

**Raamovereenkomst
betreffende**

**Landelijk – Levering, installatie en instandhouding
van
fietsenstallingen met handhaving- en benuttingsysteem
(HBF 3.0)**

tussen

ProRail

en

Opdrachtnemer B.V.

Kenmerk: TN269362

Modelversie:	1.6a
Versie:	1.0
Datum:	10-11-2015
Status:	definitief

ProRail B.V., hierna te noemen ProRail of Opdrachtgever, gevestigd te Utrecht, Moreelsepark 3, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw Mr. A.L.M. Bunt, Directeur Stations en de mevrouw Ir. R.L. Schroven, Directeur Projecten,

en

Opdrachtnemer B.V., hierna te noemen Opdrachtnemer, gevestigd te,, rechtsgeldig vertegenwoordigd door **<naam procuratiehouder>**, **<functie>**,

ProRail en Opdrachtnemer hierna gezamenlijk te noemen 'Partijen',

Overwegende:

- a) dat ProRail behoefte heeft aan fietsenstallingen met een handhaving- en benuttingsstelsel, 'HBF 3.0';
- b) dat ProRail daartoe een Openbare procedure conform ARN2016 deel II heeft georganiseerd;
- c) dat ProRail, gegeven het resultaat van die aanbesteding met **<naam BV>** een leverings- en instandhoudingsovereenkomst (TN269362) heeft gesloten voor de levering en instandhouding van het HBF 3.0 stelsel;
- d) dat Opdrachtnemer bevestigt dat zij voldoende op de hoogte is van de ondernemingsdoelen en organisatorische en operationele processen van ProRail, de systemen die worden gebruikt in de organisatie van ProRail en alle overige relevante zaken voor zover nodig voor de uitvoering van deze overeenkomst;
- e) dat Partijen in de onderhavige raamovereenkomst (hierna aan te duiden als de 'Overeenkomst') de voorwaarden ten aanzien van de beoogde levering en instandhouding wensen vast te leggen,

nader overwegende dat:

- f. in het regeerakkoord 'Vertrouwen in de toekomst' (2017-2021) is opgenomen dat ProRail wordt omgevormd tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan met eigen rechtspersoonlijkheid (hierna: zbo);
- g. deze omvorming wordt gerealiseerd door inwerkingtreding van de 'Wet tot wijziging van de Spoorwegwet en enige andere wetten in verband met de omvorming van ProRail tot een publiekrechtelijk zelfstandig bestuursorgaan' (hierna: Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail);
- h. Partijen beogen de Overeenkomst na de omvorming ongewijzigd van kracht te laten blijven;
- i. indien de Wet publiekrechtelijke omvorming ProRail in werking treedt, de Overeenkomst onder algemene titel overgaat op het zbo ProRail,

VERKLAREN TE ZIJN OVEREENGEKOMEN ALS VOLGT:

Artikel 1. Begripsbepalingen

In aanvulling op artikel 1 van de Inkoopvoorwaarden geldt: in deze Overeenkomst worden gedefinieerde begrippen met een beginhoofdletter aangeduid. Aanvullende begrippen zijn als volgt gedefinieerd:

Aanbieding	Een offerte, overeenkomstig de in de aanbesteding gestelde eisen van ProRail door Opdrachtnemer opgesteld, altijd voorzien van een begroting.
Afroeper	ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde.
Annex	Door bevoegde vertegenwoordigers van Partijen voor akkoord geparafeerd, als 'Annex' aangeduid document dat deel uitmaakt van de Overeenkomst.
Contract	Dit document.
Deelopdracht	Een schriftelijke bestelling van een Levering of dienst uit de Overeenkomst.
Directe schade	Schade aan ProRail of aan hulppersonen, ingeschakeld door ProRail, in het kader van deze Overeenkomst, die veroorzaakt wordt door het niet nakomen van verplichtingen door Opdrachtnemer dan wel door een gebrek in het geleverde.
Indirecte schade	Schade aan ProRail of aan hulppersonen, ingeschakeld door ProRail in het kader van deze Overeenkomst, die ontstaat ten gevolge van Directe schade. Hieronder wordt uitsluitend verstaan inkomstenverlies, winstderving, schade wegens stagnatie of vertraging van het bedrijfsproces, tevergeefs gemaakte arbeidskosten, toename van operationele kosten en contractverlies.
Inkoopvoorwaarden	Inkoopvoorwaarden ProRail versie 2017.
Levering	Het Systeem en/of Systeemdelen..
Overeenkomst	Het geheel van de in artikel 3 genoemde contractdocumenten.
Systeem	Het HBF 3.0 systeem dat voldoet aan de in Annex I
Systeemdelen	Delen waaruit het Systeem is opgebouwd (zie Annex I).

Artikel 2. Rechtskarakter van de Overeenkomst

- 2.1. Partijen verklaren dat de levering van een Systeem te beschouwen is als een overeenkomst van koop in de zin van Boek 7, Titel 1, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
- 2.2. Partijen verklaren dat het verrichten van diensten (installatie en instandhouding) te beschouwen is als een overeenkomst van opdracht in de zin van Boek 7, Titel 7, Afdeling 1 van het Burgerlijk Wetboek.
- 2.3. Op de Overeenkomst zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. Partijen verklaren met de inhoud van de Inkoopvoorwaarden bekend te zijn.

Artikel 3. Contractdocumenten

- 3.1. De volgende contractdocumenten omschrijven in onderlinge samenhang de rechten en verplichtingen voor partijen:
 - a) het door partijen ingevulde en ondertekende Contract;
 - b) een Deelopdracht;
 - c) de door partijen geparafeerde, bij deze tekst gevoegde Annex Vraagspecificatie HBF3.0 Eisendocument;
 - d) de Inkoopvoorwaarden;
 - e) de Aanbieding.
- 3.2. Indien contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, geldt de volgende rangorde tenzij Partijen afwijkend overeenkomen:
 - a) een Deelopdracht;
 - b) het Contract,
 - c) de bij de Basisovereenkomst gevoegde Annex;
 - d) de Inkoopvoorwaarden;
 - e) de Aanbieding.
- 3.3. In afwijking van artikel 3 lid 2 geldt dat wanneer de kwaliteit van het aangeboden uitgaat boven de in de Annex geëiste kwaliteit, de Aanbieding boven de Annex prevaleert.

Artikel 4. Omschrijving van de Overeenkomst

- 4.1. In deze Overeenkomst liggen de voorwaarden vast ten aanzien van:
Levering en diensten waaronder instandhoudingsdiensten, als omschreven in de Annex.
Voor zover geen nadere omschrijving van de aan zaken en diensten te stellen eisen is gegeven, dienen zij in ieder geval van een goede kwaliteit te zijn en tenminste aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, veiligheid, doelmatigheid en vakbekwaamheid te voldoen.
- 4.2. Deelopdrachten inzake leveringen en diensten worden aan Opdrachtnemer verstrekt door Afroeper, waarbij Afroeper ProRail of een in opdracht van ProRail handelende derde is.

Artikel 5. Duur van de Overeenkomst

- 5.1. Gedurende 5 (vijf) jaar, te rekenen vanaf de datum waarop Partijen de Overeenkomst aangaan, kunnen Levering plaatsvinden. Deze periode kan ProRail tot driemaal toe met 1 (één) jaar verlengen.
- 5.2. Tot 15 (vijftien) jaar na laatste Levering en installatie voert Opdrachtnemer instandhouding uit.
- 5.3. De Overeenkomst eindigt van rechtswege 15 (vijftien) jaar na laatste Levering en installatie. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na het eindigen van de

Overeenkomst voort te duren blijven na het eindigen van de Overeenkomst bestaan.

Artikel 6. Wijziging van de Overeenkomst

- 6.1. In afwijking van artikel 6 lid 3 van de Inkoopvoorwaarden (Wijziging van de Overeenkomst) geldt dat, indien en voor zover werkzaamheden in het kader van de wijziging niet vergelijkbaar zijn, Partijen in overleg treden over de kosten van die specifieke wijzigingen.

Artikel 7. Vertegenwoordiging van Partijen

- 7.1. Partijen wijzen de volgende personen aan als vertegenwoordiger als bedoeld in artikel 7, leden 1 en 2 van de Inkoopvoorwaarden (Vertegenwoordiging van partijen):

De vertegenwoordiger van ProRail aangaande deze overeenkomst is:

Naam : Mevr. A. Bunt
Functie : Directeur Stations
Bevoegdheden : <bevoegdheden>

De vertegenwoordiger van Opdrachtnemer aangaande deze overeenkomst is:

Naam : Dhr. / Mevr. x. <naam>
Functie : <naam>
Bevoegdheden : <bevoegdheden>

- 7.2. De navolgende functionaris is door ProRail aangesteld als contractmanager, daarbij fungerende als eerste aanspreekpunt inzake deze Overeenkomst en bevoegd zijnde operationeel uitvoering te geven aan deze Overeenkomst:

Naam : Dhr. M. Nahar
Functie : Landelijk Contractmanager Stations
Afdeling : Stations Beheer & Operatie
Contactgegevens
Telefoon : 088 – 231 3027
E-mail : marc.nahar@prorail.nl

- 7.3. Het bepaalde in art 32 lid 1, 2 (Geheimhouding) en art 37 lid 1 (Integriteit) Inkoopvoorwaarden geldt zowel voor Opdrachtnemer als voor Opdrachtgever.

Artikel 8. Verplichtingen Opdrachtnemer

In aanvulling op artikel 9 van de Inkoopvoorwaarden (Algemene verplichtingen en verantwoordelijkheden van Opdrachtnemer) respectievelijk artikel 24 lid 1 van de Inkoopvoorwaarden geldt:

- 8.1. Opdrachtnemer dient bereid te zijn om samen te werken met andere door ProRail gecontracteerde partijen.
8.2. Opdrachtnemer staat in voor de Levering met in achtneming van de in de Annex gestelde voorwaarden, waaronder die ten aanzien van RAMS eisen, de deugdelijkheid, kwaliteit en

goede werking.

- 8.3 Opdrachtnemer verplicht zich tot het aan de Afroeper leveren van de omschreven Levering.

Artikel 9. Overleg

- 9.1. Communicatie over de inhoud van deze Overeenkomst vindt uitsluitend plaats tussen de aangewezen contactpersonen van Partijen als vastgelegd in artikel 7. Partijen kunnen voor communicatie ten aanzien van meer technisch/operationele zaken zo nodig nadere vertegenwoordigers aanwijzen.
- 9.2. Indien ProRail frequenter overleg noodzakelijk acht dan overeengekomen in de Annex, zal Opdrachtnemer daaraan haar medewerking verlenen.

Artikel 10. Prijs en indexering

- 10.1. Artikel 21 van de Inkoopvoorwaarden (Prijs) is niet van toepassing.
- 10.2. De prijs voor de uitvoering van Deelopdrachten en de samenstelling daarvan is vastgelegd in de Deelopdrachten. Opdrachtnemer mag in Deelopdrachten geen hogere prijzen hanteren dan opgenomen in de Aanbieding.
- 10.3. Alle in de Contractdocumenten vastgelegde prijzen zijn All-in prijzen.
- 10.4. Alle in de Overeenkomst genoemde bedragen zijn exclusief Omzetbelasting.
- 10.5. Wijzigingen, inkrimping en uitbreiding van de Overeenkomst als bedoeld in artikel 6.2 Inkoop-voorwaarden worden verrekend tegen ten hoogste de tarieven en bedragen zoals die zijn opgenomen in de Aanbieding. Wijzigingen die prijsconsequenties hebben dienen vergezeld te gaan van een open begroting.
- 10.6. Voor het eerst per 1 mei 2022 en vervolgens jaarlijks per de 1e mei mag Opdrachtnemer zolang de looptijd van de Overeenkomst niet is verstreken, de prijzen bedoeld in artikel 10.2 van de Raamovereenkomst indexeren volgens het bepaalde in artikel 10.7 van de Raamovereenkomst. Opdrachtnemer dient de indexatie uiterlijk drie (3) maanden voor ingang van het nieuwe kalenderjaar schriftelijk aan te kondigen aan ProRail. Een niet tijdig aangekondigde indexering wordt niet doorgevoerd en indexering heeft geen terugwerkende kracht.
- 10.7. Prijzen en tarieven worden geïndexeerd op basis van het indexcijfer:
CBS index "Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008. Samenstelling bedrijfstakken 2e digit, 26-28 Elektrotechnische en machine-industrie".
- 10.8. De leveringsvoorwaarden: levering van zaken geschiedt op de door ProRail of Aangewezen Derden aangegeven plaats van bestemming, inclusief het af-/ uitladen, waarbij Opdrachtnemer het risico en alle kosten draagt tot en met het af-/uitladen op locatie;

Artikel 11. Betaling

In afwijking van het bepaalde in artikel 22, leden 1, 4 en 5 van de Inkoopvoorwaarden (Betaling) geldt:

- 11.1. Opdrachtnemer meldt schriftelijk aan de contactpersoon van ProRail dat de overeengekomen prestaties geleverd zijn, alsmede de onderbouwing en omvang van het door Opdrachtnemer te declareren bedrag.
- 11.2. ProRail geeft een Prestatieverklaring af aan Opdrachtnemer voor niet betwiste zaken, ten einde aan Opdrachtnemer te bevestigen dat Opdrachtnemer aan de overeengekomen verplichtingen heeft voldaan en derhalve het in de Prestatieverklaring vernoemde bedrag mag declareren.
- 11.3. In aanvulling op artikel 22.6 van de Inkoopvoorwaarden dient Opdrachtnemer de declaratie op basis van de Prestatieverklaring, inclusief de Prestatieverklaring in tweevoud te zenden

aan:

ProRail B.V.
Crediteurenadministratie FDC
Postbus 2212
3500 GE UTRECHT
Email: crediteurenadministratie@prorail.nl

De volgende gegevens worden door ProRail tijdig verstrekt en dienen op de declaratie te zijn vermeld:

- ProRail opdrachtnummer;
- ProRail projectnummer;
- Crediteurennummer.

Bij de declaratie dient een Prestatieverklaring ondertekend door een gemandateerd persoon van ProRail bijgevoegd te zijn.

Declaraties die hieraan niet voldoen, worden door ProRail geretourneerd, waarna Opdrachtnemer bij ProRail nieuwe declaraties zal moeten indienen.

Bepaling van het te declareren bedrag van de Levering vindt plaats overeenkomstig de vastgelegde prijzen en tarieven als opgenomen in de Aanbieding. Indien en voor zover voor de door Opdrachtnemer conform deze Overeenkomst te leveren Levering geen (uur)tarieven of prijzen in de Overeenkomst zijn vastgelegd, zullen marktconforme prijzen en tarieven worden aangehouden waarbij geldt dat deze voorafgaande Acceptatie van ProRail behoeven.

- 11.4 In afwijking van het bepaalde in artikel 34 lid 1 Inkoopvoorwaarden, gaat de eigendom van zaken over van Opdrachtnemer op ProRail na betaling.

Artikel 12. Opschorting, ontbinding en beëindiging

In afwijking van artikel 29 van de Inkoopvoorwaarden (Beëindiging, eenzijdig) geldt:

- 12.1. Dat Opdrachtnemer bij (voortijdige) beëindiging van de Overeenkomst verplicht is, voor zover dat redelijkerwijs van haar gevergd kan worden, tot medewerking aan het waarborgen van continuïteit door een goede overgang van kennis, ervaring en documenten.
- 12.2. ProRail is te allen tijden bevoegd de Overeenkomst op te zeggen. Opdrachtnemer heeft in dat geval uitsluitend aanspraak op vergoeding van de, tot het moment van opzegging, aantoonbaar gemaakte kosten en nog te maken kosten voortvloeiend uit verplichtingen die Opdrachtnemer op het tijdstip van opzegging reeds is aangegaan met het oog op de uitvoering van de Overeenkomst. De totale vergoeding als bedoeld in dit artikel zal nooit meer bedragen dan dat ProRail bij normale vervulling van de Overeenkomst zou zijn verschuldigd.
- 12.3. Reeds lopende Deelopdrachten worden door de beëindiging van de Overeenkomst niet geraakt en blijven derhalve van kracht.

Artikel 13. Toerekenbare tekortkoming in de nakoming

In aanvulling op artikel 11.1 van de Inkoopvoorwaarden (Toerekenbare tekortkoming in de nakoming) geldt:

- 13.1. Reeds door ProRail gemaakte kosten die later te herleiden zijn tot een gebrek in het geleverde, worden door Opdrachtnemer voldaan.
- 13.2. Indien sprake is van zeer dringende gevallen, waaronder in ieder geval gevaarstelling, kunnen de genoemde maatregelen, vooruitlopend op de ingebrekestelling, door Afroeper worden

genomen.

- 13.3. Een eventuele vordering door ProRail tot aanvullende of vervangende schadevergoeding is beperkt tot een maximum bedrag van € 1.000.000,-.

Artikel 14. Aansprakelijkheid

- 14.1. Opdrachtnemer is, onverminderd het bepaalde in artikel 24 van de Inkoopvoorwaarden (Verzekering), aansprakelijk voor de aan hem toe te rekenen Directe schade, die is ontstaan door of in verband met het ontwerp en de Levering tot een maximum bedrag van € 2.000.000,-. Deze bedragen worden geïndexeerd conform de Annex en gelden voor de gehele looptijd van de Overeenkomst.
Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor Indirecte schade.
De beperkingen komen te vervallen indien en voor zover de schade het gevolg is van opzet of grove schuld van Opdrachtnemer, zijn personeel of door hem ingeschakelde zelfstandige hulpverleners.
- 14.2. Opdrachtnemer vrijwaart ProRail voor claims van derden voortvloeiend uit schadegebeurtenissen die aan Opdrachtnemer toerekenbaar zijn, waarvoor Opdrachtnemer op grond van een onrechtmatige daad jegens deze derden aansprakelijk is en welke samenhangen met een Levering door Opdrachtnemer.
- 14.3. Alle vorderingen die ProRail in de hierboven omschreven gevallen op Opdrachtnemer mocht hebben of verkrijgen, zullen terstond en ten volle opeisbaar zijn. Zij zijn, na kennisgeving aan Opdrachtnemer, voor verrekening vatbaar op vorderingen van Opdrachtnemer jegens ProRail.
- 14.4. Opdrachtnemer is niet aansprakelijk voor boetes of kortingen die ProRail opgelegd krijgt uit hoofde van haar contractuele relatie(s) met anderen (derden, zoals bijvoorbeeld de NS).
- 14.5. Indien ProRail een beroep doet of kan doen op de vrijwaring als bedoeld in dit artikel, is zij verplicht Opdrachtnemer onverwijld en schriftelijk te informeren over bedoelde aanspraken van derden en zal zij doorgaans de wijze van afhandeling van de zaak geheel aan Opdrachtnemer overlaten. ProRail verleent in dat geval Opdrachtnemer alle in redelijkheid te verwachten medewerking om zich, zo nodig in naam van ProRail, tegen de aanspraken te kunnen verweren. In voorkomende gevallen behoudt ProRail zich echter het recht voor zelf tot afhandeling over te gaan. ProRail is niet gerechtigd met een derde (namens Opdrachtnemer) een minnelijke regeling (schikking) overeen te komen ten aanzien van de aanspraak.
- 14.6 ProRail zal niet aansprakelijk zijn voor schade bij Opdrachtnemer, ontstaan als gevolg van het uitvoeren van de werkzaamheden conform de Overeenkomst.

Artikel 15. Garantie

In afwijking op artikel 14 en 15 van de Inkoopvoorwaarden (Garantievoorwaarden en Garanties) geldt:

De garantieperiode geldt voor de duur van de Overeenkomst.

Artikel 16. Boetebeding

In aanvulling op het bepaalde in artikel 27 van de Inkoopvoorwaarden (Kortingen) geldt:

- 16.1. Indien een in de Overeenkomst genoemde termijn wordt overschreden of vastgelegde prestatie-eisen, niet zijnde aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus zoals specifiek genoemd in Artikel 8, niet worden gehaald dan wel toerekenbare gevaarzetting voor personen veroorzaakt, verbeurt Opdrachtnemer deswege een boete ter grootte van een in lid 4 respectievelijk **lid 7** van dit artikel bepaald bedrag, tenzij Opdrachtnemer aantoonbaar

- maakt dat de overschrijding hem niet is toe te rekenen.
- 16.2. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet de plicht van Opdrachtnemer tot nakoming, tenzij door ProRail anders wordt bepaald. Het recht om zonder ingebrekestelling, onmiddellijk opeisbare, boetes op te leggen die Opdrachtnemer verbeurt, geldt onverminderd de overige rechten van ProRail uit de Overeenkomst en zonder dat er sprake hoeft te zijn van enige vorm van schade.
- 16.3. De toepasselijkheid van boetes laat onverlet het recht van ProRail op schadevergoeding. De opgelegde boetes worden alsdan gezien als een voorschot op de schadevergoeding. ProRail zal alleen een vordering tot schadevergoeding instellen indien de door haar geleden schade hoger is dan de opgelegde boetes.
- 16.4. Het bedrag als bedoeld in artikel 27 lid 1 en artikel 27 lid 2 van de Inkoopvoorwaarden (Kortingen) bedraagt per te leveren Systeem of dienst € 2.500,- voor elke toerekenbare overschrijding, vermeerderd met € 2.500,- per week, of gedeelte daarvan, dat de overschrijding voortduurt. Opdrachtnemer verbeurt geen boete wegens overschrijding van een termijn, indien en voor zover deze overschrijding het gevolg is van overschrijding van een eerdere termijn, waarvoor reeds een boete is opgelegd, mits de bedoelde data met elkaar in verband staan.
- 16.5. Het bepaalde in de derde en vierde volzin van artikel 27, lid 3 van de Inkoopvoorwaarden is niet van toepassing.
- 16.6. De op grond van dit artikel verbeurde boetes bedragen maximaal € 50.000,- en gelden voor de gehele looptijd van de Overeenkomst.
- 16.7. Indien Opdrachtnemer in de uitvoering van de verplichtingen uit de Overeenkomst toerekenbaar ernstige gevaarzetting voor derden en/of ProRail en/of hulppersonen ingeschakeld door ProRail veroorzaakt, is ProRail telkens gerechtigd een boete ad € 100.000,- per enkele gebeurtenis op te leggen aan Opdrachtnemer.

Artikel 17. BPKV

- 17.1 In aanvulling op artikel 16 geeft deze bepaling een specifieke boeteregeling met betrekking tot de in het kader van de gunningscriteria aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus. Dit artikel geldt voor de in lid 7 van dit artikel genoemde onderdelen, voor het overige blijft artikel 16 onverkort van toepassing.
- 17.2 Opdrachtnemer dient, gedurende de looptijd van de Overeenkomst, jaarlijks achteraf aan te tonen dat gedurende dat jaar aan ten minste de, in het kader van het bij de aanbesteding toegepaste gunningcriteria, aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus, te weten CO2, Ontwerpaanbieding HBF 3.0, (Plan van aanpak inzake) onderhoud HBF 3.0 en (Plan van aanpak inzake) duurzaamheid HBF 3.0, is voldaan. Bij gebreke hiervan zal ProRail een Beste Prijs Kwaliteit Verhouding (BPKV)-sanctie opleggen.
- 17.3 Indien de Opdrachtnemer bestaat uit een samenwerkingsverband (combinatie) van bedrijven en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient iedere combinant de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 17.4 Indien de Opdrachtnemer bij inschrijving een beroep heeft gedaan op de technische bekwaamheid en beroepsbekwaamheid van een andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon (beroep op derden) en het aangeboden kwaliteits- en prestatieniveau aantoonst middels certificaten, dient ook die andere, natuurlijke persoon of rechtspersoon de op dat moment geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten te overleggen die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus.
- 17.5 In de in de leden 2 en 3 bedoelde situaties geldt dat het laagste kwaliteits- en prestatiecertificaat bepalend is als bewijs van het betreffende gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveau.
- 17.6 Opdrachtnemer toont de gerealiseerde kwaliteits- en prestatieniveaus aan middels:
- a. door een Certificerende Instelling afgegeven geldige kwaliteits- en prestatiecertificaten

die passen bij de betreffende aangeboden kwaliteits- en prestatieniveaus,

of

- b. een verklaring gebaseerd op het projectdossier waaruit blijkt dat de opdracht is uitgevoerd met toepassing van de criteria zoals vermeld in de aanbestedingsstukken.

Hierbij is het in eerste instantie aan Opdrachtnemer om, conform de BPKV-beoordelingsmethodiek van de aanbesteding, te onderbouwen dat de opdracht is uitgevoerd conform de aangeboden kwaliteitswaarde, welke in de inschrijving is aangeboden. Wanneer ProRail twijfel heeft over de door Opdrachtnemer gepresenteerde kwaliteitswaarde, behoudt ProRail zich het recht voor om de verklaring te verifiëren.

- 17.7 De in lid 5 genoemde certificaten respectievelijk verklaringen, met bijbehorend projectdossier, dienen bijgevoegd te zijn bij het laatste verzoek tot Prestatieverklaring van het betreffende kalenderjaar, bij gebreke waarvan geacht wordt dat Opdrachtnemer in verzuim is.
- 17.8 Indien blijkt dat Opdrachtnemer bij de uitvoering van de Overeenkomst in een betreffend kalenderjaar op (onderdelen van) kwaliteits- of prestatiecriteria, zijnde:
- CO2-ambitieniveau;
 - Ontwerpaanbieding HBF 3.0;
 - Plan van aanpak inzake onderhoud HBF 3.0;
 - Plan van aanpak inzake duurzaamheid HBF 3.0,

minder heeft gerealiseerd dan hetgeen waarmee hij heeft aangeboden, in het kader van de aanbesteding van deze Overeenkomst, is hij van rechtswege in verzuim en wordt door ProRail een BPKV-sanctie opgelegd.

- 17.9 De BPKV-sanctie bedraagt per kalenderjaar anderhalf (1,5) maal het procentuele verschil tussen de bij de BPKV-beoordeling behaalde kwaliteitswaarde en de bij de uitvoering van de Overeenkomst in het betreffende kalenderjaar gerealiseerde kwaliteitswaarde, berekend conform de BPKV-beoordelingsmethodiek, vermenigvuldigd met:
- a. bij gebruik percentage inschrijfsom: het totaalbedrag van de uitvoering van de Overeenkomst (inclusief Deelopdrachten) in het betreffende kalenderjaar;
- of
- b. bij gebruik fictief kortingsbedrag: het maximaal te behalen fictieve kortingsbedrag voor het betreffende sub-gunningscriterium gedeeld door de looptijd van de Overeenkomst in jaren en afgerond op één decimaal.

Indien Opdrachtnemer in een jaar deels voldoet of slechts een gedeelte van het jaar voldoet, zal de sanctie naar rato worden opgelegd voor de maanden dat de Opdrachtnemer niet of gedeeltelijk voldeed.

- 17.10 Indien ten aanzien van de CO2-Prestatieladder op basis van een ambitieniveau is aangeboden, is de BPKV-sanctie-bepaling van toepassing vanaf twaalf (12) maanden na inwerkingtreding van de Overeenkomst. Met ingang van de dertiende maand moet het aangeboden ambitieniveau derhalve daadwerkelijk zijn behaald door Opdrachtnemer.

Artikel 18.intellectuele eigendom

- 18.1 In afwijking van het bepaalde in de artikelen 25 en 26 Inkoopvoorwaarden vindt, hoewel er sprake is van een specifiek voor ProRail ontworpen of vervaardigde Levering, geen overdracht

van intellectuele eigendomsrechten plaats.

Artikel 19.Slotbepaling

- 19.1. Indien één of meer van de in de Overeenkomst genoemde bepalingen nietig zijn of vernietigd zullen worden, dan blijven de overige verder in stand. Opdrachtnemer verplicht zich alsdan in te stemmen met nieuwe bepalingen die zoveel mogelijk qua inhoud, bereik en doelstelling met de oude nietige of vernietigde overeenkomen.

Aldus in tweevoud opgemaakt en ondertekend,

Namens ProRail B.V.:

Namens <Opdrachtnemer:>

Datum:

Datum:

Plaats:

Plaats:

Naam: mevr. Mr. A.L.M. Bunt

Naam: mevr. Ir. R.L. Schroven

Naam:

Functie: Directeur Stations

Functie: Directeur Projecten

Functie: