



Nota van Inlichtingen

Gemeente Middelburg

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering van een afvalinzamelvoertuig met kraan”

Datum: 07-12-2021

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering van een afvalinzamelvoertuig met kraan" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad		Planning	Gezien de complexiteit van het werk willen wij u verzoeken een tweede vragenronde in te plannen. Bent u hiertoe bereid?	Nee, een formele tweede vragenronde, waarna een 2e nota van inlichtingen wordt gepubliceerd wordt niet voorzien. Conform de aanbestedingswet, artikel 2.53 en artikel 2.54 staat het inschrijver vrij om aan de aanbestedende dienst vragen te stellen tot uiterlijk 10 dagen voor de sluiting van de inschrijftermijn. Het is aan de aanbestedende dienst te bepalen of aanvullende vragen nog worden beantwoord.
2				bedoeld u een N3 voertuig (12t+)? gezien eis E-34 waarin een minimum GVW van 28.000 word gesteld. Een N2 voertuig heeft namelijk een GVW dat tussen 3,5 & 12t ligt.	Het door u veronderstelde is juist. Op basis van EU Richtlijn 2018/858 van 30 mei 2018, conform artikel 4, betreft het een N3 voertuig.
3	00 - Leidraad	13	Hfdstk 4 - paragr. D	U vraagt dat de inschrijver moet beschikken over de geldige certificaten ISO 9001 (kwaliteit) en ISO 14001 (milieu). Kunt u extra punten toewijzen indien de inschrijver ook het certificaat ISO 45001 (veiligheid) bezit?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.
4	00 - Leidraad	13		We verzoeken u de limitering van de aansprakelijkheid aan te passen naar maximaal de opdrachtwaarde per gebeurtenis éénmaal per contractjaar. Bent u hiermee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.
5	00 - Leidraad	13		Inschrijver heeft begrip voor de onbeperkte aansprakelijkheid ter zake alle schade. Echter een ongelimiteerde aanspraak ter zake is voor haar niet verzekeraar. Als gevolg hiervan moet geïnteresseerde een onverantwoord risico accepteren. Om die reden verzoekt Inschrijver u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?	Dat is niet akkoord. Wellicht ten overvloede: in hoofdstuk VI, paragraaf 'Aansprakelijkheid', op pagina 20 van 32, is de aansprakelijkheid gelimiteerd.
6	00 - Leidraad			Verzoek om een 100% betaling uit te voeren na overdracht van het complete voertuig en RDW goedgekeurd aan opdrachtgever. Bent u hiermee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen.
7	00 - Leidraad			Bij te late of niet volledige levering van het voertuig is opdrachtgever gemachtigd om voor elke dag van levertijdoverschrijding, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling is benodigd, de marktconforme inhuurkosten voor een dergelijk gelijksoortig voertuig bij opdrachtnemer in rekening te brengen. Deze inhuurkosten kunnen tot een maximum van 5% in rekening worden gebracht. Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het gestelde in de leidraad en in eis E-195 blijft onverkort gehandhaafd. Opmerking hierbij is, dat verder in deze nota van inlichtingen, zie vraag 26 en 27, nader wordt ingegaan op de levertijd en de gehanteerde boeteclausule.
8	00 - Leidraad			"De inschrijver doet zijn inschrijving gestand gedurende minimaal 3 maanden na de laatste dag van de inschrijftermijn. Op verzoek van de opdrachtgever dient de inschrijver deze termijn te verlengen met 3 maanden. Indien tijdens de aanbesteding een kort geding aanhangig wordt gemaakt, wordt de gestanddoeningstermijn van de inschrijving automatisch verlengd tot 14 dagen na de uitspraak van de rechter inzake het kort geding." De geëiste gestanddoening gaat erg ver en is niet gebruikelijk. Het is doorgaans gebruikelijk een termijn van maximaal 90 dagen te hanteren. Wij verzoeken u vriendelijk dit aan te passen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De reden hiervoor is als volgt. Conform Europese harmonisatie en de koppeling tussen TenderNed en TED (Tenders Electronic Daily) is de gestandsdoeningstermijn alleen nog maar op te geven in maanden. De termijn van 3 maanden is een maximale termijn, uitgezonderd het geval dat er een kort geding wordt aangespannen. Dan bedraagt de gestandsdoeningstermijn een termijn van 14 dagen na de uitspraak van het kort geding.
9	03 - PVE	2	E-01	U vraagt om minimale laagdiktes van de primer en aflak van 80 µm per laag. Dit is standaard niet zoals de meeste autolaadkranen zijn uitgevoerd, zo ook onze kraan niet. Wij hebben een zeer goed aflaksysteem (en dus anti-corrosie behandeling) waarbij we kunnen garanderen dat de kraan tijdens de gebruiksduur corrosievrij blijft. Dit wordt ook onderbouwd door ervaringen met andere klanten die eenzelfde autolaadkraan in "zoute lucht" gebruiken. Kunt u de eis versoepelen?	Uw verzoek wordt gehonoreerd. De genoemde laagdiktes in eis E-1.01 vervallen.
10	03 - PVE	3	E-14	Gezien de beperkte ruimte bij een kraantrechtter voertuig met een huisvuilopbouw kan het blok voor het vetsmeersysteem niet hoger dan 1000 mm gemonteerd worden. Gaat u hiermee akkoord?	Hetgeen u voorstelt voldoet aan het gestelde in eis E-14. Daarmee is hetgeen u stelt akkoord, wanneer het blok voor het vetsmeersysteem op 1.000 mm wordt geplaatst.

Nota van inlichtingen "Levering van een afvalinzamelvoertuig met kraan" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
11	03 - PVE	3	E-27	Hoeveel procent van de gestelde 50 uur per week en 10 jaar wordt de opbouw gebruikt?	Opdrachtgever heeft geen exact inzicht in hoeveel uur per week de opbouw wordt gebruikt. Voor het voertuig geldt in het algemeen dat de opbouw gedurende de dag intensief wordt gebruikt. Daarbij dient om te voldoen aan de eis te worden uitgegaan van een inzet van 50 uur per week.
12	03 - PVE	3	E-28	Is de maximale draaistraal gemeten van aangedreven as tot voorbumper?	De maximale draaistraal is de draaistraal met maximale stuurinslag, gemeten vanaf de theoretische wielbasis, waarbij de gestuurde achteras de draaistraal van de vooras volgt, het zogenaamde Ackermann principe.
13	03 - PVE	3	E-30	U vraagt een maximaal toegestane hoogte inclusief opbouw van 3900 mm. In deze fase van de aanbesteding hebben wij nog geen definitieve gegevens van alle partijen waardoor de uitwerking nog niet gestart is. Hiermee zou u mogelijk combinaties kunnen uitsluiten. Is een hoogte van 4000 mm ook toegestaan?	Nee, een hoogte van 4.000 mm is niet toegestaan. In verband met het onderdoorrijden van poortgebouwen, waarachter ondergrondse containers staan, is de geëiste maatvoering van 3.900 mm de maximale hoogte.
14	PVE		E-34/E-35	Is een GVW van 27.000 kg. i.c.m. een 8.0 tons vooras ook toegestaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
15	4 - PVE	4	E-35	Is een 8,5t vooras met behoud van het gestelde GVW akkoord?	Zie antwoord vraag 14.
16	03 - PVE	5	E-49	Een groot deel van de handelingen (zoals het oppakken en terugplaatsen van de ondergrondse containers) kunnen door de operator automatisch worden uitgevoerd d.m.v. één-hendel bediening. Is deze semi-autonome functionaliteit wenselijk?	Het aanbieden van het door u omschreven systeem is geen vereiste, echter is wel toegestaan.
17	03 - PVE	5	E-57	gezien de beperkte ruimte aan de achterzijde en bodemvrijheid in rijstand is het gebruikelijk dat we steunpoten met een vaste schotel en zonder stempelplaten aanbieden. Is dat akkoord?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-57 wordt aangepast en luidt nu: Het voertuig is aan de achterzijde voorzien van een vaste steunpootbalk met hydraulisch dubbelwerkende steunpoten welke zijn voorzien van ronde, niet opklapbare stempelschotel met een flexibele ophanging, bijvoorbeeld kogelgewrichten om afstempeling op een ongelijke ondergrond te vereenvoudigen. De dubbelwerkende steunpoten zijn zodanig hoog gemonteerd, dat deze zonder problemen over de stopbalk van de stortbunker van de stortlocatie (Saver, Haven Vlissingen) heen lopen. De hoogte wordt na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald.
18	03 - PVE	5	E-61	Wenst u dat de functie voor het openen van de achterlader geblokkeerd is wanneer het Combiblock in de glijgoot ligt zoals u beschrijft?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Eis E-61 beschrijft iets anders, namelijk dat wanneer het Combiblock in de glijgoot ligt (kraan in transportstand), dan moet de achterlader te openen zijn.
19	03 - PVE	5	E-62	In eis 61 stelt u de gebruikelijke opbergmethode voor van het Combiblock op het dak van de opbouw. Bij eis 62 staat echter dat het Combiblock achter op de trechter (of hangend achter de trechter) opgeborgen moet worden. Kunt u duidelijkheid verschaffen?	Opdrachtgever wil beide manieren van opbergen van het Combiblock. Eerste manier: zoals omschreven in eis E-61, dat het Combiblock op het dak van de opbouw wordt opgeborgen, waarbij de achterlader open kan. Tweede manier: zoals omschreven in eis E-62, dat het Combiblock achter de trechter in een voorziening opgeborgen kan worden.
20	PVE		E-111	Mag het voertuig ook uitgevoerd zijn met een parabool-geveerde vooras, waarbij een lage instap/vloerhoogte gewaarborgd blijft?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Voor het onderdoorrijden van de eerder genoemde poortgebouwen, moet het gehele voertuig zakken. Met een parabool geveerde vooras lukt dat niet.
21	5 - PVE	8	E-111	Is een bladgeveerde vooras met behoud van het rijcomfort d.m.v. comfort cabine-ophanging ook akkoord?	Zie antwoord vraag 20.
22	03 - PVE	9	E-122	U vraagt om een voertuig met een maximale lengte van 10.000 mm. Voor de positie en het draaien van de kraan levert een naar boven gerichte uitlaat een ongunstige situatie op. Daarnaast heeft een naar boven gerichte uitlaat een negatieve invloed op de voertuiglengte. Mag de uitlaat ook naar beneden gericht worden indien het nodig is om binnen de 10.000 mm te blijven?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De totale lengte van 10.000 mm is voldoende ruim om een naar boven uitblazende uitlaat te kunnen plaatsen.

Nota van inlichtingen "Levering van een afvalinzamelvoertuig met kraan" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
23	03 - PVE	12	E-176	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 8 uur op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat de 8 uur niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiëkwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Garantie reparaties worden bij de leverancier van het geleverde product uitgevoerd. Indien de garantietermijn op het gehele voertuig is verlopen en het zou gaan om een garantiegeval op onderdeelniveau, dan is er overleg tussen leverancier en opdrachtgever over het oplossen van die storing.
24	03 - PVE		E182	U vraagt om een garantie van minimaal 24 maanden op het voertuig inclusief de afzonderlijke delen. Gebruikelijk in de branche is een garantie van 12 maanden. Bent u bereid de eis bij te stellen naar 12 maanden? (Toelichting: bij langere garantietermijnen wordt normaliter een meerprijs gerekend)	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
25	03 - PVE	13	E-191	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, echter wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De voorgestelde werkwijze is voor opdrachtgever akkoord.
26	03 - PVE	13	E-193	De voorgestelde levertijd van 70 weken is mogelijk lastig haalbaar. Er kunnen zich, bv. met betrekking tot COVID-19, situaties in de toekomst voordoen waardoor de levertijden alleen nog maar verder oplopen (door bv. fabriekssluitingen en dus verstoringen in de leveringsketen). In combinatie met de genoemde boetes bij E-194 en E-195 ligt het risico van inschrijving op deze aanbesteding geheel bij de inschrijvende partijen. Kunt u een voorbehoud van overmacht (m.b.t. COVID-19) opnemen in de eisen?	Eis E-193 wordt aangepast en luidt nu: De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend. Bij deze nota van inlichtingen is een herzien Excelsheet 'Kwalitatieve gunningscriteria - Versie 2' gepubliceerd. Inschrijver moet het Excelsheet 'Kwalitatieve gunningscriteria versie 2' indienen, op straffe van uitsluiting.
27	03 - PVE		E193	Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?	Zie antwoord vraag 26.
28	06 - AIV		2.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer worden uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Het is akkoord dat de garantievoorwaarden van de fabrikant worden gehanteerd in zoverre deze niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten.
29	06 - AIV		8	De relevante IE-rechten (artikel 8 AIV) op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is. Aanvullend op bovenstaande gaan wij er tevens vanuit dat de genoemde vrijwaringsplicht van derden met betrekking tot inbreuk op het intellectueel eigendomsrecht niet van toepassing is in deze situatie.	Artikel 8.1 en artikel 8.3 zijn niet van toepassing.
30	06 - AIV		14	In artikel 14 wordt gesproken over een vrijwaringsplicht met betrekking tot derden. Inschrijver kan geen vrijwaring geven voor derden. Wij verzoeken u de vrijwaringsplicht voor derden te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?	Hetgeen door u gesteld en gevraagd is niet akkoord.

Nota van inlichtingen "Levering van een afvalinzamelvoertuig met kraan" van gemeente Middelburg

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
31	07 - Concept OVK			Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus, Brexit en de wereldwijde grondstoffentekort? Indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de verspreiding van de genoemde situaties, kan opdrachtnemer zich dan beroepen op de geldende wettelijke artikelen met betrekking tot overmacht?	Hetgeen door u gesteld en gevraagd is niet akkoord.
32	07 - Concept OVK			Indien een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is (binnen de looptijd van de overeenkomst), mag inschrijver dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee, wat zijn dan de gevolgen? (Toelichting: vanwege Corona kunnen we niet met zekerheid zeggen dat alles leverbaar is. Fabrieken kunnen in de huidige situatie op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)	Inschrijver biedt aan met een bepaald type voertuig, welke past binnen het programma van eisen. Na de definitieve gunning wordt het voertuig door opdrachtgever direct besteld. Wanneer de fabrik van leverancier het voertuig waarmee is ingeschreven niet meer kan leveren, treedt inschrijver in overleg met de opdrachtgever. Indien inschrijver, een bepaald type chassis, bijvoorbeeld met gestuurde naloopas, niet meer kan leveren en daarmee de leveringsovereenkomst niet gestand gedaan kan worden, vervalt de overeenkomst.
33	07 - Concept OVK		8	Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikant gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten en de coronapandemie hebben hier enorm veel invloed op. Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van een voertuig vanuit de fabrikant. Omdat op voorhand niet bekend is wanneer het voertuig wordt besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs. Temeer daar de prijs van het voertuig is opgebouwd uit verschillende componenten en leveranciers. Een verzoek om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs te hanteren en/of de prijs te indexeren op dat moment. Bent u hiermee akkoord?	Het voertuig wordt direct na definitieve gunning van deze aanbestedingsprocedure besteld. Opdrachtgever neemt aan, dat wanneer het voertuig, bestaande uit chassis, kraan en persende opbouw, wordt besteld, er vanuit de fabrikanten prijsbescherming wordt gegeven.
34				Door het onderhoud in eigen beheer te nemen (ongeacht originele onderdelen & werkwijze) vervalt de garantie, is dit akkoord?	Nee, uw suggestie is niet akkoord. Garantiereparaties worden altijd door de leverancier(s) uitgevoerd.
<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad					