

OMSCHRIJVING WERKZAAMHEDEN

Het systeem **Venlo Onderdoorgang Vierpaardjes (VOV)** is de verzameling van elementen die binnen dit project gerealiseerd worden om de projectdoelstelling te bereiken. Onderstaande tabel geeft de scopeafbakening op hoofdlijnen weer voor de benodigde objecten en onderdelen in de eindsituatie voor VOV. Het overzicht heeft als doel om op hoofdlijn (niet uitputtend) een beeld te geven in de onderdelen die binnen en buiten de scope van het Werk vallen. Het doel is niet om een volledig compleet en gedetailleerd overzicht te bieden van alle onderdelen van het Werk. De objecten in de tabel 'binnen scope' zijn onderdeel van het Werk in zoverre deze vallen binnen de definitieve systeemgrenzen.

Contract deel 1 wordt aanbesteed door ProRail in de Tunnelalliantie. Contract deel 3 wordt uitgevoerd in het Project Maaslijn van ProRail. Alle fase 0 werkzaamheden en Contract Deel 2 zijn de scope van deze aanbesteding.

De fysieke begrenzings van VOV wordt weergegeven op tekening bestaande situatie en systeemgrenzen 2410. (zie bijlage 5A -2410.1_vc)

Categorie	Fase 0	Contract Deel 1 Scope VOV TunnelAlliantie (ProRail) <i>Binnen TA</i>	Contract Deel 2 Scope VOV Inpassing (Gemeente) <i>Buiten TA</i>	Contract Deel 3 Scope VOV Overweg (ProRail) <i>Buiten TA</i>
Constructies, wegen, overweg	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpen en realiseren aanliggende overige/aansluitende tijdelijke weginfrastructuur met verhardingen snelverkeer en langzaamverkeer inclusief markeringen; Nieuwe aansluiting calamiteitenpad ProRail; Aanpassen bestaande voorzieningen ten behoeve van de hulpdiensten; Afscherming tijdelijke weginfrastructuur naar bouwterrein deel 1 (barrier + hekwerk) op 1.10 uit kant weg als grens bouwterrein; Aanbrengen wegbewijzing, bebording, wegmeubilair tijdelijke weginfrastructuur; Verleggen Kabels en Leidingen (derden); 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpen en realiseren spoorweg onderdoorgang Dit is inclusief o.a.: Overgangsconstructies, Voorzieningen voor HWA en verlichting (denk aan kolken, goten, leidingen, pomp/waterkelder, toegangsdeuren- en luiken, opstelplaats en bereikbaarheidsweg naar waterkelder, uitstroombak naar watergang, rioolaansluiting, Verhardingen snelverkeer en langzaamverkeer in de onderdoorgang en aansluitende delen binnen de definitieve systeemgrenzen TA inclusief markering, Bouwkundige/architectonische afwerking, Valbeveiligingen Randafwerkingen (toeritten van de onderdoorgang), Conservering, Langzaamverkeersdek inclusief aansluitende verhardingen binnen de definitieve systeemgrenzen TA, Spoordekken met doorgaand ballastbed, 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpen en realiseren aanliggende overige/aansluitende definitieve weginfrastructuur vanaf in contract deel 1 gerealiseerde aansluitingen op het bestaand maaiveld van verhardingen snelverkeer en langzaamverkeer inclusief markeringen; Aanbrengen wegbewijzing, bebording, wegmeubilair definitieve weginfrastructuur ook binnen de deel 1 voor zover van toepassing (deel 1 en 2); Verwijderen tijdelijke weginfrastructuur; Beheer en onderhoud. 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpen en realiseren aanpassen bestaande overleg Vierpaardjes naar tijdelijke overweg (ten behoeve van de tijdelijke weginfrastructuur) inclusief aanpassingen beveiliging en verplaatsingen seinen 20 en 30; Ontwerpen en opheffen bestaande (tijdelijke) overweg na in dienststelling nieuwe onderdoorgang (deel 1) en uit dienst nemen tijdelijke weginfrastructuur (deel 2) incl. o.a.: Aanpassen bestaande overweg naar een tijdelijke overweg t.b.v. door derden aan te leggen bypass (tijdelijke wegverlegging) Complete sanering en verwijderen bestaande overweg (civieltechnisch) Complete sanering beveiliging- en seintechniek van de bestaande

Categorie	Fase 0	Contract Deel 1 Scope VOV TunnelAlliantie (ProRail) Binnen TA	Contract Deel 2 Scope VOV Inpassing (Gemeente) Buiten TA	Contract Deel 3 Scope VOV Overweg (ProRail) Buiten TA
	<ul style="list-style-type: none"> Sloop bestaande woningen/panden. Ontwerpen en realiseren definitieve inrichting Broekestraat rotonde 	<ul style="list-style-type: none"> Beschermingslagen op betonconstructie tegen chloride aantasting, Verleggen/opvangen kabels & leidingen parallel aan het spoor (ProRail), Alle ten behoeve van de realisatie benodigde hulpwerken, Opvangen/verplaatsen bovenleidingportalen 1A en 2A en bovenleidingsportalen 1 en 2 verplaatsen of opnemen op spoordek. 		<p>overweg incl. kasten, overweginstallatie en kabels.</p> <ul style="list-style-type: none"> Testen spoorbeveiliging na sanering overweg (fysiek en beveiliging technisch) Aanpassen van aankondiging van ovw. Onderste Molenweg (o.a. door verleggen van aankondigingen in diverse sporen). Beheer en onderhoud.
Terreininrichting	<ul style="list-style-type: none"> Functioneel maken werkterrein (deel 1 en 2) Hieronder valt niet het vooraf functioneel maken van het werkterrein op NGCE, K&L in de spoorbaan en het kappen van bomen die verwijderd dienen te in verband met de uitvoeringsmethode aannemer. Verwijderen bomen en struiken inclusief o.a. aanvragen benodigde vergunningen. 	<ul style="list-style-type: none"> Aanpassen maaivelden/taluds taluds binnen de systeemgrenzen TA, Inzaaien terrein binnen de systeemgrenzen TA. 	<ul style="list-style-type: none"> (Her)inrichten terrein buiten de systeemgrenzen TA cf inpassingsplan HC; Compenseren kap bestaande bomen binnen het stedelijk groen van de gemeente Venlo; Beheer en onderhoud. 	
Geluidwerende voorzieningen	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpen en realiseren tijdelijke geluidwerende voorzieningen. 	<ul style="list-style-type: none"> Het toepassen/aanbrengen van geluidsreducerende voorzieningen indien tijdens de realisatiefase het aanwezig materieel (bouwlawaai) hiertoe aanleiding tot geeft (overschrijding van de vigerende normen). 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpen en realiseren van een nieuwe geluidswal met -scherm aan de oostzijde van de onderdoorgang; Verwijderen tijdelijke geluidwerende voorzieningen; Beheer en onderhoud. 	
Technische installaties	<ul style="list-style-type: none"> Verwijderen bestaande openbare verlichting; Ontwerpen en realiseren openbare verlichting van de tijdelijke weginfrastructuur; 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerp en realisatie pompinstallatie inclusief aansluiting en aansturing; Stuurcomponenten voor de pompinstallatie; Componenten ten behoeve van het op afstand monitoren c.q. beheren van de pompinstallatie; Ontwerp en realisatie verlichting, inclusief aansluiting en aansturing binnen de definitieve systeemgrenzen TA; 	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerpen en realiseren openbare verlichting van de definitieve weginfrastructuur buiten definitieve systeemgrenzen TA; Aansluiten definitieve verlichting en elektriciteitsnet; Beheer en onderhoud. 	

Categorie	Fase 0	Contract Deel 1 Scope VOV TunnelAlliantie (ProRail) <i>Binnen TA</i>	Contract Deel 2 Scope VOV Inpassing (Gemeente) <i>Buiten TA</i>	Contract Deel 3 Scope VOV Overweg (ProRail) <i>Buiten TA</i>
	<ul style="list-style-type: none"> Aansluiten tijdelijke verlichting en elektriciteitsnet. 	<ul style="list-style-type: none"> Stuurcomponenten voor de verlichting; Aansluiten verlichting op bestaand elektriciteitsnet. 		
Grondverwerving	<ul style="list-style-type: none"> Grondverwerving 	<ul style="list-style-type: none"> Gebruik maken van de beschikbare gronden binnen de systeemgrenzen 		
Terreinafscherming	<ul style="list-style-type: none"> Hekwerk/terreinafsluiting langs calamiteiten ontsluiting ProRail incl. toegangspoort. 	<ul style="list-style-type: none"> ProRail hekwerk binnen definitieve systeemgrenzen TA; 	<ul style="list-style-type: none"> ProRail hekwerk buiten de definitieve systeemgrenzen TA; 	<ul style="list-style-type: none"> ProRail hekwerk ter plaatse van bestaande overweg (weerszijden van de spoorbaan) na opheffen bestaande (tijdelijke) spoorwegovergang.
Calamiteiten ontsluiting ProRail en hulpdiensten	<ul style="list-style-type: none"> Ontwerp en realisatie van de aansluiting (de huidige calamiteiten ontsluiting van/naar het ProRail-terrein vanaf de Broeksestraat dient te worden behouden) op de Amnesty International straat. Hierbij geldt dat de bestaande calamiteitenroute langs de spoorbaan ten allertijden van twee kanten toegankelijk dient te zijn vanaf de Amnesty Internationalstraat Ontwerp en realisatie brandput die komt te vervallen als gevolg van de werkzaamheden. 		<ul style="list-style-type: none"> Beheer en onderhoud 	