



Project:
Datum:
Versie:
Gegadigde:

Landelijk - Ontwerpen, levering, installatie en instandhouding van Benuttingsysteem Fietsenstallingen (BF 1.0)
24-2-2021
D001
ProRail

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

Nvi 1		
Indienen vragen	donderdag	21 januari 2021 < 13:00
Versturen Nvi	woensdag	3 februari 2021
Nvi 2		
Indienen vragen	maandag	15 februari 2021 < 13:00 uur
Versturen Nvi	donderdag	25 februari 2021

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
1	BF1.0_Eisenspecificatie en Nvi 1 antwoorden op vraag 4 en 7	Nvi 1, vraag 4 en 7	Volgens antwoord op vraag 4 (Nvi 1) zal de beschikbaarheidseis worden gemeten op jaarbasis, waarbij u in het antwoord op vraag 7 (Nvi 1), aangeeft dat de beschikbaarheid op ieder moment dient te bestaan. Kunt u aangeven over welke periode de beschikbaarheidseis van 99,7% gemeten gaat worden?	15-2-2021	Op jaarbasis, dit zullen wij met steekproeven in het lopende jaar ondersteunen.	
2	BF1.0_Eisenspecificatie en Nvi 1 antwoord op vraag 17	BF-042; vraag 17	U geeft als antwoord op de vraag of internet en stroom in maaiveldstallingen vanuit de overkapping beschikbaar gesteld worden, een negatief antwoord. Houdt dit in dat de gegunde partij zelf dient zorg te dragen voor het aanvragen van een stroom- en internetvoorziening op locaties van Prorail? In de praktijk is dit vaak niet mogelijk zonder toestemming c.q. opdracht van de eigenaar van de locatie. Kunt u toezeggen alle benodigde ondersteuning te bieden hierbij?	15-2-2021	De vraag was ons inziens gericht op de beschikbaarheid van internet en stroom via de overkappingen, daar hebben we negatief op geantwoord. Vanzelfsprekend zullen we als ProRail ondersteunen in het realiseren van stroom en internet wanneer dit voor de functionaliteit benodigd is.	
3	BF1.0_Eisenspecificatie en Nvi 1 antwoord op vraag 25	BF-064; Nvi vraag 25	U geeft aan dat er bij BF1.0 geen sprake is van binnensituaties. Betekent dit concreet dat er binnen BF1.0 alleen sprake is van detectie in maaiveldstallingen?	15-2-2021	Vooralsnog is dit inderdaad alleen gericht op buitensituaties.	
4	BF1.0_Eisenspecificatie en Nvi 1 antwoord op vraag 37	Algemeen	Wat zijn de gevolgen voor de Inschrijver die de opdracht gegund krijgt als deze blijkt niet aan de gestelde eisen te voldoen? Binnen welke periode wordt door u vastgesteld of de gegunde partij wel of niet aan de eisen voldoet?	15-2-2021	Indien blijkt dat Opdrachtnemer niet aan de gestelde eisen kan voldoen dan wordt de raamovereenkomst ontbonden en zal ProRail een nieuwe aanbesteding starten.	
5	BF1.0_Eisenspecificatie en Nvi 1 antwoord op vraag 37	Algemeen	Welke periode krijgt de winnende inschrijver om zaken te herstellen als ze niet binnen de eerste oplevering aan de gestelde eisen voldoen?	15-2-2021	Niet-essentiële zaken die de functionaliteit van het systeem (bv. een bord in een afwijkende kleur) niet beperken gaan in overleg met ProRail. Essentiële zaken die de functionaliteit van het systeem beperken (bv. systeem werkt niet) die veroorzaakt worden door Opdrachtnemer zijn niet toegestaan.	
6	BF1.0_Eisenspecificatie en Nvi 1 antwoord op vraag 37	Algemeen	Als de winnende inschrijver binnen de gestelde periode niet aan de eisen voldoet, gaat u dan met nummer 2 van de aanbesteding verder?	15-2-2021	Nee, deze aanbesteding voorziet niet in een wachtkamerovereenkomst.	
7	BF1.0_Eisenspecificatie en Nvi 1 antwoord op vraag 8	Nvi 1	Als een MTFF (wetenschappelijke onderbouwing) geen eis maar wens is, hoe toetst u de toegezegde beschikbaarheid van inschrijvers?	15-2-2021	Het bewijs leveren van de prestaties van het aangeboden systeem, vormt de basis voor de beoordeling. Als MTFF onderdeel van uw onderbouwing is, dan mag u dat zeker meeleveren. Evenals een referentie van eerdere projecten/opdrachtgevers kunnen hieraan bijdragen.	

Er zijn twee Nota's van Inlichtingen

NvI 1

Indienen vragen donderdag 21 januari 2021 < 13:00
 Versturen NvI woensdag 3 februari 2021

NvI 2

Indienen vragen maandag 15 februari 2021 < 13:00 uur
 Versturen NvI donderdag 25 februari 2021

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
8	BF1.0_Eisenspecificatie en Raamovereenkomst BF1.0	BF-066	U vraagt in eis 66 een technische levensduur van 15 jaar. Daarnaast wordt in art 15 van de raamovereenkomst de garantie op de duur van de overeenkomst gesteld. De overeenkomst bedraagt conform art 5 van de raamovereenkomst maximaal 8 jaar. Naar onze mening houdt dat in dat gedurende 8 jaren geen kosten vergoed worden buiten de in de aanbesteding opgenomen bedragen voor aanleg en onderhoud van het systeem en dat de leverancier gedurende die periode het systeem up and running houdt conform de in de aanbesteding gestelde eisen. Is dit correct? Kunt u uitleggen welke kosten (cq welk deel van de kosten) voor uw rekening komen als bv. in jaar 10 een essentieel onderdeel van het systeem uitvalt. Maakt het uit of het een systeem betreft dat in 2021 (begin overeenkomst) is aangelegd of een systeem aangelegd in 2028 (einde overeenkomst)?	15-2-2021	Ja, het is correct dat ProRail gedurende 8 jaren geen kosten vergoedt buiten de in de aanbesteding opgenomen bedragen voor aanleg en onderhoud van het systeem en dat de leverancier gedurende die periode het systeem up and running houdt conform de in de aanbesteding gestelde eisen. Dit houdt tevens in dat alle kosten gemoeid met het up and running houden voor rekening opdrachtnemer komen omdat instandhouding voor 15 jaar, na levering van een systeem, gecontracteerd is.	
9	TN269362 Leidraad Openbare Aanbesteding HBF 3.0 en BF 1.0 D001	2.2.3	In leidraad 2.2.3 stelt u dat het proces verbaal niet van toepassing is. Dit is niet gebruikelijk. Wij verzoeken u een proces verbaal te hanteren. Indien niet akkoord, graag uw motivatie.	15-2-2021	Er wordt geen proces verbaal verstrekt. TenderNed is het platform waar de Inschrijving wordt ingediend en wordt geregistreerd wie op welk tijdstip de inschrijving heeft indiend. Daarnaast sluit de kluis op het aangegeven tijdstip waardoor er na die termijn niet mee kan worden ingeschreven. Een proces verbaal is i.t.t. de ARW 2016 niet verplicht in de Aanbestedingswet 2012.	
10	TN269362 Leidraad Openbare Aanbesteding HBF 3.0 en BF 1.0 D001	2.2.3.3	Indien ProRail onduidelijkheden aantreft in de aanbidding kan een verzoek tot opheldering (VTO) worden verstuurd aan de inschrijver. De inschrijver dient dit verzoek afdoende en tijdig te beantwoorden. Op wat voor termijn dient zo'n verzoek beantwoord te worden?	15-2-2021	Normaal gesproken wordt een termijn van 48 uur gehanteerd. Hier kan het aanbestedingsteam, indien zij dat wenselijk acht, van afwijken door deze termijn te verlengen.	
11	TN269362 Leidraad Openbare Aanbesteding HBF 3.0 en BF 1.0 D001	3.1 Uitsluitingsgrond en en geschiktheidseisen; Eis 4	U geeft hier aan dat de gegadigde dient te voldoen aan de normen inzake kwaliteitsbewaking (EN-ISO 9001:2015), en u vraagt als bewijs hiervan een 'EN-ISO 9001:2015-certificaat of gelijkwaardig'. Neemt u bij gelijkwaardig bewijs ook genoegen met een uitgewerkt kwaliteitsmanagementsysteem (KMS)-handboek met bijbehorende procedures en documenten?	15-2-2021	Gelijkwaardig betekent dat u: • Per paragraaf van de ISO 9001 aangeeft waar deze eis geborgd is in het Kwaliteitssysteem van gegadigde; • Een verklaring van een onafhankelijke instantie (bijvoorbeeld certificeerder of ander bedrijf/persoon met aantoonbare kennis van het beoordelen van kwaliteitssystemen volgens de ISO 9001) overlegt voor de gelijkwaardige implementatie van het kwaliteitssysteem met ISO 9001.	