

Verificatiematrix Product	Onderdeel	Aanwezig/uitgevoerd	Kwaliteits	Wijze van verificatie	Resultaat	Motivatie afwijking
Onderzoek	Uitvoering visuele inspectie	Ja	De locaties van schades zijn ingetekend op het inspectieformulier	Controle door	Ok	n.v.t.
			Overgangen van deklaagwijzigingen zijn ingetekend op het inspectieformulier		Ok	n.v.t.
			Bij aanwezigheid langsscheuren staat of deze al dan niet grillig verloopt.		Ok	n.v.t.
			Bij aanwezigheid van craquelé staat of deze grof- of fijnmazig is		Ok	n.v.t.
			De locatie van craquelé of scheurvorming ten opzichte van de rijsporen staat vermeld		Ok	n.v.t.
Onderzoek	Uitvoering boorkernonderzoek	Ja	Bij aanwezigheid van bezweken plekken is dit op het inspectieformulier vermeld		Ok	n.v.t.
			Verwijzingen naar foto's staan op het inspectieformulier		Ok	n.v.t.
			Constructieboringen uitgevoerd met een boor met minimale diameter van 100 mm en doorgezet tot tenminste 1,0 m onder bovenkant verharding. Bij asfaltlaagdikten groter dan 500 mm mogen de kernen worden afgebroken zodanig dat minimaal een monster van 500 mm resteert.		Ok	n.v.t.
			Asfaltboringen uitgevoerd met een boor met minimale diameter van 100 mm en doorgezet tot tenminste bovenkant fundering. Bij asfaltlaagdikten groter dan 500 mm mogen de kernen worden afgebroken zodanig dat minimaal een monster van 500 mm resteert		Ok	n.v.t.
			De locaties van de boorkernen vastgesteld zowel in BPS coördinaten als in x,y coördinaten volgens RD-stelsel. Nauwkeurigheid is +/-2 m		Ok	n.v.t.
Onderzoek	Uitvoering valgewichtdeflectiometingen	Ja	Funderingsmateriaal beschikbaar voor nader onderzoek		Ok	n.v.t.
			Asfaltkernen beschikbaar voor nader onderzoek		Ok	n.v.t.
			Deflectieopnemers zijn minimaal ingesteld op 000, 300, 600, 900, 1200, 1500, 1800 mm		Ok	n.v.t.
			Metingen uitvoeren met een VGD apparaat met geldig CROW calibratie certificaat		Ok	n.v.t.
			Metingen op bereiden stroken zowel tussen de rijsporen als in de rechter rijsporen en op vluchtstroken in één raai in het midden van de vluchtstrook worden verricht		Ok	n.v.t.
Analoge rapportage nuldoossier	Bijlage Visuele inspectie	Ja	De onderlinge afstand tussen de meetpunten per meetspoor is op de bereiden stroken 50 m en op vluchtstroken 50 m		Ok	n.v.t.
			Per meetpunt 4 klappen met een doelbelasting van 50 kN uitgevoerd en elke klap opgeslagen in het meetbestand		Ok	n.v.t.
			De temperatuur van de verharding op moment van meten ligt tussen 5°C en 30°C		Ok	n.v.t.
			Voor alle (rij)stroken behorende tot de scope is een ingevuld inspectieformulier aanwezig		Ok	n.v.t.
			De locaties van schades zijn ingetekend op het inspectieformulier		Ok	n.v.t.
	Bijlage Wegoppervlak-eigenschappen	Ja	Overgangen van deklaagwijzigingen zijn ingetekend op het inspectieformulier		Ok	n.v.t.
			Bij aanwezigheid langsscheuren staat of deze al dan niet grillig verloopt.		Ok	n.v.t.
			Bij aanwezigheid van craquelé staat of deze grof- of fijnmazig is		Ok	n.v.t.
			De locatie van craquelé of scheurvorming ten opzichte van de rijsporen staat vermeld		Ok	n.v.t.
			Bij aanwezigheid van bezweken plekken is dit op het inspectieformulier vermeld		Ok	n.v.t.
	Bijlage Resultaten eerste lijns verwerking valgewichtdeflectiometingen	Ja	Verwijzingen naar foto's staan op het inspectieformulier		Ok	n.v.t.
			Metingen LVL, DWH, DWV, STR opgenomen in rapportage (3 generaties)		Ok	n.v.t.
			In een grafiek gerapporteerd het verloop van de gemiddelde belasting genormaliseerde deflecties D0 t/m D180 versus de kilometreering per meetspoor		Ok	n.v.t.
			In een grafiek gerapporteerd het verloop van de cumsum D0 t/m D180 versus de kilometreering per meetspoor		Ok	n.v.t.
			In een grafiek gerapporteerd het verloop verhardingstemperatuur op 10 cm diepte in het vaste temperatuurmeetpunt op het corresponderende tijdstip over de tijdsduur van de metingen		Ok	n.v.t.
	Bijlage Boringen	Ja	In grafiek gerapporteerd het verloop van de met BELLS3 op 10 cm diepte berekende temperatuur over de tijdsduur van de metingen		Ok	n.v.t.
			Ingevulde boorstaat conform bijlage 2 van de Richtlijn verhardingsonderzoek		Ok	n.v.t.
			In tabelvorm de omschrijving van de verschillende asfaltsoorten met laagdiktes van de kernen met de vastgestelde PAK-gehalten per geanalyseerde laag/monster		Ok	n.v.t.
			In tabelvorm de omschrijving van de fundering met de bijbehorende resultaten per geanalyseerd monster		Ok	n.v.t.
			De resultaten van het chlorideonderzoek op de civiele kunstwerken		Ok	n.v.t.
	Bijlage Milieuhygiënisch onderzoek	Ja	De analysecertificaten van de uitvoerende laboratoria		Ok	n.v.t.
			Het volledige nuldoosierrapportage digitaal als MS-word bestand		Ok	n.v.t.
			Voor alle (rij)stroken behorende tot de scope is een ingevuld inspectieformulier aanwezig (PDF-bestand)		Ok	n.v.t.
			VGD-meetbestanden in Dynatest formaat F20-32 of F25SIN met daarin opgeslagen de verhardingstemperatuur op 10 cm diepte per meetpunt en een omschrijving van de meetsporen conform de BPS-systeemtek		Ok	n.v.t.
			In een grafiek gerapporteerd het verloop verhardingstemperatuur op 10 cm diepte in het vaste temperatuurmeetpunt op het corresponderende tijdstip over de tijdsduur van de metingen (MS-Excel bestand)		Ok	n.v.t.
	Resultaten boringen	Ja	In grafiek gerapporteerd het verloop van de met BELLS3 op 10 cm diepte berekende temperatuur over de tijdsduur van de metingen (MS-Excel bestand)		Ok	n.v.t.
			Eén digitaal aaneengesloten meetbestand per meetspoor afzonderlijk van alle binnen één wegvak op één strook gemeten gemiddelde deflectiewaarden (MS-Excel bestand)		Ok	n.v.t.
			Ingevulde boorstaat conform bijlage 2 van de Richtlijn verhardingsonderzoek (MS-Excel bestand)		Ok	n.v.t.
			De boorkernlocaties verwerkt op tekening op basis van de ingemeten coördinaten, waarbij de nummering correspondeert met die van de boorstaat (DTB in DWG-format)		Ok	n.v.t.
			Omschrijving van de verschillende asfaltsoorten met laagdiktes van de kernen met de vastgestelde PAK-gehalten per geanalyseerde laag/monster (PDF-bestand)		Ok	n.v.t.
	Resultaten milieuhygiënisch onderzoek	Ja	Omschrijving van de fundering met de bijbehorende resultaten per geanalyseerd monster (PDF-bestand)		Ok	n.v.t.
			De resultaten van het chlorideonderzoek op de civiele kunstwerken (PDF-bestand)		Ok	n.v.t.
			De analysecertificaten van de uitvoerende laboratoria (PDF-bestand)		Ok	n.v.t.
			Ongeldige meetpunten verklaard behandeld als apart subvak		Ok	n.v.t.
			Deflectiometingen ingedeeld in wegvakken op basis van de inspectie- en boorkernresultaten en basisgegevens		Ok	n.v.t.
	Uitvoering tweede lijns verwerking valgewichtdeflectiometingen	Ja	Subvakindeling getoetst op statistische relevantie conform "Handleiding Ontwerp- en Herontwerpsysteem Asfaltverhardingen CARE"		Ok	n.v.t.
			Binnen subvakindeling getoetst op significante verschillen tussenspoor – rijspoor conform "Handleiding Ontwerp- en Herontwerpsysteem Asfaltverhardingen CARE"		Ok	n.v.t.
			Per subvak stijfheidsmodul terugerekend tussen de rijsporen én in het rechterrijspoor op basis van gemiddeld deflectieprofiel		Ok	n.v.t.
			Restlevensduurberekeningen uitgevoerd met 85% betrouwbaarheid op basis van		Ok	n.v.t.
			materiaaleigenschappen representatief voor jaar van aanleg conform "Handleiding Ontwerp- en Herontwerpsysteem Asfaltverhardingen CARE"		Ok	n.v.t.
	Rapportage	Ja	Indien voor de historische gegevens vergaande schattingen nodig zijn, restlevensduurberekeningen tevens uitvoeren met 85% betrouwbaarheid op basis van de deflectiometing in het rechterspoor, waarbij uitsluitend toekomstig verkeer in rekening wordt gebracht en waarbij op de vermoeingskarakteristiek een shiftfactor wordt toegepast die gelijk is aan shiftfactor vermoeingssterkte = 2*(shiftfactor asfaltstijfheid - 0.5) met een maximale waarde 1		Ok	n.v.t.
			Het doel en de de scope van het project is beschreven		Ok	n.v.t.
			Het advies omvat een toelichting op de gebruikte uitgangspunten op basis van een analyse van de basisgegevens en gegevens vanuit het veldwerk		Ok	n.v.t.
			Beschrijving van de tweede lijns verwerking valgewichtdeflectiometingen		Ok	n.v.t.
			Adviezen per homogeen subvak		Ok	n.v.t.
	Bijlagen	Ja	De onderhoudsadviezen zijn gegeven voor alle wegvakken behorende tot de scope		Ok	n.v.t.
			Bij de onderhoudsadviezen is een constructieve levensduur gehanteerd van 20 jaar		Ok	n.v.t.
			Grafieken van het deflectieverloop over het gehele meetspoor met daarin aangegeven de gehanteerde subvakindeling		Ok	n.v.t.
			Toelichting op ongelijk verklaarde meetpunten		Ok	n.v.t.
			Toelichting op uitgesloten wegvakken		Ok	n.v.t.
			Toelichting op de gekozen subvakindeling		Ok	n.v.t.
			Toelichting op de resultaten van de vergelijking tussen- en rijspoor		Ok	n.v.t.
			Uitdraaien CARE evaluatiebestanden		Ok	n.v.t.
			Uitdraaien CARE - statistische kentallen per subvak per rijstrook als output van CARE		Ok	n.v.t.
			Ingevulde tabel met berekende restlevensduren		Ok	n.v.t.