

RAAMOVEREENKOMST

Wissel- en Spoorinspectie

tussen
ProRail en [...]

RAAMOVEREENKOMST Wissel- en Spoorinspectie

ProRail – [Opdrachtnemer]

Partijen:

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] [naam opdrachtnemer], gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

- a) dat ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van Wissel- en Spoorinspectie;
- b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening twee raamovereenkomsten wenst te sluiten op basis waarvan ProRail aan twee Opdrachtnemers voor deze dienstverlening Jaaropdrachten kan verstrekken;
- c) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens het ARN²⁰¹⁶ heeft georganiseerd, en ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding op basis van de Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV) heeft besloten om één van de twee raamovereenkomsten, te weten een aandeel van ca. 60% [nummer 1 in ranking] / 40% [nummer 2 in ranking] van de scope, te gunnen aan Opdrachtnemer;
- d) dat met de als derde geëindigde in de ranking van deze aanbesteding een zogenoemde ‘wachtkamerovereenkomst’ wordt gesloten welke tot gelding komt, indien één van de Opdrachtnemers niet voldoet aan de Validatieovereenkomst conform Annex 5 van de Vraagspecificatie;
- e) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

en verder overwegende:

- f) dat in het regeerakkoord ‘Vertrouwen in de toekomst’ (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- g) dat deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de ‘Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een

publiekrechtelijke zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);

- h) Partijen beogen de onderhavige tussen ProRail en Opdrachtnemer gesloten overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- i) indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de onderhavige overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail;

zijn overeengekomen als volgt:

1. Begripsbepalingen

1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure met inbegrip van alle door Opdrachtnemer in het kader van de aanbesteding (verplicht) meegeleverde bijlagen.
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn begrepen
Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging Fout! Verwijzingsbron niet gevonden. van dit Contractdocument
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Jaaropdracht	:	Een opdracht voor de dienstverlening bedoeld in artikel 0 en verstrekt volgens het bepaalde in artikel 5 van dit Contractdocument voor de periode van één jaar;
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V., versie 2017
Validatieovereenkomst	:	De tussen Partijen als resultaat van de Aanbestedingsprocedure overeengekomen validatieovereenkomst Wissel- en Spoorinspectie;
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure.

2. Toepassingsgebied en maximumvolume

- 2.1 Het toepassingsgebied van de Overeenkomst betreft de dienstverlening die ProRail door middel van Jaaropdrachten aan Opdrachtnemer in opdracht kan geven en nader is beschreven in de Vraagspecificatie.
- 2.2 Het totaal aantal (maximum hoeveelheid) en de totale waarde (maximale waarde) van alle Jaaropdrachten gezamenlijk die ProRail onder Overeenkomst aan Opdrachtnemer kan verstreken is beperkt als volgt:

type Jaaropdracht	maximum aantal Jaaropdrachten	maximum waarde Jaaropdrachten (totale prijs excl. Omzetbelasting)
Jaarmeetpakketten	8 (1 per jaar, bij een maximale contractduur van 8 jaar)	60% of 40% van € 33.000.000 bij een maximale contractduur van 8 jaar IN TE VULLEN NA AANBESTEDING.

- 2.3 Bij het bereiken van de maximale hoeveelheid en/of de maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument, heeft ProRail het recht om als uitbreidingsoptie zowel de maximale hoeveelheid als de maximale waarde tot een maximum van in totaal 10% procent te verhogen.
- 2.4 ProRail informeert Opdrachtnemer over het bereiken van de maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument en daarbij over het wel of niet gebruik maken van de uitbreidingsoptie genoemd in artikel 2.3 van dit Contractdocument.
- 2.5 De maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

- 3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

- 1) Nota's van Inlichtingen (**bijlage 1**)
- 2) Dit document
- 3) Inkoopvoorwaarden (**bijlage 2**)
- 4) Vraagspecificatie (**bijlage 3**)
- 5) Aanbieding (**bijlage 4**)

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangeboden in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Jaaropdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn hierop niet van toepassing.

4. Looptijd, verlenging, nawerking, tussentijdse opzegging

4.1 De Overeenkomst wordt aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat Opdrachtnemer voldoet aan de voorwaarden zoals opgenomen in de Validatieovereenkomst. Indien Opdrachtnemer niet voldoet aan de voorwaarden zoals opgenomen in de Validatieovereenkomst, dan eindigt de Overeenkomst op het moment waarop ProRail Opdrachtnemer dit schriftelijk heeft medegedeeld.

