

Datum: 26-10-2021
Versie: 2.0 Definitief
Documentnummer: E70-WTA-KA2100034
Projectnummer Movares: MN002348

Autorisatieblad

Veiligheids- en gezondheidsplan Ontwerpfase

t.b.v. was- en zandvulstraat emplacement Legmeerpolder

Autoristatie	Naam	OrganisatiePeel en, S	Akkoord	Datum
Opgesteld door V&G coördinator Ontwerpfase	W. Tasma	Movares Nederland B.V.	✓	26-10-2021
Gecontroleerd door V&G adviseur	H. Kuijpers	Movares Nederland B.V.	✓	26-10-2021
Vrijgegeven door projectmanager	S. Peelen	Movares Nederland B.V.		26-10-2021
Akkoord opdrachtgever	J. Hooijmans	GVB Activa B.V.		

Op dit autorisatieblad ontbreken de handtekeningen wegens de digitale verwerking van ons vrijgaveproces. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Overdracht	Naam	Organisatie	Akkoord	Datum
V&G coördinator Ontwerpfase	W. Tasma	Movares Nederland B.V.	✓	
V&G coördinator Uitvoeringsfase				
Vrijgegeven door projectmanager				
Akkoord opdrachtgever				

Wanneer het project de uitvoeringsfase heeft bereikt dient er een warme overdracht plaats te vinden tussen de V&G coördinator ontwerpfase en de V&G coördinator (ontwerp)uitvoeringsfase. Tijdens dit overleg worden de belangrijkste risico's en maatregelen besproken.

Versie	Naam	Datum	Korte toelichting
0.1	Concept	15-06-2021	Opstellen V&GO Plan.
1.0	Definitief	29-06-2021	Aanpassen V&GO Plan na review collega veiligheidskundige.
2.0	Definitief	26-10-2021	Review opdrachtgever verwerkt en aangepast naar Besteksfase.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1	Algemene gegevens	2
2	Project specifieke informatie	3
2.2	Werkzaamheden	4
2.3	Locatie	5
2.4	Bouwplaats	6
2.5	Regels en voorschriften	6
2.6	Betrokken stakeholders	7
2.7	Contactgegevens betrokken partijen	7
3	Ontwerpkeuzes	9
4	Uitvoeringsgegevens	13
4.1	Planning	13
4.2	Kennisgeving ISZW	13
4.3	Samenwerking, communicatie en coördinatie	13
4.4	Instructie	13
4.5	V&G Dossier	13
5	Overdracht	15
6	Gebruikte input	16
7	Calamiteitenregeling	17
8	Risico inventarisatie en evaluatie (RI&E)	18
	Colofon	19

1 Inleiding

Dit document betreft een veiligheids- en gezondheidsplan ontwerpfase (V&GO Plan). Dit plan vormt de basis voor het veiligheids- en gezondheidsplan uitvoeringsfase (V&GU Plan) dat zal worden opgesteld door de opdrachtnemer van het contract. Dit V&GO Plan is geldig voor de te verrichten werkzaamheden van het definitief ontwerp (DO) 'Was- en zandvulininstallatie emplacement Legmeerpolder'. Dit V&G Plan is geldig voor de duur van het project vanaf januari 2022 tot en met februari 2023.

Met het V&G-plan Ontwerpfase geeft de opdrachtgever inzicht in de project specifieke risico's en bijbehorende -beheersing. Hiermee vult de opdrachtgever zijn eigen verantwoordelijkheid in vanuit Arbeidsomstandighedenbesluit Hoofdstuk 2 afdeling 5 (Bouwproces), en faciliteert opdrachtgever de aannemer om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden vanuit de Arbeidsomstandighedenwet.

Geldigheidsduur V&G-O plan

Dit V&G-O plan is niet meer actueel en moet aangepast worden:

- op het moment dat er in het ontwerpproces een andere keuze gemaakt wordt;
- bij nadere uitwerking van het verdere ontwerp op basis van het contract
- indien de uitvoeringsvorm veranderd.

Bij wijzigingen in het document dient er wederom een verificatie en validatie plaats te vinden.

1.1 Algemene gegevens

Contractvorm en projectfase

Projectnaam: 'Was- en zandvulininstallatie emplacement Legmeerpolder'

Projectnummer GVB:

Projectnummer Movares: MN002348

Contractvorm: UAV

Projectfase: Bestek

2 Project specifieke informatie

Beschrijving project

In het kader van de ontwikkeling van de Uithoornlijn (UHL) wordt een was- en zandvulinstallatie gerealiseerd. Movares is door GVB gevraagd om het gebouwontwerp vanaf peil op te zetten. De was- en zandvulinstallatie is onderdeel van een emplacement dat wordt gerealiseerd op de Amstelveen/Uithoornlijn. Het gehele emplacement wordt nieuw geplaatst aan je JC van Hattumweg te Amstelveen.

Het te realiseren bouwwerk is een gebouw waarin een wasstraat, een zandvulstraat en een facilitaire strook worden gerealiseerd. Het gebouw zal worden opgedeeld in twee delen:

- Industrieel deel:
 - Wasstraat
 - Zandvulstraat
- Facilitaire strook:
 - Kantoor/kantine
 - Sanitaire ruimte
 - Technische ruimten en opslagruimten
 - Techniekrimte GVB
 - PGS15 ruimten
 - Wasinstallatie
 - Compressorruimte

De draagconstructie van het industriële deel is van staal, dit wordt bekleed met stalen gevelbekleding en er wordt gebruik gemaakt van een stalen binnendoos-constructie. De facilitaire strook wordt uitgevoerd met kalk-zandsteen. De begane-grond-vloeren van het gebouw worden opgeleverd door Dura Vermeer voor aanvang van de bouw. Dit is een betonnen vloer, in het werk gestort. De bijzonderheden van het gebouw is dat de lichtstraten boven de werksporen voorzien zijn van isolerende beglazing en dat de PGS15 opslagruimten rondom voorzien zijn van kalkzandsteenwanden. In deze PGS15 opslagruimten worden onder andere ruitwisservloeistof opgeslagen en was-shampoo voor de tram. Daarnaast zal er nog nader te bepalen stof worden opgeslagen. Hiervan is momenteel alleen bekend dat deze stof oxiderende eigenschappen heeft.

Op hetzelfde terrein realiseert Dura Vermeer het nieuw te bouwen emplacement. De scopeverdeling van het gebouw is als volgt:

Onderdeel	Ontwerpverantwoordelijke
Fundering, vloer onder peil en opstortingen + verankering vloer	DuraVermeer
Spoor, bovenleiding en nutsvoorzieningen	DuraVermeer
Gebouw bouwkundig & constructief boven peil (excl. vloeropstortingen en in de vloer aangebrachte verankering)	Movares
Gebouwgebonden installaties	Movares
Procesinstallaties	GVB
Hoofdconstructeur	Movares

Tabel 1 Scopeverdeling gebouw

Op het gebied van veiligheid zijn er meerdere raakvlakken met het ontwerp en de uitvoering van dit ontwerp dat gemaakt wordt door Dura Vermeer. Volgende raakvlakken dienen afgestemd te worden met Dura Vermeer:

- planning;
- gelijktijdige en/of conflicterende werkzaamheden;
- calamiteiten en ontruiming;
- bedrijfsnoodplan;
- constructieve veiligheid (met name de afstemming over de koppeling tussen fundering, vloer en gebouw);
- aanbrengen sporen en/of bovenleiding;
- aanbrengen bovenleiding het gebouw;
- in dienst zijnde sporen;
- uitvoeren van testen waarbij de bovenleiding onder spanning komt te staan of trams rijden;
- elektrocutie- en aanrijdgevaar;
- realisatie weg bij facilitaire strook;
- afstemming loopstromen op het terrein;
- afstemming toegangsroute bouwverkeer;
- af- en aanvoerroutes;
- werkterrein overschrijdende werkzaamheden;
- inrichting en ontwerp omliggende sporen en voorzieningen op het emplacement.

2.2 Werkzaamheden

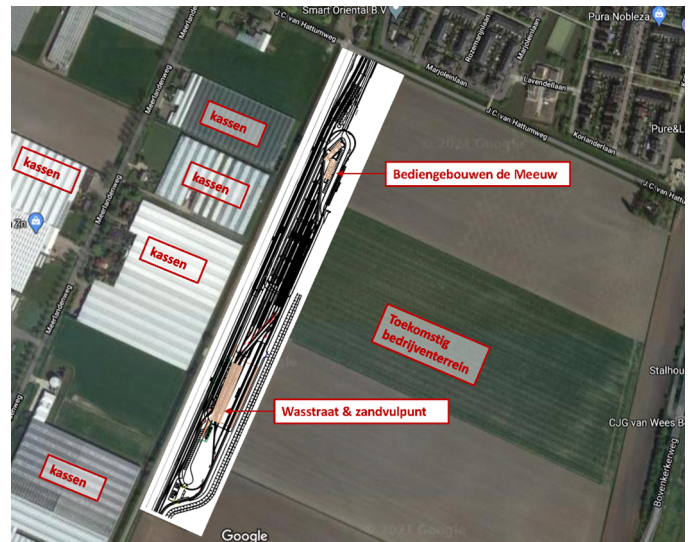
De werkzaamheden die voortvloeien uit dit project zijn samengevat als volgt te beschrijven:

- realiseren van een veilige werkplek;
- aanbrengen portalen ten behoeve van primaire stalen constructie;
- aanbrengen liggers ten behoeve van primaire stalen constructie;
- hijswerkzaamheden;
- aanbrengen dak installaties waaronder rooftopunits voor de wasstraat en het zandvulspoor, dakventilatoren, AC-unit techniekruimte en een warmtepomp (werkzaamheden op hoogte);

- installeren zonnepanelen;
- monteren kanaalplaatvloeren;
- aanvoeren materieel, materiaal en personeel over het emplacement;
- aanbrengen dekvloeren;
- bouwen steigers;
- installeren gebouw gebonden installaties;
- aanbrengen en inregelen elektrische- en werktuigbouwkundige installatie;
- aanbrengen gevelbekleding;
- realiseren scheidingswanden in de industriële ruimte;
- plaatsen zadeldaken;
- installeren mechanische afzuiging;
- realiseren drinkwaterleidingen;
- leggen persluchtleidingen;
- installeren van de klimaatregelinstallatie;
- treffen voorzieningen voor bovenleiding;
- installeren bliksembeveiligingsinstallatie;
- aanbrengen trambuitendeuren.

2.3 Locatie

Het gehele emplacement wordt nieuw gerealiseerd aan JC van Hattumweg te Amstelveen. Zoals zichtbaar in de onderstaande afbeeldingen wordt het emplacement waar het gebouw gerealiseerd wordt aan de westzijde geflankeerd door kassen. De landerijen aan de oostzijde hebben een toekomstige bestemming als bedrijven terrein. Het is nog onduidelijk of er tijdens de uitvoeringsfase van dit project bouwwerkzaamheden op deze landerijen plaats vinden.



Figuur 1 Luchtfoto met schematische weergave omgeving¹

Aan de noordzijde van het emplacement linkt de wijk ‘Westwijk’ van de woonplaats Amstelveen.

Op het emplacement loopt aan de westzijde van het gebouw een weg die toegang verleent tot het gebouw. De (nood)deuren aan de westzijde van het gebouw, in de facilitaire strook, komen uit op deze weg. Aan de zuidzijde van deze weg worden parkeerplaatsen gerealiseerd. De realisatie van deze weg én van het verdere emplacement is gegund aan Dura Vermeer. Aan de oostzijde van het gebouw is een ruimtereservering gemaakt voor een extra rangeerspoor. Aan deze zijde van het gebouw zijn wel nooduitgangen ontworpen. Aan de noord- en zuidzijde van het gebouw zijn transparante toegangsdeuren ontworpen. De sporen voor de wasstraat en

¹ Bron luchtfoto: maps.google.com

- Checklist Veilig onderhoud op en aan gebouwen 2012;
- NEN 1010: *Elektrische installaties voor laagspanning*.

2.6 Betrokken stakeholders

Bij dit project zijn de volgende stakeholders betrokken:

Stakeholder	Betrokkenheid
GVB	Opdrachtgever was- en zandvulinstallatie.
DuraVermeer	Aannemer realisatie emplacement Legmeerpolder.
Omwonenden	Leefbaarheid omgeving.
Metro en Tram (gemeente Amsterdam)	Beheren metro- en tramnetwerk en projectuitvoerder voor VRA.
Bevoegd gezag (gemeente Amstelveen)	Vergunningverlener.
Vervoersregio Amsterdam	Opdrachtgever emplacement Legmeerpolder.

2.7 Contactgegevens betrokken partijen

Contactgegevens betrokken partijen:

Opdrachtgever	
Organisatie:	GVB Activa B.V.
Functie:	Projectmanager
Naam:	J. Hooijmans
E-mail:	jasper.hooijmans@gvb.nl
Telefoonnummer:	06- 2303 1861

Ontwerpde partij	
Organisatie:	Movares Nederland B.V.
Functie:	Projectmanager
Naam:	S. Peelen
E-mail:	stefan.peelen@movares.nl
Telefoonnummer:	06- 3408 2093

V&G-coördinator Ontwerpfase	
Organisatie:	Movares Nederland B.V.
Functie:	Adviseur Veiligheid en Gezondheid
Naam:	W. Tasma
E-mail:	wijnanda.tasma@movares.nl
Telefoonnummer:	06- 3408 2075

Uitvoerende partij	
Organisatie:	Nader te bepalen
Functie:	Nader te bepalen
Naam:	Nader te bepalen
E-mail:	Nader te bepalen
Telefoonnummer:	Nader te bepalen

V&G-coördinator Uitvoeringsfase	
Organisatie:	Nader te bepalen
Functie:	Nader te bepalen
Naam:	Nader te bepalen
E-mail:	Nader te bepalen
Telefoonnummer:	Nader te bepalen

3 Ontwerpkeuzes

Op grond van artikel 2.28 van het Arbobesluit zijn er ontwerpkeuzes gemaakt ten behoeve van veiligheid. Dit zijn bouwkundige, technische of organisatorische keuzes om de veiligheid en gezondheid van werknemers en derden in de uitvoerings-, gebruiks- en sloopfase te waarborgen.

	Veiligheidsaspect	Veiligheidsrisico	Onderbouwing/keuze
1.	Loopstromen.	De loopstromen van en naar het gebouw zijn onvoldoende inzichtelijk gebracht waardoor voetgangers risico lopen op aanrijding (door wegverkeer of trams).	Dit is een raakvlak met Dura Vermeer en dient nader onderzocht en afgestemd te worden.
2.	Aanrijdgevaar door tram.	Aanrijdgevaar machinisten/werkenden door tram bij oversteken sporen binnen gebouw.	Voor de deuren die uitkomen nabij de sporen wordt een hekwerk geplaatst zodat ondoordacht oversteken van de sporen niet mogelijk is. Ook worden er looppaden aangemaakt.
3.	Aanrijdgevaar door wegverkeer.	Deuren facilitaire strook komen uit op weg.	Waar het mogelijk is zijn de deuren aan de noord- of zuidzijde van de facilitaire strook geplaatst om te voorkomen dat deze uitgangen uitkomen op de naastliggende weg. De deuren die wel een draairichting hebben over het looppad en niet op een andere positie geplaatst konden worden hebben een opstelplaats in de gevel zodat ze geen obstakel vormen in geopende toestand.
4.	Aanrijdgevaar weg.	Nooduitgangen westzijde van het gebouw komen uit op de weg.	Bij de nooduitgangen die uitkomen nabij de weg is een schrikstrook ontworpen door de nooduitgangen verdiept in de gevel aan te brengen.

5.	Aanrijdgevaar tram.	Nooduitgangen oostzijde van het gebouw komen uit op een ruimtereservering voor een tramspoor.	Toekomstige ontwikkeling nog ter bespreking. Er is ruimte gereserveerd voor een looppad. Verdere terreininrichting afstemmen met Dura Vermeer.
6.	Brandveiligheid.	Brand- en explosiegevaar (afhankelijk van opgeslagen stoffen) door aanstraling bij brand in de naastgelegen ruimte.	Installeren warmtemelder in de PGS15 ruimten.
7.	Milieurisico.	Vervuiling met milieuonvriendelijke stoffen.	PGS15 ruimten zijn ontworpen met een vloeistofdichte vloer en een opvangput voor milieuonvriendelijke stoffen zodat deze niet in het milieu terecht kunnen komen.
8.	Explosiegevaar.	Acute overdruk situatie in de compressorruimte.	Er zijn explosieluiken in de compressorruimte ontworpen. Deze luiken worden bevestigd met kettingen zodat voorkomen wordt dat de luiken bij een overdruksituatie een gevaar vormen.
9.	Werken op hoogte.	Letsel werkenden door vallen van hoogte bij het gebruiken van de stijpunten/daktoegangen.	Bij de aansluitingen van de stijpunten op het dak worden hekwerken geplaatst aan weerszijden van de stijpunten zodat het risico om op deze plaatsen van het dak te vallen gemitigeerd wordt.
10.	Werken op hoogte.	Letsel werkenden door vallen van het dak ten gevolge van het uitglijden op de gladde dakbedekking.	Naar de verschillende dakinstallaties, rooftopunits en lichtstraten wordt een looppad op het dak aangelegd zodat deze veilig bereikbaar zijn via een looppad. Dit looppad wordt op een veilige afstand van de dakrand gerealiseerd. Dit risico dient opgenomen te

			worden in het V&G Dossier met de instructie dat er uitsluitend gebruik gemaakt mag worden van de looppaden. Voor betreding van de rest van het dak moet er gebruik gemaakt worden van extra voorzieningen.
11.	Werken op hoogte.	Letsel werkenden door vallen van het dak ten gevolge van het schoonmaken/onderhouden van zonnepanelen of van de lichtstraten.	Bij de zonnepanelen en de lichtstraten worden aanlijnpunten gerealiseerd zodat het veilig is om deze schoon te maken/ te onderhouden.
12.	Aanrijdgevaar weg.	Daktoegang komt uit nabij weg hierdoor ontstaat aanrijdgevaar werkenden door wegverkeer.	Laddersteun kan niet aan de kopse kanten geplaatst worden want daar zijn deuren ontworpen. Deze deuren worden vaker gebruikt dan de laddersteun wat maakt dat het veiliger is om de laddersteun aan de wegzijde de plaatsen en niet de deuren. In het V&G Dossier moeten mitigerende maatregelen genomen worden om dit risico te mitigeren.
13.	Botsing tram-gebouw.	Doordat de toegangsdeuren een moment nodig hebben om te openen bestaat het gevaar dat een tram in botsing komt met de deuren.	Er wordt een OV-licht geplaatst (stoplicht met grond en rood) om aan te geven wanneer het veilig is om het gebouw binnen te rijden.
14.	Brandgevaar.	Brandgevaar door een overslagbrand tussen de PGS15 ruimten.	De PGS15 ruimten zijn twee individuele brandcompartimenten. De wanden van de PGS15 ruimten worden kalkzandsteenwanden. Kalkzandsteen is een onbrandbaar materiaal.
15.	Sociale veiligheid.	Geen veilig gevoel werkenden bij gebruik kantoor/kantine.	Er wordt een doorkijk gerealiseerd die uitzicht heeft op de zandvul- en wasstraat.

16.	Calamiteiten.	Geen veilig gevoel werkenden doordat de aanwezigheid van een tram en de wasstraat bij calamiteiten als obstakel worden ervaren.	Extra nooduitgangen zijn toegevoegd aan de oostzijde van het gebouw.
17.	Werken op hoogte.	Schoonmaken/onderhouden dak (installaties) op de facilitairestrook.	Realiseren aanlijnbeveiligingen op het dak van de facilitaire strook.
18.	Milieurisico.	Handeling PGS15 stoffen.	Werkzaamheden zoals het opslaan en transporteren van PGS15 stoffen vallen buiten de scope van dit V&GO Plan. Dit risico dient opgenomen te worden in het V&G Dossier.
19.	Milieurisico.	Gebruik en afvoer PGS15 stoffen.	De afvoer van PGS15 stoffen maakt onderdeel uit van de begane grond vloeren waarmee deze onder de scope van Dura Vermeer valt. Wel dient dit risico te worden opgenomen in het V&G Dossier. De vloeren van de was- en zandvulstraat worden ook vloeistofdicht uitgevoerd.
20.	Elektrocutiegevaar.	Werken nabij bovenleiding.	Opvolgen maatregelen zoals beschreven in Aardingsconcept GVB gebouw Legmeerpolder.

4 Uitvoeringsgegevens

4.1 Planning

De geplande aanvangsdatum voor de werkzaamheden van dit project is oktober 2022. De geplande opleveringsdatum is mei 2023.

4.2 Kennisgeving ISZW

Na opdrachtverlening, wanneer opdrachtnemer bekend is, wordt indien van toepassing het project door de opdrachtnemer namens de opdrachtgever aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Inspectie SZW. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via: www.inspectieszw.nl. Een kopie van deze kennisgeving wordt aan opdrachtgever verstrekt. Tevens wordt een kopie van deze kennisgeving door de opdrachtnemer zichtbaar opgehangen op de bouwlocatie.

Een bouwwerk is meldingsplichten als:

- de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of;
- met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Vermoedelijke personen op de bouwplaats	
Aantal werkgevers:	10
Aantal zelfstandigen:	5
Aantal werknemers:	30

Gezien het vermoedelijke aantal werknemers op de bouwplaats dient er **wel** een kennisgeving aan de Inspectie SZW gedaan te worden. De hoofdaannemer dient deze melding te doen.

4.3 Samenwerking, communicatie en coördinatie

Indien in de uitvoeringsfase sprake is van meerdere partijen moet in het V&G-U plan worden aangegeven op welke wijze invulling zal worden gegeven aan samenwerking en communicatie. De totaal V&G-coördinator stelt daartoe een (communicatie-) plan op waarin in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde komen: naam, frequentie, vereiste aanwezigen bij en registratie van V&G-overleggen, communicatiemiddelen. In het contract dient een coördinatieverplichting aangaande veiligheid te worden opgenomen.

De V&G-coördinatie dient een vast onderwerp van bespreking te zijn in de bouwvergaderingen.

4.4 Instructie

In de uitvoeringsfase is de opdrachtnemer er voor verantwoordelijk dat personeel aantoonbaar geïnstrueerd is over veiligheidsrisico's en de beheersmaatregelen op de werkplek (werkplek = bouwplaats/omgeving, inclusief aan- en afvoer).

4.5 V&G Dossier

Zoals omschreven in artikel 2.30 behoort tot de taken van een V&G-coördinator ontwerpfase het samenstellen van een V&G Dossier dat bestemd is voor degene die beslist over de uitvoering van latere werkzaamheden aan het bouwwerk in de gebruiks-

of sloopfase. De verschillende ontwerpkeuzes zoals bedoeld in hoofdstuk drie van dit document dienen onderdeel van dit document te worden. Gezien de fase waarin dit project zich momenteel bevindt wordt geadviseerd om in overleg met Dura Vermeer in de opvolgende fase van dit project een initieel V&G Dossier op te stellen. De aannemer dient dit initiële dossier bij de oplevering van het bouwwerk aan te vullen te updaten.

6 Gebruikte input

Omschrijving/titel	Geraadpleegd op/Versie
Integraal Plan Brandveiligheid was- en zandvulstraat	15-06-2021/0.2 Concept
Gebouw was- en zandvulininstallatie Legmeerpolder, Definitief Ontwerp	15-06-2021/2.0 Definitieve versie
A513-T002 Hal Opstelsterrein Terreininrichting/verharding rondom hal.	15-06-2021/V0.5
Voorlopig ontwerp gebouw was- en zandvulininstallatie Movares	15-06-2021
BIM360 model	15-06-2021
Situatietekening 90.00 DO	15-06-201/21-05-2021
Aardingsconcept GVB gebouw Legmeerpolder	29-06-2021/21-05-2021

7 Calamiteitenregeling

Belangrijke instanties	Contact(personen)	Telefoonnummers
Opdrachtgever GVB	J. Hooijmans	06- 2303 1861
Korps Landelijke Politiediensten	N.v.t.	0900 - 8844 112 - SPOED
EODD (explosieven opruimingsdienst)	N.v.t.	112 - SPOED 0345 - 543 300 - Algemeen

Bij de volgende onregelmatigheden	als volgt handelen	en direct contact opnemen met
Het vinden van explosieven	werk stilleggen	EODD
Onvoorziene breuken (ondergrondse) infrastructuur (kabels, leidingen)	bij gevaar voor werkenden: werk stilleggen	Eigenaar van kabels en leidingen
In alle gevallen ook de opdrachtgever op de hoogte stellen.		

Deze informatie dient als aanvulling op de t.b.v. de uitvoeringsfase door de uitvoerende partij(en) op te stellen lijst met informatie over lokale hulpdiensten, EHBO-post(en), NUTS-bedrijven, bereikbaarheid van het werk, en overige informatie die relevant kan zijn bij onregelmatigheden of (ver)storingen op of in de directe omgeving van het werk.

De hoofdaannemer dient in overleg met de nevenaannemers een calamiteitenplan op te stellen.

8 Risico inventarisatie en evaluatie (RI&E)

De opgestelde RI&E vormt de basis voor de RI&E uitvoering die de aannemer dient op te stellen. De risico's genoemd in deze RI&E dienen opgenomen te worden in de RI&E uitvoeringsfase.

Colofon

Opdrachtgever GVB Activa B.V.
Arlandaweg 106
1043 HP Amsterdam GVB Activa BV

Uitgave Movares Nederland B.V.

Kennislijn Omgeving en Processen
groep Systemen en Processen: Systemen en Processen
Daalseplein 100
Postbus 2855
3500 GW Utrecht

Telefoon 030 265 55 55

Ondertekenaar S. Peelen

Projectnummer MN002348MN002348

Kenmerk E70-WTA-KA-2100034

© 2021, Movares Nederland B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Movares Nederland B.V.

V&GO Plan / Was- en zandvulinstallatie emplacement Legmeerpolder / Proj. nr. MN002348 /
E70-WTA-KA-2100034 / Definitief / Versie 2.0 / Proj.nr. MN002348 / 26 oktober 2021 /
Kennislijn Omgeving en Processen/groep Systemen en Processen: Systemen en Processen