Zaaknummer :	
Datum Integraal Veiligheidsplan :	
Datum Ontwerp RI&E :	
Datum Integraal Veiligheidsdossier :	

Coördinator ontwerpfase OG (contractvoorbereiding)	
Naam :	
Bedrijf :	
Plaats :	
Telefoon :	
Coördinator ontwerp- en uitvoeringsfase ON	
Naam :	
Bedrijf :	
Plaats :	
Telefoon :	

Met ondertekening van dit formulier verklaren de coördinatoren OG en ON dat er een overdrachtsbespreking heeft plaatsgevonden. In deze bespreking zijn het Integraal Veiligheidsplan (IVP), de Ontwerp Risico-Inventarisatie & -Evaluatie (Ontwerp RI&E) en het Integraal Veiligheidsdossier (IVD) van de ontwerpfase (aandeel contractvoorbereiding) doorgenomen en zijn eventuele onduidelijkheden weggenomen. Zie bijlage 1 voor het verslag van eventuele bijzonderheden.

De coördinator ontwerpfase ON heeft de inhoud van het IVP, Ontwerp RI&E en IVD begrepen en is van mening dat hij deze producten kan omvormen tot een IVP, RI&E en IVD ten behoeve van de ontwerp- en de uitvoeringsfase van het project.

Indien van toepassing is in bijlage 1 aangegeven welke risico's uit de Ontwerp RI&E niet door de ON worden overgenomen en waarom.

Coördinatoren	Naam	Paraaf & Datum
OG		
ON		

⁷ Lees voor V&G eveneens integrale veiligheid.

Bijlage 1 (vervolg Overdrachtsformulier IV / V&G)**Overdracht integrale veiligheid**

De overdracht integrale veiligheid vindt plaats in het kader van de wettelijke zorgplicht van de OG. De OG organiseert direct na opdrachtverlening een overleg waarin veiligheidsdocumenten formeel worden overgedragen en integraal veiligheidsrisico's en beheersmaatregelen worden besproken.

Aanwezigen

Coördinator voor de ontwerpfase OG

Coördinator voor de ontwerpfase ON

V&G Coördinator RWS

.....

.....

Integrale Veiligheid

Voorafgaand aan de overdracht is toelichting gegeven op integrale veiligheid binnen RWS en specifiek binnen project

Aansluitend zijn de navolgende onderwerpen afgestemd en zijn aandachtspunten en afspraken vastgelegd:

1. Integraal Veiligheidsplan

-

2. Integraal Veiligheidsdossier

-

3. Ontwerp RI&E

-

De volgende risico's worden niet overgenomen:

Risico	Reden niet overgenomen

4. Dossiervorming in het Onderhoudsbeheersysteem (OBS)

-

5. Samenwerking veiligheid

- Rol V&G Coördinator RWS

-

6. Bezoek OG aan de projectlocatie(s)

-

7. Voorlichtings- en instructieregime ON

-

8. Incidentmeldingen

-

9. Calamiteitenoefening

-

Overzicht overeengekomen acties

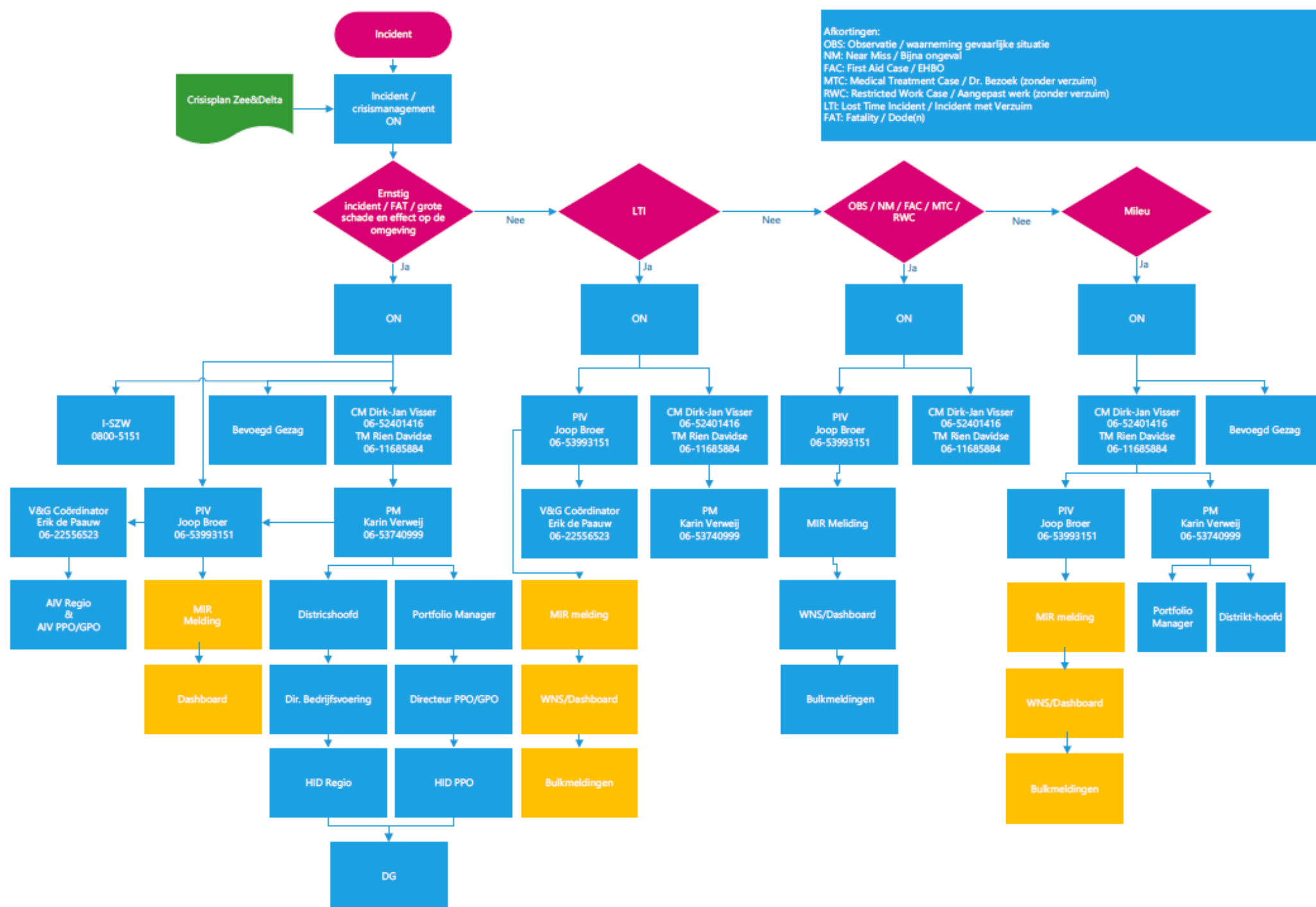
Nr.	Actie	Eigenaar	Uiterlijk gereed
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Bijlage F Incidentmeldingen

Melden incidenten door opdrachtnemer naar Opdrachtgever

Incident	Melden naar OG	Meldingsvorm
Ongeval, zwaar letsel	Direct	Telefonisch
Ongeval, licht letsel	Direct	E-mail
Bijna-ongeval	Binnen 12 uur	E-mail
Situatie met agressie en/of geweld	Direct Binnen 12 uur	E-mail Telefonisch
Gevaarlijke situatie	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke handeling	Maandelijks	E-mail, bulkmeldingenformulier
Gevaarlijke situaties met actie OG vereist	Direct	Kantooruren: PIV en COK Buiten kantooruren: nader af te spreken

Stroomschema Incidenten afhandeling



Bijlage G Lijst met afkortingen

BHV = Bedrijfshulpverlening
CM = Contractmanager
GMS = Gladheidmeldsysteem
IPM = Integraal Project Management
IVP = Integraal Veiligheidsplan
IVD = Integraal Veiligheidsdossier
MIR = Meldpunt incidenten Rijkswaterstaat
MPB = Manager Projectbeheersing
OG = Opdrachtgever
OM = Omgevingsmanager
ON = Opdrachtnemer
PIV = Project adviseur integrale veiligheid
PM = Projectmanager
PPO = Programma's, Projecten en Onderhoud
PVA = Plan van aanpak
RIE = Risico-inventarisatie en evaluatie
RWS = Rijkswaterstaat
TM = Technisch manager
WBU = Werkbare uren
VC = Verkeerscentrale
VSP = Vraagspecificaties Proces
VTA = Verzoeken tot Afwijking
VMP = Veiligheidsmonitor in projecten
V&G = Veiligheid & Gezondheid
VRI = Verkeersregelininstallatie