

## Bijlage Ia Programma van eisen versie 1 december 2021, aangepast n.a.v. nota van inlichtingen

| Nr. | Eisen  |
|-----|--|
|     | <b>Algemeen</b>  |
| 1   | Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren:<br>Cabine en opbouw RAL 1027 (kleur Gemeente Goes)<br>Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.   |
| 2   | Het complete voertuig is voorzien van een CE-certificaat, voor zover van toepassing, met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring, Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvorschriften en moet minimaal voldoen aan de overige in Nederland geldende ARBO-eisen.  |
| 3   | Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).   |
| 4   | Alle hydraulische hefcilinders zijn van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.   |
| 5   | Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig (chassis inclusief opbouw). Opdrachtnemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever. Opdrachtnemer is verantwoordelijk dat het gekozen chassis geschikt is voor de gekozen opbouw en hier zo nodig voor is aangepast.   |
| 6   | Voor aflevering van het voertuig zorgt opdrachtnemer voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met opdrachtgever.  |
| 7   | Bij de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer het voertuig af met alle relevante (instructie-) voorschriften.  |
| 8   | Eventuele benodigde ontheffingen bij de type- en/ of kentekenkeuring, ten behoeve van het gebruik als kolkenzuiger, zijn voor aflevering van het voertuig toegekend.   |
| 9   | Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en as lastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.  |
| 10  | Het voertuig is nieuw en ongebruikt.   |
| 11  | Het voertuig voldoet ongeacht beladingsgraad aan de Nederlandse wetgeving en voorschriften t.a.v. aslasten. Een goede gewichtsverdeling is gegarandeerd, waardoor in elke beladingtoestand een goede wegligging c.q. Voertuigbesturing wordt gewaarborgd. Minimale relatieve voorasbelasting van 20%, onder alle beladingtoestanden, waaronder de volgende 4 situaties:<br>1) alle tanks leeg,<br>2) lege watertank - volle slibtank,<br>3) volle watertank - lege slibtank,<br>4) volledige benutting van het laadvermogen (waarbij de aslasten niet worden overschreden en de lading gelijkmatig over de tanks verdeeld is)<br>Soortelijke gewicht slib 1.800kg/m <sup>3</sup> |
| 12  | Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen die gelden ten tijde van de aflevering.   |
| 13  | Bij het starten of afzetten van de motor kan geen enkel systeem van de opbouw bij geen enkele bedieningsstand in beweging komen.   |
| 14  | Alle componenten van het complete voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.   |

|  |   |
|--|---|
| 15   | Draai- en controlepunten van het chassis en de opbouw zijn eenvoudig te controleren en schoon te maken. Deze punten zijn tevens eenvoudig bereikbaar voor het dagelijks onderhoud.  |
| 16   | Alle bedieningsorganen zijn voorzien van duidelijke opschriften in de Nederlandse taal en/of duidelijk herkenbare symbolen.   |
| 17   | Instructies en pictogrammen ten behoeve van veiligheid en bediening zijn deugdelijk en duurzaam aangebracht.  |
| 18   | Alle bedieningsorganen zijn geplaatst op logische en functionele plaatsen. Indien de toegankelijkheid van bedieningsknoppen/handels etc. wordt beperkt door beschikbare ruimte, geschiedt plaatsing in overleg met opdrachtgever, waarbij norm- en wetgeving wordt gerespecteerd. |
| 19   | Het voertuig wordt bedrijfsklaar en vrij van bestickering opgeleverd (uitgezonderd de door opdrachtgever aangebrachte bestickering), merk en type aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk).  |
| 20   | Het voertuig heeft een technische levensduur van minimaal 10 jaar bij een inzet van 36 uur per week.  |
| 21   | Het voertuig is voorzien van een bedrijfsurenteller voor de opbouw.   |
| 22   | Eventuele zekeringen ten behoeve van de opbouw zijn centraal ondergebracht in een goed bereikbare waterdichte kast. De zekeringen zijn op logische wijze gegroepeerd. De zekeringen zijn direct bereikbaar staande op het maaiveld.   |
| 23   | Het compleet opgebouwde voertuig wordt voor aflevering uitgelijnd en gebalanceerd. Het uitlijningsrapport wordt bij aflevering overhandigd.   |
| <b>Afmetingen en gewichten</b>               |   |
| 24   | Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale hoogte van 2750 mm.  |
| 25   | Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale breedte van 2.550 mm (gemeten exclusief spiegels).   |
| 26   | Het voertuig inclusief opbouw heeft een maximale lengte van 7.500 mm.   |
| 27   | <del>De draaistraal over de bumper bij een maximale wielinslag bedraagt maximaal 8.500 mm. Korter is wenselijk.</del>   |
| 28   | Verlaagde achterbumper (under run bar)  |
| 29   | Het voertuig heeft een GVW van 7.000 kg. - <del>7.200 kg.</del> 7.500kg.  |
| <b>Eisen hydraulisch systeem en PTO ('s)</b> |   |
| 30   | Alle hydraulische pompen zijn uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd.   |
| 31   | Het hydraulisch systeem van de opbouw of de PTO, is eenvoudig uitschakelbaar, zodat bij slangbreuk of lekkage in het hydraulisch circuit, het voertuig op eigen kracht de werkplaats kan bereiken zonder dat er verder verlies van hydraulische vloeistof ontstaat.               |
| 32   | Bij de hydrauliek tank bevindt zich een afsluitkraan in de toevoer naar de hydrauliek pomp(en). Deze kraan is eenvoudig bereikbaar en niet in de nabijheid van de uitlaat geplaatst. Deze kraan is tevens mechanisch beveiligd tegen onbedoeld afsluiten van de olietoevoer.      |
| 33   | Het hydraulisch systeem is uitgevoerd met een oliekoeler met thermostaat.   |
| 34   | De PTO's en hydraulische pompen worden dusdanig gekozen dat een zo laag mogelijk werktoerental wordt verkregen (en daardoor een zo stil mogelijk voertuig) waarbij de maximale prestaties van het voertuig en opbouw zijn gegarandeerd.   |
| 35   | Het voertuig is voorzien van het juiste aantal en de juiste uitvoeringen van de diverse benodigde PTO's, zodanig dat alle nodige functies elkaar niet nadelig kunnen beïnvloeden.   |
| 36   | Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de juiste keuze en uitvoering van de diverse PTO's.  |
| 37   | De PTO's dienen dusdanig te zijn uitgevoerd dat deze een levensduur hebben van minimaal 10 jaar bij normaal dagelijks gebruik bij opdrachtgever.  |
| 38   | De hydraulische installatie is voorzien van een voldoende grote tank zodat alle functies probleemloos kunnen worden uitgevoerd tijdens normaal gebruik.   |

|    |  |
|----|--|
| 39 | De hydraulische installatie is voorzien van een vloeistoffilter van voldoende capaciteit.  |
| 40 | Het niveau van de hydraulische vloeistof in de tank is eenvoudig afleesbaar.   |
| 41 | De hydraulische installatie is voorzien van een beveiliging tegen overdruk en onderdruk.   |
|    | <b>Eisen chassis</b>   |
| 42 | Opdrachtnemer draagt zorg voor de juiste asconfiguratie/ wielbasis waarbij een optimum bestaat tussen wendbaarheid, laadvermogen en aslastenverdeling, waarbij de aslasten voldoen aan de wettelijke regelgeving ongeacht de beladingsgraad.   |
| 43 | Het chassis betreft een 4x2 chassis.   |
| 44 | Het stuur is aan de linkerkant van het voertuig (LHD) geplaatst (van boven af gezien, in de rijrichting).  |
| 45 | Het voertuig is voorzien van een bladgeveerde achteras of gelijkwaardig, geschikt voor de totale zwaarte.  |
| 46 | Het voertuig is voorzien van een dieselmotor met een motorvermogen van minimaal 125 kW en een motorkoppel van minimaal 950-400 Nm.   |
| 47 | Het chassis is voorzien van een volautomatische versnellingsbak met minimaal 6 versnellingen vooruit, hydraulische koppelmvormer, zonder koppelingspedaal. Een geautomatiseerde handbak is niet toegestaan.  |
| 48 | <del>Het voertuig is uitgevoerd met een stop &amp; go voorziening voor kolkenzuigers.</del>  |
| 49 | Het voertuig is voorzien van de volgende bandenmaten:<br>- alle assen 225/75 R16 of toegepast op voertuig  |
| 50 | Het reservewiel dient los aangeleverd te worden bij aflevering van het voertuig. Het reservewiel is voorzien van lijnprofiel en heeft dezelfde maat dan de banden van de vooras van het voertuig.  |
| 51 | De wielen van de vooras zijn voorzien van beschermringen.  |
| 52 | Het voertuig is voorzien van een FMS-stekker.  |
| 53 | <del>Het luchtremsysteem is voorzien van een luchtdroog systeem.</del>   |
| 54 | Het voertuig is voorzien van een frontspiegel.   |
| 55 | Het voertuig is voorzien van een akoestisch achteruitrijdsignaal, welke niet in de achterlichten is gemonteerd.  |
| 56 | De achterlichten van het voertuig zijn afgeschermd door middel van een afneembaar traliewerk.  |
| 57 | Het voertuig is, aan de achterzijde, voorzien van twee breedtelichten en deze dienen te worden aangesloten op de verlichting van het voertuig.   |
| 58 | Alle assen (zowel aan de linker- als rechterzijde) zijn voorzien van spatlappen (zonder reclame).  |
| 59 | Voertuig is voorzien van een brandblustoestel (blusmiddel: schuim) van minimaal 6 kg in een deugdelijke afsluitbare kist.  |
| 60 | De voorraad tanks voor brandstof en AdBlue (indien van toepassing) zijn aan de rechterzijde van het voertuig geplaatst en de vulopeningen zijn goed bereikbaar. De vulopening van de brandstoftank is geschikt voor het tanken met een conventioneel vulpistool voor minimaal 60 liter dieselolie per minuut. Tevens dient de mogelijkheid aanwezig te zijn om de brandstoftank vanuit een jerrycan probleemloos te kunnen vullen. |
| 61 | De Adbluetank (indien benodigd) heeft een minimale inhoud van 8% van de inhoud van de brandstoftank.   |
| 62 | Bij elke voorraad tank (diesel en AdBlue (indien van toepassing)) wordt duidelijk de soort en maximale hoeveelheid op de tank bij de vulopening vermeld. Deze vermelding is degelijk aangebracht.  |
| 63 | De vuldop(pen) van de brandstoftank(s) zijn d.m.v. een sleutel afsluitbaar (Adblue niet). De vuldop(pen) zijn tevens voorzien te zijn van een mechanische verbinding aan het voertuig, zodat deze niet zoek kunnen raken bij het vullen.   |
| 64 | Het voertuig is voorzien van een Nato hulpstart stekker (type nader te bepalen). Deze stekker is gemonteerd in de directe nabijheid van de accu's en eenvoudig bereikbaar zonder de zijafscherming te verwijderen/scharnieren.   |

|                        |  |
|------------------------|--|
| 65                     | De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 200 Ah per stuk.   |
| 66                     | Het is eenvoudig om motorolie te peilen of het oliepeil is afleesbaar op het dashboard, voordat de motor gestart wordt.  |
| 67                     | Het voertuig is voorzien van cruise control met bediening op het stuurwiel.  |
| <b>Eisen cabine</b>    |  |
| 68                     | <del>Comfortabele en ruime dagescabine. Geen low entry cabine. De cabinelengte uitwendig bedraagt minimaal 1.600 mm. Het is niet toegestaan de cabine aan de achterzijde te verlengen zodat deze verlenging ten goede komt aan de binnenruimte van de cabine.</del>  |
| 69                     | Het voertuig is voorzien van een comfortabele luchtgeveerde chauffeursstoel en bijrijdersstoel, voorzien van een slijtvaste en eenvoudig te reinigen bekleding. De stoel is uitgerust met minimaal de onderstaande verstelmogelijkheden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- sneldaalinrichting bij in- en uitstappen</li> <li>- zitdiepte;</li> <li>- zithoek;</li> <li>- zitvlakverwarming;</li> <li>- hoek van de rugleuning;</li> <li>- instelbare lenden steun;</li> <li>- instelbare zijdelingse lenden steun;</li> <li>- hoofdsteun</li> <li>- armsteun</li> </ul> |
| 70                     | Het voertuig is voorzien van een airconditioning met handbediende of automatische temperatuurregeling met pollenfilter.  |
| 71                     | De cabine is voorzien van zonwerend glas.  |
| 72                     | Het voertuig is voorzien van een standkachel.  |
| 73                     | Het voertuig is voorzien van een radio, MP3-speler, DAB <sup>+</sup> ontvangst, met bluetooth en automute (t.b.v. telefoon), inclusief speakers en USB-aansluiting op het front. De radio is bedienbaar vanaf het stuurwiel.   |
| 74                     | Voldoende vrij zicht in de cabine op ooghoogte ook voor lange mensen   |
| 75                     | Elektrisch bedienbare portierramen links en rechts met klembeveiliging.  |
| 76                     | De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel uitneembaar zijn om deze eenvoudig te kunnen reinigen.   |
| 77                     | Gps-antenne met computerblad monteren tussen stoelen   |
| 78                     | De linker en rechter hoofdbuitenspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar en voorzien van elektrische verwarming.  |
| 79                     | De deuren zijn voorzien van een centraal vergrendelingsstelsel uitgevoerd met afstandsbediening. Voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, voorzien van afstandsbediening.  |
| 80                     | Het voertuig is voorzien zijn van een eenvoudig afleesbare bedrijfsurenteller.   |
| 81                     | Het voertuig is voorzien van mistlampen aan de voorzijde van het voertuig.   |
| 82                     | De kachel ventilator heeft voldoende capaciteit om de cabine met twee mensen met natte kleding condensvrij te houden.  |
| <b>Algemeen opbouw</b> |  |
| 83                     | Het voertuig is voorzien te worden van een tank met een totale inhoud van 2,0 m <sup>3</sup> , te verdelen als volgt: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Vuilwaterslibtank max 1,5 m<sup>3</sup></li> <li>2) Spoelwatertank max 0,5 m<sup>3</sup></li> </ol> De compartimenten zijn onderling met elkaar te verbinden   |
| 84                     | Het is niet toegestaan de tank met zadelstanks uit te voeren.  |

|                        |   |
|------------------------|---|
| 85                     | De tank is vervaardigd met een wanddikte van <del>minimaal</del> circa 6 mm (materiaal cortenstaal of gelijkwaardig met een minimale levensduur van 10 jaar). De wanddikte van de tank wordt afgestemd met de max. over- en onderdruk van het vacuüm circuit. De tank is corrosiewerend of is voorzien van corrosiewerende maatregelen die een levensduur van minimaal 10 jaar garanderen bij gebruiksomstandigheden zoals bij opdrachtgever. |
| 86                     | Het omschakelen van zuigen, persen of neutraalstand geschiedt handmatig d.m.v montage van een 3-weg omschakelkraan. Het openen van het achterdeksel is uitsluitend mogelijk bij de neutraal stand,  |
| 87                     | In de cabine bevindt zich een temperatuurmeter van de hydraulische vloeistof van de opbouw op een duidelijk en direct zichtbare plaats voor de chauffeur.   |
| 88                     | De peilglazen van de tanks zijn vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig zijn te reinigen.  |
| 89                     | De opbouw kan een vacuüm van - 0,8 bar in de vuiltank bereiken en handhaven.  |
| 90                     | De opbouw kan een overdruk van 0,5 bar in de vuiltank bereiken en handhaven.  |
| 91                     | De achterbumper is verlaagd, hier wordt een stootbalk voorzien van rubberen stootblokken t.b.v storten,   |
| 92                     | De achterspatborden zijn uitgevoerd in kunststof.   |
| 93                     | De toegepaste afsluiters zijn kogelafsluiters.  |
| 94                     | De tank is voorzien van beveiligingsmaatregelen welke het inklappen van de tank (bij hoog vacuüm) onmogelijk maken.   |
| 95                     | Het voertuig kan voor een efficiënte werkwijze rijden zonder dat vacuumpomp en hogedrukpomp uitgeschakeld worden.   |
| 96                     | De vacuümpomp en de hogedrukpompen worden hydraulisch aangedreven, deze kunnen tegelijkertijd op vollast werken, daarnaast kunnen beide pompen onafhankelijk van elkaar in- en uitgeschakeld worden.  |
| 97                     | De opbouw is voorzien van alle benodigde kranen, drukmeters, terugslagkleppen etc. zodat een goede werking in de inzet zoals bij opdrachtgever is gegarandeerd.   |
| <b>Vuilwatertank</b>   |   |
| 98                     | De spoelwatertank is aan de binnenzijde voorzien van corrosiewerende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar   |
| 99                     | Aan de achterzijde van het chassis bevindt zich een vuilgeleideplaat tussen de lichtbakken (materiaal RVS) met een dusdanige lengte, welke voorkomt dat de inhoud van de tank op de achterbumper gestort kan worden. Hier dient een rvs-lekkak te worden aangebracht onder de achteropening van de slibtank t.b.v storten   |
| 100                    | De tank is voorzien van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.  |
| 101                    | Er is een koppelleiding inclusief afsluiter tussen schoon-en slib water tank.   |
| 102                    | De vuilwater-/ slibtank is voorzien van een peilglas, rond 90 mm.   |
| <b>Schoonwatertank</b> |   |
| 103                    | De spoelwatertank is aan de binnenzijde voorzien van corrosie werende maatregelen, geschikt voor een levensduur van minimaal 10 jaar.   |
| 104                    | De spoelwatertank is voorzien van een vulaansluiting met 1 1/2 " Storz vulaansluiting (NOK81) met kogelkraan aan de rechterzijde ten behoeve van het vullen van o.a. oppervlaktewater. De vulaansluiting is voorzien van een rvs-buitenwaterfilter.   |
| 105                    | De spoelwatertank is voorzien van een mangat met een diameter van minimaal 400 mm.  |