4.2 De Overeenkomst gaat in op 1 februari 2023 en kent een looptijd van vijf jaar. Behalve in het geval van verlenging volgens artikel 4.3 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.3 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst driemaal met een periode van één jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste zes (6) maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

4.4 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Jaaropdrachten en, indien voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.

4.5 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale hoeveelheid en/of maximale waarde als genoemd in artikel 2.2 van dit Contractdocument is bereikt. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

4.6 ProRail heeft ook overigens het recht om de Overeenkomst op elk moment, met inachtneming van een opzegtermijn van 12 maanden, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. De opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Jaaropdrachten.

5. Jaaropdrachten

5.1 Jaaropdrachten worden door ProRail aan Opdrachtnemer verstrekt volgens het proces omschreven in Annex 1 Statement of Work van de Vraagspecificatie.

5.2 ProRail heeft het recht om in afwijking van het bepaalde in artikel 5.1 van dit Contractdocument de scope van een Jaaropdracht aan een derde in opdracht te geven, indien zich een of meer van de volgende beletsels voordoet of voordoen:

- 1) een Jaaropdracht met dezelfde scope is al eerder aan Opdrachtnemer verstrekt en door ProRail ontbonden;
- 2) de situatie beschreven in artikel 9.4 van dit Contractdocument doet zich voor;
- 3) de vereiste spoed of het specifieke of specialistische karakter van de betreffende Jaaropdracht staat er naar het redelijk oordeel van ProRail aan in de weg dat die door Opdrachtnemer wordt uitgevoerd;
- 4) Opdrachtnemer blijkt naar het oordeel van ProRail niet in staat om deze werkzaamheden binnen de voor de Jaaropdracht gestelde termijn uit te voeren of Opdrachtnemer heeft zelf aangegeven niet aan de gestelde termijn te kunnen voldoen.

5.3 ProRail kan Opdrachtnemer verzoeken een (deel van een) Jaaropdracht van de andere raamcontractant uit te voeren, indien de andere raamcontractant naar het oordeel van ProRail niet in staat blijkt om deze werkzaamheden binnen een redelijke termijn uit te voeren of indien de andere raamcontractant zelf heeft aangegeven niet aan de gestelde termijn te kunnen voldoen.. Een dergelijk verzoek aan Opdrachtnemer kwalificeert als een (aanpassing van de) Jaaropdracht. De planning en uitvoering van de verzochte werkzaamheden worden in overleg met ProRail vastgesteld.

5.4 Het bepaalde in de Contractdocumenten, waaronder het bepaalde in de Vraagspecificatie en in de Inkoopvoorwaarden, is integraal van toepassing op elk van de Jaaropdrachten.

5.5 Indien en voor zover het bepaalde in een Jaaropdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Jaaropdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 4 en plaats 5 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.

5.6 ProRail kan Opdrachtnemer op afroep verzoeken om ondersteuning voor aanvullende dienstverlening. De tarieven zoals aangeboden in het tabblad Stelpost van de aanbestedingsbegroting zijn van toepassing.

6. Prijs en indexering

6.1 De prijs voor de uitvoering van Jaaropdrachten en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de Jaaropdrachten. Opdrachtnemer is verplicht om in haar offertes voor Jaaropdrachten de prijzen te hanteren als opgenomen in de Aanbieding.

6.2 Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.

6.3 Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting (BTW).

6.4 Tot 1 januari 2024 vindt geen indexering plaats. Dit “prijsrisicodeel” wordt geacht te zijn opgenomen in de Aanbieding. De overeengekomen tarieven kunnen vanaf 1 januari 2024 éénmaal per jaar, op verzoek van de Opdrachtnemer worden geïndexeerd. De indexering vindt plaats door gebruikmaking van door het CBS gepubliceerde cijfers.

6.5 Het door ProRail gehanteerde indexcijfer van het te indexeren jaar (n+1), wordt per december van jaar n gezamenlijk vastgesteld, conform de berekening zoals hieronder weergegeven;

Index tarieven:

Website : <https://opendata.cbs.nl>

Voor materieel:

Thema's : Prijzen -
- Producentenprijzen,
- Industrie
- Productprijzen (PPI); afzet-, invoer-, verbruiksprijzen, index 2015=100

Afzet, invoer en verbruik : Afzetprijzen binnenland.

Onderwerp : Producentenprijsindex (PPI)

Producten (PRODCOM) : 28 Machines, apparaten en werktuigen

Perioden : Maand Juni voorgaande jaar en huidige jaar

Voor Loon:

Thema's : Arbeid en sociale zekerheid,

		- Arbeid en arbeidsmarkt,
		- Lonen, cao-lonen en arbeidskosten
		- Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur: indexcijfers (2010=100)
Bedrijfstakken/Branches(SBI2008) :	Bedrijfstakken 1 ^e digit	
		- Samenstelling bedrijfstakken 1 ^e digit
		- Zakelijke dienstverlening
Versie :	Huidige cijfers,	
Onderwerp :	Indexcijfers	
		- Cao-lonen per uur incl. bijz. beloningen
Cao-sectoren :	Cao-sector particuliere bedrijven	
Perioden :	Maand Juni voorgaande jaar en huidige jaar	

6.6 Het percentage wordt bepaald volgens de volgende formule;

$$\text{percentage tariefaanpassing} = \left(\frac{\text{Indexering [Juni n]}}{\text{Indexering [Juni n - 1]}} - 1 \right) * 100\%$$

6.7 De prijzen zoals opgegeven in **bijlage 5 Aanbiedingsbegroting** worden als volgt geïndexeerd;

- De Basis inzetprijs en de bijkomende kosten voor het rijden op ERTMS baanvakken worden verrekend in de verhouding; loonbestanddeel 35%, materieel 65%.
- De tarieven voor de stelpost worden verrekend in de verhouding 100% loonbestanddeel.

6.8 De Opdrachtnemer dient uiterlijk 1 maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar een voorstel tot indexatie ingediend te hebben.

6.9 Indien de definitieve indexcijfers over de maand juni van het voorliggende jaar op 1 januari van het te indexerende jaar niet bekend zijn, zal gebruik worden gemaakt van de door het CBS gepubliceerde voorlopige indexcijfers. Indien ook deze voorlopige indexcijfers niet bekend zijn, wordt gebruik gemaakt van het laatst gepubliceerde voorlopige indexcijfer. Jaaropdrachten welke zijn begroot op basis van voorlopige indexcijfers worden herberekend na publicatie van het definitieve indexcijfer. Verrekening vindt plaats zodra het definitieve indexcijfer alsnog is gepubliceerd.

6.10 De aanspraak op de kostenvergoeding voor extra opdrachten en contractafwijkingen wordt gecalculeerd tegen de in de aanbiedingsbegroting vastgestelde bedragen. Voor zover dergelijke prijzen, eenheden en normen ontbreken, vindt de calculatie plaats tegen de uit de detailbegroting te abstraheren kosten en tarieven, verhoogd met het opgenomen op-slagpercentage voor, winst en risico verminderd met eventueel (eenmalige) kortingen. Indien de aanbieder geen aanknopingspunt biedt, wordt de aanspraak gecalculeerd tegen daadwerkelijk laagst

mogelijk reële kosten, verhoogd met een opslagpercentage voor winst en risico van een maximum van 10%.

7. Betaling

- 7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs vindt achteraf plaats in maandelijkse termijnen, op basis van een door Opdrachtnemer in te dienen declaratie. Opdrachtnemer dient hiertoe een verzoek tot prestatieverklaring in overeenkomstig de in de voorafgaande periode verrichte en door ProRail geaccepteerde leveringen (data).
- 7.2 Het maandbedrag zoals genoemd in artikel 7.1 wordt vastgesteld aan de hand van het aantal gereden inzetten. Bij volledige door ProRail geaccepteerde levering van de data wordt het aantal inzetten vermenigvuldigd met de te hanteren inzetprijzen zoals opgenomen in de aanbestedingsbegroting.
- 7.3 Indien de netto inzetlengte meer dan 9 uur bedraagt wordt per uur overschrijding de te hanteren inzetprijs met 1/9 van de te hanteren inzetprijs verhoogd, tot een max van 4 uur overschrijding. Bij meer dan 4 uur overschrijding wordt de volledig te hanteren inzetprijs vergoed.
- 7.4 Per declaratie zal ProRail 85% betaalbaar stellen. De resterende 15% wordt op 31 januari van het volgende kalenderjaar tegelijk met de laatste termijn van het voorgaande jaar betaalbaar gesteld, op voorwaarde dat alle overeengekomen leveringen daadwerkelijk geleverd en door ProRail geaccepteerd zijn en de overeengekomen KPI's zoals beschreven in Annex 10 zijn behaald. De 15% wordt evenredig verdeeld over de betreffende KPI's.
- 7.5 Ten aanzien van de ondersteuning op afroep, zoals beschreven in artikel 5.6, geldt dat betaling geschiedt in maandelijkse termijnen, op basis van een door Opdrachtnemer in te dienen declaratie. Opdrachtnemer dient hiertoe een verzoek tot prestatieverklaring in overeenkomstig de in de voorafgaande periode verrichte en door ProRail geaccepteerde arbeid.
- 7.6 Het maandbedrag zoals beschreven in artikel 7.5 wordt vastgesteld door het aantal gemaakte uren gedifferentieerd per functionaris te vermenigvuldigen met de bijbehorende tarieven zoals opgenomen in de aanbestedingsbegroting. Opdrachtnemer dient hiertoe een prestatieverklaring in overeenkomstig de in de voorafgaande periode verrichte en door ProRail geaccepteerde levering.

- 7.7 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

In de declaraties dient te worden vermeld:

- Naam opdracht waarop de factuur betrekking heeft;
- Vermelding van de Jaaropdracht met het daarbij behorende bedrag waarop de declaratie betrekking heeft;
- een door de Opdrachtgever uitgereikte en ondertekende Prestatieverklaring.
- Ordernummer zie opdrachtbrief
- Regelnummer zie opdrachtbrief
- Datum opdracht: zie opdrachtbrief
- Uw crediteurennummer: zie opdrachtbrief
- BTW-codenummer van ProRail: 804170009 B01

8. Intellectueel eigendom en eigendom van data en gegevens

- 8.1 Alle intellectuele eigendomsrechten die ten aanzien van de Prestatie voortvloeiend uit de dienstverlening, waar en wanneer ook kunnen of zullen kunnen worden uitgeoefend, berusten bij ProRail voor zover het betreft een prestatie die specifiek voor ProRail is of wordt ontworpen of vervaardigd en/of onder leiding of toezicht van ProRail dan wel aan de hand van diens instructies of ontwerpen is of wordt gerealiseerd. Voor zover nodig worden deze rechten op grond van de Overeenkomst door Opdrachtnemer aan ProRail overgedragen welke overdracht reeds nu voor alsdan door ProRail wordt aanvaard.
- 8.2 Door ondertekening van de Overeenkomst worden de bedoelde rechten aan ProRail overgedragen. Voor zover voor de overdracht van die rechten op enig moment een nadere akte is vereist, machtigt Opdrachtnemer ProRail hierbij voor dat geval onherroepelijk een dergelijke akte op te maken en deze mede namens Opdrachtnemer te ondertekenen, een en ander onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om op eerste verzoek van ProRail aan de overdracht van deze rechten medewerking te verlenen zonder daarbij voorwaarden te kunnen stellen.
- 8.3 Opdrachtnemer machtigt voor zover nodig ProRail hierbij tevens onherroepelijk om de overdracht van deze intellectuele eigendomsrechten in de desbetreffende registers in of over te (doen) schrijven.

8.4 Alle rechten die waar en wanneer ook kunnen of zullen kunnen worden uitgeoefend op de uit hoofde van deze Overeenkomst geleverde, ontwikkelde, ingebrachte of aangewende gegevens, data, dan wel de daaruit voortvloeiende gegevens en data berusten bij ProRail. Voor zover nodig worden deze rechten op grond van deze Overeenkomst door Opdrachtnemer aan ProRail overgedragen welke overdracht reeds nu voor alsdan door ProRail wordt aanvaard. Door ondertekening van de Overeenkomst worden deze rechten aan ProRail overgedragen. Dit is slechts anders indien in voorkomend geval expliciet en ondubbelzinnig door ProRail anders is overeengekomen met Opdrachtnemer.

9. Niveau van dienstverlening en evaluaties

9.1 Onverminderd de verplichting van Opdrachtnemer om ook overigens te voldoen aan de Overeenkomst, toetst ProRail de prestaties van Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst en Jaaropdrachten aan de Kritieke Prestatie Indicatoren (KPI's) opgenomen in Vraagspecificatie Annex 10. Het is daarbij aan Opdrachtnemer om aan te tonen dat aan de KPI's is voldaan.

9.2 Partijen evalueren conform de overlegfrequentie vastgesteld in Annex 10 bij de Vraagspecificatie de uitvoering van de Overeenkomst en de Jaaropdrachten. Onderdeel van de evaluatie is het bespreken van het resultaat van de in artikel 9.1 van dit Contractdocument bedoelde toets aan de KPI's.

9.3 ProRail kan van Opdrachtnemer een plan van aanpak verlangen indien de evaluatie bedoeld in artikel 12.2 van dit Contractdocument daar naar het redelijk oordeel van ProRail aanleiding toe geeft en/of indien Opdrachtnemer niet heeft voldaan aan alle KPI's. Opdrachtnemer is verplicht om in dat geval binnen de door ProRail daarvoor te stellen termijn het plan van aanpak op te stellen en bij ProRail in te dienen waarin Opdrachtnemer beschrijft met welke maatregelen binnen de door ProRail na overleg met Opdrachtnemer daarvoor te stellen termijn Opdrachtnemer er zorg voor draagt dat de punten uit de evaluatie worden geadresseerd en, indien aan de orde, door Opdrachtnemer weer aan de KPI's wordt voldaan. Het plan van aanpak is na goedkeuring door ProRail bindend voor Opdrachtnemer.

9.4 ProRail heeft het in artikel 5.2 van dit Contractdocument bedoelde recht om geen Jaaropdrachten aan Opdrachtnemer te verstrekken,

- 1) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn het plan van aanpak opstelt en indient als beschreven in artikel 9.3 van dit Contractdocument: tot het moment dat Opdrachtnemer alsnog het plan van aanpak opstelt en indient;
- 2) indien Opdrachtnemer niet binnen de door ProRail daarvoor gestelde termijn als beschreven in artikel 9.3 van dit Contractdocument er zorg voor heeft gedragen dat

Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet: tot het moment dat Opdrachtnemer weer aan de KPI's voldoet.

9.5 Het bepaalde in artikel 9 van dit Contractdocument laat onverlet de rechten die ProRail toekomen in het geval dat Opdrachtnemer haar verplichtingen uit hoofde van de Overeenkomst en/of Jaaropdrachten, niet nakomt, waaronder de rechten op nakoming en op schadevergoeding.

10 BPKV-sanctie

10.1 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs KwaliteitVerhouding (BPKV)-sanctie opleggen.

10.2 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

10.3 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoont middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.

10.4 In de in de leden 2 en 3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.

10.5 Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:

- a. door een Certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus, of
- b. een verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de aanbestedingsstukken.

10.6 Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethode van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de

aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.

- 10.7 De in lid 6 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
- 10.8 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.
- 10.9 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met:
- a) bij gebruik percentage inschrijfsom: het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Jaaropdrachten) in het betreffende kalenderjaar;
 - of
 - b) bij gebruik fictief kortingsbedrag: het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren, conform het bepaalde in Artikel 2 en afgerond op één decimaal.
- Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.
- 10.10 Indien ten aanzien van de CO2-Prestatieladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.

11 Geheimhoudingsverplichting

- 11.1 De bij de uitvoering van de Overeenkomst beschikbaar komende informatie van één der Partijen, waarvan de andere Partij(en) het vertrouwelijke karakter kent of redelijkerwijs kan vermoeden, zal door elke Partij vertrouwelijk worden behandeld en niet aan derden, direct of indirect, ter beschikking worden gesteld.
- 11.2 De bij de uitvoering van de Overeenkomst door Opdrachtnemer aan ProRail geleverde gegevens zullen uitsluitend aan ProRail worden overgedragen en worden door Opdrachtnemer niet

aan derden, direct of indirect, ter beschikking gesteld, waaronder mede begrepen andere bedrijfsonderdelen of aan Opdrachtnemer gelieerde partijen, tenzij dit noodzakelijk is voor de uitvoering van de Overeenkomst.

12 Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail

- 12.1 Zodra de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt gaan de rechten en verplichtingen aan de zijde van ProRail B.V. uit hoofde van de Overeenkomst onder algemene titel over op het zbo ProRail en blijft de Overeenkomst ongewijzigd van kracht.
- 12.2 Mocht de overgang onder algemene titel zoals bedoeld in artikel 12.1 van dit Contractdocument leiden tot een kostenverhoging van één der Partijen in het kader van deze Overeenkomst dan draagt iedere partij haar eigen kosten.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail
voor deze:

Opdrachtnemer
voor deze:

Naam:
Datum:

Naam:
Datum:

en

Naam:
Datum: