

Nota van Inlichtingen

**Behorende bij de offertefase van de Europese openbare aanbesteding
“Berging Voertuigen en Vaartuigen” door de gemeente Zaanstad.**

**De aankondiging voor deze aanbesteding is gepubliceerd op TenderNed.nl
en in het supplement op het publicatieblad van de EU.**

dd. 03-09-2021

Bij de gemeente Zaanstad zijn onderstaande vragen ontvangen. De geanonimiseerde vragen en antwoorden staan hieronder vermeld. Deze nota van inlichtingen is een integraal onderdeel van alle aanbestedingsdocumenten m.b.t. de bovengenoemde aanbesteding.

Let op: Naar aanleiding van de gestelde vragen zal met de op één-na-best-scorende inschrijver een wachtkamerovereenkomst worden afgesloten onder de voorwaarden zoals in de beantwoording van vraag 1 genoemd. De inschrijver dient zijn inschrijving gestand te doen voor deze periode. Inschrijver verbindt zich aan de wachtkamerovereenkomst door ondertekening.

	Paragraaf waar vraag betrekking op heeft	Pagina nummer waar vraag betrekking op heeft	Document waar vraag betrekking op heeft	Vraag	Antwoord
1.	Hoofdstuk 2	6 en 7	Programma van Eisen, eis 18 en 20	Dient inschrijver reeds gevestigd te zijn in de regio Zaanstad op moment van inschrijving?	Inschrijver dient bij start van de uitvoering van de opdracht (per 01-01-2022) te beschikken over een depot binnen de gemeentegrenzen van Zaanstad. Indien dat niet het geval is, dient inschrijver een bewijsmiddel te overleggen waarmee hij aantoont per 1 januari 2022 te beschikken over zo'n depot (bijvoorbeeld een intentie- overeenkomst, huuroverkomst of koopovereenkomst). De gemeente Zaanstad neemt een ontbindende voorwaarde in de overeenkomst op, inhoudend dat zij het recht heeft een beroep te doen op die voorwaarde als opdrachtnemer op 2 januari 2022 niet beschikt over een aan alle voorwaarden voldoende depot binnen Zaanstad. Tevens zal met de als tweede in rangorde geëindigde inschrijver een wachtkamerovereenkomst worden gesloten. Ingeval de gemeente een beroep doet op de ontbindende voorwaarde, als hiervoor omschreven, treedt de wachtkamerovereenkomst in werking, mits de betreffende inschrijver op moment van ontbinding van de overeenkomst met de winnende inschrijver feitelijk beschikt over een aan alle voorwaarden voldoende depot binnen Zaanstad.
2.	Hoofdstuk 2	6 en 7	Programma van Eisen, eis 18 en 20	Is er een overgangsperiode, zo ja, hoelang heeft inschrijver de tijd om te vestigen in Zaanstad?	Zie antwoord vraag 1.
3.	Hoofdstuk 2	6 en 7	Programma van Eisen, eis 18 en 20	Inschrijver is nu gevestigd aan de grens van Zaanstad met directe OV-verbindingen. Dient inschrijver met oog op duurzaam ondernemen zich te vestigen in Zaanstad?	Nee, het gemak voor de Zaanse inwoners staat centraal. Het depot dient snel en gemakkelijk met het openbaar vervoer te bereiken te zijn voor burgers in alle delen van de stad. Daarnaast is het voor de uitvoering van de opdracht van belang dat inschrijver een aanrijtijd van maximaal 30 minuten kan waarborgen bij urgente bergingen (zie eis 9).
4.	Hoofdstuk 2	6	Programma van Eisen, eis 7	Conclusie; dit houdt in dat er géén werkzaamheden plaatsvinden tussen 01:00 s' avonds en 06:00 's ochtends.	Dat is juist. De buitengewoon opsporingsambtenaren van de afdeling Straattoezicht werken tot 1:00 's avonds. Vanaf 6:00 's ochtends is de markt open en kunnen er voertuigen worden weggesleept.

				Is dit juist? Zo niet wilt u de eisen nader toelichten?	Bergingen vanuit Havens & Vaartuigen zullen nagenoeg altijd overdag zijn, tenzij er direct gevaar is.
5	Hoofdstuk 2	6 en 7	Programma van Eisen, eis 10 en 27	Wij concluderen dat er tussen 01:00 s' avonds en 06:00 's ochtends alleen niet-urgente en planbare bergingen kunnen worden doorgegeven? Is dit juist? Zo niet wilt u de eisen nader toelichten?	Met eis 10 bedoelen we dat niet-urgente bergingen binnen 1 dag uitgevoerd dienen te worden. Niet-urgente en planbare bergingen zullen <u>niet</u> tussen 1:00 en 6:00 doorgegeven worden.