

Nota van Inlichtingen

behorende bij de aanbesteding " **Combinatie mini kolkenzuiger**" gemeente Goes, met kenmerk **Z21.093893**.

Algemeen

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn tijdens de inschrijffase.

Tevens kan de aanbestedende dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het Aanbestedingsdocument met bijlagen. Indien er strijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het Aanbestedingsdocument met bijlagen, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen. Deze Nota van Inlichtingen maakt onlosmakelijk deel uit van de aanbestedingsdocumenten.

Datum: 6 december 2021
Aantal vragen: 35
Aantal opmerkingen: 2

1. Gestelde vragen en antwoorden

nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 68	Zit er rek in de minimale 1600mm cabinelengte?	Er wordt uitgegaan van een enkele cabine. Deze eis vervalt.
2	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 49	Mag de velgenmaat ook 17,5" zijn?	Dit is akkoord. Zie ook eis: toegepast op voertuig.
3	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 48	Kunt u een beschrijving geven wat u verstaat onder "stop & go voor kolkenzuiger"?	Deze eis vervalt.
4	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 45	Mag de achteras lucht geveerd zijn zolang deze geschikt is voor de totale massa?	Dit is niet akkoord. De eis hangt namelijk samen met eis nr. 53.
5	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 29	Kan het GVW verhoogd worden zonder 8t te overschrijden?	Dit is niet akkoord. Het GVW wordt verhoogd tot 7500 kilo maximaal. Zie ook vraag nr. 29.

6	Algemeen	<p>Indien een model van een specifiek voertuig niet langer meer leverbaar is (binnen de looptijd van de overeenkomst), mag inschrijver dan een vervangbaar model inzetten? Zo nee, wat zijn dan de gevolgen?</p> <p>(Toelichting: vanwege Corona kunnen we niet met zekerheid zeggen dat alles leverbaar is. Fabrieken kunnen in de huidige situatie op ieder moment besluiten bepaalde modellen niet meer te produceren.)</p>	Er mag alleen een vervangend model worden aangeboden indien deze door opdrachtnemer aangetoond exact overeenkomt met de specificaties van deze aanbesteding. Er mag in verband met de eerlijke concurrentie geen enkel prijseffect optreden.
7	Algemeen	<p>Hoe denkt aanbesteder om te gaan met de situatie rondom het COVID-19 virus, Brexit en de gevolgen van de grondstoffentekort?</p> <p>Wij stellen voor dat indien opdrachtnemer niet in staat is de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van de genoemde situaties, opdrachtnemer zich kan beroepen op de geldende wettelijke artikelen met betrekking tot overmacht?</p>	Nee, inschrijver kan zich niet automatisch beroepen op overmacht in geval van de genoemde situaties. Vertragingen zijn bespreekbaar als deze steekhoudend en verifieerbaar onderbouwd kunnen worden. Zie ook het antwoord bij vraag 14.
8	Bijlage III Algemene inkoopvoorwaarden artikel 14.7c	Het vervallen van de beperking van aansprakelijkheid in geval van schending van het Intellectueel Eigendom is ons inziens overbodig, aangezien (zoals in een andere vraag al is aangegeven) het IE berust bij de fabrikant en deze niet kunnen worden overgedragen. Wij verzoeken u 14.7.c te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?	Dit is akkoord.
9	Bijlage III Algemene inkoopvoorwaarden artikel 14.7a	Het vervallen van de beperking van aansprakelijkheid in geval van aanspraken van derden is niet akkoord voor Inschrijver. Wij verzoeken u 14.7.a te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?	Artikel 14.7.a. wordt als volgt gewijzigd: De aansprakelijkheid voor schade van derden is gelimiteerd tot € 2.500.000,00 per aanspraak en € 5.000.000,00 per verzekeringsjaar.
10	Bijlage III Algemene inkoopvoorwaarden artikel 14.6	Wij stellen voor de aansprakelijkheid te beperken tot aan de opdrachtwaarde per gebeurtenis met een maximum van 1 gebeurtenis per contractjaar, in lijn met de Gids Proportionaliteit. Bent u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. De bepaling is in lijn met de Gids Proportionaliteit. De vermelde bedragen in artikel 14.6 zijn gezien de opdrachtwaarde goed verzekeraar.
11	Bijlage III Algemene inkoopvoorwaarden artikel 14.5	Inschrijver heeft begrip voor de onbeperkte aansprakelijkheid ter zake alle schade. Echter een ongelimiteerde aanspraak ter zake is voor haar niet verzekeraar. Als gevolg hiervan moet geïnteresseerde een onverantwoord risico accepteren. Om die reden verzoekt Inschrijver u akkoord met een uitsluiting van aansprakelijkheid voor indirecte –en gevolgschade daaronder begrepen, winstderving, verlies aan data, bedrijfsstagnatie. Kunt u hiermee instemmen?	De aansprakelijkheid is gelimiteerd in artikel 14.6. Voor de indirecte schade als gevolg van een materiële- en/of personenschade is de contractant aansprakelijk, met uitzondering van zuivere vermogensschade.
12	Bijlage III Algemene inkoopvoorwaarden artikel 14.1	In artikel 14.1 wordt gesproken over een vrijwaringsplicht met betrekking tot derden. Inschrijver kan geen vrijwaring geven voor derden. Wij verzoeken u de vrijwaringsplicht voor derden te laten vervallen. Bent u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. Zie verder de antwoorden op artikelen 14.5, 14.6 en 14.7.a. ten aanzien van beperking van de aansprakelijkheid van de contractant.

13	Bijlage III Algemene inkoopvoorwaarden artikel 8	De relevante IE-rechten op de (onderdelen van de) te leveren Goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Wij gaan ervan uit dat dat akkoord is.	Dit is akkoord.
14	Bijlage VIII Concept Overeenkomst, artikel 6.2	Opdrachtgever is gemachtigd om voor elke dag van levertijdoverschrijding, zonder dat hiervoor een ingebrekestelling is benodigd, de marktconforme inhuurkosten voor een dergelijk gelijksoortig voertuig bij opdrachtnemer in rekening te brengen. Deze inhuurkosten kunnen tot een maximum van 5% van de waarde van het te laat geleverde voertuig in rekening worden gebracht." De te sluiten overeenkomst alsmede de in Nederland geldende wet bieden voldoende mogelijkheden om nakoming, ontbinding en/of schadevergoeding te vorderen. Daarnaast maken de situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort het onmogelijk een levertijd te garanderen. Bent u bereid de boetebepaling te laten vervallen dan wel naar beneden bij te stellen zonder het straffend karakter van de boete tekort te doen?	Wij onderkennen de onzekerheden die de corona pandemie en andere ontwikkelen met zich meebrengen. Toch willen we graag de beschreven levertijd aanhouden. We zijn wel bereid langere levertijden te accepteren zonder boete als blijkt dat deze steekhoudend en verifieerbaar onderbouwd kunnen worden. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een productiestop bij een toeleverancier of transportbelemmeringen. Zie ook het antwoord bij vraag nr.27.
15	Bijlage VIII Concept Overeenkomst, artikel 5.3	Maandelijks worden prijzen vanuit fabrikant gewijzigd en gedurende de overeenkomst kan zelfs sprake zijn van een wijziging. De actuele wereldwijde grondstoffentekorten en de coronapandemie hebben hier enorm veel invloed op. Ook wijzigingen vanuit overheidswege hebben mogelijk effect op de prijsstelling van een voertuig vanuit de fabrikant. Omdat op voorhand niet bekend is wanneer het voertuig wordt besteld leidt dat tot een risico voor inschrijver voor het aan te bieden voertuigprijs. Temeer daar de prijs van het voertuig is opgebouwd uit verschillende componenten en leveranciers. Een verzoek om ten tijde van een bestelling de op dat moment actuele prijs te hanteren en/of de prijs te indexeren op dat moment. Bent u hiermee akkoord?	Bestelling vanuit opdrachtgever is gepland direct na gunning. Aan de hand hiervan kunt u ons inziens een goede prijsstelling maken. Mocht de planning wijzigen, dan zullen we over een mogelijke indexering een heroverweging maken.
16	Bijlage VIII Concept Overeenkomst, artikel 4.2	De verkoop- en/of leverings- en/of Algemene Voorwaarden van de Opdrachtnemer/Inschrijver worden uitdrukkelijk van de hand gewezen. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Als de fabrieksgarantievoorwaarden strijdig zijn met onze algemene inkoopvoorwaarden gelden de fabrieksgarantievoorwaarden. Voor het overige gelden onze Inkoopvoorwaarden.
17	Bijlage VIII Concept Overeenkomst, artikel 2.2	Ons inziens staat bovenaan in de rangorde van documenten altijd het meest recent tot stand gekomen document. Wij stellen de volgende rangorde voor: a. het verslag van de verificatiebespreking;	Dit is niet akkoord. De uiteindelijk te ondertekenen overeenkomst zal het meest recent tot stand gekomen document zijn.

		<p>b. de Nota van Inlichtingen d.d. x, inclusief alle bijlagen; c. deze overeenkomst; b. d. het aanbestedingsdocument, inclusief alle bijlagen e. de Algemene Inkoopvoorwaarden f. de inschrijving van Opdrachtnemer d.d. x, inclusief alle bijlagen.</p> <p>Bent u hiermee akkoord?</p>	
18	Aanbestedingsdocument 4.4.2	<p>Inschrijver gaat er vanuit dat zij wettelijk verzekerd moet zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid, waaronder begrepen (product) aansprakelijkheid voor schade toegebracht aan personen of zaken die eigendom zijn van u en dat de door u genoemde beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing is, aangezien dit niet gebruikelijk is in de branche waarin Inschrijver actief is. Is deze veronderstelling juist?</p>	Dit is juist.
19	Aanbestedingsdocument 3.4	<p>Het volgende wordt omschreven omtrent betaling:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 90% na overdracht van het complete voertuig en RDW goedgekeurd aan opdrachtgever; 2. het finale deel, zijnde 10% van het totale afgesproken bedrag 1 maand na ingebruikname en acceptatie van het complete voertuig <p>Verzoek om een 100% betaling uit te voeren na overdracht van het complete voertuig en RDW goedgekeurd aan opdrachtgever. Bent u hiermee akkoord?</p>	Dit is niet akkoord.
20	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 211	<p>Opdrachtgever eist een levertijd van 30 weken. Gezien de huidige en toekomstige situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort is het niet mogelijk een levertijd te garanderen. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen. Bent u daarmee akkoord?</p>	Dit is niet akkoord. Zie ook het antwoord op vraag 27. De levertermijn wordt aangepast naar 40 weken.
21	Aanbestedingsdocument 3.2	<p>Indien de opgegeven leveringstermijn door opdrachtnemer wordt overschreden, geldt een boete van € 1.000,00 per week (€ 142,85 per dag), gerekend vanaf de eerste kalenderdag dat de leveringstermijn wordt overschreden. Dit bedrag is direct opeisbaar en wordt zonder voorafgaande melding in mindering gebracht op de opdrachtsom."</p> <p>De te sluiten overeenkomst alsmede de in Nederland geldende wet bieden voldoende mogelijkheden om nakoming, ontbinding en/of schadevergoeding te vorderen. Daarnaast maken de situatie omtrent Covid-19 en het wereldwijde grondstoffentekort het onmogelijk een levertijd te garanderen.</p> <p>Bent u bereid de boetebepalingen te laten vervallen dan wel naar benden bij te stellen zonder het straffend karakter van de boete tekort te doen?</p>	Zie antwoord bij vraag 14.

22	Aanbestedingsdocument 2.4	U wenst het regulier onderhoud zelf uit te voeren. Echter vervalt hierdoor de garantie. Gaat u hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord.
23	Aanbestedingsdocument 2.4	U vraag om een garantie van minimaal 24 maanden op het voertuig inclusief de afzonderlijke delen. Gebruikelijk in de branche is een garantie van 12 maanden. Bent u bereid de eis bij te stellen naar 12 maanden? Idem voor de garantie op de carrosserie en lak.	Hiertoe zijn we niet bereid.
24	Algemeen	Gezien de complexiteit van de opdracht verzoeken wij u vriendelijk nog een extra vragenronde in te plannen voor de inschrijvers. Bent u hiermee akkoord?	Nee, in principe niet, tenzij er naar ons oordeel naar aanleiding van de eerste Nota van Inlichtingen nog belangrijke vragen binnenkomen.
25	Programma van eisen, nr. 27	Mag de draaicirkel 11m bedragen.	Deze eis vervalt. De draaicirkel is afhankelijk van de te leveren onderbouw.
26	Aanbestedingsdocument	Publicatiedatum van Nvl staat op 06.12.2021 als streefdatum genoemd. Sluitingstermijn staat op 16.12.2021 10.00u. Gezien actuele omstandigheden m.b.t. meer thuiswerken, Covid-19 afwezigheid etc. is de vraag of het aantal werkdagen tussen het moment van publicatiedatum Nvl en Sluitingstermijn evenredig aangepast kan worden mocht 06.12.2021 niet gehaald worden.	Dit is akkoord.
27	Aanbestedingsdocument	Fatale termijn levertijd in combinatie met boeteclausule en eventuele inhuurkosten gelijksoortig voertuig: door de actuele zeer ongewisse marktsituatie die zoals algemeen bekend ook levertijden voor o.a. componenten / onderdelen en voertuigen sterk beïnvloedt, is de door u genoemde termijn van 30 weken volgens onze huidige informatie niet realistisch. Voertuigen met specifieke eisen zoals in uw aanbesteding beschreven kennen momenteel al een levertijd van ca. 40 > weken na bestelling. Dan nog geven voertuigleveranciers aan dat zij geen harde leverdata kunnen noemen omdat de autofabrikanten deze ook niet afgeven. Als dan eenmaal een voertuig geleverd is, komt er nog de doorlooptijd van de opbouwfabrikant bij, het RDW keurings- en kentekeningproces etc. Kortom: hoe kan de inschrijver zich in alle redelijkheid vastleggen op de door u gestelde eisen en hoe denkt uw organisatie met deze situatie om te gaan? Uw antwoord zou een legitieme reden kunnen zijn om van verdere deelname aan deze inschrijving af te zien.	Wij hechten aan een zo kort mogelijke levertijd maar begrijpen de situatie. We stellen de minimale termijn bij tot 40 weken i.p.v. 30 weken. Het gunningscriterium levertijd blijft gehandhaafd, zij het aangepast naar 40 weken. Wat de eventuele boete betreft wordt korthedshalve verwezen naar het antwoord bij vraag 14.
28	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 8	Welke specifieke ontheffingen heeft u in gedachten bij dit punt? Graag toelichten.	Wij hebben geen specifieke ontheffingen in gedachten. Vereiste ontheffingen zijn bij ons momenteel niet bekend.

29	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 29	In combinatie met de door u gevraagde specificaties van de opbouwunit wordt een voertuig met een GVW van max. 7.500 kg geadviseerd. Bent u bereid dit gewicht aan te passen?	De eis wordt aangepast naar maximaal 7.500 kg.
30	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 46	Benoemd wordt een motorvermogen van min. 125kW en een motorkoppel van min. 950 Nm. In combinatie met de door u gevraagde overige voertuigspecificaties, is een dergelijk koppel is veel te hoog bij dit kilowattage. Is hier wellicht een vergissing gemaakt?	Hier is inderdaad een vergissing gemaakt. De eis wordt aangepast en luidt: Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 125 kW en een motorkoppel van minimaal 400 Nm.
31	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 53	Voertuigen in de gevraagde gewichtsklasse kennen normaal gesproken geen luchtremssystemen. Mag deze eis vervallen?	Deze eis vervalt.
32	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 85	Wanddikte van minimaal 6 mm is niet noodzakelijk bij gevraagd vacuüm en persdruk. Hierdoor wordt massa ledig gewicht van de opbouw onnodig verhoogd met verminderd laadvermogen tot gevolg. Kan de wanddikte worden aangepast naar ca. 6 mm?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast naar circa 6 mm in plaats van minimaal 6 mm.
33	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 130	Wordt bedoeld dat er 10 verschillende spuitkophouders in de set meegeleverd worden of 10 spuitkophouders met 10 verschillende soorten spuitkoppen? In het laatste geval graag een opsomming van de gewenste uitvoeringen.	Bedoeld wordt een volledige set spuitkoppen geschikt voor reinigen en ontstoppen van buizen met een maatvoering van 50 mm t/m 500 mm.
34	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 188	Geldt dit voor zowel het voertuig als de opbouwunit of alleen voor de opbouwunit? M.a.w. wordt ook het voertuig door u zelf onderhouden en gerepareerd?	Dit geldt alleen voor de opbouwunit.
35	Bijlage Ia en b Programma van eisen, nr. 202	kunt u het verschil in inhoud tussen de 1e en 2e instructie toelichten?	Er hoeft maar eenmaal een instructie plaats te vinden. De eis wordt aangepast en luidt: 'Het voertuig en/of materieel wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 4 gebruikers. Deze praktijkinstructie bestaat uit een instructie bij aflevering van het complete voertuig gedurende een gehele dag'.

2. Aanvullende informatie aanbestedende dienst

1. Het volgende document is toegevoegd:

Bijlage II Inschrijfbiljet prijs (in Word en invulbaar).

Dit biljet vervangt het inschrijfbiljet in pdf-formaat en is inhoudelijk niet gewijzigd.

2. De volgende bijlagen bij het Aanbestedingsdocument zijn naar aanleiding van de gestelde vragen en antwoorden (onderdeel 1. van deze nota) vervangen door nieuwe versies, gedateerd 6 december 2021:
 - a) Bijlage Ia Programma van eisen (in PDF)
 - b) Bijlage Ib Invulbaar programma van eisen (in Word en invulbaar)
 - c) Bijlage VI Invulbiljet levertermijn (in Word en invulbaar)

Wij wensen u veel succes met de voorbereiding van uw offerte en zien deze graag tegemoet via TenderNed vóór uiterlijk 16 december om 10.00 uur. De stukken die u moet indienen en de eisen die aan de stukken worden gesteld, staan vermeld op pagina 8 van het Aanbestedingsdocument.