

**AANKONDIGING VAN EEN GEGUNDE
OPDRACHT - SPECIALE SECTOREN**

RESULTATEN VAN DE AANBESTEDINGSPROCEDURE

Diensten

Richtlijn 2014/25/EU

AFDELING I: AANBESTEDENDE INSTANTIE

I.1) NAAM EN ADRESSEN

Officiële benaming:

ProRail B.V.

Nationale identificatie:

381962604

Postadres:

Moreelsepark 3

Plaats:

Utrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

3511 EP

Land:

NL

Contactpersoon:

Arjen Pfundt

Telefoon:

-

E-mail:

aanbestedingen@prorail.nl

Fax:

-

Internetadres(sen)

Hoofdadres:

<http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Adres van het kopersprofiel:

-

I.2) GEZAMENLIJKE AANBESTEDING

-

I.6) HOOFDACTIVITEIT

- Vervoersdiensten per spoor

AFDELING II: VOORWERP

II.1) OMVANG VAN DE AANBESTEDING

II.1.1) Benaming

Landelijk - Portofonie Diensten ProRail Incidentenbestrijding met een landelijk dekkend netwerk

Referentienummer: -

II.1.2) CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

64214000 - Specifieke telefoonnetwerkdiensten voor ondernemingen

Subcategorie:

-

II.1.3) Type opdracht

Diensten

II.1.4) Korte beschrijving

De overeenkomst behelst:

- 1) Toegang tot een landelijk netwerk voor de infrastructuur van portofonie op basis van abonnementen.
- 2) Levering van te portofoons en mobilofoons en meldkamer applicatie, op basis van huur.
- 3) Levering van accessoires t.b.v. de communicatiemiddelen als bedoeld in 2, op basis van koop.

II.1.6) Inlichtingen over percelen

Verdeling in percelen: neen

II.1.7) Totale waarde van de aanbesteding (exclusief btw)

Waarde: 2 312 744,51

Munt: EUR

II.2) BESCHRIJVING

II.2.1) Benaming

-

Perceel nr.: -

II.2.2) Aanvullende CPV-code(s)

Hoofdcategorie:

35810000 - Persoonlijke uitrusting

Subcategorie:

-

II.2.3) Plaats van uitvoering

NUTS-code:

NL NEDERLAND

Voornaamste plaats van uitvoering:

-

II.2.4) Beschrijving van de aanbesteding:

(aard en omvang van de werken, leveringen of diensten, of vermelding van de behoeften en vereisten)

De overeenkomst zal een initiële looptijd hebben van 1 december 2021 tot en met 30 november 2025 en een totale initiële financiële waarde vertegenwoordigen van ca € 1.156.372,26 excl. BTW.

Aanvullend zal sprake zijn van vier (4) maal één (1) optioneel verlengingsjaar voor de periode 1 december 2025 tot en met 30 november 2029 wat tevens een totale financiële waarde vertegenwoordigd van ca € 1.156.372,25 excl. BTW.

II.2.5) Gunningscriteria

Kwaliteitscriterium

Naam: BPKV

Weging: 1

Prijs

Weging: 1

II.2.11) Inlichtingen over opties

Opties: neen

II.2.13) Inlichtingen over middelen van de Europese Unie

De aanbesteding houdt verband met een project en/of een programma dat met middelen van de EU wordt gefinancierd: neen

II.2.14) Nadere inlichtingen:

-

AFDELING IV: PROCEDURE

IV.1) BESCHRIJVING

IV.1.1) Type procedure

Gunning van een opdracht zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in het Publicatieblad van de Europese Unie in onderstaande gevallen

IV.1.3) Inlichtingen over een raamovereenkomst of dynamisch aankoopstelsel

De aanbesteding betreft het sluiten van een raamovereenkomst

IV.1.6) Inlichtingen over elektronische veiling

-

IV.1.8) Inlichtingen over de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA)

De opdracht valt onder de GPA: ja

IV.2) ADMINISTRATIEVE INLICHTINGEN

IV.2.1) Eerdere bekendmaking betreffende deze procedure

Nummer van de aankondiging in het PB S: 2021/S 223-588217

IV.2.8) Inlichtingen over de stopzetting van een dynamisch aankoopstelsel

-

IV.2.9) Inlichtingen over de stopzetting van een oproep tot mededinging in de vorm van een periodieke indicatieve vooraankondiging

-

AFDELING V: GUNNING VAN EEN OPDRACHT

Opdracht nr.: 1

Perceel nr.: -

Benaming: Landelijk - Portofonie Diensten ProRail Incidentenbestrijding met een landelijk dekkend netwerk

Een opdracht/perceel wordt gegund: ja

V.2) GUNNING VAN EEN OPDRACHT

V.2.1) Datum van de sluiting van de overeenkomst:

11/11/2021

V.2.2) Inlichtingen over inschrijvingen

Aantal inschrijvingen: 1

Aantal inschrijvingen van mkb-bedrijven: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit andere EU-lidstaten: -

Aantal inschrijvingen van inschrijvers uit landen die geen lid zijn van de EU: -

Aantal langs elektronische weg ontvangen inschrijvingen: 0

De opdracht is gegund aan een groep ondernemers: neen

V.2.3) Naam en adres van de contractant

Officiële benaming:

Entropia Critical Concepts B.V.

Nationale identificatie:

66064252

Postadres:

Westbaan 194

Plaats:

Moordrecht

NUTS-code:

NL

Postcode:

2841MC

Land:

NL

Telefoon:

-

E-mail:

-

Fax:

-

Internetadres:

-

De contractant is een mkb-bedrijf: ja

V.2.4) Inlichtingen over de waarde van de opdracht/het perceel (exclusief btw)

Aanvankelijk geraamde totale waarde van de opdracht/het perceel:

2 312 744,51

Totale waarde van de opdracht/het perceel: 2 312 744,51

Munt: EUR

V.2.5) Inlichtingen over uitbesteding

-

V.2.6) Prijs die is betaald voor gelegenheidsaankopen

Waarde zonder btw: - Munt: -

AFDELING VI: AANVULLENDE INLICHTINGEN

VI.3) NADERE INLICHTINGEN

ProRail heeft een opschortende termijn van 20 dagen in acht genomen voor de met deze publicatieprocedure beoogde overeenkomst gesloten is. Prorail is op 7 dec 2021 overgegaan tot definitieve gunning en het ondertekenen van de overeenkomst. Uw recht om tegen de voorgenomen gunningsbeslissing een kort geding aanhangig te maken bij de rechtbank Midden Nederland te Utrecht is hiermee komen te vervallen.

VI.4) BEROEPSPROCEDURES

VI.4.1) Beroepsinstantie

Officiële benaming:

Rechtbank Midden-Nederland

Postadres:

Postbus 16005

Plaats:

Utrecht

Postcode:

3500 DA

Land:

NL

E-mail:

Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl

Telefoon:

+31 883620000

Internetadres:

<http://www.rechtspraak.nl>

Fax:

-

VI.4.2) Voor bemiddelingsprocedures bevoegde instantie

-

VI.4.3) Beroepsprocedure

Precieze aanduiding van de termijn(en) voor beroepsprocedures:

-

VI.4.4) Dienst waar inlichtingen over de beroepsprocedures kunnen worden verkregen

-

10/12/2021

I. II. IV. V. VI. D2.

VI.5) DATUM VAN VERZENDING VAN DEZE AANKONDIGING

10/12/2021

BIJLAGE D2 – SPECIALE SECTOREN: MOTIVERING VOOR DE GUNNING VAN DE OPDRACHT ZONDER VOORAFGAANDE BEKENDMAKING VAN EEN OPROEP TOT MEDEDINGING IN HET PUBLICATIEBLAD VAN DE EUROPESE UNIE

Richtlijn 2014/25/EU

D2.1) Motivering voor de keuze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking van een oproep tot mededinging in overeenstemming met artikel 50 van Richtlijn 2014/25/EU

De werken, leveringen of diensten kunnen om de volgende reden alleen door een bepaalde ondernemer worden verricht:

- geen mededinging om technische redenen

D2.3) Verklaring

Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Dit is een (voor)aankondiging dat de aanbestedende dienst voornemens is gebruik te maken van de procedure “onderhandelingsprocedure zonder aankondiging” in verband met de behoefte om de Portofonie Diensten behoefte van ProRail Incidentenbestrijding te voorzien met een landelijk dekkend netwerk.

ProRail heeft een Europese marktconsultatie uitgevoerd en is tot de conclusie gekomen dat:

- voor een in de praktijk bewezen oplossing;
- met portofoons waarmee ook onderling verkeer mogelijk is (DMO);
- waarbij verzonden berichten gelijktijdig moeten aankomen bij de ontvangers ter uitvoering van ProRail specifieke werkzaamheden;
- met hoge beschikbaarheid van het netwerk (ook in de Spoorse gebieden/omstandigheden en bij calamiteiten),

de gevraagde integrale dienstverlening, met oog op de specifieke werkzaamheden en daarbij behorende technische eigenschappen, alleen bij Entropia Critical Concepts B.V. uit

Moordrecht afgenomen kan worden, zoals bedoeld in artikel 3.36 lid 1 sub c onderdeel 3 van de Aanbestedingswet 2012.

Prorail heeft, gezien de technische en functionele samenhang tussen, en configuratie van het netwerk en de gebruikersmiddelen in de auto en op het lijf, en de doorlooptijden bij vervanging, gekozen voor afname van de apparatuur, inclusief accessoires bij Entropia. Voor nadere toelichting op deze technische uitzondering verwijst ProRail bijgevoegde bevindingenrapport marktconsultatie ProRail communicatiemiddelen Incidentenbestrijding.