| 106                    | De spoelwatertank is voorzien van peilglas rechtsvoor, vanaf de vulzijde direct zichtbaar en voorzien van een deksel aan de bovenzijde zodat deze eenvoudig is te reinigen.   |
| 107                    | De spoelwatertank is voorzien van een aftap met 1 1/2" afsluiter en een overloopleiding.  |
| 108                    | De spoelwatertank is voorzien van een handenwaskraan, zeephouder en overige benodigde aansluitingen voor de hogedrukpomp.   |

| <b>Achterdeksel</b>     |  |
|-------------------------|--|
| 109                     | Het achterdeksel is voorzien van hydraulische knevel(s).   |
| 110                     | Het achterdeksel wordt lekdicht afgesloten door middel van een rubberprofiel.  |
| 111                     | De knevel(s) van het achterdeksel zijn beveiligd zodat deze alleen geopend kunnen worden wanneer de tank drukloos is. De bediening van de knevels is geplaatst aan de linker buitenzijde van het voertuig. De plaatsing van de buitenbediening wordt na gunning in goed overleg tussen inschrijver en opdrachtgever bepaald. |
| 112                     | Het openen en sluiten van het achterdeksel geschiedt hydraulisch door middel van aan de achterbovenzijde gemonteerde scharnieren.  |
| 113                     | Het bedienen van het achterdeksel gebeurt vanaf de linkerzijde van het voertuig of nader te bepalen.   |
| 114                     | Het achterdeksel opent minimaal 60 graden.   |
| 115                     | Op het achterdeksel worden extra 2" aftapkranen op 1/3e en 2/3e hoogte gemonteerd voor tussentijds aflaten van slib water.   |
| 116                     | Het achterdeksel is voorzien van 3" peilglazen op 3 niveaus, een 3" aftap -en aanzuigkraan. Op de kranen zijn afsluiters gemonteerd met slangkoppelingen en eindkappen.  |
| 117                     | Het achterdeksel is voorzien van een mechanische vergrendeling (pneumatisch of hydraulisch bediend) in de geopende stand tegen slangbreuk (ook wel een zogenaamde NCH-pen genoemd). Als de hydrauliek van het achterdeksel gebruikt wordt, is hydrauliek van de zuigslanghaspel geblokkeerd en vice versa.                   |
| <b>Hoge druk pomp</b>   |  |
| 118                     | De hogedrukpomp heeft een capaciteit van minimaal 60 liter per minuut bij een druk van 200 bar.  |
| 119                     | In het hogedruk circuit is een pulatorsysteem bediening ingebouwd, met handmatig bediende hogedrukkraan.   |
| 120                     | Het hogedrukstelsel is voorzien van veiligheidsmaatregelen en afleesvoorzieningen.   |
| 121                     | De hogedruk installatie is voorzien van een kogelkraan.  |
| 122                     | Hogedruknozzles monteren op HD-circuit in vuilwatertank voor optimale reiniging, voorzien van bediening en afsluiters etc.   |
| 123                     | De schoonwatertank heeft een droogloopbeveiliging.   |
| <b>Hoge druk haspel</b> |  |
| 124                     | De hogedrukhaspel is gemonteerd op het achterdeksel d.m.v een zwenkarmconstructie. Hierdoor is de haspel 180 graden draaibaar.   |
| 125                     | De hogedrukhaspel is voorzien van 1 x 120 meter ½ duims hogedruk rioolslang.   |
| 126                     | De hogedrukhaspel wordt hydraulisch op- en afgerold.   |
| 127                     | De hogedrukhaspel uit en oprolsnelheid is traploos variabel instelbaar.  |
| 128                     | De hogedrukhaspel is voorzien van een vrijloopmechanisme en slanggeleider.   |
| 129                     | Een hogedruk spuitpistool met 850 mm of gelijkwaardig, lans en vlakstraalmondstuk wordt meegeleverd. Deze is makkelijk is te monteren d.m.v snelkoppelingen  |
| 130                     | 1 set spuitkophouders van 10 verschillende stuks voor alle voorkomende verstoppingen, passend op haspel wordt meegeleverd.   |
| 131                     | Aan de hogedruk slang is een spuitpistool gekoppeld doormiddel van een snelsluit, incl. opberghouder, met een capaciteit van minimaal 100 bar en minimaal 20 liter per minuut. Het spuitpistool heeft de mogelijkheid om een puntstraal als ook een breedtestraal in te stellen.   |
| <b>Veiligheid</b>       |  |
| 132                     | De tank is voorzien te zijn van een niveaubeveiliging door middel van een vlotter.   |
| <b>Vacuümpomp</b>       |  |
| 133                     | De pomp is uitgevoerd als schoepenpomp, geschikt voor continue gebruik.  |
| 134                     | De zuigcapaciteit bedraagt tussen 400 en 450 m3 per/uur.   |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| 135                        | De watertoevoer naar de vacuümpomp wordt automatisch afgesloten indien de pomp niet wordt gebruikt.  |
| 136                        | De pomp is voorzien van automatische smering.  |
| 137                        | De pomp is voorzien van een beveiliging tegen oververhitting   |
| <b>Zuigarm</b>             |  |
| 138                        | Op te tank bevinden zich aan de voor- en achterzijde beschermbeugels zodat de zuigarm zowel de cabine als de zwaailamp achter niet kan raken bij heffen/zakken.  |
| 139                        | Op de vuilwatertank is een kolkenzuigarm gemonteerd inclusief hogedruk spoelleiding (die is aangesloten op het hogedruk-circuit).  |
| 140                        | Op de zuigarm is een hydraulische rem en een borgingsvoorziening inclusief ondersteuningspunt opgebouwd ten behoeve van transport.   |
| 141                        | De zuigarm is voorzien van hydraulisch cilinders voor het op- en neer bewegen en de zuigarm zwenkt manueel   |
| 142                        | De zuigarm is hydraulisch uitschuifbaar over een minimale afstand van 1000mm.  |
| 143                        | De toren van de zuigarm is in het midden van de tank geplaatst om een zo goed mogelijke bereikbaarheid naar beide zijden te realiseren.  |
| 144                        | De zuigarm heeft een zwenkbereik van minimaal 350 graden.  |
| <b>Putstuk</b>             |  |
| 145                        | Het putstuk is vervaardigd uit aluminium met een rvs-mondstuk, met een diameter van 3" mm en een lengte van ongeveer 2.000 mm.   |
| 146                        | Bij het putstuk dient een koppelstuk te worden geleverd, zodat de zuigslang eenvoudig aan het putstuk kan worden gekoppeld.  |
| 147                        | Het putstuk is voorzien van een sproeikrans aan de onderzijde, om het slib te verdunnen.   |
| 148                        | Het putstuk is demontabel vanaf de aansluiting met de slang door middel van een Bauer koppeling.   |
| 149                        | De watertoevoerleiding naar de sproeikrans, aan de buitenzijde van het putstuk, is beschermd tegen invloeden van buitenaf, zoals het stoten tegen de putrand.  |
| 150                        | Er is een afsluiter gemonteerd voor bediening van het putstuk.   |
| <b>Zuigslanghaspel</b>     |  |
| 151                        | Een aluminium zuigslanghaspel 1000 mm met draaibaar doorvoerlager min 65 mm, voorzien van 25 mtr zuigslang 2 1/2", is gemonteerd aan rechterzijde tank.  |
| 152                        | Er is een aanzuigtrompet 2 1/2" gemonteerd in de vuilwatertank.  |
| 153                        | De zuigslang is demonteerbaar aan zowel haspelzijde als aan aanzuigmondstuk.   |
| 154                        | De zuigslanghaspel wordt hydraulisch op- en afgerold.  |
| 155                        | De zuigslanghaspel uit en oprolsnelheid is traploos variabel instelbaar.   |
| 156                        | De zuigslanghaspel is voorzien van een vrijloopmechanisme en slanggeleider.  |
| <b>Slangen</b>             |  |
| 157                        | Bij het voertuig worden 6 zuigslangen met een lengte van 2500 mm (passend in slangenbakken) en een diameter van 3" meegeleverd, inclusief koppelingen. De uitvoering van de koppelingen worden na gunning in goed overleg tussen opdrachtnemer en opdrachtgever bepaald. |
| <b>Kipinstallatie</b>      |  |
| 158                        | De tank is hydraulisch achterover kippend, waardoor gestort kan worden.  |
| 159                        | Het bedienen van het kippen van de tank gebeurt vanaf de bedieningskast.   |
| <b>Opbergmogelijkheden</b> |  |
| 160                        | Aan beide zijden van de tank zijn waterdichte aluminium gereedschapskasten aangebracht die voorzien zijn van afsluitbare kleppen.  |
| 161                        | Boven de gereedschapskasten aan beide zijden slangenbakken aanbrengen voor min 6 stuks aanzuigslang.   |
| 162                        | De slangenbakken zijn zo lang mogelijk (2500 mm).  |

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| 163                              | De slangenbak is voorzien van afwater mogelijkheden.  |
| 164                              | Aan de achterzijde is een RVS pilonnenhouder opgebouwd.   |
| <b>Werkverlichting</b>           |   |
| 165                              | Het voertuig is voorzien van de volgende werkverlichting:<br>1) 1 LED werkklamp op het achterdeksel van de opbouw. Schakelaar op/ bij bedieningskast.<br>2) 1 LED werkklamp op de zuigarm. Schakelaar op/ bij bedieningskast.   |
| 166                              | Op de achterzijde van het voertuig zijn 2 werkklampen op/in de bumper gemonteerd (1x links en 1x rechts), aan de linker- en rechterzijde. De werkklampen zijn te bedienen via een schakelaar met controlelamp en gaan automatisch aan bij het inschakelen van de achteruitrijversnelling.   |
| <b>Filters en leidingsysteem</b> |   |
| 167                              | De filters zijn uitneembaar en wasbaar.   |
| 168                              | Het voertuig is voorzien van een cycloofilter met aftapmogelijkheid.  |
| 169                              | Aan de onderkant van het filterhuis bevindt zich een aftapkraan.  |
| <b>Camera's</b>                  |   |
| 170                              | Het voertuig is voorzien een goedgekeurde dodehoek/blindehoek en frontzichtcamera van het merk Orlaco of gelijkwaardig, met een zo groot mogelijke zichthoek (Corner-Eye met minimaal 270 graden bereik) en een kleurenmonitor. Daadwerkelijke plaatsing van camera en monitor vindt in goed overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer plaats.  |
| 171                              | Het voertuig is tevens voorzien van een achteruitrijcamera van het merk Orlaco of gelijkwaardig, (aangesloten op de hierboven vermelde kleurenmonitor). De achteruitrijcamera geeft achterzicht als de achteruitversnelling is ingeschakeld, deze is alsmede in te schakelen bij stilstand. (In andere situaties standaard continue frontzicht). Exacte uitvoering en plaatsing vindt in goed overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer plaats.   |
| 172                              | Plaatsing, schakeling en exacte uitvoering van de camera's en monitoren in goed overleg tussen opdrachtgever en opdrachtnemer plaats.   |
| <b>Bediening</b>                 |   |
| 173                              | Vanuit de bedieningskast te monteren aan achterzijde naast hd haspel (meezwenkend) kunnen de volgende opbouwfuncties worden bediend:<br>1) zuigarm op/neer<br>2) zuigarm zwenken links/rechts<br>3) zuigarm hydraulisch uit/inschuiven<br>4) zuigarm afsluiter open/dicht (met indicatielampje)<br>5) vacuümpomp aan/uit<br>6) sproeikrans aan/uit<br>7) hogedrukpomp aan/uit (bediening via bedieningskast)<br>8) hydrauliekpomp kippen aan/uit (bediening via bedieningskast)<br>9) noodstop en starten buiten de cabine. |
| 174                              | Er is een keuzeschakelaar gemonteerd t.b.v hand-of radiografische bediening.  |
| 175                              | Er wordt een radiografisch afstand bedieningssysteem (waterdicht en inclusief 2 accu's) meegeleverd met alle functies van de bedieningskast.  |
| 176                              | Een oplader van radiografisch bedieningssysteem is in de cabine gemonteerd.   |
| <b>Veiligheid - Milieu</b>       |   |
| 177                              | De uitlaatgasemissie van het voertuig voldoet ten minste aan Euro VI. De motor is uitgevoerd als dieselmotor.   |
| 178                              | Het chassis is geschikt voor het rijden op paraffine houdende dieselbrandstoffen conform NEN-EN-15940, zoals:<br>HVO 100.   |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| 179                           | Op het cabinedak is zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde een LED-zwaailampbalk geplaatst met een breedte van 500 mm.<br>Type Megafash FX met artikelnummer 361472050 (of vergelijkbaar).   |
| 180                           | Achterop op de opbouw is een LED-zwaailamp geplaatst. De zwaailamp schakelt mee met de zwaailampen op het cabinedak.   |
| 181                           | Het voertuig is voorzien van twee LED-flitsers (kleur oranje) aan de voorzijde en twee LED-flitsers aan de achterzijde (kleur oranje). De LED-flitsers worden bediend door middel van een originele schakelaar met controlelamp in de cabine.  |
| 182                           | Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE-reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.   |
| 183                           | De zwaai- en flitslampen zijn ook in te schakelen met uitgeschakelde motor.  |
| 184                           | Alle verlichting is uitgevoerd als ledverlichting, uitgezonderd de koplampen.  |
| 185                           | In de cabine zijn tenminste twee lifehammers op een eenvoudig bereikbare plaats voor de chauffeur en de bijrijder, in de cabine gemonteerd.  |
| 186                           | Het voertuig is voorzien van een oogspoelfles gemonteerd tegen de achterwand van de cabine.  |
| 187                           | Het voertuig is voorzien van een verbandtrommel klasse B gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.  |
| <b>Atersales</b>              |  |
| <b>Onderhoud en reparatie</b> |  |
| 188                           | Opdrachtnemer geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen. Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de opdrachtnemer. De garantie blijft staan.   |
| <b>Onderdelen</b>             |  |
| 189                           | Opdrachtnemer garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.  |
| <b>Naslagwerk</b>             |  |
| 190                           | Opdrachtnemer levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).   |
| 200                           | Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert opdrachtnemer een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.  |
| 201                           | Opdrachtnemer levert <b>voorafgaand aan, of gelijk</b> met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan:<br>1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• onderhoudsintervallen met inspectierapporten;</li> <li>• onderhoud uit te voeren door gebruiker;</li> <li>• overzichtelijke schema's van elektronica;</li> <li>• elektronisch storing zoeken met oplossing;</li> <li>• reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap;</li> <li>• tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten.</li> </ul> 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers |

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
|                                 | 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies<br>4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten.   |
| <b>Instructie/ opleiding</b>    |   |
| 202                             | Het voertuig en/of materieel wordt afgeleverd met een uitgebreide praktijkinstructie voor ten minste 4 gebruikers. Deze praktijkinstructie bestaat uit een instructie bij aflevering van het complete voertuig en een tweede instructie, ongeveer één week na aflevering, gedurende een gehele dag.   |
| <b>Garantievoorwaarden</b>      |   |
| 203                             | De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.  |
| 204                             | De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.   |
| 205                             | Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de opdrachtnemer. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.    |
| <b>Servicedienst</b>            |   |
| 206                             | Opdrachtnemer heeft een 24 uren dienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is.<br>De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 8 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.  |
| 207                             | Opdrachtnemer heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via <a href="http://www.routenet.nl">www.routenet.nl</a> in de modus 'Truck 20T'. Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. |
| <b>Technische ondersteuning</b> |   |
| 208                             | De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.   |
| 209                             | Bij modificaties uitgevoerd door de opdrachtnemer zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.   |
| 210                             | Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.  |
| <b>Leveringstermijn</b>         |   |
| 211                             | De termijn van levering is maximaal <del>30</del> 40 weken na bestelling. Korter is wenselijk.  |
| 212                             | Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, stelt opdrachtnemer kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar.  |
| 213                             | Wanneer opdrachtnemer geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde.   |