

TN329039 Annex 13 - Wissel- en Spoorinspectie met een meetvoertuig

Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase

Datum V&G plan: 27-10-2021
Versie: 0.1
Status: Concept

Instanties bij calamiteiten en bijzondere situaties

Te informeren instanties	Contactpersonen	Telefoonnummers
Opdrachtgever	C.J. Nederlof	06-55743770
Bouwmanager	N.v.t.	
Veiligheidsadviseur regio Pro-Rail	Zie tabel veiligheidsadviseurs ProRail	
Verkeersleiding(post)	Ntb	
Direct dreigend gevaar (Politie, Brandweer, Ambulance)	112	112
Explosieve Opruiming Commando (EOC KL)	0900-8844	0900-8844

Alarmering acute- en afwijkende situaties

- Bel voor acute situaties waarin het treinverkeer direct stil moet worden gelegd met de **spoedlijn van de Meldkamer Spoor: 084 084 95 50** (alleen voor het direct staken van treinverkeer).
- Bel voor afwijkende situaties en storingen met het Operationeel Besturingscentrum Infra (OBI),
de coördinator herstel infra van de Meldkamer Spoor: 084 086 70 92

Contactpersonen ProRail

ProRail Contractmanager	
Naam:	C.J. Nederlof
E-mail :	christ-jan.nederlof@prorail.nl
Telefoon:	06-55743770

ProRail Afdelingsmanager	
Naam:	M.G.J. van de Groep
E-mail :	menno.vandegroep@prorail.nl
Telefoon:	06-12749389

Veiligheidsadviseurs ProRail

Naam	E-mail adres	Regio/Gebied	Telefoonnummer
Loo, Jantine van	jantine.vanloo@prorail.nl	Gebied Zee-Zevenaar	06-41305074
Rolink, Jeroen	jeroen.rolink@prorail.nl	Regio NO	06-29598697
Götz, Helmuth	helmuth.gotz@prorail.nl	Regio RN; gebied Midden	06-31756473
Gulikers, Joop	joop.gulikers@prorail.nl	Regio RN; gebied Noord-West	06-42194908
Spoel, Peter van der	peter.vanderspoel@prorail.nl	Regio RZ; gebied Zuid-Holland Zuid	06-12988554
Lemmens, Tejo	theo.lemmens@prorail.nl	Regio RZ; gebied Zuid-Holland-Noord	06-55847144
Aa, Sander van der	sander.vanderaa@prorail.nl	Regio Zuid; gebied Zuid-Oost	06-14211925
Velsen, Angelique van	angelique.vanvelsen@prorail.nl	Regio Zuid; gebied Zuid-West	06-45668005

De verdeling van de gebieden is terug te vinden via Railmaps.

VERIFICATIE- EN VALIDATIE BLAD

V&G PLAN ONTWERPFASE

Projectnaam Opdrachtgever	TN 329039 Wissel-en Spoorinspectie (WSI)
Datum	08-10-2021
Versie	OE 2.2
Status	Concept

Versiehistorie			
Versie nr	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf
OE 2.1	03-05-2021	Initiële versie	O.L. Ewaard / Railsupport
OE 2.2	08-10-2021	Aanpassing naar contract TN329039	C.J. Nederlof / ProRail

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCO	Railsupport	O.L. Ewaard	10-05-'21	
Interne toets (eventueel)	KAM coördinator	Railsupport	G. Tegelaar	10-05-'21	
Getoetst	AM	ProRail			
Goedgekeurd	Contractmanager	ProRail	C.J. Nederlof		

V&G PLAN OVERDRACHT

Van ontwerpfasen naar uitvoeringsfasen

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCO	Railsupport	O.L. Ewaard		
Overdracht	V&GCU				
Aanwezig	Contractmanager	ProRail	C.J. Nederlof		
Aanwezig		Opdrachtnemer			

V&G PLAN UITVOERINGSFASE

Projectnaam en – nummer Opdrachtnemer	
Datum	dd-mm-jjjj
Versie	
Status	

Versiehistorie			
Versie nr	Datum	Toelichting op wijzigingen	Naam/Bedrijf

Autorisatie	Functie	Bedrijf	Naam	Datum	Handtekening
Opgesteld	V&GCU				
Interne toets	Collega V&GCU				
Getoetst		ProRail			
Gezien na toets	Contractmanager	ProRail			
Acceptatie	Projectleider				

Inhoudsopgave

1	Project specifieke informatie	5
1.1	Algemene informatie	5
1.2	Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie	5
1.3	Algemene gegevens werkzaamheden (planning invullen in H 1.8)	5
1.4	Beschrijving techniekvelden.....	6
1.5	Documenten V&G-dossier en kaartlagen in Railmaps	6
1.6	Overlegstructuur.....	7
1.7	Coördinatie Opdrachtnemer.....	7
1.8	Namen en adressen van betrokken partijen	7
1.9	Planning	8
1.10	Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek	8
1.11	Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek	8
1.12	Kennisgeving aan Inspectie SZW	9
2	Risico inventarisatie	10
2.1	Spoorspecifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar.....	10
2.2	Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's).....	10
2.3	Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden).....	11
2.4	Milieurisico's.....	11
2.5	Legenda en risicowegingstabel.....	11
3	Toezicht en voorlichting	12
3.1	Toezicht bij uitvoering	12
3.2	Voorlichting en instructie.....	12
4	Standaard richtlijnen	13
4.1	Van toepassing zijnde voorschriften en procedures	13
4.2	Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail	13
4.3	Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit.....	13
4.4	V&G-dossier.....	13
4.5	Ongevallen	13
4.6	Bedrijfshulpverlening.....	14
4.7	Milieu	14
4.8	Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen	14
4.9	Inventarisatie milieubelastende stoffen.....	14
4.10	Overbrengingsritten	14
4.11	Kabels en Leidingen met CROW 500.....	14
5	Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)	15
6	Regelingen en procedures	16
7	Bijlage 1 Overdracht	17
8	Bijlage 2 Gebruikte input	18
9	Bijlage 3 Life saving rules	19
10	Bijlage 4 RI&E	20
11	Bijlage 5 Calamiteitenafspraken	21

1 Project specifieke informatie

1.1 Algemene informatie

Met dit Veiligheid- en Gezondheid plan ontwerpfase (hierna V&G plan ontwerpfase) geeft de opdrachtgever inzicht in de project specifieke risico's en bijbehorende -beheersing. Hiermee vult opdrachtgever zijn eigen verantwoordelijkheid in vanuit Arbeidsomstandighedenbesluit Hoofdstuk 2 afdeling 5 (Bouwproces), en faciliteert de opdrachtgever de opdrachtnemer om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden vanuit de Arbeidsomstandighedenwet.

Het gebruik van dit V&G plan ontwerpfase omvat het vertrekpunt voor het projectspecifieke V&G-plan uitvoeringsfase van de opdrachtnemer. De opdrachtnemer werkt altijd conform de eigen bedrijfs-RI&E, en is daarmee zelf verantwoordelijk voor het veilig handelen vanuit deze bedrijfs-RI&E. Wel is er altijd coördinatie tussen, indien van toepassing, de samenwerkende partijen verplicht, zodat conflicterende activiteiten worden vermeden.

1.2 Geldigheidsduur V&G-plan en actualisatie

Het V&G plan is geldig voor de duur van het project tot ca. 2030 (zie §1.8) en dient jaarlijks te worden herzien.

Dit plan moet verder worden aangepast als de voortgang in het project hiertoe aanleiding geeft. Dit betreft:

- Op het moment dat er in het ontwerpproces een andere keuze gemaakt wordt.
- Als de uitvoeringsvorm verandert.

Wanneer het V&G plan moet worden aangepast, wordt de reden van de wijziging beschreven in de versiehistorie op het verificatie en validatieblad. De wijzigingen dienen zichtbaar doorgevoerd te worden door de VGCO dan wel VGCU. Het plan wordt opnieuw ter interne toetsing en accordering aan ProRail aangeboden. Verificatie en validatie vindt opnieuw plaats.

Risico's m.b.t. veilige berijdbaarheid dienen nader te worden uitgewerkt in het plan veilige berijdbaarheid.

1.3 Algemene gegevens werkzaamheden (planning invullen in H 1.8)

- TN329039: Wissel- en spoorinspectie met een meetvoertuig
- Contractvorm: Meerjarige Uitvoeringsovereenkomst
- Beschrijving van de tot stand te brengen en uitvoeren van de werkzaamheden

De werkzaamheden bestaan uit het uitvoeren van metingen en opnames aan de railinfra (wissels en sporen) met een meetvoertuig. De metingen en opnames worden verwerkt en gecombineerd tot informatie op basis waarvan de staat van de wissels en sporen worden vastgesteld en beoordeeld. Hiermee wordt een beeld verkregen van de conditie van de wissels en sporen en kunnen vervolgacties op geconstateerde signalen/afwijkingen worden vastgesteld. Deze vervolgacties betreffen onder meer het opstellen van vervangingsplannen, uitvoeren van inspecties en herstelwerkzaamheden.

Voor het uitvoeren van de metingen en opnames met een meetvoertuig moet rekening worden gehouden met de volgende werkzaamheden:

1. Toegang tot/ verlaten van het meetvoertuig bij aanvang dienst, einde dienst en aflossing dienst van zowel eigen personeel als bezoekers;
2. Opstarten en voorbereiden van het meetvoertuig ten behoeve van onder meer kalibratie meetapparatuur op opstel terrein;
3. Herstel van kleine gebreken in het meetvoertuig (rijdend en stilstaand) tijdens de meetdienst;
4. Herstel van kleine gebreken buiten het meetvoertuig tijdens de meetdienst.

Het beheersen van risico's die optreden tijdens het regulier planmatig onderhoud op het meetvoertuig en in werkplaatsen worden niet behandeld in dit V&G-O plan. Hiervoor wordt verwezen naar betreffende V&G plannen van leveranciers en onderhoudsbedrijven.

Het vervoersproces incl. hoe te handelen bij calamiteiten, incidenten, evacuatie, etc. worden eveneens niet behandeld in dit V&G-O plan. Hiervoor wordt verwezen naar betreffende opleidingen, regelgeving en procedures en RI&E's voor machinisten.

Uitgangspunt is dat de Arbo-risico's van meetsystemen aantoonbaar beheerst worden en dat eventuele uitstraling/invloed van meetsystemen naar de omgeving aantoonbaar geen overmatige hinder veroorzaakt. Er wordt onderscheid gemaakt tussen specifieke risico's en generieke risico's. De specifieke risi-

co's betreffen met name aanrijdgevaar door treinverkeer en elektrocutiegevaar door de bovenleiding 1500 V TEV systeem.

Bijzonderheden: Hieronder staan een aantal bijzonderheden vermeld waar men in het V&G plan Uitvoeringsfase extra aandacht aan moet besteden:

- Het V&G-U plan dient rekening te houden met diverse processen zoals het werken aan infra, vervoersprocessen, activiteiten op opstelreinen, etc.;
- In het V&G-U plan dient per risico te worden aangegeven welke regelgeving van toepassing is;
- Het V&G-U plan dient specifiek te worden gemaakt voor de werkmethode en het in te zetten type materieel;
- Het V&G-U plan dient rekening te houden met zowel de inzet tijdens de treinloop als de inzet in eigen WBI/buitendienststellingen en/of meeliften indien van toepassing. Bij het werken in een buitendienststelling dient o.a. gehandeld te worden conform NVW/VVW, zoals het vooraf maken van afspraken (tijd, plaats), wijze van instructie, omgang/inzet met LWB/ LLV/ BBD, het passeren van ploegen, etc.;
- Het V&G-U plan dient een landelijke dekking te hebben;
- Het V&G-U plan dient voor wat betreft het veiligheidsniveau minimaal te voldoen aan de wet en regelgeving (nationaal, Europees), documentatie "Vakkennis" van VVRV (veiligheid en vakmanschap railvervoer), handboek vervoersproces van VSD, de door de spooronderneming op te stellen regelgevingsdocumentatie ("handboek machinist");
- Het V&G-U plan dient een compleet overzicht te bevatten met plaatselijke / lokale regelgeving;
- Het V&G-U plan dient te onderbouwen hoe reparaties en inspecties tijdens de meetdiensten tot een minimum worden teruggebracht. Dit ter voorkoming van een verhoogde werkdruk en aanrijd- en elektrocutiegevaar;
- Het V&G-U plan dient aan te tonen dat in de voorbereiding telkens met ritspecifieke aspecten rekening wordt gehouden. Denk bijvoorbeeld aan de opstelplaats van het materieel, de locatie voor de aflossing van de machinist, de locatie waar onderhoud dient te worden gepleegd, lengte van de diensten (vermoeidheid), eventuele overnachtingen, etc.

Ingeschakelde of in te schakelen deskundige diensten:
N.t.b.

1.4 Beschrijving techniekvelden

Voor het uitvoeren van de metingen met een meetvoertuig komt men op en nabij geëlektrificeerde en niet geëlektrificeerde spoorbanen, maar er worden geen werkzaamheden aan de spoorbaan zelf uitgevoerd.

1.5 Documenten V&G-dossier en kaartlagen in Railmaps

De opdrachtnemer moet voor de uitvoering o.a. de volgende dossiers van ProRail raadplegen:

- V&G dossier: https://prorailbv.sharepoint.com/teams/T2016_0134/SitePages/Home.aspx ;
- Kaarten in Railmaps: <https://www.railmaps.nl/> ;
- Plaatselijke regelgeving, NVW/VVW/ VVAM
- De vervoeder dient voor het vervoerdersproces gebruik te maken van "logistiek portaal", www.logistiekportaal.nl ;

Relevante onderdelen van het V&G dossier zijn o.a. de dossiers van baanvakken, dive-unders, generiek (emplacements, ballastbed, wissel), spoorbruggen en spoortunnels. Relevante onderdelen in Railmaps zijn o.a. de gebiedsindelingen van de onderhoudsaannemers en luchtfoto's.

Indien opdrachtnemer werkzaamheden op locaties (zoals emplacements, opstelplaatsen, werkplaatsen) plant waarvan dossiergegevens blijken te ontbreken, dan dient opdrachtnemer de ontbrekende informatie vooraf alsnog op te vragen bij opdrachtgever. De risico's uit V&G dossiers dienen te worden geanalyseerd in de RI&E van het V&G-U plan. Wanneer de gegevens niet blijken de kloppen met de realiteit dient de opdrachtnemer dit terug te koppelen naar de opdrachtgever.

1.6 Overlegstructuur

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient te worden aangegeven op welke wijze er invulling wordt gegeven aan de samenwerking en communicatie. De V&G-coördinator uitvoeringsfase stelt daartoe een (communicatie-) plan op waarin in ieder geval de volgende onderwerpen aan de orde komen:

- Naam, frequentie, vereiste aanwezigen bij en registratie van V&G overleggen en instructies;
- Voorlichting en onderricht van medewerkers;
- De wijze waarop de maatregelen uit de RI&E moeten worden uitgevoerd;
- Het vastleggen van taken en bevoegdheden op gebied van V&G voor de diverse functionarissen;
- De instap instructie meetvoertuig;
- Registratie en overleg van ongevallen en bijna-ongevallen;
- (Tussentijdse) Evaluatie van het werk.

1.7 Coördinatie Opdrachtnemer

De Opdrachtnemer is verantwoordelijke voor de V&G coördinatie op dit 'project' en dient zorg te dragen voor de afstemming tussen de betrokkene partijen in de voorbereiding evenals in de uitvoering. Hiervoor dienen zij meerdere overleggen te beleggen met de operationele medewerkers van hun eigen onderneming, onderaannemers en deskundige diensten welke op dit project worden ingezet. Hierbij dient men ook extra aandacht te besteden aan het instrueren en begeleiden van derden wanneer deze meerijden met het meetvoertuig, om ook de veiligheid van hen te garanderen. De instructie voor bezoekers moet minimaal de volgende onderwerpen behandelen:

- De verplichtingen voor het mogen betreden van het meetvoertuig (bijv. DVP, oranje vest, veiligheidsschoenen etc.);
- Waar en hoe men het meetvoertuig veilig kan benaderen;
- Hoe men het meetvoertuig veilig moet in- of uitstappen;
- De geldende regels/ afspraken in het meetvoertuig;
- Hoe te handelen bij calamiteiten;
- Tekenlijst voor de registratie van de bezoekers.

Tevens dient de Opdrachtnemer na te gaan of ten tijde van de uitvoering raakvlakken ontstaan met andere projecten.

Op het moment dat er raakvlakken ontstaan met andere projecten op één dezelfde locatie, zal afstemming plaats moeten vinden m.b.t. het optreden en beheersen van V&G- risico's als gevolg van interactie/ raakvlakken tussen de verschillende projecten.

In dit geval moet er coördinatie plaatsvinden tussen de partijen om de risico's en maatregelen op elkaar af te stemmen. De voorkeur gaat uit naar het scheiden van de werkzaamheden in plaats en/of tijd.

De opdrachtgevers van de partijen dienen in dit geval één coördinerende partij vast te stellen, welke de verantwoording krijgt om de raakvlakken verder af te stemmen en eventuele aanvullende maatregelen vast te stellen.

De partijen behouden daarnaast wel hun eigen V&G-verantwoordelijkheid.

1.8 Namen en adressen van betrokken partijen

Opdrachtgever (Contractmanager)	
Bedrijfsnaam:	ProRail
Contactpersoon:	C.J. Nederlof
Adres:	De Inktpot, Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht
E-mail:	christ-jan.nederlof@prorail.nl
Mobiele nummer:	06-55743770

V&G coördinator ontwerpfase	
Bedrijfsnaam:	Railsupport
Naam:	O.L.Ewaart
Adres:	Flevolaan 15, 1382 JX Weesp
E-mail:	o.ewaart@railsupport.nl
Mobiele nummer:	06-20203405
Geldigheidsduur certificaat ¹	29-06-2021

Opdrachtnemer	
Bedrijfsnaam:	
Contactpersoon:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	

Projectleider (namens Opdrachtnemer)	
Bedrijfsnaam:	
Contactpersoon:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	

V&G coördinator uitvoeringsfase	
Bedrijfsnaam:	
Naam:	
Adres:	
E-mail:	
Mobiele nummer:	
Geldigheidsduur certificaat ²	

1.9 Planning

Geplande aanvangsdatum project:	23-02-2022 (Definitieve gunning)
Geplande projecttijd:	9 jaar (inclusief Validatieovereenkomst)
Geplande einddatum:	10-02-2031
Andere relevante plan datum	11-02-2023 Start Uitvoeringsovereenkomst

1.10 Vermoedelijk aantal werkgevers en zelfstandigen tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werkgevers:	Ntb
Aantal zelfstandigen:	Ntb

1.11 Vermoedelijk aantal werknemers tegelijkertijd op de werkplek

Aantal werknemers:	Ntb
--------------------	-----

¹ De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project

² De geldigheidsduur van het certificaat moet vallen binnen het tijdsbestek van het project.

1.12 Kennisgeving aan Inspectie SZW

Aangezien de werkzaamheden het uitvoeren van metingen betreffen en er geen sprake is van een bouwwerk, is een kennisgeving aan Inspectie SZW niet benodigd.

2 Risico inventarisatie

De bedrijfsspecifieke (arbo)risico's die optreden bij deze werkzaamheden worden gezien als bedrijfsrisico's die algemeen bekend zijn bij dergelijke werken in de "GWW-sector". In de ontwerpfase worden die algemene risico's voor dit soort werkzaamheden niet nader uitgewerkt, in de uitvoeringsfase dienen ze wel nader te worden uitgewerkt. Er worden alleen niet spoor specifieke risico's uitgewerkt die niet als algemeen kunnen worden beschouwd en dus projectspecifiek zijn.

De in bijgevoegde RI&E genoemde beschermende maatregel zijn de minimaal te nemen beheersmaatregel(en) in relatie tot de arbeid hygiënische strategie. In de uitvoeringsfase mag hiervan afgeweken worden indien dit hoger beheersmaatregel niveau betreft. Bij verder afdalen conform arbeid hygiënische strategie dient dit onderbouwd te worden en hierover afstemming plaats te vinden met OG.

Project specifieke uitgangspunten

In de RI&E vanuit het ontwerp zijn mogelijke risico's opgenomen welke vanuit het ontwerp zijn gesignaleerd en niet middels de onderstaande uitgangspunten worden weggenomen/ beheerst.

Onderstaande uitgangspunten gelden voor alle werkzaamheden:

1. Het meetvoertuig mag alleen worden bestuurd door:
 - aantoonbaar goed opgeleide Machinisten/ Rangeerders met materieel en wegbekendheid welke (periodiek) medisch én psychologisch goedgekeurd zijn.
 - aantoonbaar her-instructie krijgen mbt materieel én wegbekendheid;
2. Machinisten dienen hun werkzaamheden uit te voeren overeenkomstig het handboek Machinist. *Dit handboek wordt up-to-date gehouden en verstrekt door OBV-Logistiek;*
3. Het meetvoertuig mag alleen worden ingezet wanneer deze:
 - Is toegelaten door en geregistreerd in het voertuigregistratiesysteem van de ERA (wanneer het meetvoertuig ook buiten de Nederlandse grens wordt ingezet)
 - Is toegelaten door en geregistreerd in het voertuigenregister van IL&T (wanneer het meetvoertuig alleen binnen de Nederlandse grens wordt ingezet)
 - Aantoonbaar periodiek onderhoud wordt uitgevoerd door een daartoe bevoegd onderhoudsbedrijf. Vanaf 16 juni 2022 moeten deze bedrijven ECM gecertificeerd zijn;
4. De locatie van het meetvoertuig is vanuit het ontwerp niet vast te stellen. In de uitvoering dient hier dan ook verder invulling aan te worden gegeven;
5. Voor het uitvoeren van onderhoud en/of storingsherstel aan spoorvoertuigen op (opstel-) sporen dienen middels het landelijk reglement VWAM (Veilig Werken Aan Materieel) relevante risico's inzake aanrijd- en elektrocutiegevaar beoordeeld te worden. Met deze VWAM wordt invulling gegeven aan de eisen van de infrabeheerder;
6. De risico's m.b.t. de werkmethode, het in te zetten type materieel en de locatie, dienen in het V&G plan Uitvoeringsfase verder te worden uitgewerkt. Aangezien deze vanuit het ontwerp nog niet bekend zijn;
7. Een ieder die het meetvoertuig bezoekt dient hier vooraf door de Opdrachtnemer over te worden geïnstrueerd. Welke aspecten er minimaal in deze instructie moeten worden opgenomen staan vermeld in hfdst. 1.7.

2.1 Spoor specifieke risico's elektrocutie- en aanrijdgevaar

Zie Excel werkblad 1 bijlage 4 van dit plan

Alle spoor specifieke risico's voor de werkenden zoals aanrijdgevaar door (werk)treinen en elektrocutiegevaar door het bovenleidingsysteem of door retourstromen.

2.2 Niet spoor specifieke risico's (alle overige Arbo risico's)

Zie Excel werkblad 1 bijlage 4 van dit plan

In algemene zin is aan het betreden van en het werken op spoorwegterreinen een aantal specifieke ARBO-risico's verbonden. In het V&G-plan uitvoeringsfase dient, voor zover van toepassing, te worden aangegeven hoe deze risico's worden geëlimineerd respectievelijk beheerst. Daarnaast zijn in 'Gedrageregels op spoorwegterreinen' RLN00300 regels opgenomen met betrekking tot onder andere de

toegang tot spoorwegterreinen. ProRail staat erop dat de opgenomen gedragsregels worden nageleefd door iedereen die zich op terrein begeeft dat door ProRail wordt beheerd. De opdrachtnemer maakt altijd zijn eigen risicoanalyse.

2.3 Risico's naar de omgeving (artikel 10 AW, voorkomen van gevaar voor derden)

Zie Excel werkblad 1 bijlage 4 van dit plan

Alle Arborisico's voor derden/passanten in de directe omgeving van de bouwplaats, zoals aanrijd-gevaar door projectwerkverkeer etc.

2.4 Milieurisico's

Zie Excel werkblad 1 bijlage 4 van dit plan

Alle milieurisico's op de projectlocatie en naar de directe omgeving zoals morsen van brandstof etc.

2.5 Legenda en risicowegingstabel

Uitleg in Excel tabblad (5) EF-matrix

Niveau AHS (NVW H 4 De Arbeidshygiënische strategie)

1. Bronaanpak (eliminieren)
2. Afschermen (isoleren)
3. Collectieve bescherming
4. Individuele bescherming

3 Toezicht en voorlichting

3.1 Toezicht bij uitvoering

Dit hoofdstuk dient te worden ingevuld in het V&G plan Uitvoeringsfase

Nr. RIE	Maatregel	Toezicht door	Status	Registratie in (documentatiesysteem)

3.2 Voorlichting en instructie

Dit hoofdstuk dient te worden ingevuld in het V&G plan Uitvoeringsfase

4 Standaard richtlijnen

Afspraken aangaande veiligheid en gezondheid

4.1 Van toepassing zijnde voorschriften en procedures

Zie hoofdstuk 6 van dit document.

4.2 Toegang tot terreinen en gebouwen van ProRail

Bij het betreden van terreinen en gebouwen die in beheer zijn bij de opdrachtgever ProRail, dient men zich te houden aan de vigerende regels met betrekking tot toegang tot ProRail-terreinen en gebouwen. Zie Richtlijn: Gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300).

4.3 Melding aan toezichthouder (ISZW), artikel 2.27 van het Arbobesluit

Bepaal en geef aan of een melding aan de toezichthouder (ISZW, Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid) vereist is. Dit betreft de invulling van artikel 2,27 van het Arbobesluit.

De opdrachtgever meldt de toezichthouder (ISZW, Inspectie Sociale zaken en Werkgelegenheid) vóór de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, indien:

- De geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of;
- Met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

Na aanbesteding, wanneer opdrachtnemer bekend is, wordt indien van toepassing het project door de opdrachtnemer namens de opdrachtgever aangemeld bij de betrokken regionale vestiging van de Inspectie SZW. De kennisgeving bouwwerk kan worden ingevoerd via: www.inspectieszw.nl.

Aangezien de werkzaamheden het uitvoeren van metingen betreffen en er geen sprake is van een bouwwerk, is een kennisgeving aan Inspectie SZW niet benodigd.

4.4 V&G-dossier

ProRail heeft een V&G-dossier beschikbaar³ waarin de voor ProRail reeds bekende risico's zijn opgenomen. In dit V&G-dossier zijn de lokale of locatie specifieke risico's aangegeven die aan het betreden van- en het werken op door ProRail beheerde terreinen zijn verbonden. Het actueel houden en beheer van het V&G-dossier is een verantwoordelijkheid van ProRail. Indien er nieuwe specifieke werkwijzen door ProRail worden voorgeschreven in nieuwe of herziene regelgeving, dan zal ProRail ook de daaraan verbonden risico's beschikbaar stellen aan de Opdrachtnemer. Bij gewijzigde inzichten in door ProRail voorgeschreven werkwijzen, kan de opdrachtnemer de opdrachtgever verzoeken om de hieraan verbonden risico's te verstrekken.

³Het V&G-dossier is digitaal beschikbaar via www.railmaps.nl en SharePoint VenG dossier (link)

4.5 Ongevallen

Meldingen ongevallen

De Opdrachtnemer dient ongevallen in het kader van meldingsplicht Arbowet (schriftelijk) te melden aan:

1. Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW); en
2. De Opdrachtgever (inclusief een afschrift van de melding aan ISZW).

Arbeidsongevallen tijdens de uitvoering van het contract worden onmiddellijk gemeld aan de Opdrachtgever en [ISZW melden arbeidsongeval](#), telefoonnummer 0800-5151.

De overige (bijna)ongevallen moeten binnen 24 uur schriftelijk en telefonisch aan Opdrachtgever worden gemeld.

Er is sprake van een meldingsplichtig arbeidsongeval als iemand door een ongeval tijdens het werk blijvend letsel oploopt, in een ziekenhuis wordt opgenomen, of overlijdt. Onder "blijvend letsel" wordt onder andere verstaan: amputatie, (deels) blindheid of chronische lichamelijke of psychische klachten. Onder "ziekenhuisopname" wordt verstaan dat een slachtoffer in een ziekenhuis wordt opgenomen (Hieronder

valt ook een dag opname). Een poliklinische behandeling wordt dus niet als ziekenhuisopname beschouwd.

Alle overige (bijna)ongevallen/ incidenten tijdens werkzaamheden in het kader van spoorwegveiligheid (aanrijdgevaar, elektrocutiegevaar, railinfra /treinverkeer, wegverkeer etc.) worden aan de Opdrachtgever gemeld.

Incidenten met grote potentiële gezondheidsgevolgen worden zo snel mogelijk schriftelijk en telefonisch gemeld aan de Opdrachtgever (de Regionale Veiligheidsadviseur). Indien de bouwmanager op de hoogte is/wordt gesteld van een Arbo-ongeval licht hij direct de regionaal veiligheidsadviseur in.

4.6 Bedrijfshulpverlening

In het V&G-U plan is een bijlage opgenomen naar de wijze waarop de Opdrachtnemer invulling geeft aan haar wettelijke taak met betrekking tot bedrijfshulpverlening. In dit intern noodplan of BHV-plan is gebruik gemaakt van de contactgegevens zoals in dit plan worden vermeld.

4.7 Milieu

De opdrachtnemer neemt in het V&G-U plan op, op welke wijze wordt voldaan aan de geldende landelijke, provinciale en/of gemeentelijke milieuwet- en regelgeving met betrekking tot de genoemde milieuaspecten.

4.8 Bepalingen voor het omgaan met gevaarlijke stoffen

Ten aanzien van de omgang met Arbo- en milieugevaarlijke stoffen (zoals bijvoorbeeld asbest, PCB's en kwartstof) nemen de opdrachtgever en opdrachtnemer de wettelijke, branchevoorschriften (o.a. Arbocatalogus) en regelingen in acht. Alle geschilderde metalen objecten van ProRail zijn chroom-6 verdacht en dienen als chroom-6 houdend behandeld te worden.

4.9 Inventarisatie milieubelastende stoffen

In het V&G- dossier zal aangegeven worden op welke locaties milieubelastende stoffen kunnen worden aangetroffen. De Opdrachtnemer dient hiermee, bij het op stellen van het V&G-U plan, rekening te houden.

4.10 Overbrengingsritten

Tijdens overbrengingsritten van een trein (waaronder ook machines) en eventueel daaraan gekoppelde voertuigen over in dienst zijnd spoor, dienen er overeenkomstig met het aantal aanwezigen, formele zitplaatsen aanwezig te zijn. Iedere aanwezige heeft een daarvoor bedoelde zitplaats. Daarnaast beschikt de machinist over alle benodigde bevoegdheden en wegbekendheid.

4.11 Kabels en Leidingen met CROW 500

Niet van toepassing

5 Inrichten bouwplaats (V&G CO en U)

Voor dit project wordt geen bouwplaats ingericht. Voor het vaststellen van de aan-/ afvoer route naar het meetvoertuig kan men gebruik maken van de informatie via Railmaps.
Onderhoudswerkzaamheden aan het meetvoertuig vinden in eerste instantie plaats in de werkplaats van de Odrachtnemer of leverancier van de trein, welke daar specifiek voor is ingericht.

6 Regelingen en procedures

Op de invulling en uitvoering van dit V&G-plan zijn, naast de formele wet- en regelgeving, onderstaande documenten van toepassing.

Deze documenten zijn beschikbaar en/of te downloaden via de websites [RailAlert](#), de [Arbocatalogus](#) of [RailInfraCatalogus \(RIC\)](#) van ProRail. Indien RIC niet benaderbaar is, de documenten opvragen via de projectmanager.

Nr.	Documentcode	Titel
1.		Arbowet
2..		Spoorwegwet
3.		Normenkader Veilig Werken
4.		Voorschrift Veilig Werken - Trein
5.		Arbo catalogus
6.		Brancherichtlijnen gepubliceerd op RailAlert
7.		Best Practices gepubliceerd op RailAlert
8.	PRC00036	Borgen Veilige Berijdbare Railinfra
9.	PRC00055	Samenwerkingsovereenkomst
10.	HDL00014	Handleiding ProRail V&G Dossier
11.	RLN00300	Gedragsregels op spoorwegterreinen
12.	RLN00128	Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail
13.	RLN00214	VWL (Veilig Werken Laagspanning), Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische laagspannings installaties van ProRail.
14.	PRC00023	Overzicht werkzones
15.		Toegangsovereenkomst
16.	VVRV	Vakkennis machinist
17.	VSD	Handboek Vervoersproces en zakboekje goederenmaterieel
18.	VWAM	Veilig Werken Aan Materieel
19.		Referentiekader: Opstellen door spooraanemers. Aanbod opstel- en rangeersporen op emplacementen
20.		Bibliotheek Productrisico's op de V&G site

7 Bijlage 1 Overdracht

Verslag van de 'warme overdracht' van V&G CO naar V&G CU of (ligt aan contractvorm) van V&G CO naar V&G CO. In het verslag benoemen wie (naam, functie en bedrijf) aanwezig zijn bij de overdracht.

Aanwezig zijn:

Functie	Naam	Bedrijf	Handtekening
V&G CO			
Opdrachtgever		ProRail	
V&G CU Opdrachtnemer			
Evt. veiligheidskundige/ gebiedsadviseur		ProRail	

Datum:

8 Bijlage 2 Gebruikte input

Hier worden de gebruikte inputdocumenten opgegeven (met name de conditionerende- of milieukundige onderzoeken). Doel: Inzichtelijk maken welke input een VGCO wél en niet heeft verwerkt in zijn plan.

Nr.	Document	Onderzoek	Verwijzing in H2
-	-	-	-

9 Bijlage 3 Life saving rules

Life Saving Rules

We **spreken elkaar aan op** onderstaande 9 Life Saving Rules

1. **Meld u altijd aan en af**
bij de verantwoordelijke veiligheidsfunctionaris
2. **Ga alleen aan het werk met uw DVP**
en de instructie van een veiligheidsfunctionaris
3. **Volg altijd de instructie**
4. **Draag de voorgeschreven PBM's**
5. **Gebruik uw telefoon/ tablet altijd op een veilige plek**
6. **Begeef u niet onder hangende lasten**
7. **Voer alleen taken of activiteiten uit, die u kan en mag uitvoeren**
8. **Werk niet onder invloed**
van alcohol, drugs of bewustzijnsbeïnvloedende middelen
9. **Werk alleen met goedgekeurd gereedschap**

10 Bijlage 4 RI&E

De RI&E wordt separaat aan het document toegevoegd

11 Bijlage 5 Calamiteitenafspraken

Elk jaar dient de meeste recente informatie betreffende de calamiteitenafspraken uit de toegangsovereenkomst toegevoegd worden. Deze overeenkomst is op te vragen bij ProRail.